

RUBRIEK KC - Bijzondere voorwaarden cascoverzekering kampeerauto**Artikel 1 - Begripsomschrijvingen**

In deze rubriek(en) wordt verstaan onder

Verzekerden

De verzekeringnemer en verder een ieder die houder of bestuurder van het motorrijtuig is.

Kampeerauto

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig voorzien van een Nederlands kentekenbewijs in de standaarduitrusting waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type volgens de catalogus van de fabrikant, dealer of importeur werden afgeleverd op het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten.

Accessoires

De niet tot de standaarduitrusting behorende onderdelen die aan de kampeerauto, zowel aan de binnen- als aan de buitenzijde daarvan, kunnen worden bevestigd en die daarvan kunnen worden verwijderd, terwijl de (rij)technische staat van de kampeerauto - zonder vervanging van die onderdelen of zonder het aanbrengen van een of meer aanpassingen - daardoor niet wordt beïnvloed.

Alle niet af-fabriek en alle voor of na de 1e aflevering (door de dealer) van het motorrijtuig op, aan of in het motorrijtuig gemonteerde/aangebrachte accessoires zijn meeverzekerd tot een gezamenlijk bedrag van ten hoogste € 1.000,-. Wanneer de waarde van de hier bedoelde accessoires meer bedraagt dan € 1.000,- zijn zij voor het meerdere slechts meeverzekerd indien de meerwaarde apart werd opgeven en over deze meerwaarde premie werd berekend.

Niet als accessoires worden aangemerkt: Luifel (deze kan apart worden opgegeven en verzekerd) mobilifoon, (mobiele) telefoon, beeld en geluidsdragers, radardetectiesystemen.

Nieuwwaarde

Het bedrag onmiddellijk voor de schadegebeurtenis benodigd voor het verkrijgen van nieuwe zaken van hetzelfde merk en type/dezelfde soort en kwaliteit.

Dagwaarde

De nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering en/of slijtage.

Inboedel

Alle niet onder accessoires en luifel begrepen roerende zaken van verzekerden zolang zij zijn meegenomen tijdens recreatieve (vakantie)reizen met de kampeerauto en/of zolang zij zijn achtergelaten in de kampeerauto.

Een (vakantie) reis wordt geacht te beginnen op het moment dat verzekerde zijn vaste woning verlaat en te eindigen op het moment dat verzekerde daarin terugkeert. Onder inboedel worden niet begrepen: horloges, camera's, kostbaarheden, (mobiele) telefoons, brillen, handelsvoorwerpen, huisdieren, geld, geldswaardig papier-, vaar-, vlieg- en voertuigen anders dan fietsen.

Luifel

Afdak, dat aan de kampeerauto is bevestigd en daarmee één geheel vormt.

FOCWA Eurogarant bedrijf

Een schadeherstelbedrijf aangesloten bij de Focwa Eurogarant bedrijven, herkenbaar aan het Focwa Eurogarant bedrijfslogo. De maatschappij heeft met veel (niet alle!) van deze bedrijven een samenwerkingsovereenkomst gesloten die voor verzekerden voordelen met zich meebrengt. Informeer alvorens het motorrijtuig ter reparatie aan te bieden of er een overeenkomst met de maatschappij is zodat van de voordelen gebruik kan worden gemaakt.

Artikel 2 - Omvang van de dekking

(op het polisblad is vermeld, welke dekking van kracht is)

I De maatschappij vergoedt aan de verzekeringnemer schade aan of verlies van het motorrijtuig, zijn onderdelen of meeverzekerde accessoires, ontstaan door

- (cascodekking)

A botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging en andere plotseling van buiten komende onheilen, alsmede door de onder B, C en D omschreven gevaren;

- (beperkte cascodekking)

B brand, blikseminslag, explosie, kortsluiting of zelfontbranding;

C diefstal (waaronder begrepen joyriding) en verduistering door anderen dan de verzekeringnemer;

D 1 ruitbreuk, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig behoudens door scherven van de ruit;

2 botsing met loslopende dieren en met vogels op de openbare weg voor zover deze schade bij die botsing met het dier of de vogel is toegebracht;

3 vulkanische uitbarsting, lawines, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, aardverschuiving, vallende gesteente, instorting;

4 door storm vallende voorwerpen en het door storm omwaaien van het motorrijtuig (onder storm wordt verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde);

5 vallende luchtvaartuigen, onderdelen daarvan of uit luchtvaartuigen vallende voorwerpen;

6 van buiten komende onheilen tijdens het vervoer van het motorrijtuig per schip, auto, trein of vliegtuig door een beroepsvervoerder, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen en schade als krassen, schrammen, afsplinteringen, afschilferingen en verkleuring;

7 verontreiniging van de bekleding als gevolg van het kosteloos vervoeren van gewonden ten gevolge van een verkeersongeval.

De gebeurtenissen als onder A, B en D genoemd zijn ook gedekt, als zij het gevolg zijn van de aard of een gebrek van de zaak.

II Verder worden vergoed

1 de bijdrage, die overeenkomstig de wettelijke bepalingen wordt gevorderd in de averij-grosse;

2 de kosten van bewaking en van vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting.

In geval van schade als bedoeld onder C kunnen aan de verzekering geen rechten worden ontleend, wanneer het vermiste binnen 1 maand na vermissing wordt teruggevonden, behoudens t.a.v. schade die tijdens de bezitsonttrekking aan het motorrijtuig is toegebracht en de in artikel 5 sub b van deze rubriek genoemde vergoeding per dag.

Artikel 3 - Uitsluitingen

Geen vergoeding zal plaatsvinden voor

A schade ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijtuig zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een bedwelmend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen.

Van het niet in staat worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen - in de hiervoor bedoelde zin - is in ieder geval sprake indien het bloed-alcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de schadegebeurtenis 0,5% of hoger was dan wel indien het adem-alcoholgehalte 220 ug/l of hoger was of als de bestuurder een, door de politie opgedragen, ademtest of een urine- of bloedproef weigert.

Indien echter sinds de datum waarop aan de betrokken bestuurder voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven nog geen 5 jaren zijn verstreken en de eerste afgifte van het rijbewijs op of na 30 maart 2002 heeft plaatsgevonden, is van het niet in staat worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen - in de hiervoor bedoelde zin - in ieder geval sprake indien het bloed-alcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de schadegebeurtenis 0,2% of hoger was dan wel indien het adem-alcoholgehalte 88 ug/l of hoger was of als de bestuurder een, door de politie opgedragen, ademtest of een urine- of bloedproef weigert.

Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekeringnemer, als hij aannemelijk maakt dat dit buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft plaatsgevonden en dat hem geen enkel verwijt te maken valt;

B schade door diefstal (waaronder begrepen joyriding) indien de cataloguswaarde van het verzekerde motorrijtuig meer bedraagt dan € 30.000,- (inclusief belastingen).

Deze uitsluiting geldt niet indien de verzekeringnemer aantoont dat - een kampeerauto met een verzekerd bedrag tussen de € 30.000,- en € 75.000,- op het moment van de schadegebeurtenis was voorzien van een door SCM-goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 1, dat is ingebouwd door een SCM-erkende installateur dan wel een door SCM als gelijkwaardig aangemerkt af-fabriek of af-importeur ingebouwd beveiligingssysteem (zie www.scm.nl) of een bearlock of wielklem;

- een kampeerauto met een verzekerd bedrag tussen de € 75.000,- en € 100.000,- op het moment van de schadegebeurtenis was voorzien van een door SCM-goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 3, dat is ingebouwd door een SCM-erkende installateur dan wel een door SCM als gelijkwaardig aangemerkt af-fabriek of af-importeur ingebouwd beveiligingssysteem (zie www.scm.nl) of een bearlock of wielklem;
 - een kampeerauto met een verzekerd bedrag van meer dan € 100.000,- op het moment van de schadegebeurtenis was voorzien van een door SCM-goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 5, dat is ingebouwd door een SCM-erkende installateur (zie www.scm.nl);
 - na inbouw dit beveiligingssysteem conform de daarvoor gestelde (SCM-)normen is onderhouden;
 - ten tijde van de schadegebeurtenis dit beveiligingssysteem in werking was gesteld en dat het motorrijtuig deugdelijk was afgesloten;
- C schade door diefstal (waaronder begrepen joyriding) of inbraak indien de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is in elk geval sprake als verzekerde losse of eenvoudig demontabele diefstalgevoelige zaken (waarvan de gezamenlijke winkelwaarde meer dan € 450,- bedraagt) van buitenaf zichtbaar in het motorrijtuig heeft achtergelaten of als een verzekerde onachtzaam is geweest bij het beheren van de sleutel(s) of kentekenpapieren van het motorrijtuig;
- D schade ontstaan, terwijl het verzekerde motorrijtuig is verhuurd, permanent wordt bewoond of gebruikt wordt voor zakelijke doeleinden.

Artikel 4 - Eigen risico

Op het polisblad is vermeld of en zo ja, welk eigen risico van toepassing is.

Als het (totaal van de) op het polisblad vermelde eigen risico('s) ten minste € 275,- bedraagt, zal bij een gebeurtenis als omschreven in artikel 2 sub I B, C en D toch niet meer dan € 135,- in mindering worden gebracht.

Als de bestuurder van het motorrijtuig de 24-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt geldt, ook wanneer op het polisblad geen eigen risico is vermeld, een extra eigen risico van € 75,-.

Dit extra eigen risico geldt niet

- bij schade ontstaan door een gebeurtenis als omschreven in artikel 2, sub I B, C en D van deze rubriek;
- als het (totaal van de) op het polisblad vermelde eigen risico('s) ten minste € 275,- bedraagt.

Wanneer verzekerde een schade - uitgezonderd ruitschade - aan het verzekerde motorrijtuig rechtstreeks (d.w.z. zonder tussenkomst van derden) laat vaststellen bij een repareren door een met de maatschappij samenwerkend FOCWA Eurogarant bedrijf, wordt een op het polisblad vermeld eigen risico met € 135,- vermindert.

Als op het polisblad een eigen risico is vermeld geldt, in afwijking van het aldaar vermelde bedrag, bij ruitbreuk,

- in geval van reparatie middels een harsinjectie door een met de maatschappij samenwerkend (Autoglas-) en/of (Focwa Eurogarant) herstelbedrijf, geen eigen risico;
- indien de ruit vervangen wordt door een met de maatschappij samenwerkend Autoglasherstelbedrijf* een eigen risico van € 65,-.

* voor samenwerkende autoglasherstelbedrijven zie www.nh1816.nl of de omslag van het door de maatschappij verstrekte (Europees) aanrijdingsformulier.

Artikel 5 - Schadevergoeding (herstelkosten en totaal verlies)

In geval van beschadiging van een kampeerauto worden vergoed

- a de herstelkosten, tenzij er sprake is van totaal verlies van het motorrijtuig.
Er is sprake van totaal verlies van het motorrijtuig als de herstelkosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig direct voor de schadegebeurtenis en de waarde van de restanten direct na de schadegebeurtenis. Indien er sprake is van totaal verlies vergoedt de maatschappij de dagwaarde tot maximaal het verzekerde bedrag, onder aftrek van de waarde van de restanten.
- b in geval van diefstal of verduistering door een ander dan de verzekeringnemer, de dagwaarde van het motorrijtuig, van zijn onderdelen en/of van de meeverzekerde accessoires, direct voor de diefstal of verduistering.

Overdracht restanten

Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische of economische zin) van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor de restanten van het motorrijtuig inclusief de te vergoeden accessoires (het wrak) over te (laten) dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs, kentekenplaten (indien op het motorrijtuig nieuwe kentekenplaten volgens GAIK-regeling* aanwezig zijn) sleutels, codekaarten en boekjes etc. heeft overhandigd aan de maatschappij of een door de maatschappij aan te wijzen derde.

* GAIK = Gecontroleerde Afgifte en Inname van Kentekenplaten

Artikel 6 - Schaderegeling

- a De verzekerde is in geval van schade verplicht de maatschappij in de gelegenheid te stellen het motorrijtuig door een deskundige te laten onderzoeken, voordat met de reparatie wordt aangevangen. Zonder voorafgaand overleg met de maatschappij heeft de verzekerde het recht schaden welke niet meer belopen dan € 1.000,- zonder machtiging van de maatschappij te laten herstellen, mits daarvan onmiddellijk aan de maatschappij mededeling wordt gedaan en een volledig gespecificeerde nota van de betrokken reparateur wordt overgelegd.
- b Bij verschil van mening over het schadebedrag heeft verzekerde het recht voor eigen rekening eveneens een deskundige - niet belanghebbende - te benoemen. Indien deze beide deskundigen niet tot overeenstemming komen, dan zullen zij tezamen een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. Zijn kosten zullen door de maatschappij en verzekerde elk voor de helft worden gedragen.
- c Expertise van schade en toestemming tot herstel geschieden steeds zonder dat de maatschappij geacht wordt daardoor haar gehoudenheid tot vergoeding van schade te hebben erkend.

Artikel 7 - Verplichtingen bij schade

- 1 Zodra een verzekerde op de hoogte is, of behoort te zijn, van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht
 - a zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is de maatschappij van die gebeurtenis op de hoogte te stellen;
 - b *diefstal, joyriding en verduistering* in geval van constatering van diefstal, joyriding, verduistering of vermissing van (onderdelen van) het motorrijtuig onmiddellijk aangifte te doen bij de politie en desgewenst tegen ontvangst van de in deze Bijzondere Voorwaarden bedoelde schadevergoeding de in zijn nadeel vermiste zaken aan de maatschappij in eigendom over te dragen. Verzekerde wordt in geval van vermissing van het motorrijtuig geacht akkoord te gaan met het melden door de maatschappij van de motorrijtuigegevens aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV) zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij kunnen worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VbV-helppesk* die 24 uur per dag bereikbaar is;
 - c binnen redelijke termijn de maatschappij alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen welke voor de maatschappij van belang zijn om de uitkeringsplicht te beoordelen;
 - d de maatschappij zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden, waaronder met name wordt begrepen het erkennen van aansprakelijkheid;
 - e de schade zoveel mogelijk te beperken en aanwijzingen van de maatschappij of de door haar gemachtigden stipt op te volgen;
 - f in geval van kwaadwillige beschadiging of in geval van (vermoeden van) een strafbaar feit zo spoedig mogelijk de politie in te lichten;
 - g relevante gegevens met betrekking tot alle andere verzekeringen op de omschreven zaken of onderdelen daarvan of op enig ander door deze verzekering gedekt belang, aan de maatschappij op te geven.

* voor telefoonnummer van VbV helppesk zie www.nh1816.nl of de omslag van het door de Noordhollandsche verstrekte (Europees) aanrijdings-formulier

- 2 De verzekering geeft geen dekking, wanneer de verzekerde één van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad.

Artikel 8 - Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar recht op verhaal tegenover de gemachtigde bestuurder en zijn werkgever tenzij het schade betreft, die met toepassing van artikel 3 laatste alinea van de Algemene Voorwaarden van de Pakketverzekering Motorrijtuigen of artikel 3 sub a laatste alinea van deze rubriek aan de verzekeringnemer is betaald of tenzij de schade is ontstaan gedurende de periode, dat het motorrijtuig tegen betaling in behandeling, onderhoud of reparatie is.

Artikel 9 - Wettelijke interesses

Wettelijke interesses ingevolge artikel 6:119 van het Burgerlijk Wetboek kunnen, in afwijking van wat daarover in dat wetsartikel is bepaald, uitsluitend verschuldigd worden vanaf de dag dat zij in rechte worden gevorderd.

Artikel 10 - Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig

Als en zolang het motorrijtuig door reparatie, revisie of een dergelijke behandeling tijdelijk niet beschikbaar is, is deze verzekering ook van toepassing op het vervangende motorrijtuig, mits dit van dezelfde soort en prijsklasse is als het verzekerde motorrijtuig, tenzij voor het vervangende motorrijtuig reeds een verzekeringsovereenkomst is gesloten, al dan niet van oudere datum, wel of niet in opdracht van de verzekerde en met of buiten zijn weten.

RUBRIEK KI - Bijzondere voorwaarden inboedelverzekering kampeerauto

Artikel 1 - Omvang van de dekking

Op het polisblad is vermeld, welke dekking van kracht is

De maatschappij vergoedt aan de verzekeringnemer schade aan of verlies van de verzekerde inboedel ontstaan door

- A brand, ontploffing, zelfontbranding, ook als gevolg van eigen gebrek;
- B storm, waaronder te verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde, alsmede ten gevolge van door de storm vallende of rondvliegende voorwerpen;
- C overstroming, vloedgolf, hagel, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, aardbeving;
- D diefstal van inboedel uit de kampeerauto als sprake is van braak aan de afsluitingen van de kampeerauto, dan wel na diefstal van de gehele kampeerauto;
- E diefstal van inboedel vanaf de kampeerauto als verzekerde kan aantonen dat de inboedel op een zodanige wijze op/aan de kampeerauto was bevestigd dat deze niet eenvoudig was te verwijderen;
- F enig ander plotseling en onverwacht van buiten komend onheil.

Artikel 2 - Waardebepaling bij schade

Basis voor de berekening van een schade uitkering is:

- A voor beschadigde zaken of zaken die verloren zijn gegaan waarvan de dagwaarde meer bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde: de nieuwwaarde;
- B in alle andere gevallen de dagwaarde direct voor de schadegebeurtenis.

Artikel 3 - Vergoeding van de schade

De maximale uitkering bedraagt:

- A Bij totaal verlies: de volgens artikel 2 vastgestelde waarde tot ten hoogste het verzekerd bedrag van de inboedel, minus de waarde van de restanten;
- B Bij beschadiging de herstellkosten tot maximaal het volgens artikel 2 sub a uit te keren bedrag;
- C Voor beeld-, geluids- en computerapparatuur tezamen € 500,-;
- D Voor (hand)gereedschappen en reserve-onderdelen van de kampeerauto: € 150,- per gebeurtenis;
- E Voor zonnecollectoren: € 750,- per gebeurtenis;
- F Voor fietsen: € 250,- per gebeurtenis voor alle fietsen tezamen.

De in artikel 2 en 3 genoemde maxima gelden na aftrek van het eigen risico.

Artikel 4 - Eigen risico

Per gebeurtenis geldt een eigen risico van € 50,-.

Artikel 5 - Luifel

Indien op het polisblad is aangegeven dat de kampeerauto inclusief luifel is verzekerd dan is tot maximaal het op het polisblad genoemde verzekerd bedrag, verzekerd schade aan of verlies van de luifel door:

- A brand, ontploffing, zelfontbranding, ook als gevolg van eigen gebrek;
- B storm, waaronder te verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde, alsmede ten gevolge van door de storm vallende of rondvliegende voorwerpen;
- C overstroming, vloedgolf, hagel, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, aardbeving;
- D enig ander plotseling en onverwacht van buiten komend onheil.

Artikel 5.1 - Vergoeding van de schade aan de luifel

In geval van beschadiging van de luifel worden vergoed

- A de herstellkosten, tenzij er sprake is van totaal verlies van de luifel. Er is sprake van totaal verlies van de luifel als de herstellkosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de luifel direct voor de schadegebeurtenis en de waarde van de restanten direct na de schadegebeurtenis. Indien er sprake is van totaal verlies vergoedt de maatschappij de dagwaarde tot maximaal het verzekerde bedrag, onder aftrek van de waarde van de restanten.
- B in geval van diefstal of verduistering door een ander dan de verzekeringnemer, de dagwaarde van de luifel, direct voor de diefstal of verduistering.

Vergoeding van schade aan de luifel zal plaatsvinden onder aftrek van een eigen risico van € 50,- per gebeurtenis.