



nationale
nederlanden

Polisvoorwaarden

Vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering

PB 4300.2312

Deze polisvoorwaarden vormen één geheel met de Algemene polisvoorwaarden die ook op deze verzekering van toepassing zijn. Bij verschil tussen deze polisvoorwaarden en de Algemene polisvoorwaarden gelden deze polisvoorwaarden.

Artikel	4263-40.2312
Datum	1 december 2023

Inhoud

	Pagina	
Hoofdstuk 1	Begripsomschrijvingen	4
Artikel 1.1	Begrippen	4
Hoofdstuk 2	Omschrijving van dekking	5
DEKKING VERVOERDERSAANSPRAKELIJKHEID		5
Artikel 2.1	Omvang van de dekking	5
Artikel 2.2	Aanvullende dekkingen	6
Artikel 2.3	Vaststelling schadeomvang	7
Artikel 2.4	Uitkering	8
DEKKING CONTAINER-/TRAILERAANSPRAKELIJKHEID		9
Artikel 2.1	Omvang van de dekking	9
Artikel 2.2	Aanvullende dekkingen	9
Artikel 2.3	Vaststelling schadeomvang	11
Artikel 2.4	Uitkering	11
DEKKING PHYSICAL DISTRIBUTION/OPSLAG		11
Artikel 2.1	Omvang van de dekking	11
Artikel 2.2	Aanvullende dekkingen	12
Artikel 2.3	Vaststelling schadeomvang	13
Artikel 2.4	Uitkering	13
Hoofdstuk 3	Uitsluitingen	14
Artikel 3.1	Algemene uitsluitingen	14
Artikel 3.2	Uitsluitingen Dekkingen Vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering	14
Artikel 3.3	Uitsluitingen Dekking Vervoerdersaansprakelijkheid	15
Artikel 3.4	Uitsluitingen Dekking Container-/traileraansprakelijkheid	15
Artikel 3.5	Uitsluitingen Dekking Physical distribution/opslag	16
Hoofdstuk 4	Schade	17
Hoofdstuk 5	Premie	18
Artikel 5.1	Premiebetaling	18
Artikel 5.2	Sancties bij niet nakomen betalingsverplichtingen	18
Artikel 5.3	Terugbetaling van premie	18
Artikel 5.4	Premievaststelling	18
Hoofdstuk 6	Herziening van tarieven en/of voorwaarden	19
Hoofdstuk 7	Wijziging van het risico	20
Artikel 7.1	Algemene wijzigingen	20
Artikel 7.2	Risicowijziging Dekkingen Vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering	20
Artikel 7.3	Risicobeperking	20
Hoofdstuk 8	Einde van de verzekering	21

		Pagina
Hoofdstuk 9	Aanvullende polisbepalingen	22
Artikel 9.1	Persoonsgegevens	22
Artikel 9.2	Toepasselijk recht	22
Artikel 9.3	Klachten	22
Artikel 9.4	Opschortende voorwaarde	22
Hoofdstuk 10	Terrorisme	23
Hoofdstuk 11	Nadere omschrijvingen	24

Hoofdstuk 1 Begripsomschrijvingen

Artikel 1.1 Begrippen

1.1.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Elke andere (rechts)persoon, voor zover dit uit de polis blijkt.

1.1.2 Goederen

De zaken die verzekerde voor derden vervoert en/of opslaat.

Niet als goederen worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a. Geld en geldswaardig papier.
- b. Al dan niet bewerkte edelmetalen, edelstenen en parels.

1.1.3 Geld/geldswaardig papier

a. Onder geld wordt verstaan gemunt geld en bankbiljetten, ongeacht de valuta, dienende tot wettig betaalmiddel.

b. Onder geldswaardig papier wordt verstaan:

- alle papier (en plastic) waaraan in het maatschappelijk verkeer een zekere geldswaarde wordt toegekend, zoals telefoonkaarten, postzegels, effecten, cadeaubonnen, tegoedbonnen, waardezegels, loten, strippenkaarten, niet op naam gestelde abonnementen en toegangskarten;
- cheques, creditcards, pasjes, die geschikt zijn om in het maatschappelijk verkeer als betaalmiddel te worden gebruikt.

1.1.4 Hulpmaterialen

Materialen en niet-zelfrijdend materieel waarmee goederen geladen en gelost worden.

1.1.5 Uitbesteed vervoer

Het door anderen laten vervoeren van goederen zonder deze goederen daadwerkelijk zelf te vervoeren.

1.1.6 Expediteurswerkzaamheden

Het organiseren van het goederenvervoer voor derden zonder de goederen daadwerkelijk zelf te vervoeren.

1.1.7 Remboursement

Betaling voor goederen die de ontvanger bij aflevering contant aan de vervoerder moet voldoen.

1.1.8 Beschadiging

Fysieke aantasting van een zaak, die resulteert in een blijvende verandering van vorm of structuur.

1.1.9 Beredding

Maatregelen die een verzekerde redelijkerwijs moet nemen om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade te voorkomen en/of te beperken.

1.1.10 Opruiming

Opruiming van goederen op de locatie waar de schade is ontstaan en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming

- het noodzakelijke gevolg is van een gedekte schade en
- niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

Hoofdstuk 2 Omschrijving van dekking

DEKKING VERVOERDERSAANSPRAKELIJKHEID

Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is de aansprakelijkheid van verzekerde in de hoedanigheid zoals in de polis omschreven

- voor schade die ontstaat tijdens vervoer en/of opslag, zoals hierna omschreven, en
- volgens de voor dit vervoer en/of opslag toepasselijke vervoerscondities, zoals hierna vermeld.

Er is alleen dekking indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som zoals in de polis vermeld.

2.1.1 Schade

2.1.1.1 Materiële schade

Beschadiging, verontreiniging, vervuiling, verlies of verdwijning van goederen.

2.1.1.2 Vertragingsschade

Vermogensschade door vertraging in de aflevering van goederen.

Van vertraging is sprake indien de aflevering plaatsvindt na het moment dat is vastgelegd in de vervoersovereenkomst. Indien de vervoersovereenkomst hierin niet voorziet, geldt als vertraging het afleveren na het moment dat van een zorgvuldig vervoerder redelijkerwijs mocht worden verwacht.

2.1.2 Vervoer en opslag

Onder vervoer en opslag vallen de volgende situaties:

- a. vervoer door verzekerde;
- b. opvolgend vervoer, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
- c. onderbreking / opslag, zoals vermeld in hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
- d. cabotage, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

2.1.3 Toepasselijke vervoerscondities vervoer en opslag

- a. De bepalingen van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, en/of
- b. de meest recente versie van de AVC-condities, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, en/of
- c. het CMR-verdrag, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, en/of
- d. het verdrag van Warschau (1929) en de daarop betrekking hebbende protocollen, en het Verdrag van Montreal (1999).

2.1.4 Dekkingsgebied

Europa.

Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

2.2.1 Expertise

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.2 Beredding

Redelijke kosten van beredding bij een schade die onder de dekking van deze verzekering valt en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.3 Opruiming

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van € 25.000,-.

2.2.4 Verweer en rechtsbijstand

- a. Verweer dat op verlangen en onder leiding van verzekeraar wordt gevoerd, ook in een eventueel door een benadeelde tegen een verzekerde (rechts)persoon ahangig gemaakte gerechtelijke of arbitrageprocedure, alsmede de daaruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerde mocht worden veroordeeld.
- b. Rechtsbijstand die op verlangen van verzekeraar wordt verleend in een tegen een verzekerde (rechts)persoon ahangig gemaakt straf- of tuchtgeding.

Deze dekking geldt per aanspraak tot maximaal de verzekerde som, met een maximum van tweemaal de verzekerde som per verzekeringsjaar.

Indien de aanspraak de verzekerde som overtreft, geldt deze dekking per aanspraak in de verhouding van de verzekerde som tot die aanspraak.

Deze dekking geldt ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

2.2.5 Borgsom

Verstrekking van een borgsom in verband met een gedekte gebeurtenis door verzekeraar om opheffing van op de goederen gelegd beslag te verkrijgen indien een overheid dit verlangt ter waarborging van rechten van een benadeelde.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te bewerkstelligen.

2.2.6 Hulpmaterialen

Materiële schade aan hulpmaterialen van verzekerde door een gebeurtenis waarbij ook schade aan goederen is ontstaan waarvoor verzekerde aansprakelijk is.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van € 1.250,- .

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

2.2.7 Wettelijke rente

Verschuldigde wettelijke rente over de verschuldigde schadevergoeding.

Deze dekking geldt per aanspraak tot maximaal de verzekerde som.

Deze dekking geldt ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

2.2.8 Avarij-grosse

Verschuldigde bijdrage in avarij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op de goederen.

Deze dekking geldt als excedentdekking per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

2.3.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een door verzekeraar te benoemen expert die zich daarbij baseert op vaststelling in bedragen.

Indien verzekeraar en verzekeringnemer vaststelling van de omvang van de schade door twee experts overeenkomen, benoemen zij elk een expert. Deze experts of hun werkgevers dienen de Gedragscode schade-expertiseorganisaties na te leven.

De twee experts benoemen samen een derde expert, die in geval van verschil binnen de grenzen van de door hen vastgestelde cijfers de bindende vaststelling zal verrichten.

2.3.2 Vaststelling materiële schade

a. De aansprakelijkheid voor de materiële schade wordt vastgesteld op basis van de toepasselijke vervoerscondities.

b. De omvang van de materiële schade wordt vastgesteld op basis van de toepasselijke vervoerscondities, met een maximum per gebeurtenis van de limieten volgens de meest recente AVC-condities en het CMR-verdrag.

Dit geldt ook indien verzekerde volgens de vervoersovereenkomst voor een hoger bedrag aansprakelijk is.

2.3.3 Diefstal gehele lading

Bij diefstal, verduistering of vermissing van een gehele lading wordt op de vastgestelde materiële schade een aftrek toegepast van 30% daarvan, met een minimum van € 25.000,-.

De maximale schadevergoeding bedraagt in dat geval € 125.000,-.

Dit geldt alleen indien

- verzekerde de vervoerder was, en
- de lading zich bevond in een vervoermiddel, zoals een vrachtauto, aanhangwagen of container.

De aftrek wordt verlaagd, indien het vervoermiddel met lading was gestald op een parkeerplaats met LABEL-certificaat, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, zoals hierna bepaald.

Veiligheidsniveau	Aftrek wordt
1	24%
2	18%
3	12%
4	6%
5	0%

Deze aftrek- en vergoedingsregeling geldt niet indien het voertuig was voorzien van een beveiligingssysteem, zoals vermeld in hoofdstuk Nadere omschrijvingen onder Preventie, dat in werking was op het moment dat de schade ontstond.

Deze aftrek- en vergoedingsregeling geldt ook niet indien de aansprakelijkheid is gebaseerd op:

- de Algemene Vervoercondities Motorvoertuigen (AVCM), en/of
- de Algemene Bergings- en Vervoercondities Gestrande Voertuigen (ABVV), en/of
- de Algemene Voorwaarden voor Koeriersdiensten (AVK).

2.3.4 Vaststelling vertragingschade

2.3.4.1 Vertragingschade bij regulier vervoer

- a. De aansprakelijkheid voor de vertragingschade wordt vastgesteld op basis van de toepasselijke vervoerscondities.
- b. De omvang van de vertragingschade wordt vastgesteld op basis van de toepasselijke vervoerscondities, met een maximum van € 2.500,- per gebeurtenis.

2.3.4.2 Vertragingschade bij cabotage

- a. De aansprakelijkheid voor de vertragingschade wordt vastgesteld op basis van het CMR-verdrag, ook indien het vervoer plaatsvindt volgens lokale vervoerscondities voor cabotage.
- b. Indien het vervoer plaatsvindt volgens lokale vervoerscondities voor cabotage, wordt de omvang van de vertragingschade vastgesteld op basis van de aansprakelijkheidslimieten in deze condities.
- c. Indien het vervoer niet plaatsvindt volgens lokale vervoerscondities voor cabotage, wordt de omvang van de vertragingschade vastgesteld op basis van het CMR-verdrag, met een maximum per gebeurtenis van de vrachtprijs.

2.3.5 Limietdoorbreking

Indien de aansprakelijkheidslimieten van het CMR-verdrag door een gerechtelijke of arbitrale uitspraak terzijde zijn gesteld, wordt de schade vastgesteld op basis van deze uitspraak, met een maximum van € 750.000,- per gebeurtenis.

Dit geldt niet indien

- de schade het gevolg is van opzet of schuld van een persoon, en/of
- sprake is van uitbesteed vervoer.

2.3.6 Oninbaarheid remboursement

Bij aansprakelijkheid wegens oninbaarheid van een remboursement wordt de schade vastgesteld op het bedrag van de vordering op de ontvanger van de goederen, met een maximum van € 5.000,- per gebeurtenis.

Artikel 2.4 Uitkering

De schadevergoeding wordt in één termijn uitkeerd.

DEKKING CONTAINER-/TRAILERAANSPRAKELIJKHEID

Deze dekking geldt alleen als dit in de polis staat.

Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is de aansprakelijkheid van verzekerde in de hoedanigheid zoals in de polis omschreven voor schade aan een container-/trailerobject van een derde door een gedekte gebeurtenis.

Er is alleen dekking indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. De gebeurtenis vindt plaats tijdens de periode waarin verzekerde de beschikking heeft over het container-/trailerobject.
- e. Verzekerde is aansprakelijk op grond van de (huur-)overeenkomst die hij met de eigenaar/verhuurder heeft afgesloten.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som zoals in de polis vermeld.

2.1.1 Schade

Beschadiging of verlies van een container-/trailerobject.

2.1.2 Gedekte gebeurtenissen

- a. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die op een container-/trailerobject inwerkt.
- b. Diefstal en vermissing.

2.1.3 Dekkingsgebied

Europa.

Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

2.2.1 Expertise

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.2 Beredding

Redelijke kosten van beredding bij een schade die onder de dekking van deze verzekering valt en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.3 Opruiming

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van € 25.000,-.

2.2.4 Berging

Redelijke kosten van noodzakelijk bergen en slepen van het beschadigde container-/trailerobject die verzekerde heeft gemaakt indien het container-/trailerobject niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis, naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade of het defect kan worden beoordeeld en/of hersteld.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

2.2.5 Stalling/bewaking

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling/bewaking van het beschadigde container-/trailerobject die verzekerde heeft gemaakt indien het container-/trailerobject niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

2.2.6 Verweer en rechtsbijstand

- a. Verweer dat op verlangen en onder leiding van verzekeraar wordt gevoerd, ook in een eventueel door een benadeelde tegen een verzekerde (rechts)persoon aanhangig gemaakte gerechtelijke of arbitrageprocedure, alsmede de daaruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerde mocht worden veroordeeld.
- b. Rechtsbijstand die op verlangen van verzekeraar wordt verleend in een tegen een verzekerde (rechts)persoon aanhangig gemaakt straf- of tuchtgeding.

Deze dekking geldt per aanspraak tot maximaal de verzekerde som, met een maximum van tweemaal de verzekerde som per verzekeringsjaar.

Indien de aanspraak de verzekerde som overtreft, geldt deze dekking per aanspraak in de verhouding van de verzekerde som tot die aanspraak.

Deze dekking geldt ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

2.2.7 Borgsom

Verstrekking van een borgsom in verband met een gedekte gebeurtenis door verzekeraar om opheffing van op het container-/trailerobject gelegd beslag te verkrijgen indien een overheid dit verlangt ter waarborging van rechten van een benadeelde.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te bewerkstelligen.

2.2.8 Wettelijke rente

Verschuldigde wettelijke rente over de verschuldigde schadevergoeding.

Deze dekking geldt per aanspraak tot maximaal de verzekerde som.

Deze dekking geldt ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

2.2.9 Avarij-grosse

Verschuldigde bijdrage in avarij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op het container-/trailerobject.

Deze dekking geldt als excedentdekking per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

2.3.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een door verzekeraar te benoemen expert die zich daarbij baseert op vaststelling in bedragen.

Indien verzekeraar en verzekeringnemer vaststelling van de omvang van de schade door twee experts overeenkomen, benoemen zij elk een expert. Deze experts of hun werkgevers dienen de Gedragscode schade-expertiseorganisaties na te leven.

De twee experts benoemen samen een derde expert, die in geval van verschil binnen de grenzen van de door hen vastgestelde cijfers de bindende vaststelling zal verrichten.

2.3.2 Vaststelling schade aan container-/trailerobject

De omvang van de schade wordt vastgesteld op basis van herstel of naar dagwaarde, zoals hierna bepaald.

- a.** Indien de vaststelling geschiedt op basis van herstel, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel, onder aftrek van een bedrag voor nog bruikbare maar niet hergebruikte restanten, verhoogd met een door de schade veroorzaakte en na herstel eventueel resterende waardevermindering.
- b.** Indien de vaststelling geschiedt naar dagwaarde, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde onmiddellijk vóór en de waarde van de eventuele restanten op basis van dagwaarde onmiddellijk ná de gebeurtenis.
- c.** Indien de schade op basis van herstel hoger is dan de schade op basis van dagwaarde, wordt de schade vastgesteld op basis van dagwaarde.

Artikel 2.4 Uitkering

De schadevergoeding wordt in één termijn uitgekeerd.

DEKKING PHYSICAL DISTRIBUTION/OPSLAG

Deze dekking geldt alleen als dit in de polis staat.

Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is de aansprakelijkheid van verzekerde in de hoedanigheid zoals in de polis omschreven

- voor schade die ontstaat tijdens logistieke activiteiten, en
- volgens de voor deze activiteiten toepasselijke condities, zoals hierna vermeld.

Er is alleen dekking indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a.** De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- b.** Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c.** De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.

Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som zoals in de polis vermeld.

2.1.1 Schade

Beschadiging, verontreiniging, vervuiling, verlies of verdwijning van goederen die verzekerde onder zich heeft.

2.1.2 Toepasselijke condities

De meest recente versie van een of meer van de hierna genoemde gedeponeerde condities.

- a. Nederlandse Opslagvoorwaarden (Fenex).
- b. Algemene Opslagvoorwaarden (SVA).
- c. Physical Distribution Voorwaarden (EVO).
- d. Physical Distribution Voorwaarden (SVA).
- e. Physical Distribution Voorwaarden (TLN).

2.1.3 Dekkingsgebied

Europa.

Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

2.2.1 Expertise

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.2 Beredding

Redelijke kosten van beredding bij een schade die onder de dekking van deze verzekering valt en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.3 Opruiming

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van € 25.000,-.

2.2.4 Verweer en rechtsbijstand

- a. Verweer dat op verlangen en onder leiding van verzekeraar wordt gevoerd, ook in een eventueel door een benadeelde tegen een verzekerde (rechts)persoon aanhangig gemaakte gerechtelijke of arbitrageprocedure, alsmede de daaruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerde mocht worden veroordeeld.
- b. Rechtsbijstand die op verlangen van verzekeraar wordt verleend in een tegen een verzekerde (rechts)persoon aanhangig gemaakt straf- of tuchtgeding.

Deze dekking geldt per aanspraak tot maximaal de verzekerde som, met een maximum van tweemaal de verzekerde som per verzekeringsjaar.

Indien de aanspraak de verzekerde som overtreft, geldt deze dekking per aanspraak in de verhouding van de verzekerde som tot die aanspraak.

Deze dekking geldt ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

2.2.5 Borgsom

Verstreking van een borgsom in verband met een gedekte gebeurtenis door verzekeraar om opheffing van op de zaken gelegd beslag te verkrijgen indien een overheid dit verlangt ter waarborging van rechten van een benadeelde.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te bewerkstelligen.

2.2.6 Wettelijke rente

Verschuldigde wettelijke rente over de verschuldigde schadevergoeding.

Deze dekking geldt per aanspraak tot maximaal de verzekerde som.

Deze dekking geldt ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

2.3.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een door verzekeraar te benoemen expert die zich daarbij baseert op vaststelling in bedragen.

Indien verzekeraar en verzekeringnemer vaststelling van de omvang van de schade door twee experts overeenkomen, benoemen zij elk een expert. Deze experts of hun werkgevers dienen de Gedragscode schade-expertiseorganisaties na te leven.

De twee experts benoemen samen een derde expert, die in geval van verschil binnen de grenzen van de door hen vastgestelde cijfers de bindende vaststelling zal verrichten.

2.3.2 Vaststelling materiële schade

De aansprakelijkheid voor en de omvang van de materiële schade worden vastgesteld op basis van de toepasselijke condities.

Artikel 2.4 Uitkering

De schadevergoeding wordt in één termijn uitgekeerd.

Hoofdstuk 3 Uitsluitingen

Artikel 3.1 Algemene uitsluitingen

De algemene uitsluitingen zijn vermeld in Hoofdstuk Uitsluitingen van de Algemene polisvoorwaarden.

Artikel 3.2 Uitsluitingen Dekkingen Vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering

3.2.1 Oorlogs- en stakersrisico

Schade veroorzaakt door, optredend bij of voortvloeiend uit oorlogs- en/of stakersrisico, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

3.2.2 Inbeslagname/verbeurdverklaring

Schade door of verband houdend met inbeslagname of verbeurdverklaring van goederen en/of vervoermiddelen.

3.2.3 Handelsverbod

Schade aan goederen waarin niet mag worden gehandeld op grond van nationale of internationale regels.

3.2.4 Import-/exportvergunning

Schade aan goederen waarvoor een geldige import- of exportvergunning ontbreekt, indien die is vereist op grond van nationale of internationale regels.

3.2.5 Massavernietigingswapens

Schade die direct of indirect is veroorzaakt met of door een chemisch, biologisch, biochemisch of elektro-magnetisch wapen.

3.2.6 Bijzondere bedingen

Aansprakelijkheid die voortvloeit uit een contractueel beding dat de aansprakelijkheid beïnvloedt, zoals een boete-, schadevergoedings-, garantie- of vrijwaringsbeding.

Deze uitsluiting geldt niet indien en voor zover verzekerde ook aansprakelijk zou zijn geweest zonder dit beding.

3.2.7 Documenten

Het niet of onjuist opmaken en/of behandelen en/of ontbreken van documenten.

3.2.8 Afkoopsom/boete

Schade bestaande uit een afkoopsom of boete.

3.2.9 Proceskosten

Schade bestaande uit proceskosten bij een strafproces.

3.2.10 Directe vermogensschade

Aantasting van het vermogen van een derde die niet het gevolg is materiële schade.

Hieronder valt niet verdragingschade.

3.2.11 Opzet/schuld

Schade die met opzet of door roekeloosheid is veroorzaakt of verergerd door verzekerde, een ondergeschikte of een hulppersoon van verzekerde, ongeacht wie de schade lijdt.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoonbaar, dat deze voorvallen/omstandigheden/gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft, tenzij de schade het gevolg is van diefstal, verduistering of vermissing.

Artikel 3.3 Uitsluitingen Dekking Vervoerdersaansprakelijkheid

3.3.1 Verdragingschade tijdelijke opslag

Verdragingschade in verband met tijdelijke opslag bij noodgedwongen onderbreking van het vervoer, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

Artikel 3.4 Uitsluitingen Dekking Container-/traileraansprakelijkheid

Indien in de polis staat dat de Dekking Container-/traileraansprakelijkheid is meeverzekerd, dan gelden voor deze dekking de onderstaande uitsluitingen.

3.4.1 Ander gebruik

Schade door het gebruik van het container-/trailerobject

- voor andere doeleinden dan is overeengekomen met de eigenaar/verhuurder, en/of
- voor andere doeleinden dan waarvoor het object geschikt is.

3.4.2 Geleidelijk ontstane schade

Schade die geleidelijk is ontstaan, zoals door slijtage, verkleuring, veroudering, vervorming, verrotting en corrosie (roestvorming).

3.4.3 Onvoldoende zorg

Schade die verband houdt met of voortvloeit uit ontoereikende zorg voor het container-/trailerobject en onderdelen daarvan, zoals hierna genoemd.

- a. Onvoldoende zorg voor en/of onvoldoende onderhoud.
- b. Verzuim van verzekerde om tijdig voor reparatie of vervanging te zorgen.

3.4.4 Banden

Schade die uitsluitend bestaat uit schade aan banden.

3.4.5 Rijbevoegdheid

Schade terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig waarmee of waarop het container-/trailerobject wordt vervoerd:

- a. niet de overeenkomstig de Nederlandse wetgeving geldende wettelijke bevoegdheid tot het besturen daarvan bezit en/of
- b. niet heeft voldaan aan de overige eisen voor rijbevoegdheid, zoals het in bezit hebben van een chauffeursdiploma en/of voor het feitelijk verrichte vervoer verplichte aanvullende certificaten.

3.4.6 Bestuurder onder invloed

Schade waarvan aannemelijk is dat het gebruik van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof door de bestuurder van het motorrijtuig waarmee of waarop het container-/trailerobject wordt vervoerd, verband houdt met het ontstaan van die schade.

Behoudens tegenbewijs is van bedoelde aannemelijkheid in elk geval sprake indien in verband met het gebruik van de alcohol en/of van de andere stoffen, deelname aan het verkeer ten tijde van de gebeurtenis naar Nederlandse normen wettelijk verboden was. Weigering om medewerking te verlenen aan een door politie/justitie gevorderde proef of test om een eventuele overtreding van de geldende normen te kunnen vaststellen, wordt voor de toepassing van deze uitsluiting als een overtreding van die normen aangemerkt.

3.4.7 Bedieningsbevoegdheid

Schade terwijl de persoon die het container-/trailerobject feitelijk bediende niet de overeenkomstig de Nederlandse wetgeving geldende wettelijke bevoegdheid tot het bedienen daarvan bezit.

3.4.8 Ongemachtigde bestuurder

Schade veroorzaakt door een niet door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig waarmee of waarop het container-/trailerobject wordt vervoerd.

Artikel 3.5 Uitsluitingen Dekking Physical distribution/opslag

Indien in de polis staat dat de Dekking Physical distribution/opslag is meeverzekerd, dan geldt voor deze dekking de onderstaande uitsluiting.

3.5.1 Voorraadverschillen

Schade in verband met het constateren van een verschil in de aanwezigheid van opgeslagen zaken ten opzichte van de daarvan bijgehouden administratie.

Hoofdstuk 4 Schade

De informatie over schade is vermeld in Hoofdstuk Schade van de Algemene polisvoorwaarden.

Hoofdstuk 5 Premie

Artikel 5.1 Premiebetaling

De informatie over premiebetaling is vermeld in Hoofdstuk Premie van de Algemene polisvoorwaarden.

Artikel 5.2 Sancties bij niet nakomen betalingsverplichtingen

De informatie over sancties bij het niet nakomen van betalingsverplichtingen is vermeld in Hoofdstuk Premie van de Algemene polisvoorwaarden.

Artikel 5.3 Terugbetaling van premie

De informatie over terugbetaling van premie is vermeld in Hoofdstuk Premie van de Algemene polisvoorwaarden.

Artikel 5.4 Premievaststelling

De informatie over premievaststelling is vermeld in Hoofdstuk Premie van de Algemene polisvoorwaarden.

Hoofdstuk 6 Herziening van tarieven en/of voorwaarden

De informatie over herziening van tarieven en/of voorwaarden is vermeld in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden van de Algemene polisvoorwaarden.

Hoofdstuk 7 Wijziging van het risico

Artikel 7.1 Algemene wijzigingen

De informatie over algemene risicowijzigingen is vermeld in Hoofdstuk Wijziging van het risico van de Algemene polisvoorwaarden.

Artikel 7.2 Risicowijziging Dekkingen Vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering

7.2.1 Melding risicowijziging

Verzekeringnemer is verplicht zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen twee maanden, verzekeraar in kennis te stellen van wijzigingen, zoals hierna is aangegeven, tenzij verzekeringnemer aannemelijk maakt dat hij van het optreden van die wijziging niet op de hoogte was en dat redelijkerwijs ook niet kon zijn.

a. Wijziging van het beroep, het bedrijf of de activiteiten, zoals in de polis omschreven.

7.2.2 Voortzetting na risicowijziging

- a. Na ontvangst van de melding van de risicowijziging beoordeelt verzekeraar of voortzetting van de verzekering op basis van de dan geldende acceptatierichtlijnen en tarieven mogelijk is.
- b. Indien voortzetting wordt overeengekomen, wordt de nieuwe premie berekend en/of worden de nieuwe voorwaarden toegepast op basis van de dan geldende tarieven en voorwaarden, vanaf de datum waarop de risicowijziging plaatsvond.
- c. Indien partijen niet tot overeenstemming kunnen komen over voortzetting van de verzekering, eindigt de verzekering één maand na de mededeling hiervan door verzekeraar.

Zolang de verzekering niet is geëindigd, alsmede zolang voortzetting niet is overeengekomen, blijft deze ongewijzigd van kracht.

7.2.3 Gevolgen van niet melden risicowijziging

- a. Verzuimt verzekeringnemer tijdig verzekeraar in kennis te stellen van de risicowijziging, maar voortzetting zou zijn overeengekomen indien verzekeringnemer zijn verplichting tot melding wel zou zijn nagekomen, is per de wijzigingsdatum opeisbaar de premie en assurantiebelaasting die verzekeringnemer na de risicowijziging verschuldigd zou zijn.
- b. Indien voortzetting op basis van gewijzigde voorwaarden zou zijn overeengekomen, bestaat, vanaf de datum waarop verzekeringnemer de risicowijziging uiterlijk had moeten melden, slechts dekking alsof deze voorwaarden waren overeengekomen. Een eventuele schade-uitkering zal echter worden berekend in dezelfde verhouding als de vóór de risicowijziging geldende premie staat tot de ná de voortzetting geldende premie als die hoger is.
- c. Indien geen voortzetting zou zijn overeengekomen, bestaat er geen dekking voor schaden die zijn ontstaan na de datum waarop verzekeringnemer de risicowijziging uiterlijk had moeten melden.

Artikel 7.3 Risicobeperking

- a. Indien concrete omstandigheden of ontwikkelingen, zoals aard en omvang van het schadeverloop, verzekeraar tot het oordeel brengen dat toekomstige schade kan worden voorkomen of beperkt door het nemen van risicobeperkende maatregelen door verzekeringnemer, heeft verzekeraar het recht het nemen van deze maatregelen voor te schrijven.
- b. Verzekeringnemer is verplicht om in redelijkheid zorg te dragen voor en/of bij te dragen aan het nemen van de door verzekeraar aangegeven maatregelen.

Het in dit hoofdstuk bepaalde kan niet tot verlenging van de overeenkomst of tot beperking van de mogelijkheid tot beëindiging op andere gronden leiden.

Hoofdstuk 8 Einde van de verzekering

De informatie over het einde van de verzekering is vermeld in Hoofdstuk Einde van de verzekering van de Algemene polisvoorwaarden.

Hoofdstuk 9 Aanvullende polisbepalingen

Artikel 9.1 Persoonsgegevens

De informatie over persoonsgegevens is vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de Algemene polisvoorwaarden.

Artikel 9.2 Toepasselijk recht

De informatie over toepasselijk recht is vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de Algemene polisvoorwaarden.

Artikel 9.3 Klachten

De informatie over klachten is vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de Algemene polisvoorwaarden.

Artikel 9.4 Opschortende voorwaarde

De informatie over de opschortende voorwaarde is vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de Algemene polisvoorwaarden.

Hoofdstuk 10 Terrorisme

De Clausule terrorismedekking en de samenvatting uitkeringsprotocol NHT zijn vermeld in Hoofdstuk Terrorisme van de Algemene polisvoorwaarden.

Hoofdstuk 11 Nadere omschrijvingen

Avarij-grosse

- a. Maatregelen die redelijkerwijs zijn genomen in een noodsituatie, met het doel een schip en de zaken aan boord daarvan voor een gemeenschappelijk gevaar te behoeden of daaruit te redden, ongeacht door wiens toedoen dit gevaar is ontstaan.
- b. Onder maatregelen worden mede verstaan opofferingen en uitgaven, zoals het overboord zetten van lading, het invoeren van sleephulp of het betalen van losgeld.
- c. De hiermee gemoeide schade en kosten worden omgeslagen over alle belanghebbenden, naar verhouding van hun financiële belang, ongeacht of zij zelf schade hebben geleden.

De belanghebbenden zijn wettelijk verplicht hun aandeel in het totale bedrag bij te dragen.

AVC

De Algemene Vervoerscondities uitgegeven door de Stichting Vervoeradres (laatste versie).

Brand

Door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Zo is onder andere geen brand:

- a. zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b. doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c. oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

Cabotage

Vervoer binnen een ander land dan het land waar verzekeringnemer gevestigd is.

CMR-verdrag

Verdrag over internationaal vervoer van goederen over de weg (Convention relative au contrat de transport international de Marchandises par Route).

LABEL-certificaat

Europees certificaat voor veiligheid en service op vrachtautoparkerplaatsen met verschillende veiligheidsniveaus.

Ontploffing

- a. Plotselinge, onvoorziene, hevige krachtsuiging van gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof, met inachtneming van het hierna vermelde.
- b. Indien de ontploffing wordt veroorzaakt door plotselinge over- of onderdruk in een - al dan niet gesloten - vat waarin gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof aanwezig is, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiging als de wand van het vat onder die druk is bezweken waarna de drukken binnen en buiten het vat plotseling aan elkaar gelijk zijn geworden.
- c. Indien de ontploffing buiten een vat plaatsvindt, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiging als een drukgolf ontstaat die het gevolg is van een chemische reactie waarbij vaste, vloeibare of gasvormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontstaan of uitgezet.

Oorlogs- en stakersrisico

- a. Onder oorlogsrisico wordt verstaan:
 - oorlog, handelingen die op oorlog lijken, burgeroorlog, revolutie en opstand;
 - de gevolgen van achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en ander, soortgelijk oorlogsmaterieel na de hierboven genoemde situaties;
 - inbeslagname en aanhouding op last van hogerhand.
- b. Onder stakersrisico wordt verstaan:
 - geweld gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
 - geweld uit politieke overwegingen;
 - oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregeldheden.

Opvolgend vervoer

Het door anderen laten vervoeren van goederen in combinatie met het daadwerkelijk zelf vervoeren van deze goederen.

Onderbreking/opslag

Tijdelijke opslag van goederen nadat het vervoer noodgedwongen is onderbroken, indien deze opslag plaatsvindt

- onder verantwoordelijkheid van verzekerde,
- in een opslagplaats of in het vervoermiddel,
- gedurende maximaal zeven dagen.

Preventie

Beveiligingssysteem

Beveiligingssysteem dat

- voldoet aan de veiligheidsklasse die aansluit bij de categorie vervoerde goederen, zoals hierna omschreven;
- is goedgekeurd door Kiwa SCM of soortgelijke instantie;
- jaarlijks wordt gecontroleerd en goedgekeurd door een Kiwa SCM-erkend inbouwbedrijf en waarvoor een beveiligingscertificaat geldig is.

Beveiligingsklasse bij soort goederen

Categorie goederen	Soort goederen	Soort beveiliging
1	<ul style="list-style-type: none"> • laagwaardige bouwmaterialen 	Standaard
	<ul style="list-style-type: none"> • agrarische producten die tijdens het vervoer geen koeling nodig hebben • vee • papier, ijzerschroot, zand en grind 	beveiliging (deur-, contact- en stuurslot)
2	<ul style="list-style-type: none"> • agrarische producten die tijdens vervoer gekoeld moeten worden 	Beveiligingsklasse B 1 (BV 0 of BV 1)
	<ul style="list-style-type: none"> • hoogwaardige bouwmaterialen • levensmiddelen, frisdranken • meubelen • tankvervoer 	
3	<ul style="list-style-type: none"> • chemische producten 	Beveiligingsklasse B 2 (BV 2 of BV 3)
	<ul style="list-style-type: none"> • vis- en vleesproducten • bier 	
4	<ul style="list-style-type: none"> • confectie 	Beveiligingsklasse B 3 (BV 3)
	<ul style="list-style-type: none"> • elektronica en software dragers • non-ferro metalen • alcoholische dranken anders dan bier • tabakswaaren • geneesmiddelen, parfums, cosmetica 	

Bij vervoer van verschillende categorieën goederen geldt de beveiliging die behoort bij hoogste categorie. De beveiligingsklassen tussen haakjes zijn toegestaan bij vervoermiddelen die voor 2004 zijn gebouwd.