

Pleziervaartuigenverzekering Verzekeringsvoorwaarden PV 03

Inhoud

Art. 1	Begripsomschrijvingen
Art. 2	Gebruik
Art. 3	Geldigheidsgebied
Art. 4	Omschrijving van de dekking
Art. 5	Uitsluitingen
Art. 6	Samenloop van verzekeringen
Art. 7	Verplichtingen in geval van schade of een ongeval
Art. 8	Schaderegeling
Art. 9	Schadevergoeding en andere uitkeringen
Art. 10	Hulpverlening
Art. 11	Eigen risico
Art. 12	Premiebetaling en terugbetaling van premie
Art. 13	No claim-korting
Art. 14	Wijziging van premie en/of voorwaarden
Art. 15	Begin en einde van de verzekering
Art. 16	Financieringsclausule
Art. 17	Adres
Art. 18	Geschillen
Art. 19	Onafhankelijke klachtenbehandeling
Art. 20	Privacybescherming

1.4	vaartuig
1.4.1	het vaartuig;
1.4.2	het scheepstoebehoeren; alsmede indien op het polisblad omschreven:
1.4.3	de voortstuwingsinstallatie;
1.4.4	de bij het vaartuig behorende volgsloep;
1.4.5	de boottrailer;
1.5	scheepstoebehoeren
	zaken, die geen bestanddeel van het vaartuig uitmaken en bestemd zijn om het vaartuig duurzaam te dienen, alsmede de navigatie- en de communicatiemiddelen;
1.6	voortstuwingsinstallatie
1.6.1	de tot de mechanische voortstuwings van het vaartuig dienende installatie en toebehoeren, waaronder begrepen zijn:
	- de motor met omkeermechanisme;
	- de aandrijving, bestaande uit: schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
	- de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
	- het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient;
1.6.2	onder originele scheepsmotor wordt verstaan een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten- of motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd "universeel" blok, die door de fabrikant is op- of omgebouwd tot scheepsmotor. Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als originele scheepsmotor beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboord-motor;
1.7	volgsloep
	een op of achter het vaartuig te vervoeren volgsloep;
1.8	boottrailer
	een oplegger bestemd om het vaartuig en/of de volgsloep over land te vervoeren;
1.9	inboedel
	roerende zaken die zich aan boord bevinden en die tot de particuliere huishouding van de opvarenden behoren. Onder inboedel worden niet begrepen:
	- waterski-, vis- en duikuitrusting;
	- geld en geldswaardige papieren;
	- antiek, kunstvoorwerpen en verzamelingen;
	- brillen en contactlenzen;
	- kostbaarheden, waaronder bont, foto- en filmapparatuur, videocamera's, portable video-apparatuur;
	- lijfsieraden, waaronder worden verstaan sieraden, inclusief horloges, die zijn vervaardigd om op of aan het lichaam te worden gedragen en die geheel of ten dele bestaan uit (edel)metaal,

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze verzekeringsvoorwaarden wordt verstaan onder:

1.1	verzekeringnemer
	degene die met de maatschappij deze verzekeringsovereenkomst is aangegaan;
1.2	verzekerden
	ten aanzien van:
1.2.1	aansprakelijkheid:
1.2.1.1	de verzekeringnemer;
1.2.1.2	de eigenaar;
1.2.1.3	de in het scheepsregister ingeschreven gebruiker;
1.2.1.4	zij, die door de verzekeringnemer uitdrukkelijk zijn gemachtigd gebruik te maken van het vaartuig, de volgsloep en/of de boottrailer;
1.2.1.5	de andere opvarende(n) voor zover uitdrukkelijk met de navigatie van het vaartuig en/of de volgsloep belast;
1.2.2	vaartuig, volgsloep en/of boottrailer: de verzekeringnemer;
1.2.3	inboedel: de verzekeringnemer en de (andere) opvarenden(n);
1.2.4	vervangend vakantieverblijf: de opvarende(n);
1.2.5	ongevallen: de opvarende(n).
	Waar in de polis wordt gesproken van de mannelijke persoonsaanduiding worden zowel mannen als vrouwen bedoeld;
1.3	opvarenden
	de onder 1.2.1.1 tot en met 1.2.1.4 vermelde verzekerden die zich aan boord van het vaartuig bevinden of aan of van boord gaan, alsmede de personen die zich met toestemming van (één van) deze

- gesteente, mineraal, ivoor, (bloed)koraal of andere dergelijke stoffen, alsmede parels;
 - brom- en snorfietsen;
 - huisdieren;
- 1.10 **ongeval**
een plotseling van buiten af en ongewild op het lichaam van de verzekerde inwerkend geweld, dat zijn dood of een geneeskundig vast te stellen letsel ten gevolge heeft.
- 1.10.1 Onder ongeval wordt ook verstaan:
- 1.10.1.1 verdrinking, verstikking, verbranding, zonnesteek, warmtestuwung, inwerking door bijtende stoffen, bevriezing, blikseminslag of een andere elektrische ontlading;
- 1.10.1.2 verstuiking, verrekking, ontwrichting en verscheuring van spier- en peesweefsels;
- 1.10.1.3 acute vergiftiging door gassen, dampen of stoffen;
- 1.10.1.4 besmetting door binnenkrijgen van ziektekiemen tengevolge van een onvrijwillige aanraking met water of een andere stof;
- 1.10.1.5 wondinfectie of bloedvergiftiging, beide ontstaan in verband met een ongeval;
- 1.10.1.6 letsel, de dood of een aantasting van de gezondheid opzettelijk en tegen de wil van de verzekerde door een ander veroorzaakt;
- 1.10.1.7 ontberingen door de verzekerde geleden ten gevolge van een onvrijwillige afzondering van de buitenwereld;
- 1.10.1.8 complicaties en verergeringen optredend bij of tengevolge van een ongeval noodzakelijk geworden:
- eerste hulpverlening;
 - behandelingen, die door of op voorschrift van een arts zijn verricht;
- 1.10.1.9 miltvuur, schurft, ringworm, koepokken, mond- en klauwzeer en de ziekte van Bang;
- 1.10.1.10 ingewandsbreuk (hernia). In dit geval wordt uitsluitend uitkering verleend voor de kosten van geneeskundige behandeling tot ten hoogste 20% van het voor geneeskundige behandeling vermelde bedrag, mits die kosten verband houden met een breukoperatie, die de verzekerde binnen één jaar na de eerste breukverschijnselen heeft ondergaan;
- 1.10.1.11 spit, uitstulping van een tussenwervelschijf (hernia nuclei pulposi) krakende peesschede-ontsteking, tennisarm (epicondylitis) en zweepslag (coup de fouet);
In deze gevallen wordt uitsluitend uitkering verleend voor de kosten van geneeskundige behandeling tot ten hoogste 20% van het voor geneeskundige behandeling vermelde bedrag, met dien verstande dat deze uitkering in geval van hernia nuclei pulposi slechts éénmaal per verzekerde wordt verleend.
- 1.10.2 Begunstigden
De uitkeringen worden verleend:
- 1.10.2.1 ten aanzien van een uitkering wegens overlijden op grond van artikel 9 onder 9.3.3:
- aan de echtgenoot van de verzekerde of degene met wie de verzekerde duurzaam samenwoont. Indien deze ontbreekt aan de kinderen van de verzekerde ieder voor een gelijk deel. Indien deze ontbreken dan aan de gezamenlijke erfgenamen van de verzekerde;

- 1.10.2.2 ten aanzien van uitkeringen wegens blijvende invaliditeit of kosten van geneeskundige behandeling op grond van artikel 9.3.4 en 9.3.5: aan de verzekerde(n) zelf;
- 1.11 **gebeurtenis**
elk voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen ten gevolge waarvan schade is ontstaan;
- 1.12 **personenschade**
schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood tengevolge hebbende, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;
- 1.13 **zaakschade**
schade door beschadiging, vernietiging of verlies van zaken van anderen dan de verzekerden, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;
- 1.14 **hulpverlening**
hulpverlening door TravelCare in opdracht van of namens de maatschappij in de in artikel 10 vermelde gevallen.
TravelCare is 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar.
Telefoon: ++31 - 70 314 75 75
Fax: ++31 - 70 314 70 40;
- 1.15 **maatschappij**
Allianz Nederland Schadeverzekering N.V.

Artikel 2 Gebruik

De verzekering geldt uitsluitend indien het vaartuig, de volgsloep en/of de boottrailer voor particuliere recreatieve doeleinden worden gebruikt.

Artikel 3 Geldigheidsgebied

- 3.1 **Standaard**
De verzekering geeft dekking voor gebeurtenissen in Nederland, België, Luxemburg, Duitsland en Frankrijk:
- op de binnenwateren;
 - tijdens het verblijf op het land;
 - tijdens het vervoer met een daartoe geschikt vervoermiddel, inclusief laden en lossen;
 - tijdens hellingen, dokken en repareren, inclusief het verblijf op de helling, op de werf en in het dok;
 - tijdens het slepen, alsmede gesleept worden.
- De verzekering geeft gedurende ten hoogste zes opeenvolgende maanden ook dekking voor gebeurtenissen elders in Europa:
- op de binnenwateren;
 - tijdens het verblijf op het land;
 - tijdens het vervoer op de weg binnen Europa met een daartoe geschikt vervoermiddel, inclusief laden en lossen;
 - op de Middellandse Zee en de Adriatische Zee tot ten hoogste tien zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland.
- De grens van de binnenwateren wordt gevormd door de kust, de Noordzeekust van de Waddeneilanden en ten aanzien van de zeegaten door de kortste denkbeeldig getrokken lijn tussen de uiterste landkoppes met dien verstande dat de vaart van het ene zeegat buitenom naar het andere zeegat van de verzekering is uitgesloten.
- Indien op het polisblad vermeld, geeft de verzekering ook dekking voor gebeurtenissen:

3.2 10 mijls-zone

tijdens het varen op de Noordzee tot ten hoogste tien zeemijlen uit de kust van het bovengenoemde geldigheidsgebied.

3.3 Klein vierkant

tijdens het varen op de Noordzee, het Kanaal, en de Oostzee begrensd tot 45° NB respectievelijk 63° NB enerzijds en 8° WL respectievelijk 25° OL anderzijds.

3.4 Groot vierkant

tijdens het varen op zee begrensd tot 34° NB respectievelijk 63° NB en 15° WL respectievelijk 35° OL anderzijds.

Indien op het polisblad vermeld, geeft de verzekering dekking voor de gebeurtenissen in het geldigheidsgebied genoemd onder 1, echter:

3.5 Binnenwater

met uitzondering van het varen op het IJsselmeer, de Waddenzee, de Markerwaard, de Dollard, de Eems en haar mondingen en de Westerschelde en haar mondingen.

Artikel 4 Omschrijving van de dekking

4.1 Aansprakelijkheid

4.1.1 Verzekerd is:

4.1.1.1 de aansprakelijkheid van de verzekerden voor personenschade en zaakschade met of door:

- het vaartuig of de volgsloep;
- de boottrailer, mits deze volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen geen deel uitmaakt van het motorrijtuig;
- het scheepstoebehoren, dat zich aan boord van het vaartuig of de volgsloep bevindt dan wel aan boord geladen of van boord gelost wordt;

4.1.1.2 de aansprakelijkheid van de verzekeringnemer voor lichtings- en opruimingskosten van het vaartuig of de volgsloep ten gevolge van een onder de verzekering gedekte schade, indien de verzekeringnemer op grond van wet of traktaat tot opruiming verplicht is;

4.1.1.3 voor zover dit volgens het polisblad is overeengekomen, de aansprakelijkheid van de waterskier voor schade veroorzaakt aan personen en zaken zolang de waterskier is verbonden met het vaartuig, of onmiddellijk nadat deze verbinding is losgeraakt.

4.1.2 De verzekering geeft uitsluitend dekking indien de schade is veroorzaakt binnen de verzekeringstermijn.

4.2 Casco

De verzekering geeft dekking, voor zover dit volgens het polisblad is overeengekomen, tegen beschadiging, vernietiging of verlies van:

4.2.1 het vaartuig, het scheepstoebehoren, en - indien op het polisblad omschreven - de voortstuwingsinstallatie, de volgsloep of de boottrailer veroorzaakt door:

- een van buiten komend onheil, of
- eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het verzekerde object met handhaving van de uitsluitingen als vermeld in artikel 5 onder 5.3;

4.2.2 de inboedel, tot een maximum van 20% van het verzekerde bedrag voor het vaartuig, die zich aan boord van het vaartuig of de volgsloep bevindt dan wel aan boord geladen of van boord gelost wordt, veroorzaakt door:

- brand, kortsluiting en ontploffing, ook al is de schade veroorzaakt door de aard of een gebrek van die zaken;

- blikseminslag;

- vliegtuigschade;

- diefstal, indien het gehele vaartuig wordt gestolen;

- diefstal, na braak aan deugdelijk afgesloten ruimten. Niet als een deugdelijk afgesloten ruimte geldt een ruimte die is afgedekt met een dekzeil, cabrioletkap of soortgelijke afsluiting;

- aanvaring, stranden en zinken van het vaartuig of de volgsloep, het overboord raken van de zaken, dan wel door een evenement bij het laden en lossen van de zaken.

De inboedel van de verzekeringnemer is ook buiten boord verzekerd in een afgesloten gebouw tegen:

- brand, kortsluiting en ontploffing;

- blikseminslag;

- vliegtuigschade;

- diefstal na braak aan het gebouw.

4.2.3 De verzekering geeft uitsluitend dekking indien de oorzaak en de openbaring van de schade binnen de verzekeringstermijn liggen.

4.3 Ongevallen

4.3.1 De verzekering geeft dekking, voor zover dit volgens het polisblad is overeengekomen, tegen de ongevallen de opvarenden overkomen, ook wanneer zij ongewild te water raken.

4.3.2 De verzekering geeft uitsluitend dekking indien het ongeval is overkomen tijdens de verzekeringstermijn.

4.4 Hulpverlening

Verzekerd is hulpverlening door TravelCare in opdracht van of namens de maatschappij in de in artikel 10 vermelde gevallen.

Artikel 5 Uitsluitingen

5.1 Algemeen

De verzekering geeft geen dekking, indien:

5.1.1 verhuur vaartuig

de schade is veroorzaakt terwijl het vaartuig was verhuurd, tenzij dit uitdrukkelijk is overeengekomen met de maatschappij;

5.1.2 wedstrijden

met een vaartuig met een maximaal bereikbare snelheid van meer dan 30 kilometer per uur wordt deelgenomen aan een:

- snelheidswedstrijd of -tocht;

- behendigheids- of regelmatigheidswedstrijd of -tocht die niet geheel binnen Nederland plaatsvindt;

5.1.3 vaarbewijs

de schade is ontstaan tijdens varen en de schipper van het vaartuig niet in het bezit is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij de schipper aantoont dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaren;

5.1.4 niet nakomen van verplichtingen

de verzekeringnemer of de betrokken verzekerde een van de in artikel 7 genoemde verplichtingen niet is nagekomen en hij daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad;

5.1.5 opzettelijk onjuiste gegevens

bij schade opzettelijk onjuiste gegevens worden verstrekt. In dat geval vervalt elk recht op uitkering volgens de regeling in artikel 7 onder 7.4.1.2.;

5.1.6 opzet

de schade met opzet of met uitdrukkelijk goedvinden van verzekerde is veroorzaakt;

5.1.7 misdrijven

de schade is ontstaan of veroorzaakt terwijl de verzekerde enig misdrijf (mede)pleegt, waaronder de voorbereiding tot deelneming is begrepen;
de ongevallen de verzekerde zijn overkomen tijdens het (mede)plegen van een misdrijf waaronder de voorbereiding tot deelneming is begrepen;

5.1.8 molest

de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit een gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer of muiterij zoals deze begrippen moeten worden opgevat volgens de tekst die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's Gravenhage is gedeponereerd onder nummer 136/1981;

5.1.9 atoomkernreacties

de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

5.1.9.1 De uitsluiting onder 5.1.9 geldt niet met betrekking tot schade

veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële commerciële landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige, of (niet militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag, en het zich ontdoen van radioactieve stoffen.

5.1.9.2 Voor zover krachtens de wet of enig verdrag een derde voor de schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.

5.1.9.3 Onder wet wordt verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van kernenergie.

5.1.9.4 Onder kerninstallatie wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van bedoelde wet alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip;

5.1.10 bijzondere insluitingen

de uitsluitingen genoemd onder 5.1.1 t/m 5.1.5 gelden niet voor de verzekeringnemer of de betrokken verzekerde, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten.

5.2 Aansprakelijkheid

Onverminderd de uitsluitingen genoemd onder 5.1 geeft de verzekering geen dekking, indien:

5.2.1 zaken onder opzicht

zaakschade is veroorzaakt:

5.2.1.1 terwijl een verzekerde eigenaar van die zaken is;

5.2.1.2 terwijl een verzekerde, of iemand namens hem, die zaken onder zich heeft uit hoofde van een eigendomsoverdracht tot zekerheid, dan wel een huur-, huurkoop-, lease- of pachtvereenkomst;

5.2.2 motorrijtuigen

de schade is veroorzaakt, terwijl de verzekerde zaak werd vervoerd met een motorrijtuig of een aanhangwagen, die deel uitmaakt van het motorrijtuig.

5.3 Casco

Onverminderd de uitsluitingen genoemd onder 1 geeft de verzekering ten aanzien van het vaartuig en - indien verzekerd - de volgsloep en/of de boottrailer geen dekking indien:

5.3.1 slijtage

5.3.1.1 de schade bestaat in normale slijtage;

5.3.1.2 de schade voortvloeit uit slijtage, indien het niet (tijdig) vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan de verzekeringnemer of de eigenaar van het vaartuig is te verwijten;

5.3.2 onvoldoende zorg of onderhoud

de schade het gevolg is van aan de verzekeringnemer of de eigenaar te verwijten onvoldoende zorg voor en/of onvoldoende onderhoud van de verzekerde zaken.

Onder onvoldoende zorg dan wel onvoldoende onderhoud wordt onder meer verstaan:

- het niet tijdig en effectief uitvoeren van onderhoud aan de verzekerde zaken;

- het niet of onvoldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevriezing;

- het niet verwijderen en opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte van zeilen, buiskap, en huik buiten het vaarseizoen;

- het niet in een deugdelijke afgesloten ruimte opbergen van losse zaken;

- het niet van boord verwijderen van nautische en audio(visuele) apparatuur buiten het vaarseizoen, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is;

- het achterlaten van een boottrailer, al dan niet met een vaartuig, terwijl deze niet is beveiligd met een "VIP-TNO" goedgekeurd slot of een "VIP-TNO" goedgekeurde wielklem, of is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;

- het niet beveiligen van een al dan niet met bouten door de spiegel gemonteerde buitenboordmotor met een deugdelijk slot;

- het niet opbergen van een buitenboordmotor in een deugdelijk afgesloten ruimte indien het vaartuig niet in gebruik is;

- het niet beveiligen van het staartstuk van een hekdrivemotor door middel van een daartoe bestemd moerslot;

- het achterlaten van een volgsloep die niet door een deugdelijk slot is beveiligd of is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;

- het niet zoveel mogelijk beperken van het diefstalrisico door bijvoorbeeld direct toezicht en het toepassen van een deugdelijke beveiliging.

Van aan de verzekerde te verwijten onvoldoende zorg zal als regel sprake zijn indien het vaartuig bijvoorbeeld onbemand wordt achtergelaten zonder geankerd of deugdelijk gemeerd te zijn;

5.3.3 geleidelijke inwerking

de schade is veroorzaakt door geleidelijke inwerking van:

- licht en vocht;
- bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking is ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen;

5.3.4 blaasvorming

de schade bestaat in of voortvloeit uit blaasvorming in polyester, die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten;

5.3.5 buitenboordmotor

de schade aan de buitenboordmotor is veroorzaakt door het overboord geraken;

5.3.6 meerrompers

de schade is veroorzaakt aan roer, kiel, zwaard, drijvers en dergelijke tijdens het landen op het strand en het varen vanaf het strand. Deze uitsluiting is uitsluitend van toepassing op meerrompers;

5.3.7 rubber- of canvasboten

de schade is veroorzaakt aan rubber- of canvasboten (inclusief motor) door het lek raken van het rubber en/of canvas van de rubber- of de canvasboot. Deze uitsluiting geldt niet indien de schade is veroorzaakt door een van buiten komend onheil;

5.3.8 eigen gebrek

de schade is veroorzaakt door een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie, welke is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 60 maanden of een niet originele scheepsmotor, zonder dat sprake is van brand, ontploffing, zelfontbranding, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke evenementen door een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie veroorzaakt.

5.4 Ongevallen

Onverminderd de uitsluitingen genoemd onder 5.1 geeft de verzekering geen dekking, indien:

5.4.1 opzet

het ongeval met opzet van de verzekeringnemer, de verzekerde of de begunstigde is veroorzaakt (zonder dat de maatschappij overigens een beroep op eigen schuld van de verzekeringnemer, de verzekerde of de begunstigde zal doen);

5.4.2 bestaande ziekten

het ongeval is veroorzaakt door een bij de verzekerde bestaande ziekte, ziekelijke toestand, afwijking of gebrek, behalve voor zover deze omstandigheid het gevolg is van een vroeger ongeval de verzekerde overkomen tijdens de verzekeringstermijn van deze verzekering. Indien die omstandigheid de gevolgen van een ongeval slechts vergroot, wordt niet meer uitgekeerd dan zou zijn uitgekeerd indien dat ongeval een normaal persoon zou overkomen;

5.4.3 alcoholhoudende drank, genees- en genot-middelen

het ongeval is veroorzaakt door overmatig gebruik van alcoholhoudende drank of door gebruik van geneesmiddelen, bedwelmende, verdoovende of opwekkende middelen, anders dan op medisch voorschrift;

5.4.4 bewuste roekeloosheid

het ongeval is te wijten aan bewuste roekeloosheid van de verzekerde (zoals een vechtpartij), behalve bij:

- rechtmatige zelfverdediging;
- een poging zichzelf, anderen of zaken te redden.

Artikel 6 Samenloop van verzekeringen

Indien blijkt dat de dekking als genoemd in artikel 4 onder 4.1 en 4.2, eveneens op (een) andere verzekering(en) gedekt is of daarop zou zijn gedekt indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, dan geldt de onderhavige verzekering uitsluitend als verschil in voorwaarden en verzekerd bedrag met deze andere verzekering(en). Een eigen risico van deze andere verzekering(en) wordt niet vergoed.

Artikel 7 Verplichtingen in geval van een schade of een ongeval

7.1 Algemeen

Zodra de verzekeringnemer of de betrokken verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis, welke voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:

- 7.1.1 de maatschappij zo spoedig mogelijk die gebeurtenis te melden;
- 7.1.2 de maatschappij zo spoedig mogelijk alle van belang zijnde gegevens te verstrekken en alle ontvangen bescheiden waaronder dagvaarding, onmiddellijk aan de maatschappij door te zenden;
- 7.1.3 de maatschappij desverlangd een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade te verstrekken. De verstrekte en/of te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen (mede) dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering;
- 7.1.4 de aanwijzingen van de maatschappij stipt te volgen;
- 7.1.5 zich te onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van aansprakelijkheid kan worden afgeleid of alles wat het belang van de maatschappij zou kunnen schaden;
- 7.1.6 zijn volle medewerking te verlenen aan de schaderegeling of aan het verhaal van betaalde schaden;
- 7.1.7 de maatschappij in staat te stellen de schade door de door haar te benoemen deskundige te laten opnemen, voordat tot herstel wordt overgegaan.

Indien een verzekerde een gebeurtenis aanmeldt, is hij eveneens verplicht om de onder 7.1.2 tot en met 7.1.7 van dit artikel genoemde verplichtingen na te komen.

7.2 De politie in kennis te stellen

In geval van (vermoedelijke) diefstal, poging daartoe, of vandalisme dient de verzekeringnemer de politie of justitie daarvan zo spoedig mogelijk kennis te geven.

7.3 Bij overlijden van een opvarende ten gevolge van een ongeval

De maatschappij dient ten minste 48 uur voor de begrafenis of de crematie van het overlijden van een opvarende in kennis te worden gesteld.

Bij overschrijding van deze termijn vervalt elk recht op uitkering, tenzij er geen redelijke mogelijkheid is om de maatschappij in kennis te stellen.

Zij die aanspraak op een uitkering maken, dienen tevens hun toestemming te geven tot en medewerking te verlenen aan alle maatregelen, die de maatschappij nodig acht tot vaststelling van de doodsoorzaak.

7.4 Verval van rechten

- 7.4.1 Indien een verzekerde één of meer van de genoemde verplichtingen niet nakomt en daardoor de belangen van de maatschappij schaadt, vervalt elk recht uit hoofde van deze verzekering.
- 7.4.2 In ieder geval vervalt elk recht uit hoofde van deze verzekering indien een verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste of misleidende gegevens verstrekt of laat verstrekken, ongeacht of daardoor de belangen van de maatschappij zijn geschaad of niet.
- 7.4.3 Indien een gebeurtenis niet bij de maatschappij is gemeld binnen 3 jaar nadat een verzekerde ermee bekend is geworden, vervalt elk recht terzake daarvan uit hoofde van deze verzekering, ongeacht of daardoor de belangen van de maatschappij zijn geschaad of niet.

Artikel 8 Schaderegeling

8.1 Aansprakelijkheid

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. De maatschappij zal daarbij de belangen van de verzekerde in het oog houden.

Bestaat de schadevergoeding in periodieke uitkeringen en is de waarde van die uitkeringen met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag, dan wordt naar keuze van de betreffende verzekerde(n) de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

Heeft de maatschappij ten aanzien van een vordering van een verzekerde uit de polis een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na een jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de verzekerde of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij ter zake van het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij de verzekerde binnen die termijn het standpunt van de maatschappij heeft aangevochten.

Voor zover een verzekerde krachtens deze verzekering of een wettelijke bepaling geen recht heeft op dekking, doch de maatschappij desondanks krachtens een buitenlandse wet of een daarop gebaseerde overeenkomst van de maatschappij met een buitenlandse instelling schadevergoeding verschuldigd is, heeft de maatschappij het recht het door haar verschuldigde, met inbegrip van de kosten, te verhalen op:

- de verzekerde, die jegens de benadeelde aansprakelijk is;
- de verzekeringnemer.

8.2 Casco

8.2.1 Vaststelling van schade aan verzekerde zaken

Schade aan verzekerde zaken wordt in onderling overleg geregeld of, indien de maatschappij dit wenst, door een door haar te benoemen en te bekostigen deskundige vastgesteld.

8.2.2 Geen abandonnement

Verzekerde zaken kunnen niet aan de maatschappij worden geabandonneerd of overgelaten.

8.2.3 Geschil over schadevergoeding

- 8.2.3.1 Een geschil over de omvang van de schadevergoeding wordt ter keuze van de verzekeringnemer beslecht:
- door de bevoegde Nederlandse rechter, of
 - door twee deskundigen, waarvan de verzekeringnemer en de maatschappij er ieder één benoemen.

In het laatste geval benoemen beide deskundigen samen voor de aanvang van hun werkzaamheden een derde deskundige die bij gebrek aan overeenstemming een bindende uitspraak zal doen binnen de grenzen van beide taxaties. Indien over de benoeming van de derde deskundige geen overeenstemming wordt bereikt, geschiedt die benoeming op een eenvoudig verzoekschrift van de meest gereede partij door de voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken in het ressort waarin die partij zijn woonplaats heeft.

- 8.2.3.2 Honoraria en kosten van de deskundigen zijn voor rekening van de maatschappij. De honoraria en kosten van de deskundige die de verzekeringnemer heeft benoemd, worden vergoed tot maximaal de honoraria en kosten van de deskundige die door de maatschappij is benoemd.

8.3 Afstand van verhaalsrecht door de maatschappij

De maatschappij verhaalt een door haar betaalde schade aan verzekerde zaken niet op hen, die zich met toestemming van de verzekeringnemer aan boord van het vaartuig bevonden, tenzij de schade met opzet door of met goedvinden van hen is veroorzaakt of één van de in artikel 7 genoemde verplichtingen niet is nagekomen, waardoor de belangen van de maatschappij zijn geschaad.

Artikel 9 Schadevergoeding en andere uitkeringen

9.1 Aansprakelijkheid

De maatschappij vergoedt per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het ten aanzien daarvan op het polisblad vermelde bedrag:

9.1.1 schade

de personen- en zaakschade als genoemd in artikel 1.12 respectievelijk artikel 1.13;

9.1.2 kosten van rechtsbijstand

de kosten van met goedvinden of op verlangen van de maatschappij gevoerde processen en de in haar opdracht verleende rechtsbijstand, zonedig ook boven het verzekerde bedrag;

9.1.3 wettelijke rente

de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte deel van de hoofdsom, zonedig ook boven het verzekerde bedrag, evenwel tot ten hoogste een bedrag gelijk aan het verzekerde bedrag per gebeurtenis;

9.1.4 zekerheidstelling

tot ten hoogste € 25.000,- per gebeurtenis de geldelijke zekerheid (cautie), die een overheid met betrekking tot door deze verzekering

	gedekte aanspraken eist ter waarborging van de rechten van de benadeelden.		De vergoeding van deze kosten is beperkt tot maximaal het voor het vaartuig respectievelijk de volgsloep verzekerde bedrag;
	De verzekerden dienen de maatschappij te machtigen over de zekerheid te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om de terugbetaling daarvan te verkrijgen.	9.2.2.3	hulp-, sleep- en berglonen en averij-grosse hulp-, sleep- en berglonen mits de schade aan het vaartuig en/of de voortstuwingsinstallatie voor rekening van de maatschappij zou zijn gekomen, alsmede de te betalen bijdrage in averij-grosse.
9.2	Casco	9.2.3	Inboedel
9.2.1	Vaartuig, volgsloep en/of boottrailer	9.2.3.1	De verplichting van de maatschappij tot schadevergoeding omvat, tot ten hoogste het daarvoor verzekerde bedrag, naar keuze van de maatschappij: - de kosten van herstel van de zaak, alsmede de waardevermindering naar verkoopwaarde ondanks herstel, of; - de waarde van de zaak onmiddellijk voor de gebeurtenis verminderd met de verkoopwaarde van de eventuele restanten.
9.2.1.1	Indien in geval van schade het verzekerde object wordt gerepareerd, worden met het terzijdestellen van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld, de reparatiekosten onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste het verzekerde bedrag vergoed. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde object.	9.2.3.2	Als waarde van de verzekerde zaken onmiddellijk voor de gebeurtenis wordt beschouwd de nieuwwaarde daarvan. Onder nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag benodigd voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit. De vervangingswaarde wordt evenwel als waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis beschouwd ten aanzien van: - zaken, waarvan de vervangingswaarde minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde; - zaken, die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd.
	De maatschappij heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd. De maatschappij dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.		Onder vervangingswaarde wordt verstaan het bedrag benodigd voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken. Bij de vaststelling van de waarde van de verzekerde zaken onmiddellijk voor de gebeurtenis wordt zo mogelijk met de bovenbedoelde waarden rekening gehouden.
9.2.1.2	Indien in geval van schade het verzekerde object: - niet kan worden gerepareerd; - niet wordt gerepareerd, hoewel dat wel mogelijk is; - uit de macht van de verzekerde is geraakt en terugverrijding niet binnen redelijke termijn is te verwachten; dan wordt, wederom tot ten hoogste het verzekerde bedrag en met het terzijdestellen van de wettelijke regelingen, de waarde van het verzekerde object vlak voor de schade vergoed.	9.3	Ongevallen
9.2.1.3	Op de vergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten: - van de vervangen onderdelen bij toepassing van de regeling onder 9.2.1.1; - van het verzekerde object bij toepassing van de regeling onder 9.2.1.2.	9.3.1	Verzekerde bedragen Indien het ongeval het overlijden, blijvende invaliditeit, of kosten van geneeskundige behandeling tot gevolg heeft, keert de maatschappij per opvarende tot ten hoogste de op het polisblad vermelde verzekerde bedragen uit.
9.2.1.4	Indien de schade is veroorzaakt aan een rubber- of canvasboot, zal de vergoeding van de schade niet op basis van totaal verlies plaatsvinden, indien blijkt dat de reparatie niet onzichtbaar kan geschieden.	9.3.2	Maximum uitkering indien bij één ongeval meer dan één opvarende wordt gedood of gewond raakt, zal de maatschappij per ongeval nimmer meer uitkeren dan € 20.000,- en zullen de verschillende uitkeringen zo nodig naar evenredigheid worden verminderd.
9.2.1.5	Na een schadegeval blijft het verzekerde bedrag voor de duur van de verzekering gehandhaafd.	9.3.3	Uitkering bij overlijden
9.2.2	Extra kosten In de verzekering van het vaartuig en - indien verzekerd - de volgsloep of de boottrailer zijn, zo nodig boven het verzekerde bedrag, de volgende noodzakelijke kosten begrepen:	9.3.3.1	Bij overlijden wordt het gehele voor overlijden vermelde bedrag uitgekeerd.
9.2.2.1	bereddingskosten de kosten verbonden aan maatregelen, die door of vanwege een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden of om die schade te beperken;	9.3.3.2	Een voor het overlijden terzake van een hetzelfde ongeval verleende uitkering wegens blijvende invaliditeit wordt op de uitkering wegens overlijden in mindering gebracht tot ten hoogste het beloop van die uitkering.
9.2.2.2	lichtings- en opruimingskosten de kosten voor lichting of opruiming van het vaartuig of de volgsloep, indien de verzekeringnemer zonder verplichting als genoemd in artikel 4 onder 4.1.1.2 tot lichten of opruimen wenst over te gaan.	9.3.4	Uitkering bij blijvende invaliditeit
		9.3.4.1	bij blijvende invaliditeit wordt uitgekeerd: - indien deze volledig is het gehele voor blijvende invaliditeit vermelde bedrag. Als volledige invaliditeit worden onder andere beschouwd volledige en ongeneeslijke verlamming, ongeneeslijke

krankzinnigheid en volledig onherstelbaar verlies van het gezichtsvermogen van beide ogen;

- indien deze gedeeltelijk is een gedeelte van het voor blijvende invaliditeit vermelde bedrag overeenkomstig de volgende percentages:

bij geheel verlies of functieverlies van:

arm tot in het schoudergewricht	75%
arm tot in of boven het ellebooggewricht	70%
hand tot in of boven het polsgewricht	60%
duim	25%
wijsvinger	15%
middelvinger	12%
ringvinger of pink	10%
been tot in het heupgewricht	75%
been tot in of boven het kniegewricht	65%
voet tot in of boven het enkelgewricht	50%
grote teen	8%
één der andere tenen	4%
één oog	30%
het andere oog, indien krachtens deze verzekering reeds uitkering voor een oog is verleend	70%
het andere oog, indien reeds verlies van een oog bestond zonder uitkering	30%
gehoorvermogen van beide oren	60%
gehoorvermogen van één oor	25%

Bij gedeeltelijk verlies of gedeeltelijk functieverlies in de bovengenoemde gevallen: een evenredig deel van deze percentages. Bij geheel verlies of geheel functieverlies van vingers van één hand wordt niet meer uitgekeerd dan voor verlies of geheel functieverlies van die gehele hand.

9.3.4.2 In alle niet onder 9.3.4.1 geregelde gevallen wordt, naar keuze van de verzekerde, het percentage der blijvende invaliditeit vastgesteld: - overeenkomstig de mate van die invaliditeit, ongeacht het beroep van de verzekerde, of

- overeenkomstig de mate van blijvende ongeschiktheid om het door verzekerde verrichte beroep of een ander, gezien de bekwaamheden en maatschappelijke positie van de verzekerde, passend beroep uit te oefenen.

9.3.4.3 Wordt door een ongeval een bestaande blijvende invaliditeit vergroot, dan wordt de uitkering naar evenredigheid verminderd.

9.3.4.4 Wegens blijvende invaliditeit door één of meer ongevallen ontstaan tijdens de duur der verzekering wordt nooit meer uitgekeerd dan het bedrag dat daarvoor op het polisblad is vermeld.

9.3.4.5 Het percentage van de blijvende invaliditeit wordt vastgesteld, zodra redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de toestand van de verzekerde door het ongeval vrijwel onveranderlijk is noch de dood tengevolge zal hebben, doch uiterlijk 3 jaar na het ongeval. Geen uitkering wegens blijvende invaliditeit is verschuldigd, indien de verzekerde binnen 1 jaar na het ongeval overlijdt; een reeds verleende uitkering wordt evenwel niet teruggevorderd. Bij overlijden - anders dan door het ongeval later dan 1 jaar na het ongeval - keert de maatschappij het bedrag uit, dat zij redelijkerwijs had uitgekeerd indien de verzekerde niet was overleden.

9.3.4.6 De maatschappij betaalt van de dag waarop 1 jaar na het ongeval is verstreken tot de dag waarop het percentage der blijvende invaliditeit wordt vastgesteld de wettelijke rente, met een minimum van 6 % per jaar, over het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag of zoveel minder als telkens overeenkomt met de mate van die invaliditeit.

9.3.5 **Uitkering van kosten van geneeskundige behandeling**

Tot ten hoogste het bedrag dat daarvoor op het polisblad is vermeld, vergoedt de maatschappij - tenzij de verzekerde hierop uit andere hoofde recht heeft - de kosten van geneeskundige behandeling en verpleging, de kosten van vervoer van en naar de plaats waar de behandeling plaatsvindt en de eerste aanschaffingskosten voor prothesen, een invalidenwagen en een blindengeleidehond, met dien verstande dat de kosten van tandheelkundige hulp tot ten hoogste € 125,- per behandeld element worden vergoed.

Artikel 10 Hulpverlening

10.1 **Kosten hulpverlening**

In de verzekering van het vaartuig en - indien verzekerd - de volgsloep en/of de boottrailer zijn, zo nodig boven het daarvoor verzekerde bedrag, de volgende noodzakelijke kosten begrepen:

10.1.1 **kosten voor stalling, vervoer en demontage**

de kosten voor bewaking, voorlopige stalling en vervoer naar de dichtstbijzijnde geschikte herstelrichting en ter bepaling van de schade vereiste demontage voor zover deze kosten zijn gemaakt wegens een gedekte gebeurtenis;

10.1.2 **kosten voor toezenden van onderdelen**

de kosten voor het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen uit Nederland die noodzakelijk zijn voor de - al dan niet provisorische - reparatie van een gedekte schade, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn beschikbaar zijn, mits toezending niet in strijd is met geldende douanebepalingen.

Verzend- en inklaringskosten zijn voor rekening van de maatschappij. De kosten van de onderdelen zelf komen, mits niet verzekerd, voor rekening van verzekerde en worden, indien voorgeschoten, achteraf in rekening gebracht.

Indien de kosten meer dan € 750,- bedragen, dienen deze vooruit betaald te worden. Annulering van bestellingen is niet mogelijk;

10.1.3 **kosten voor een vervangend vakantieverblijf**

de kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf tot ten hoogste € 114,- per dag met een maximum van € 1.250,- per gebeurtenis, indien het vaartuig tijdens gebruik voor vakantieoelinden door een gedekte gebeurtenis niet meer als zodanig dienst kan doen;

10.1.4 **kosten voor terugbrengen naar Nederland**

de kosten voor vervoer van het vaartuig, de volgsloep of de boottrailer naar Nederland:

10.1.4.1 indien de auto of boottrailer die als vervoermiddel diende, in het buitenland verloren gaat of voor noodzakelijk herstel naar Nederland vervoerd moet worden;

- 10.1.4.2 indien het vaartuig tijdens gebruik voor vakantieoelinden door een gedekte gebeurtenis in het buitenland zodanig beschadigd is dat het niet meer als vaartuig dienst kan doen en de schade - eventueel door middel van een provisorische reparatie - niet binnen vijf werkdagen ter plaatse kan worden hersteld.
De vervoerskosten worden alleen vergoed indien deze lager zijn dan de dagwaarde van het vaartuig.
Indien de vervoerskosten hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig, worden de kosten vergoed van invoer en/of vernietiging van het vaartuig in het land waar het zich na de beschadiging bevindt;
- 10.1.4.3 indien de schipper van het vaartuig ten gevolge van een ziekte of ongeval in het buitenland op medisch advies niet meer binnen redelijke termijn in staat moet worden geacht het vaartuig te besturen en de overige verzekerden niet in staat of bevoegd zijn de besturing van het vaartuig over te nemen;
- 10.1.4.4 indien de verzekerde schipper van het vaartuig in het buitenland overlijdt en de overige verzekerden niet in staat of bevoegd zijn de besturing van het vaartuig over te nemen.
- 10.1.4.5 Indien recht op vergoeding van kosten bestaat op grond van een andere verzekering of voorziening van verzekerde, bestaat geen recht op vergoeding van de kosten onder 10.1.4;
- 10.1.5 **kosten van repatriëring**
de kosten van repatriëring van de opvarenden naar Nederland, indien het vaartuig overeenkomstig artikel 10.1.4 naar Nederland wordt teruggebracht tot een maximum van € 1.250,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen. De kosten van dit vervoer worden vergoed op basis van de kosten van tweede klasse openbaar vervoer.
- 10.1.6 **kosten van telefoon, telegram, telefax en telex**
de kosten van telefoon, telegram, telefax en telex indien recht op schadevergoeding, uitkering of hulpverlening uit hoofde van deze polis bestaat tot ten hoogste € 100,- per gebeurtenis.
Voor zover bovenbedoelde kosten gemaakt zijn om in contact te treden met TravelCare ter verkrijging van verzekerde diensten zijn zij verzekerd boven het verzekerde bedrag.
- 10.2 **Onvoorzien tekort aan geld**
Indien een verzekerde bij een gedekte schade buiten Nederland, doch binnen het verzekerde gebied, in een situatie komt te verkeren waarin hij voor het normale gebruik van het vaartuig over onvoldoende geldmiddelen kan beschikken:
- bemiddelt TravelCare bij het overmaken van geld aan verzekerde. Verzekerde heeft bij de bemiddeling door TravelCare recht op vergoeding van de overmakingskosten verbonden aan deze overmaking en de bemiddeling;
- verstrekt TravelCare voorschotten tot ten hoogste € 2.500, inclusief de overmakingskosten, voor alle verzekerden tezamen. TravelCare verstrekt alleen voorschotten indien er voldoende zekerheden zijn voor de terugbetaling.
Verzekerde dient de verstrekte voorschotten terug te betalen binnen 14 dagen nadat verzekerde in Nederland is teruggekeerd en uiterlijk binnen zes weken na de verstrekking.

Indien de verzekerde de verstrekte voorschotten niet binnen zes weken na de verstrekking terug betaalt, is hij uitsluitend door het verstrijken van deze termijn in verzuim en is hij wettelijke rente verschuldigd over zowel het verstrekte voorschot als over de gemaakte kosten van overmaking.

10.3 **Organisatie hulpverlening**

Verzekerde is verplicht, op straffe van verlies van rechten:

- voor de organisatie van de hulpverlening als vermeld in artikel 10.1.1 tot en met 10.1.5, dan wel de bemiddeling bij onvoorzien tekort aan geld als genoemd in artikel 10.2, zo spoedig mogelijk contact op te nemen met TravelCare;
- de aanwijzingen van TravelCare op te volgen;
- TravelCare alle gevraagde informatie te verschaffen;
- alle noodzakelijke medewerking te verlenen;
- de schade zo veel mogelijk te beperken;
- TravelCare volledig te informeren over eventuele vorderingen die (nog) openstaan bij de herstelrichting, stallingplaats en dergelijke, en TravelCare desverlangd deze kosten vooraf te voldoen, voor zover deze kosten niet op grond van de verzekering in aanmerking komen.

Artikel 11 Eigen risico

Op het schadebedrag wordt het in de polis genoemde eigen risico per gebeurtenis in mindering gebracht.

Een eigen risico wordt niet toegepast, indien:

- het schade aan derden betreft;
 - het schade aan de inboedel betreft;
 - het een uitkering met betrekking tot een ongeval betreft;
- de maatschappij de schade op basis van totaal verlies van het vaartuig overeenkomstig hetgeen is bepaald in artikel 9.2.1.2 heeft vergoed.

Artikel 12 Premiebetaling en terugbetaling van premie

12.1 **Premiebetaling in het algemeen**

De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting vooruit te betalen doch uiterlijk op de 30e dag nadat deze verschuldigd worden.

12.2 **Niet (tijdige) betaling**

Indien de verzekeringnemer het verschuldigde bedrag niet betaalt binnen de in artikel 12 onder 12.1 genoemde termijn van 30 dagen of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van na de premievaldag plaatsvindende gebeurtenissen.

Een gedeeltelijke betaling wordt beschouwd als niet betaling.

De verzekeringnemer dient het verschuldigde bedrag alsnog te betalen.

De dekking gaat weer in op de dag volgend op de dag waarop het verschuldigde bedrag door de maatschappij is ontvangen en is aanvaard, mits geen gebeurtenis bij de verzekeringnemer of verzekerde bekend is geworden in de periode na de premievaldag en de dag waarop de dekking weer ingaat.

12.3 **Terugbetaling van de premie**

Bij beëindiging van de verzekering anders dan wegens kwade trouw van een verzekerde betaalt de maatschappij de premie over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is aan de

verzekeringnemer terug. Zij gaat daartoe niet over in geval van totaal verlies als genoemd in artikel 15.2.3.

Na verkoop of eigendomsovergang als genoemd in artikel 15.2.2 wordt premierestitutie verleend na overlegging van de bewijsstukken van verkoop of eigendomsovergang.

Artikel 13 No claim-korting

13.1 De verschuldigde premie wordt mede bepaald door het, op het polisblad vermelde, percentage korting uit de navolgende schaal. De voor elk verzekeringsjaar verschuldigde premie wordt volgens deze schaal bepaald naar gelang het aantal schadegevallen in het laatste verzekeringsjaar, dat bij de maatschappij is aangemeld.

De overgang naar een andere trede geschiedt na één verzekeringsjaar:

Trede	Korting (%)	Zonder schade naar trede	Met 1 schade naar trede	Met 2 of meer schaden naar trede
11	40	11	8	3
10	40	11	7	2
9	40	10	6	1
8	40	9	5	1
7	35	8	4	1
6	30	7	3	1
5	25	6	2	1
4	20	5	1	1
3	15	4	1	1
2	10	3	1	1
1	0	2	1	1

13.2 Een schadegeval heeft geen invloed op de no claim-korting, indien ten aanzien daarvan:

- de maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd is, of
- de maatschappij de betaalde schade geheel heeft verhaald, of
- de maatschappij de betaalde schade niet of niet geheel heeft kunnen verhalen uitsluitend op grond van een tussen verzekeraars onderling gesloten schaderegelingsovereenkomst, of
- de maatschappij de betaalde schade niet of niet geheel heeft kunnen verhalen uitsluitend op grond van een wettelijke beperking van de aansprakelijkheid voor schade door aanvaring, of
- de verzekeringnemer de gedane schadevergoeding met inbegrip van de kosten van de door de maatschappij benoemde deskundige heeft terugbetaald binnen één jaar nadat hem de omvang daarvan is medegedeeld.

Artikel 14 Wijziging van premie en/of voorwaarden

Indien de maatschappij haar premie (voor toepassing van de no-claim korting) en/of de voorwaarden voor soortgelijke (groepen van) verzekeringen herziet, mag zij voorstellen dat ook deze verzekering aan de gewijzigde premie en/of de voorwaarden wordt aangepast met ingang van de eerste (hoofd)-premievervaldag na invoering daarvan. De maatschappij dient dit voorstel voor die premievervaldag aan de verzekeringnemer te doen. De verzekeringnemer mag de aanpassing weigeren binnen 30 dagen na die premievervaldag, tenzij:

- de wijziging van de premie en/of de voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de wijziging een verlaging van de premie bij gelijkblijvende dekking inhoudt;
- de wijziging een uitbreiding van de dekking zonder een hoger tarief inhoudt.

Doet hij dit, dan eindigt de verzekering op die premievervaldag of, bij weigering daarna, op het tijdstip van weigering. Heeft hij dit niet gedaan, dan wordt hij geacht met de aanpassing in te stemmen.

Artikel 15 Begin en einde van de verzekering

15.1 Begin van de verzekering

De verzekering vangt aan op de in de polis genoemde ingangsdatum.

15.2 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

15.2.1 einddatum

op de in de polis genoemde einddatum en wordt verlengd overeenkomstig de in de polis vermelde termijn;

15.2.2 na verkoop of eigendomsovergang

zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het vaartuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen. De verzekeringnemer of zijn erfgenamen dienen daarvan zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval binnen 30 dagen, aan de maatschappij kennis te geven;

15.2.3 bij uitkeringen op basis van totaal verlies

zodra de maatschappij op basis van totaal verlies van het vaartuig overeenkomstig hetgeen is bepaald in artikel 9.2.1.2 heeft vergoed;

15.2.4 woonplaats buiten Nederland

zodra de verzekeringnemer zijn woonplaats buiten Nederland heeft.

15.3 Schriftelijke opzegging door de verzekeringnemer aan de maatschappij

De verzekeringnemer kan de verzekering opzeggen:

15.3.1 einde verzekeringstermijn

met ingang van de in de polis vermelde einddatum. De opzegging dient tenminste 2 maanden voor de einddatum schriftelijk aan de maatschappij plaats te vinden;

15.3.2 weigeren aanpassing premie en/of voorwaarden

indien de verzekeringnemer aanpassing van de verzekering aan gewijzigde premie en/of voorwaarden overeenkomstig artikel 14 weigert.

15.4 Schriftelijke opzegging door de maatschappij aan de verzekeringnemer

De maatschappij kan de verzekering opzeggen:

15.4.1 einde verzekeringstermijn

met ingang van de in de polis vermelde einddatum. De opzegging dient ten minste 2 maanden voor de einddatum schriftelijk aan de verzekeringnemer plaats te vinden;

15.4.2 na schade

binnen 30 dagen na melding van een gebeurtenis bij de maatschappij of nadat de maatschappij een uitkering krachtens deze verzekering heeft gedaan of geweigerd heeft dit te doen;

15.4.3 onjuiste voorstelling

indien de verzekeringnemer of de verzekerde naar aanleiding van een schadegeval met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.

Hierbij wordt een opzegtermijn van ten minste 14 dagen in acht genomen;

15.4.4 geen premiebetaling

indien de verzekeringnemer 3 maanden na de premieervaldag de premie, kosten en assurantiebelaasting nog niet heeft betaald.

De verzekering eindigt op de door de maatschappij genoemde datum onverminderd de verplichting van de verzekeringnemer tot betaling van het verschuldigde bedrag over de termijn vanaf de premieervaldag tot de genoemde beëindigingsdatum.

Artikel 16 Financieringsclausule

Vergoeding van schade aan het pleziervaartuig en terugbetaling van premie ten aanzien van de cascoverzekering geschieden aan de op het polisblad genoemde financier, zolang deze eigenaar is van de verzekerde zaken.

De maatschappij geeft de financier zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering.

Artikel 17 Adres

Kennisgevingen door de maatschappij worden geacht rechtsgeldig te zijn geschied aan de verzekeringnemer indien deze zijn gedaan aan diens laatst bij de maatschappij bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte te brengen van zijn adreswijziging.

Artikel 18 Geschillen

Geschillen over deze verzekeringsovereenkomst zijn onderworpen aan het Nederlands recht, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen. De rechter in Rotterdam of Amsterdam is bevoegd over eventuele geschillen uitspraak te doen.

Artikel 19 Onafhankelijke klachtenbehandeling

Klachten over deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen.

Adres: Stichting Klachteninstituut Verzekeringen,
Postbus 93560, 2509 AN Den Haag.

Artikel 20 Privacybescherming

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacyreglement van toepassing, alsmede de gedragscode "Verwerking persoonsgegevens verzekeringsbedrijf". In deze gedragscode worden de rechten en plichten van partijen bij de gegevensverwerking weergegeven.