

**Cascoverzekering handelsvoorraad tweewielers****Artikel 1 Begripsomschrijvingen**

- 1. Verzekerden**
  - a. de verzekeringnemer;
  - b. de eigenaar;
  - c. de houder;
  - d. de bestuurder.
- 2. Tweewielers**

Fietsen, steppen, snorfietsen, zoemfietsen, bromfietsen, bromscooters, Segways, quads, Qugo en andere gelijksoortige motorrijtuigen uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 250 cm<sup>3</sup> of met een elektromotor waarvan het ledig gewicht niet meer bedraagt dan 350 kg.
- 3. Accessoires**

De onderdelen en voorwerpen die niet specifiek tot de standaarduitrusting van de tweewieler behoren.
- 4. Cataloguswaarde**

De oorspronkelijke prijs van het verzekerd object inclusief affabriek geleverde accessoires, zoals in de catalogus van de fabrikant of importeur is vermeld.
- 5. Dagwaarde**

Het bedrag dat nodig is om een zaak te kunnen vervangen door een vergelijkbaar exemplaar van dezelfde soort, kwaliteit, staat van onderhoud en ouderdom. Dit bedrag wordt vastgesteld door een deskundige die door de verzekeraar is benoemd.
- 6. Inkoopwaarde**

Het bedrag benodigd voor het (in)kopen van eenzelfde of soortgelijk tweewieler van hetzelfde merk, type en bouwjaar als het object dat beschadigd of totaal verloren is.
- 7. WAM**

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.
- 8. Bereddingskosten**

Kosten en op geld waardeerbare opofferingen verbonden aan maatregelen, die door of namens verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van het ontstaan van schade door een verzekerde gebeurtenis af te wenden of om schade als gevolg van een verzekerde gebeurtenis te beperken.
- 9. Kentekenbewijs**

Onder kentekenbewijs wordt verstaan:

  - a. het papieren kentekenbewijs bestaande uit:
    1. Deel IA - Voertuigbewijs;
    2. Deel IB - Tenaamstellingsbewijs;
    3. Deel II - Overschrijvingsbewijs.
  - b. de kentekencard en bijbehorende tenaamstellingscode.
  - c. tijdelijk documentnummer en bijbehorende tenaamstellingscode.
- 10. Levenspartner**

Echtgeno(o)t(e) of in vergelijkbare zin duurzaam samenlevende partner van de verzekeringnemer.

**Artikel 2 Algemeen**

- 1. Algemene Verzekeringsvoorwaarden**

Indien en voor zover hiervan in onderhavige voorwaarden niet uitdrukkelijk wordt afgeweken blijven de Algemene Verzekeringsvoorwaarden, die worden geacht één geheel met onderhavige voorwaarden uit te maken, van toepassing.
- 2. Verwijzing**

Verwijzing heeft uitsluitend plaats naar artikelen van onderhavige voorwaarden, tenzij anders aangegeven.
- 3. Verzekeringsgebied**

Het verzekeringsgebied omvat geheel Europa en, indien een internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart) is afgegeven, mede de in dat bewijs genoemde landen.

**Artikel 3 Premie**

- 1. Premievaststelling**
  - a. De jaarpremie wordt vastgesteld op basis van door of namens de verzekeringnemer verstrekte gegevens, die bij aanvang van de verzekering of van het verzekeringsjaar op verzoek van de verzekeraar door de verzekeringnemer zijn/worden verstrekt.
  - b. Na het verstrijken van ieder verzekeringsjaar is de verzekeringnemer verplicht de door de verzekeraar aan hem gevraagde informatie te verstrekken. Op basis van deze informatie zal de premie voor het eerstkomende verzekeringsjaar opnieuw worden vastgesteld.

De verzekeringnemer is verplicht deze informatie binnen drie maanden nadat de verzekeraar daarom verzoekt te verstrekken. Wordt aan deze verplichting niet voldaan, dan heeft de verzekeraar het recht de premie voor het eerstkomende verzekeringsjaar vast te stellen door de jaarpremie te verhogen met 25% of zoveel meer als de verzekeraar op grond van de door haar verzamelde gegevens redelijk acht.

Vaststelling van de premie als bedoeld in dit artikel onder lid 1a en lid 1b kan geen aanleiding zijn tot beëindiging van de verzekering op grond van het bepaalde in het artikel ter zake van aanpassing van premie en/of voorwaarden in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden.

**2. Premiekorting**

- a. Op de premie voor ieder verzekeringsjaar zal een korting worden verleend. De hoogte van de korting is afhankelijk van het schadepercentage van het voorgaande schadejaar en wordt vastgesteld aan de hand van de volgende tabel:

Schadepercentage	Kortingspercentage
0%	30%
tot 5%	25%
van 5% tot 10%	20%
van 10% tot 15%	15%
van 15% tot 20%	10%
van 20% tot 25%	5%

Het schadepercentage wordt berekend door alle betaalde, gereserveerde, te verhalen en verhaalde schaden en kosten van het direct voorafgaande schadejaar af te zetten tegen de in rekening gebrachte premie van het direct voorafgaande verzekeringsjaar.

Het verzekeringsjaar loopt telkens van 1 januari tot en met 31 december.

Het schadejaar loopt telkens van 1 november tot en met 31 oktober.

- b. De verzekeringnemer behoudt recht op premiekorting indien de verzekeraar:
1. het uitgekeerde bedrag ten volle heeft verhaald;
  2. enkel ten gevolge van verleende schadevergoedingen zonder aftrek van korting op onderdelen en/of winst op arbeidsloon het uitgekeerde bedrag niet ten volle heeft kunnen verhalen;
  3. uitsluitend vanwege het bestaan van een schaderegelingovereenkomst met een andere verzekeraar het uitgekeerde bedrag niet of slechts ten dele heeft kunnen verhalen.

**3. Indexering**

- a. De verzekeraar heeft het recht de premie per hoofdpremievervaldag te verhogen of verlagen met een percentage dat wordt ontleend aan de consumentenprijsindex van het Centraal Bureau voor de Statistiek.
- b. Aanpassing van de premie door in de hiervoor onder sub a. vermelde indexering geeft verzekeringnemer geen recht tot opzegging van de verzekering dan wel productmodule.

**Artikel 4 Omschrijving van de dekking****1. Verzekerd bedrag**

- a. De verzekeringnemer is verantwoordelijk voor de vaststelling van het op het polisblad vermelde verzekerd bedrag.
- b. De verzekering biedt dekking voor schade tot maximaal het op het polisblad genoemde verzekerd bedrag per gebeurtenis, mits de oorzaak van de schade is gelegen op een tijdstip na de aanvang en binnen de geldigheidsduur van de verzekering.
- c. Indien bij een gebeurtenis blijkt dat het op het polisblad genoemde verzekerd bedrag lager is dan de totale waarde van de verzekerde tweewielers, zal de schadeloosstelling proportioneel geschieden en wel naar verhouding tot het bedrag dat ten tijde van de gebeurtenis feitelijk verzekerd had dienen te zijn. Deze onderverzekeringsregel wordt toegepast per gebeurtenis en per tweewieler, ongeacht het aantal verzekerde tweewielers dat bij de gebeurtenis betrokken is.

**2. Verzekerde tweewielers**

De verzekering dekt uitsluitend de schade aan of verlies van tweewielers die ten tijde van de gebeurtenis:

- a. eigendom zijn van:
1. de verzekeringnemer;
  2. de levenspartner van de verzekeringnemer;
- b. eigendom zijn van het bedrijf van de verzekeringnemer;
- c. ter beschikking zijn gesteld aan het bedrijf van de verzekeringnemer door:
1. fabrikanten;
  2. importeurs;
  3. collega-tweewielerbedrijven.

**3. Verzekerd gebruik**

De verzekering is uitsluitend van kracht voor tweewielers die ten tijde van de gebeurtenis:

- a. in gebruik zijn voor:
1. particuliere doeleinden;
  2. bedrijfsdoeleinden in verband met en binnen de hoedanigheid waarin de verzekeringnemer verzekerd is.
- b. ter beschikking zijn gesteld aan cliënten van de verzekeringnemer:
1. wier tweewielers aan de verzekeringnemer zijn toevertrouwd ter zake van de door of namens de verzekeringnemer gesloten overeenkomsten tot verzorging, herstelling, bewerking, behandeling, controle, inspectie, slepen, takelen en bergen;
  2. in verband met door of namens de verzekeringnemer gesloten schriftelijke overeenkomsten tot levering van tweewielers.
- c. door de verzekeringnemer / verzekerde zelf worden getransporteerd met een vervoermiddel.

**4. Cascodekking**

Ter zake van verzekerde tweewielers die ten tijde van de gebeurtenis jonger zijn dan 120 maanden, zulks te rekenen vanaf de datum van aflevering door de fabrikant of importeur, dekt de verzekering de schade aan of het verlies ontstaan:

- a. door aanrijden, botsen, omslaan, slippen, stoten, van de weg of te water geraken;
- b. door bliksemingslag, blusmiddelen, brand, kortsluiting, ontploffing, zelfontbranding;
- c. door het tanken van onjuiste brandstof.

een en ander ongeacht of de oorzaak van de schade terug te voeren is op een mechanisch dan wel een eigen gebrek aan de tweewielers zelf en voorts door:

- d. diefstal, afpersing, afdreiging en verduistering, braak, joyriding, vernieling of pogingen daartoe;
- e. natuurgeweld, zoals aardbeving, overstroming, vloedgolf en vulkanische uitbarsting;

- f. storm, door storm vallende voorwerpen, hagelstenen;
- g. de directe effecten van steenslag;
- h. dieren;
- i. luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
- j. relletjes, waaronder wordt verstaan incidentele collectieve geweldsmanifestaties;
- k. milieuverontreiniging ten gevolge van een plotseling onzeker voorval;
- l. bevriezing indien rechtstreeks verband houdend met een gebeurtenis als in dit artikel omschreven;
- m. ieder ander van buiten komend onheil.

**5. Accessoiredekking**

De verzekering dekt de schade aan of het verlies van accessoires die in, op of aan de tweewieler zijn gemonteerd indien en voor zover zulks een gevolg is van een gebeurtenis als omschreven in dit artikel lid 4.

**6. Einde van de dekking**

De dekking eindigt terstond bij alle eigendomsovergang anders dan krachtens algemene titel, gepaard gaande met feitelijke bezitsverschaffing van tweewielers, tot dan eigendom van het bedrijf van de verzekeringnemer.

**7. Extra dekking**

De verzekering dekt, ongeacht of daardoor het verzekerd bedrag wordt overschreden:

- a. de bereddingskosten tot een maximum van 50% van het verzekerd bedrag alsmede de schade aan zaken die worden ingezet teneinde de schade te voorkomen of te beperken. Het eigen risico is op deze kosten niet van toepassing;
- b. bij een gebeurtenis als omschreven in artikel 4 lid 4 tevens de kosten ter zake van de wettelijk voorgeschreven keuring.

**Artikel 5 Uitsluitingen**

Naast de uitsluitingen genoemd in de Algemene verzekeringsvoorwaarden geeft de verzekering geen dekking voor schade:

**1. Omstandigheden**

- a. door of in verband met de inbeslagneming, respectievelijk in de tijd gedurende welke de tweewieler in beslag genomen was of op last van een overheid of instantie of door haar werd gebruikt;
  - b. bestaande uit geldelijk nadeel door het gemis van de tweewieler;
  - c. bestaande uit waardevermindering;
  - d. door slijtage en/of onvoldoende onderhoud;
  - e. door geleidelijke inwerking van:
    - 1. weersinvloeden;
    - 2. licht en/of vocht;
    - 3. bodem-, water-, en/of luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking werd ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekerde de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen;
  - f. aan lading en bagage;
  - g. door diefstal of verduistering, indien de tweewieler voor demonstratiedoeleinden ter beschikking is gesteld aan derden, tenzij voor de terbeschikkingstelling van de tweewieler een fotokopie is gemaakt van:
    - ✓ een geldig paspoort/identiteitskaart van de persoon die de tweewieler voor demonstratiedoeleinden ter beschikking krijgt en bestuurt en
    - ✓ indien sprake is van een tweewieler waarop de WAM van toepassing is, van het daarvoor vereiste en geldige Nederlands rijbewijs.
- Verzekerde moet in staat zijn de fotokopie van deze documenten direct na de gebeurtenis aan de verzekeraar te overleggen.
- h. door oplichting;
  - i. door vermissing.

**2. Niet-verzekerde bestuurder**

indien de bestuurder:

- a. niet door of namens de verzekeringnemer gemachtigd was de tweewieler te besturen of te bedienen;
  - b. niet bevoegd was de tweewieler te besturen of te bedienen;
  - c. niet in het bezit was van een geldig en voor het besturen van de betreffende tweewieler wettelijk voorgeschreven rijbewijs, hem door de rechter of een andere bevoegde instantie de rijbevoegdheid was ontzegd, dan wel hij niet heeft voldaan aan de overige ten aanzien van de rijbevoegdheid gestelde voorschriften. Als geldig rijbewijs wordt tevens aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij keuring verplicht is. Deze uitsluiting geldt niet indien:
    - 1. de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
    - 2. het berijden plaatsvond:
      - ✓ binnen de gebouwen en de terreinen die worden gebruikt in verband met en binnen de verzekerde hoedanigheid waarin de verzekeringnemer is verzekerd, en;
      - ✓ op een niet voor het openbaar verkeer openstaande weg, en;
      - ✓ door een bestuurder van zestien jaar of ouder voor wie de verzekeringnemer op grond van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk te houden is.
  - d. onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht de tweewieler naar behoren te besturen,
- evenwel met dien verstande dat de dekking voor de verzekeringnemer van kracht blijft, indien hij aannemelijk maakt dat de omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake geen verwijt treft.

**3. Niet-verzekerde tweewielers**

aan tweewielers die:

- a. de verzekeringnemer in huurkoop heeft verkocht;
- b. eigendom zijn van een vestiging van de verzekeringnemer buiten Nederland en/of die gewoonlijk buiten Nederland zijn of worden gestald of aldaar verblijven;
- c. die zijn verkocht doch nog niet zijn geleverd dan wel opgeleverd.

- d. ongekentekend zijn (met uitzondering van fietsen) en waarvan het gebruik op de openbare weg niet is toegestaan, gedurende de tijd dat deze tweewielers op de openbare weg aanwezig zijn en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen.
- 4. Niet-verzekerd gebruik**  
aan tweewielers die ten tijde van de gebeurtenis in gebruik zijn voor:
- verhuur;
  - leasing;
  - vervoer van zaken tegen betaling en vervoer van personen tegen betaling, waaronder niet wordt begrepen dergelijk vervoer tegen kostprijs of op basis van wederkerigheid;
  - les- of examenrijden;
  - deelname aan of oefenen voor (snelheids) wedstrijden of -proeven. Hieronder wordt niet verstaan de deelname aan behendighheids-, oriëntatie- en puzzelritten en vergelijkbare ritten op de openbare weg, waarbij het snelheidselement geen rol speelt.

#### Artikel 6 Regeling van de schade

- 1. Omvang van de schade**
- De verzekering dekt de schade aan tweewielers en wel de kosten van herstel, zonder aftrek van korting op onderdelen en winst op arbeidsloon, tot ten hoogste het verschil tussen de dagwaarde van het object onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade en de waarde van de restanten.  
Zijn de herstelkosten hoger dan bovengenoemd verschil, dan is er sprake van totaalverlies.
  - In geval van totaalverlies zal door de verzekeraar nimmer meer worden vergoed dan de dagwaarde, verminderd met de waarde van de eventuele restanten.
  - In geval van totaalverlies van een nieuwe ongekentekende tweewieler wordt vergoed de waarde conform de oorspronkelijke inkoopfactuur van het object vermeerderd met alle tot dat moment redelijkerwijs gemaakte kosten en verminderd met de waarde van de eventuele restanten.
  - Bij schadevergoeding in geval van totaalverlies van de tweewieler behoudt de verzekeraar zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij.
- 2. Benoeming deskundigen en verdere procedure**
- De verzekeringnemer heeft zonder voorafgaande toestemming van de verzekeraar het recht schade per verzekerd object tot een bedrag van maximaal € 250,- exclusief btw te (laten) herstellen, doch dient dan een gespecificeerde rekening te overleggen.
  - De verzekeringnemer is voor schade boven het in dit artikel lid 2a bedoelde bedrag verplicht met het herstel van de schade of verkoop van de tweewieler te wachten totdat overeenstemming over de omvang en/of de oorzaak van de schade is bereikt. De verzekeraar zal daartoe een deskundige benoemen.
  - Expertise van de schade en toestemming tot herstel geschieden zonder dat de verzekeraar gehouden is tot vergoeding van de schade.
  - Bij verschil van mening over het oordeel van de door de verzekeraar benoemde deskundige heeft de verzekeringnemer de mogelijkheid om:
    - tegenover deze deskundige een externe deskundige te benoemen, wiens kosten voor rekening van de verzekeringnemer zijn. Beide deskundigen benoemen gezamenlijk een derde externe deskundige, wiens oordeel bij gebrek aan overeenstemming bindend zal zijn en welke deskundige zal bepalen wie de ter zake gemaakte kosten draagt;
    - het geschil aan de bevoegde rechter voor te leggen.
- 3. Recht op schadevergoeding**
- Bij constatering van vermissing van een verzekerde tweewieler als gevolg van een gebeurtenis als omschreven in artikel 4 lid 4d dient de verzekerde de verzekeraar direct van dit feit op de hoogte te stellen. Van de vermissing moet tevens direct aangifte bij de politie worden gedaan. De verzekeringnemer verklaart zich, voor zover van toepassing, akkoord met het aanmelden door de verzekeraar van de tweewielergegevens aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van de tweewieler. De verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van de tweewieler doorgeven aan de VbV-helppdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is via (telefoonnummer: (071) - 364 17 77).
  - In geval van vermissing van een verzekerde tweewieler door een evenement als omschreven in artikel 4 lid 4d is de verzekeraar eerst na verloop van dertig dagen, nadat aangifte bij de politie en aanmelding bij de verzekeraar zijn geschied, verplicht het schadebedrag te (doen) bepalen en de schade af te wikkelen, mits de verzekeringnemer de tweewieler in eigendom aan de verzekeraar heeft overgedragen.
  - De betaling van door de verzekeraar van de vastgestelde schade zal, met inachtneming van het in dit artikel lid 3a bepaalde, zo spoedig mogelijk geschieden nadat over het recht daarop en de omvang daarvan overeenstemming is bereikt.
  - Indien het recht op vergoeding van de schade niet binnen drie maanden nadat de schade is gemeld, kan worden vastgesteld, omdat de afwikkeling van de schade slechts wordt aangehouden vanwege het verkrijgen van bewijsmiddelen, en de verzekeringnemer de polisverplichtingen is nagekomen en dat blijft doen, verhoogt de verzekeraar de uitkering met de wettelijke rente vanaf de datum van het verstrijken van deze periode tot het tijdstip waarop de schade wordt afgewikkeld, evenwel met dien verstande dat over eenzelfde periode de wettelijke rente vergoed zal worden:
    - krachtens het in dit artikel bepaalde;
    - krachtens het bepaalde in de Algemene Verzekeringvoorwaarden.
  - De betaling van het door de verzekeraar uit te keren schadebedrag wordt exclusief btw verricht, indien de verzekeringnemer gerechtigd is tot aftrek/teruggave van deze btw.
  - Per gebeurtenis geldt het op het polisblad vermelde eigen risico.  
Als ten gevolge van (poging tot) diefstal, joyriding en/of vermissing sprake is van schade aan of verlies van tweewielers geldt een eigen risico van 30% van de schade bij de eerste schadegebeurtenis, 40% bij de tweede en 75% bij de derde en volgende schadegebeurtenis met als minimum het op het polisblad vermelde eigen risico.

Het eigen risico als vermeld op het polisblad zal evenwel blijven gelden voor tweewielers die zich bevinden op het adres, genoemd op het polisblad -zowel in als buiten gebouwen- dan wel op enige andere locatie alwaar opslag en/of stalling van deze tweewielers door verzekerde plaatsvindt indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1. ten aanzien van tweewielers, waarop de WAM van toepassing is:
  - a. zolang zij zich buiten enig pand bevinden zijn de tweewielers door middel van een daartoe bestemde staalkabel met een deugdelijk slot met elkaar verbonden;
  - b. ongeacht of de tweewielers zich in dan wel buiten enig pand bevinden, zijn geen sleutels aanwezig op, aan of in deze tweewielers;
  - c. de verzekeringnemer kan direct met de melding van de (poging tot) diefstal, van vermissing of van joyriding het totaal der contact- en voertuigsleutels en kentekenbewijzen van de hierboven bedoelde tweewielers aan de verzekeraar overleggen, ofwel aantonen dat:
    1. deze contact- en voertuigsleutels en kentekenbewijzen ten tijde van het evenement waren opgeborgen in een kast of kluis, waarvoor op basis van normeringen ter zake van inbraakwerendheid ten minste een waardebergingsindicatie van € 5.000,- geldt en
    2. dat deze voertuigsleutels en kentekenbewijzen ten gevolge van braak met zichtbare braaksporen uit deze kast of kluis zijn weggenomen.
2. ten aanzien van tweewielers, waarop de WAM niet van toepassing is geldt slechts de voorwaarde, als genoemd in artikel 6 lid f sub 1a.

Indien in een aaneengesloten periode van achttien maanden na het toepassen van de in dit artikel vermelde afwijkende eigen risicoregeling geen evenement als in dit artikel lid f genoemd heeft plaatsgevonden, zal het van toepassing zijnde eigen risicopercentage voor de eerstvolgende schadegebeurtenis wederom op 30% worden gesteld, waarna de bovenvermelde staffel opnieuw van toepassing zal zijn.

#### 4. Extra vergoeding

Na een gebeurtenis zoals omschreven in artikel 4 lid 4 (casco dekking) wordt van de verzekerde tweewieler waarop de WAM van toepassing is, dat zich bevindt op het op het polisblad genoemde adres (zowel in als buiten gebouwen) dan wel op enige andere locatie alwaar opslag en/of stalling van tweewielers plaatsvindt, tevens vergoed:

- a. de gemaakte kosten van aanschaf van:
  1. nieuwe kentekenbewijzen;
  2. contact- en voertuigsleutels;
  3. keycards;
- b. de kosten van het inlezen van de nieuwe contact- en voertuigsleutels en/of keycards, of – als dit niet mogelijk is – vervanging van het contactslot van de verzekerde tweewieler.

In die gevallen dat de kentekenbewijzen en contact- en voertuigsleutels en/of keycards in het bezit van een onbevoegde zijn geraakt en er sprake is van:

1. diefstal uit een kast of kluis mits is voldaan aan alle gestelde voorwaarden in artikel 6 lid 3 f sub 1 tot en met 3 (sleutelbepaling);
2. afpersing.

Onder contact- en voertuigsleutels en/of keycards worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen die standaard bij de tweewieler worden geleverd en met behulp waarvan de motor van de tweewieler kan worden gestart.

Het plaatsvinden van de in dit artikel bedoelde diefstal of afpersing dient aannemelijk te worden gemaakt door overlegging van een proces-verbaal van aangifte, waarin de kentekenbewijzen en de contact- en voertuigsleutels en/of keycards afzonderlijk staan vermeld.

#### Artikel 7 Geschillenregeling

Indien tussen de verzekeraar en verzekeringnemer verschil van opvatting ontstaat:

1. over de uitleg en toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, of
  2. over de vraag of een gebeurtenis al dan niet door de verzekering is gedekt,
- is de verzekeraar verplicht zijn standpunt schriftelijk en gemotiveerd aan de verzekeringnemer kenbaar te maken.

De verzekeringnemer kan binnen twee maanden na dagtekening van het schrijven van de verzekeraar schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken. De verzekeraar is verplicht op het bezwaarschrift van de verzekeringnemer uiterlijk binnen twee maanden na het indienen ervan schriftelijk en gemotiveerd te antwoorden.

Blijft de verzekeringnemer met de verzekeraar van mening verschillen, dan zal de verzekeraar op verzoek van de verzekeringnemer, mits binnen één maand na dagtekening van het laatste schrijven van de verzekeraar ingediend, het geschil voorleggen aan een in overleg met de verzekeringnemer aan te wijzen advocaat.

De kosten van het advies van de aangewezen advocaat komen voor rekening van de verzekeraar. De verzekeraar conformeert zich op voorhand aan dit advies. Indien de verzekeringnemer zich met het advies niet kan verenigen, kan hij het geschil alsnog voorleggen aan de rechter. Indien de verzekeringnemer door de rechter alsnog in het gelijk wordt gesteld en het vonnis in kracht van gewijsde is gegaan, zal de verzekeraar de gemaakte externe kosten vergoeden, alsmede de wettelijke rente.