



BELANGRIJK TELEFOONNUMMERS!

Voor hulp in Nederland belt u Unigarant Hulpverlening: 0592-390545

Voor hulp in het buitenland belt u Unigarant Alarmcentrale: 31-703145150

Diefstal direct melden bij de VAR-helppdesk: 071-3641777

POLISVOORWAARDEN AUTOVERZEKERING MRP 903

ALGEMENE VOORWAARDEN

ARTIKEL 1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- a. **Unigarant**
Unigarant N.V. Postbus 50.000 7900 RP Hogeveen voor rekening en risico van London Verzekeringen N.V. te Amsterdam en hierna ook wel aangeduid met "wij", "ons" of "onze";
- b. **Verzekeringnemer**
Degene die de verzekering heeft gesloten en tevens (mede)eigenaar is van de auto, hierna ook aangeduid met "u" of "uw", dan wel inwonende echtgeno(o)t(e) of partner van de (mede)eigenaar;
- c. **Verzekerde**
Verzekeringnemer, de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder en de met de auto vervoerde personen;
- d. **Auto**
 1. het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
 2. een vervangende auto die aan een ander toebehoort;
- e. **Schadegebeurtenis**
Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen waardoor een aanspraak op schadevergoeding ontstaat, zoals nader omschreven in de bijzondere voorwaarden;
- f. **Brand**
Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een vuurhaard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten;
- g. **Bliksem**
Beschadiging of vernieling door inslaan van de bliksem, ook al heeft dit geen brand tot gevolg;
- h. **Ontploffing**
Een korte, hevige krachtsuiting van gassen of dampen, waarbij aan de volgende voorwaarden is/moet worden voldaan: als de ontploffing binnen een vat is ontstaan, is er in de wand van het vat, onder druk van de zich daarin bevindende gassen of dampen, een opening ontstaan. Door de opening moet de druk binnen en buiten plotseling aan elkaar gelijk worden. Het doet daarbij niet ter zake hoe deze gassen binnen het vat ontstaan zijn en of ze reeds voor de explosie aanwezig waren dan wel tijdens deze ontwikkeld werden. Is dit niet het geval of is de ontploffing buiten een vat ontstaan, dan moet de ontploffing het onmiddellijke gevolg zijn geweest van gassen of dampen die door een scheikundige reactie van vaste, vloeibare, gas- of dampvormige stoffen, of van een mengsel daarvan, zijn ontwikkeld of tot uitzetting zijn gebracht;
- i. **Overstroming**
Het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluisen en andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door deze polis gedekt evenement. Niet uitgesloten is brand of ontploffing veroorzaakt door overstroming;
- j. **Vandalisme**
Moedwillige beschadiging of vernietiging van de auto;
- k. **Relletjes**
Kortstondige ongeregelde incidentele geweldsuitingen;
- l. **Storm**
Wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7);
- m. **Diefstal**
Het zonder enige toestemming wegnemen van (onderdelen van) de verzekerde auto door het verbreken, met zichtbare beschadiging van afsluitingen, zoals portieren en/of ruiten;
- n. **Ruit(en)**
Glazen en/of kunststof raam/ramen bedoeld als (zicht verschaffend op de weg) lichtdoorlatend(e) venster(s), waarmee niet bedoeld wordt een zogenaamd sunroof, glazen dak, koplamp of spiegel;
- o. **Aanschafwaarde**
De prijs van de auto, inclusief extra voorzieningen, accessoires en afleveringskosten;
- p. **Dagwaarde**
De waarde van de auto, zijnde het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat van onderhoud en ouderdom gelijkwaardige auto;
- q. **Cataloguswaarde**
De oorspronkelijke prijs van de auto inclusief af-fabriek geleverde accessoires en extra voorzieningen, zoals in de catalogus van de fabrikant of importeur is vermeld;
- r. **Accessoires**
Zaken die duurzaam op, in of aan de auto zijn bevestigd en dienen ter bevordering van het comfort of de veiligheid;
- s. **Extra voorzieningen**
De niet in de cataloguswaarde opgenomen op of aan de auto bevestigde en specifiek tot de auto behorende voorwerpen, technische veranderingen of wijzigingen en veranderingen van de carrosserie;
- t. **Bedwelmdende middelen**
Het onder invloed verkeren van alcoholhoudende drank, of enig bedwelmdend of opwekkend middel, op grond waarvan het besturen van de auto door de wet of overheid verboden is;
- u. **Joyriding**
Elk wederrechtelijk gebruik van de auto zonder de bedoeling te hebben zich het motorrijtuig toe te eigenen.

ARTIKEL 2. GRONDSLAG

De grondslag voor de verzekering wordt gevormd door:

- de door u verstrekte gegevens;
- de polis die wij hebben afgegeven.

ARTIKEL 3. ALGEMENE EN BIJZONDERE VOORWAARDEN

Daar waar de bijzondere voorwaarden afwijken van de algemene voorwaarden, geldt wat in de bijzondere voorwaarden vermeld staat.

ARTIKEL 4. DUUR VAN DE VERZEKERING

De verzekering wordt voor de eerste keer aangegaan tot de hoofdvervaldatum. Daarna wordt de verzekering telkens, stilzwijgend, met de periode verlengd zoals door u aangegeven op de aanvraag voor deze verzekering.

ARTIKEL 5. BEGIN VAN DE VERZEKERING EN BEDENKTIJD

De verzekering gaat in op de datum zoals op het polisblad vermeld te 00.00 uur tenzij u een beroep doet op de 14 dagen bedenktijd, te rekenen vanaf de ingangsdatum van de verzekering. Indien hiervan gebruik wordt gemaakt wordt de verzekering geacht niet tot stand te zijn gekomen. In geval van afgifte van een voorlopige dekkingsestipening, gaat de verzekering in op de dag en het tijdstip zoals vermeld op deze bevestiging.

ARTIKEL 6. EINDE VAN DE VERZEKERING EN SCHORSING VAN DE DEKKING

6.1 U kunt de verzekering schriftelijk opzeggen

- per eerstvolgende hoofdpremievervaldag, mits deze opzegging tenminste 30 dagen voor de hoofdpremievervaldag aan ons kenbaar is gemaakt; Nadat de verzekering tenminste 1 jaar heeft gelopen kunt u een met stilzwijgende verlenging gesloten verzekering op ieder moment, met opgave van reden, beëindigen door aangetekende schriftelijke opzegging.
- tot 30 dagen nadat wij een definitief standpunt hebben ingenomen ten aanzien van een schade;
- in geval van premieverhoging en/of achteruitgang in condities.

6.2 Wij kunnen de verzekering schriftelijk opzeggen

- per hoofdvervaldatum. De opzegging moet tenminste 30 dagen voor deze datum plaatsvinden;
- tot 30 dagen nadat wij een definitief standpunt hebben ingenomen ten aanzien van een schade;
- als u uw verplichtingen niet nakomt die uit de verzekering voortvloeien. De datum waarop de verzekering in dit geval eindigt ligt 14 dagen na dagtekening van de brief waarin wij u mededelen de verzekering met u op te zeggen.

6.3 De verzekering eindigt automatisch:

- op het moment van (technisch) totaal verlies van de auto;
- op het moment van eigendomsovergang, tenzij verzekeringnemer daarna nog de beschikking over de auto houdt;
- na overlijden van verzekeringnemer, zodra de erfgenamen geen belang meer hebben bij de auto maar uiterlijk 9 maanden na het bekend worden van het overlijden van verzekeringnemer;
- wanneer de auto meer dan 5 maanden achtereen buiten Nederland wordt gebruikt.

6.4 Tussentijdse beëindiging

In gevallen van tussentijdse beëindiging van de verzekering betalen wij de reeds betaalde premie over het niet verstreken tijdvak aan u terug. Indien wij een vergoeding hebben verleend in verband met totaal verlies ontvangt verzekeringnemer geen premie terug over het niet verstreken tijdvak.

6.5 Schorsing

U kunt uitsluitend bij verkoop, diefstal of totaal verlies van de auto om stopzetting van de verzekering vragen in welk geval de verzekeringsdekking wordt geschorst en de ongebruikte premie gereserveerd blijft. De verzekering eindigt vervolgens automatisch als de verzekering 3 jaar is geschorst.

ARTIKEL 7. WIJZIGING VAN PREMIE EN VOORWAARDEN

Wij hebben het recht de premie en/of de voorwaarden 'en bloc' of individueel te wijzigen. Een dergelijke wijziging zal voor elke daarvoor in aanmerking komende module ingaan op de door ons vastgestelde datum. U heeft het recht de aanpassing te weigeren tot uiterlijk 30 dagen na onze schriftelijke kennisgeving. Indien u van dit recht gebruik maakt, eindigt de verzekering op de datum die wij in de mededeling hebben genoemd. Heeft u van dit recht geen gebruik gemaakt, dan wordt u geacht met de aanpassing in te stemmen.

ARTIKEL 8. PREMIEBETALING

- U bent verplicht de premie, de kosten en assurantiebelasting, uiterlijk binnen een maand nadat zij verschuldigd zijn, in ons bezit te stellen.
- Bij achterwege blijven van tijdige premiebetaling volgt er een aanmaning. Als de premie niet binnen 14 dagen na datum van aanmaning in ons bezit is, vervalt de dekking, onverminderd de plicht tot betaling van de premie. De dekking wordt 1 dag na ontvangst van de premie met onmiddellijke ingang hersteld, mits wij de premie accepteren. Schadegebeurtenissen die zich voordoen in de periode dat de dekking was vervallen blijven van de dekking uitgesloten.
- Indien wij besluiten de premie te innen (in of buiten rechte), dan komen alle daarmee gemoeide kosten voor uw rekening.

ARTIKEL 9. KENNISGEVINGEN

Kennisgevingen die wij aan u en/of de verzekerde(n) sturen, vinden rechtsgeldig plaats aan het adres dat ons het laatst bekend is.

ARTIKEL 10. VERPLICHTINGEN (IN GEVAL VAN SCHADE)

U en de verzekerde(n) zijn verplicht:

- ons zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 3 dagen nadat u of verzekerde van de schadegebeurtenis op de hoogte bent, in kennis te stellen van de schadegebeurtenis waaruit voor ons een verplichting tot schadevergoeding kan voortvloeien;

- de schade zoveel mogelijk te beperken en de aanwijzingen die wij geven, dan wel de aanwijzingen van de door ons aangestelde expert op te volgen;
- ons volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat onze belangen zou kunnen schaden;
- zo spoedig mogelijk alle gegevens aan ons te verstrekken en stukken zoals bijvoorbeeld aansprakelijkstellingen (ook per e-mail) en dagvaardingen onmiddellijk, zonder enige vertraging aan ons door te sturen;
- in het geval van vermissing of verlies, dan wel van inbraak, diefstal, vandalisme, relletjes of een ander strafbaar feit onmiddellijk aangifte te doen bij de politie;
- in het geval van vermissing of verlies, dan wel inbraak, diefstal, vandalisme, relletjes of een ander strafbaar feit dat in het buitenland heeft plaatsgevonden het politierapport over te leggen;
- zich te onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling die onze belangen kan schaden;
- eerst met ons overleg te plegen voordat u of verzekerde de beschadigde goederen laat repareren of restanten vernietigt en/of daarvan afstand doet;
- de schade aan te tonen dan wel aannemelijk te maken;
- bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerde auto de vermissing direct (rechtstreeks) te melden bij de VAR-helppdesk;
- indien een beroep wordt gedaan op hulpverlening in Nederland contact op te nemen met Unigarant Hulpverlening en bij hulpverlening in het buitenland met de Unigarant Alarmcentrale;
- de normale voorzichtigheid in acht te nemen bij zowel het gebruik van de auto als het buiten gebruik stellen daarvan alsmede te voldoen aan alle wettelijke verplichtingen inzake het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
- indien wij dit wensen, alle rechten welke u of verzekerde ter zake van de schade tegenover anderen mocht hebben, schriftelijk aan ons over te dragen.

ARTIKEL 11. NIET NAKOMENVERPLICHTINGEN

Indien u en/of de verzekerde(n) zich niet houdt / houden aan de door ons opgelegde verplichtingen, kan dit leiden tot verlies van recht op schadevergoeding.

ARTIKEL 12. SCHADEVASTSTELLING

12.1 De schade en kosten worden achtereenvolgens vastgesteld door:

- u en/of verzekerde(n) in overleg met ons;
- een door ons benoemde expert;
- een expert die door ons benoemd is en één die door u en/of verzekerde(n) benoemd is.

De twee experts benoemen vooraf samen een derde expert (arbiter) voor het geval dat zij van mening verschillen.

Deze derde expert zal over de hoogte van het schadebedrag een bindend advies uitbrengen dat ligt binnen de grenzen van de door de twee experts vastgestelde schadebedragen.

- 12.2 Wij betalen de expertisekosten van de expert die door ons is benoemd. De kosten van de expert die u en/of verzekerde(n) hebben benoemd komen voor uw/zijn rekening. Indien blijkt dat de definitieve schadevaststelling hoger is dan aanvankelijk vastgesteld door de expert die wij hebben benoemd dan vergoeden wij eveneens de kosten van de door u en/of verzekerde benoemde expert. Elk van de partijen draagt de helft van de kosten van de derde expert.
- 12.3 Het door de expert(s) vastgestelde schadebedrag kan worden herzien, indien wij of u en/of verzekerde(n) kunnen aantonen dat:
 - rekening gehouden werd met onjuiste gegevens;
 - rekenfouten zijn gemaakt.

ARTIKEL 13. SCHADEBETALING

De schadevergoeding wordt door ons voldaan binnen 14 dagen nadat wij alle noodzakelijke gegevens hebben ontvangen, op grond waarvan wij kunnen concluderen dat er sprake is van een schadegebeurtenis die valt onder de dekking van deze verzekering en de aansprakelijkheid, onze betalingsverplichting en de schadeomvang zijn vastgesteld en in ons bezit zijn.

Heeft de schade echter betrekking op diefstal van de gehele auto, dan geldt een wachttijd van 30 dagen vanaf de dag van aanmelding van de diefstal bij ons.

ARTIKEL 14. VERVALTERMIJN

Binnen een jaar nadat wij een definitief standpunt hebben ingenomen omtrent onze vergoedingsplicht uit hoofde van deze verzekeringsovereenkomst, kunt u een rechtsvordering tegen ons instellen, indien u van mening bent op grond van deze overeenkomst recht te hebben op (nadere) schadevergoeding. Na het verstrijken van deze periode vervalt het recht op het instellen van een rechtsvordering tot (nadere) schadevergoeding.

ARTIKEL 15. ANDERE VERZEKERING

- 15.1 Indien, zo deze verzekering niet bestond, door u en/of de verzekerde(n) aanspraak gemaakt zou kunnen worden op schadevergoeding op grond van enige andere overeenkomst of verzekering, al dan niet van oudere datum, of op grond van enige wet of andere voorziening, is deze verzekering pas in de laatste plaats tot uitkering aan te spreken, ongeacht of daadwerkelijk "elders" uitkering wordt verkregen;
- 15.2 Alleen die schade zal voor vergoeding in aanmerking kunnen komen welke het bedrag te boven gaat waarop u elders aanspraak zou kunnen maken.

ARTIKEL 16. VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is geldig in Europa, Aziatisch Turkije, Israël, Marokko en Tunesië tenzij anders is aangegeven op het internationaal verzekeringsbewijs (Groene Kaart). De module vervangend vervoer is alleen geldig in de Europese landen die vermeld staan op het internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart).

ARTIKEL 17. MELDINGSPLICHT WIJZIGING RISICO

Verzekeringnemer is verplicht:

- 17.1 Bij wijziging van één van de premiebepalende factoren zoals bijvoorbeeld gewicht, uitvoering, brandstof, aantal gereden kilometers per jaar en gebruik, als ook de persoon van de regelmatige bestuurder van de auto en de regio (bij

verhuizing van de regelmatige bestuurder en/of verzekeringnemer) onmiddellijk aan ons schriftelijk te melden, waarna wij het recht hebben de premie(korting) en/of de voorwaarden per wijzigingsdatum aan te passen.

17.2 Onmiddellijk schriftelijk aan ons te melden wanneer de auto meer dan 6 weken achtereenvolgend buiten Nederland wordt gebruikt, waarna wij het recht hebben de premie(korting) en/of de voorwaarden per wijzigingsdatum aan te passen. In deze situatie is er sprake van een nieuwe verzekeringsovereenkomst.

17.3 Als ons is gebleken dat het type brandstof en/of het aantal gereden kilometers per jaar afwijkt/afwijken van de gegevens die de grondslag vormen voor de verzekering (zie artikel 2) in die zin dat er een hogere premie van toepassing moet zijn dan hebben wij het recht, onverminderd het bepaalde in artikel 11, om:

- de meerpremie in rekening te brengen op basis van het juiste type brandstof en/of juiste aantal kilometers per jaar over de gehele duur van de verzekeringsovereenkomst voor zover er sprake is van dezelfde auto als verzekerd bij de constatering van de afwijking. Voor de berekening van de premie voor de kilometers per jaar wordt uitgegaan van het gemiddeld aantal gereden kilometers tijdens de gehele duur van de verzekeringsovereenkomst voor zover er sprake is van dezelfde auto als verzekerd bij de constatering van de afwijking;
- vanaf de eerstkomende premievervaldatum de premie in rekening te brengen op basis van het juiste type brandstof en/of aantal te rijden kilometers per jaar;
- bij u of een verzekerde een bedrag in rekening te brengen van maximaal € 250,-. Indien en voorzover het bedrag niet kan worden verrekend met enig recht op schadevergoeding, blijft de vordering in stand en hebben wij het recht dat bedrag op u of een verzekerde te verhalen.

ARTIKEL 18. BONUS/MALUSREGELING

Een korting of toeslag wordt verleend of opgelegd op de premie voor de modules 'Wettelijke Aansprakelijkheid' en 'Aanrijdingen en Van De Weg Raken'. Bij het sluiten van de verzekering wordt de korting of toeslag door ons vastgesteld aan de hand van de regeling in 18.1 en de tabel Schadevrije jaren zoals vermeld in 18.2. Na elk verzekeringsjaar wordt per hoofdvervaldatum het nieuwe kortings- of toeslagpercentage bepaald. Dit gebeurt op basis van de regeling in 18.4 en 18.5 en de Bonus-Maluschaal zoals vermeld in 18.3.

18.1 Inschaling bij aanvang verzekering

Bij het aangaan van de verzekering wordt het kortings- of toeslagpercentage bepaald aan de hand van het schadeverleden van de regelmatige bestuurder van de auto. Schadevrije jaren en daarmee het kortingspercentage worden van toepassing op grond van een originele roeyementsverklaring van een Nederlandse verzekeraar. Deze verklaring dient op naam van de regelmatige bestuurder te zijn gesteld. Indien een dergelijke verklaring niet aan ons kan worden overlegd vindt inschaling plaats op basis van 0 (nul) jaar schadevrij.

18.2 Schadevrije jaren / kortingspercentage

Schadevrije jaren	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Korting in %	+40	+10	20	35	45	50	55	60	65	70	75	80	80	80	80

18.3 Bonus / Maluschaal

Schadevrije jaren	Korting / toeslag	Schadevrije jaren in de volgende periode bij:				
		Geen schade	1 schade	2 schaden	3 schaden	> 3 schaden
11	80%	80%	80% (*)	60%	35%	+ 40%
10	80%	80%	75%	55%	20%	+ 40%
9	80%	80%	70%	50%	20%	+ 40%
8	80%	80%	65%	45%	+10%	+ 40%
7	75%	80%	55%	35%	+10%	+ 40%
6	70%	75%	50%	35%	+40%	+ 40%
5	65%	70%	45%	20%	+40%	+ 40%
4	60%	65%	35%	20%	+40%	+ 40%
3	55%	60%	35%	+10%	+40%	+ 40%
2	50%	55%	35%	+10%	+40%	+ 40%
1	45%	50%	20%	+40%	+40%	+ 40%
0	35%	45%	+10%	+40%	+40%	+ 40%
-1	20%	35%	+10%	+40%	+40%	+ 40%
-2	+10%	20%	+40%	+40%	+40%	+ 40%
-3	+40%	+10%	+40%	+40%	+40%	+ 40%

(*) korting behorende bij 8 schadevrije jaren

18.4 Vaststellingsregeling korting of toeslag.

Met inachtneming van de polisvoorwaarden zal jaarlijks per hoofdvervaldatum de korting of toeslag op de premie voor de modules "Wettelijke Aansprakelijkheid" en "Aanrijdingen en Van De Weg Raken" worden vastgesteld op basis van de Bonus/Maluschaal in 18.3. Vaststelling van de korting of toeslag is afhankelijk van het aantal schaden dat in het afgelopen verzekeringsjaar heeft plaatsgevonden. Een schade wordt buiten beschouwing gelaten indien:

- het vast staat dat wij geen schadevergoeding verschuldigd zijn;
- de betaalde schade volledig is verhaald;
- de schadevergoeding uitsluitend het gevolg is van vervoer van gewonden;
- de schadevergoeding uitsluitend het gevolg is van een schadegebeurtenis zoals omschreven in de bijzondere voorwaarden Diefstal, Ruit, Brand/Storm/Natuur, Vervangend Vervoer, Schadeverzekering voor Inzittenden, Ongevallen Inzittenden en Verhaalsrechtbijstand;
- de schadevergoeding uitsluitend op grond van artikel 185 Wegverkeerswet 1994 is gedaan en aan de zijde van de bestuurder geen sprake is van een verkeersovertrekking en/of een strafbaar feit en de bestuurder rechtens geen verwijt treft.

18.5 Terugbetalen schade

U mag eenmaal per verzekeringsjaar een door ons betaalde schade terugbetalen.

Uiterlijk 12 maanden na de datum van de schadeafwikkeling dient terugbetaling te zijn voldaan. Deze schade wordt dan buiten beschouwing gelaten voor de vaststelling van de korting of toeslag in 18.3 en 18.4.

18.6 'Ervaren Rijders Korting'

Deze korting wordt verleend op de premie voor de modules "Wettelijke Aansprakelijkheid" en "Aanrijdingen en Van De Weg Raken". U heeft recht op deze extra korting indien er sprake is van 9 schadevrije jaren of meer voor de regelmatige bestuurder bij aanvang van de verzekering of bij het bereiken van 9 schadevrije jaren tijdens de looptijd van de verzekering. De extra korting wordt meteen bij aanvang verleend ofwel per eerstkomende hoofdvervaldatum na het bereiken van 9 schadevrije jaren. Deze extra korting vervalt per eerstkomende hoofdvervaldatum indien wij in het afgelopen verzekeringsjaar een schade hebben vergoed zoals bedoeld in artikel 18.3 en 18.4. De hoogte van de extra korting wordt jaarlijks door ons vastgesteld.

18.7 Tweede-Auto-Bonus-Plan

Deze korting wordt verleend op een tweede door u te verzekeren auto ten behoeve van uzelf danwel de inwonende echtgeno(o)t(e) of partner. Het hoogste kortingspercentage van de twee door u bij ons verzekerde auto's of te verzekeren auto's wordt toegepast op beide auto's zolang beide auto's bij ons zijn verzekerd. Het aantal schadevrije jaren verbonden aan het hoogste kortingspercentage gaan echter niet gelden voor die andere auto. Voor de toepassing van het 'Tweede-Auto-Bonus-Plan' gelden de volgende aanvullende voorwaarden.

- Ingeval de auto met de meeste schadevrije jaren reeds bij ons verzekerd is:
 - kan de tweede auto nooit hoger ingeschaald worden dan op 8 schadevrije jaren waarbij de toe te kennen schadevrije jaren als individuele schadevrije jaren worden aangemerkt. Er kunnen niet meer schadevrije jaren worden toegekend dan het aantal jaren dat de regelmatige bestuurder in het bezit is van het rijbewijs;
 - mag er voor de tweede auto in het jaar voorafgaand aan de ingangsdatum bij ons geen schuldschade geclaimd zijn op enige verzekering;
 - mag de verzekering van de tweede auto niet in een malus verkeren direct voorafgaand aan de ingangsdatum bij ons;
 - worden na het afsluiten van deze tweede verzekering de twee verzekeringen geacht afzonderlijk no-claimkorting dan wel schadevrije jaren op te bouwen. Bij eventuele schade is terugval op de Bonus / Maluschaal individueel per auto van toepassing.
- Ingeval de auto met de meeste schadevrije jaren nog niet verzekerd is bij ons:
 - het gestelde sub 1. t/m 4.
 - dient de aanvraag voor de eerste en de tweede auto gelijktijdig bij ons te worden ingediend;
 - zal, indien de ingangsdata van de verzekeringen voor beide auto's meer dan 6 maanden uit elkaar liggen, de auto met het laagste kortingspercentage dezelfde inschaling krijgen als de auto met het hoogste kortingspercentage op het moment van ingang van de verzekering voor de auto met het hoogste kortingspercentage;
 - zal, indien de ingangsdata van de verzekeringen voor beide auto's niet meer dan 6 maanden uit elkaar liggen, de auto met het laagste kortingspercentage dezelfde inschaling krijgen als de auto met het hoogste kortingspercentage bij aanvang van de verzekering.

Na acceptatie van de tweede auto is er sprake van twee verzekeringen. Op de verzekering van de auto met oorspronkelijk het laagste aantal schadevrije jaren is geen bonusbescherming van toepassing.
Eigen risico jeugdige bestuurder Tweede-Auto-Bonus-Plan.
Per schadegebeurtenis door of met de auto met oorspronkelijk het laagste aantal schadevrije jaren geldt een extra eigen risico van € 200,- in aanvulling op de overige polisvoorwaarden indien aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- ten tijde van de schadegebeurtenis bestuurt een ander dan de regelmatige bestuurder de auto;
- ten tijde van de schadegebeurtenis is de persoon bedoeld sub a. jonger dan 24 jaar;
- de schade wordt geclaimd onder de rubriek "Aanrijdingen en Van De Weg Raken".

Beëindiging verzekering en tweede-auto-bonus.

Bij beëindiging van de polis met oorspronkelijk het laagste aantal schadevrije jaren wordt op de roeyementsverklaring het daadwerkelijk op die verzekeringsovereenkomst opgebouwde aantal schadevrije jaren vermeld. De overige schadevrije jaren (tweede-auto-bonus) worden vermeld als "individuele schadevrije jaren".

Bij beëindiging van de polis met oorspronkelijk het hoogste aantal schadevrije jaren wordt er een roeyementsverklaring verstrekt conform de polisvoorwaarden en komt vanaf die beëindigingsdatum de korting (tweede-auto-bonus of individuele schadevrije jaren) voor de polis met oorspronkelijk het laagste aantal schadevrije jaren te vervallen.

Auto-Motor-Bonus-Plan

De regeling Tweede-Auto-Bonus-Plan als hierboven omschreven is op gelijke wijze van toepassing op de situatie dat er een motor en een auto worden of zijn verzekerd. Een en ander met de volgende wijzigingen of aanvullingen.

- Met uitzondering van het bepaalde sub 10 dient daar waar auto respectievelijk auto's staat gelezen te worden object respectievelijk objecten. Object betekent: auto of motor. Objecten betekent: auto en motor. Daar waar staat "Tweede-Auto-Bonus-Plan" respectievelijk "tweede-auto-bonus" dient gelezen te worden "Auto-Motor-Bonus-Plan" respectievelijk "auto-motor-bonus".
 - De eerste zin van artikel 18.7.a.1. wordt vervangen door "kan de auto respectievelijk de motor nooit hoger ingeschaald worden dan op 8 schadevrije jaren respectievelijk B/M trede 13 waarbij de toe te kennen schadevrije jaren als individuele jaren worden aangemerkt".
- Aan artikel 18.7.b.7 en 18.7.b.8 wordt de volgende zinsede toegevoegd:
"Een en ander met inachtneming van het artikel 18.7.a.1."

Het Tweede-Auto-Bonus-Plan en Auto-Motor-Bonus-Plan kunnen niet cumuleren. De regelingen kunnen in totaliteit op maximaal 2 objecten van verzekeringnemer en inwonende echtgeno(o)t(e) of partner van toepassing zijn.

ARTIKEL 19. ALGEMENE UITSLUITINGEN

Van de verzekering is uitgesloten:

- a. **toestemming / opzet / grove schuld**
 1. een schadegebeurtenis die met toestemming van u en/of verzekerde(n) en/of andere belanghebbende(n) is veroorzaakt of verergerd;
 2. een schadegebeurtenis die is veroorzaakt of verergerd door grove schuld of opzet van u en/of verzekerde(n) en/of andere belanghebbende(n);
- b. **onware en/of onvolledige opgave**

een schadegebeurtenis waarbij onder 19.a. genoemde personen onware of onvolledige feiten vermelden, feiten en/of omstandigheden verzwijgen, bewust of onbewust, bedoeld of niet bedoeld, ook met betrekking tot de schadegebeurtenis en de omvang van de schade;
- c. **niet nakomen verplichtingen**

een schadegebeurtenis waarbij onder 19.a. genoemde personen zich niet houden aan de verplichtingen die genoemd staan in, dan wel voortvloeien uit de algemene en/of bijzondere voorwaarden, tenzij wij daardoor niet in onze belangen zijn geschaad, waarvan bij opzet nooit sprake kan zijn;
- d. **molest**

een schadegebeurtenis die is veroorzaakt door of ontstaan uit en/of verergerd is door: gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en/of munitie van leden van enige gewapende macht zoals nader omschreven in de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland is gedeponereerd op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrecht-bank te 's-Gravenhage;
- e. **atoomkernreacties**

een schadegebeurtenis die veroorzaakt en/of verergerd is door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;
- f. **aardbevingen en/of vulkanische uitbarsting**

een schadegebeurtenis die is veroorzaakt door een aardbeving of vulkanische uitbarsting. Deze uitsluiting is niet van toepassing op de bijzondere voorwaarden ongevallen inzittenden verzekering en de bijzondere voorwaarden schadeverzekering voor inzittenden;
- g. **overstroming**

een schadegebeurtenis die is veroorzaakt door een overstroming, onverschillig of de overstroming de oorzaak dan wel het gevolg is van een gedekte schadegebeurtenis. Deze uitsluiting is niet van toepassing op de modules wettelijke aansprakelijkheid, ongevallen inzittenden verzekering en schadeverzekering voor inzittenden;
- h. **gebruik bedwelmende middelen**

schade tengevolge van het rijden dan wel verkeren onder invloed van bedwelmende middelen;
- i. **kentekenregistratie**

een schadegebeurtenis terwijl uit het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat de verzekeringnemer niet is ingeschreven als eigenaar dan wel houder van de auto zoals vermeld op het polisblad;
- j. **ander gebruik**

een schadegebeurtenis terwijl de auto wordt gebruikt voor rijles, verhuur, betaald (goederen)vervoer en/of wordt gebruikt voor een doel dat bij de wet niet is toegestaan;
- k. **wedstrijden / snelheidsritten**

een schadegebeurtenis ontstaan tijdens het voorbereiden en/of deelnemen aan wedstrijden en snelheidsritten en/of -proeven, tenzij het gaat om puzzelritten die geheel binnen Nederland plaatsvinden, die niet langer dan 24 uur duren en waarbij het snelheids-element niet overheerst;
- l. **onbevoegd besturen van de auto**

een schadegebeurtenis terwijl de feitelijk bestuurder van de auto geen voor de verzekerde auto wettelijk voorgeschreven rijbewijs bezit dan wel de rij-bevoegdheid is ontzegd. Deze uitsluiting geldt niet indien de geldigheidsduur van het rijbewijs is verstreken, tenzij de bestuurder de leeftijd van 70 jaar heeft bereikt.

ARTIKEL 20. KLACHTEN EN GESCHILLEN

Op de verzekering is Nederlands recht van toepassing. Voor klachten en/of geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming, inhoud of uitvoering van deze overeenkomst kunt u zich wenden tot de directie van Unigarant N.V., postbus 50.000, 7900 RP Hoogeveen.

Indien het antwoord van de directie niet bevredigend voor u is, kunt u zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag. Deze kan hier een niet bindend advies over uitbrengen aan de partijen. Indien u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingsprocedure, of u vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

ARTIKEL 21. REGISTRATIE PERSOONSgegevens

Bij de aanvraag van deze verzekering vragen wij u om persoonsgegevens. Deze gegevens gebruiken wij binnen Unigarant N.V. voor het accepteren van de aanvraag, het uitvoeren van een verzekeringsovereenkomst, relatiebeheer en ten behoeve van fraudepreventie. Ook kunnen wij deze gegevens gebruiken om u te informeren over voor u relevante producten en diensten. Als u geen prijs stelt op informatie over andere producten of diensten, dan kunt u dit schriftelijk melden bij Unigarant N.V., Postbus 50.000, 7900 RP Hoogeveen.

BIJZONDEREVOORWAARDEN

ARTIKEL 22. DEKKING VERVANGENDE AUTO

Voor een vervangende auto, zoals omschreven in artikel 1.d., geldt eenzelfde dekking als voor de op het polisblad omschreven auto indien daarvan gebruik gemaakt wordt, omdat de auto zoals omschreven op het polisblad wegens reparatie of onderhoud door een garagebedrijf niet beschikbaar is. De dekking geldt met inachtneming van de volgende bijzondere bepalingen:

1. de dekking voor de vervangende auto geldt voor een periode van maximaal 10 dagen achtereenvolgend.
2. voor de vervangende auto is de waardebepaling volgens artikel 30.1.b.en 30.1.c. niet van toepassing.

WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID (WA)

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze polisvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

ARTIKEL 23. DEKKING

23.1 Wat is verzekerd

Verzekerd is de uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor:

- a. schade, toegebracht:
 1. door of met de auto, alsmede een aan de auto gekoppelde aanhangwagen;
 2. door of in verband met de door de auto vervoerde zaken voorzover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;
- b. schade toegebracht aan een ander motorrijtuig dat u toebehoort, indien wij hiertoe gehouden zouden zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden. De dekking geldt niet voor de daaruit voortvloeiende bedrijfs-schade en/of waardevermindering;
- c. verontreiniging van het interieur door vervoer van gewonde personen.

23.2 Wat is niet verzekerd

- a. aansprakelijkheid voor personenschade van de bestuurder van de auto waarmee het ongeval veroorzaakt is;
- b. de aansprakelijkheid van hen die niet door u zijn gemachtigd om gebruik te maken van de auto;
- c. vergoeding van schade aan zaken die u of de gemachtigd bestuurder bezit, onder zich heeft of met de auto vervoert. Sieraden, kleding en bagage van passagiers zijn wel verzekerd.

23.3 Hulpverlening

- a. U heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hieronder nader omschreven indien:
 1. de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na toestemming van Unigarant Hulpverlening (Nederland) of de Unigarant Alarmcentrale (Buiten Nederland);
 2. u de volledige medewerking verleent en uw recht op hulp doet blijken aan de hand van het betreffende verzekeringsdocument.
- b. Er is recht op hulp indien de auto door een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil (waaronder niet is begrepen een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en passagiers door dit ongeval niet in staat zijn de auto verder te besturen. Onder het begrip auto wordt in dit verband tevens verstaan de aan de auto gekoppelde aanhangwagen.
- c. De hulpverlening in Nederland omvat:
 1. het vervoer van de beschadigde auto naar een door u te bepalen adres in Nederland;
 2. vervoer van de bestuurder en passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door u te bepalen adres in Nederland.
- d. De hulpverlening in het buitenland omvat:
 1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging van de auto en vervoer naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
 2. het vervoer van de beschadigde auto naar een door u te bepalen adres in Nederland, mits:
 - 2.1. de auto niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug-)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - 2.2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van de gestrande auto. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoer of vernietiging in het desbetreffende land. In dat geval heeft u ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland;
 3. de terugreis-kosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met de auto wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation, per trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming en per taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

ARTIKEL 24. SCHADEVERGOEDING

Wij beslissen -zonder uw toestemming- of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld.

24.1 Verzekerde som

De vergoeding geschiedt tot maximaal het op het polisblad vermelde bedrag per schadegebeurtenis voor alle verzekerden tezamen, tenzij krachtens een in het buitenland geldende wet een hoger bedrag is voorgeschreven.

24.2 Kosten

Eventueel boven de verzekerde som worden vergoed de kosten van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voorzover die met onze toestemming zijn gemaakt. Tevens zijn verzekerd, met goedvinden van Unigarant, de gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken.

24.3 Waarborgsom

Indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van een benadeelde, zullen wij een waarborgsom tot maximaal € 23.000,- deponeren. U bent verplicht ons te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

24.4 Verhaal van schade op u en/of verzekerde

Wij zijn bevoegd een krachtens de W.A.M. of soortgelijke wet ee verleende schadevergoeding op u dan wel een verzekerde te verhalen tezamen met de rente en kosten. Dit recht hebben wij indien een uitsluiting van toepassing is of de schade veroorzaakt is (ook door andere personen dan de verzekerde(n)) nadat de dekking is geëindigd. Wij hebben dit recht van verhaal jegens u dan wel verzekerde(n) niet als aangetoond wordt dat de reden waarom de schade niet is gedekt zich buiten weten en tegen de wil van verzekerde heeft voorgedaan en verzekerde terzake geen enkel verwijt treft.

BRAND, STORM EN NATUUR

Deze dekking geldt indien deze rubriek blijkt het polisblad is meeverzekerd.

Artikel 25. Wat is verzekerd

Schade aan de auto ontstaan door:

- brand, kortsluiting, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag;
- storm, waardoor de auto door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Niet verzekerd is het als gevolg van storm van de weg geraken tijdens rijden of de macht over het portier verliezen;
- hagel, overstroming, aardbeving, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend berggesteente;
- botsing met vogels of loslopende dieren, echter uitsluitend de schade die rechtstreeks door de botsing is ontstaan;
- relletjes;
- een neerstortend luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen die daaruit vallen;

Voor bijzondere uitsluitingen en schadevergoeding zie artikel 29 respectievelijk artikel 30.

DIEFSTAL

Deze dekking geldt indien deze rubriek blijkt het polisblad is meeverzekerd.

Artikel 26. Wat is verzekerd

Schade aan de auto door diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:

- een al dan niet geslaagde, aantoonbare, poging tot diefstal van de auto of van enig voorwerp daarin;
- joiriding. Schade aan de auto ontstaan gedurende de periode waarin deze aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed.

Voor bijzondere uitsluitingen en schadevergoeding zie artikel 29 respectievelijk artikel 30.

RUIT

Deze dekking geldt indien deze rubriek blijkt het polisblad is meeverzekerd.

ARTIKEL 27. WAT IS VERZEKERD

Schade door beschadiging of breuk van ruiten en schade door de scherven, uitsluitend indien de ruitbreuk niet is ontstaan door botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken van de auto.

27.1 Schadevergoeding

- bij reparatie van een ruit, de reparatiekosten zonder inhouding van eigen risico;
- bij vervanging van een ruit de totale kosten van herstel onder aftrek van het eigen risico. Maximaal wordt € 150,- eigen risico toegepast. Indien vervanging plaatsvindt door Carglass, telefoonnummer 0800-0406 (gratis) of Autotaalglass, telefoonnummer 0800-0828 (gratis) bedraagt het eigen risico maximaal € 75,-.

AANRIJDINGEN EN VAN DE WEG RAKEN

Deze dekking geldt indien deze rubriek blijkt het polisblad is meeverzekerd.

ARTIKEL 28. WAT IS VERZEKERD

- alle plotseling van buitenkomende schadegebeurtenissen, met uitzondering van de schadegebeurtenissen genoemd in artikel 25, 26 en 27;
- transportschade;
- het door storm van de weg geraken, of de macht over het portier verliezen tijdens het in- of uitstappen.

28.1 Hulpverlening

- hulp en/of vergoeding van kosten zoals beschreven in artikel 23.3 met dien verstande dat het recht op hulpverlening in het buitenland eveneens bestaat als de auto na een mechanisch gebrek in het buitenland niet meer kan rijden.

In aanvulling op het gestelde in artikel 23.3.d (hulpverlening in het buitenland) worden tevens vergoed:

- de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 200,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet indien de reparatie plaatsvindt in een garagebedrijf;
- het namens u bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om de auto rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor uw rekening.

Alle in verband met deze hulpverlening door ons voorgeschoten kosten, die niet zijn verzekerd, zijn voor uw rekening. Bij bedragen hoger dan € 700,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

ARTIKEL 29. BIJZONDERE UITSLUITINGEN

De volgende uitsluitingen gelden voor de dekkingsonderdelen omschreven in artikel 25, 26, 27 en 28:

- schade aan de auto ontstaan door bevrozing;
- kosten inzake herstel van gebreken;
- schade aan banden;
- schade aan of totaal verlies van radardetectiesystemen;
- schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van de auto;
- schade als gevolg van slijtage, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud;
- schade als gevolg van inbeslagneming door een overheid;
- schade indien ingeval van totaal verlies niet het gehele kentekenbewijs behorende bij de auto wordt overlegd.

Er vindt wel vergoeding plaats van:

- schade aan de auto ontstaan door de in artikel 19 h, j, k en l genoemde oorzaak, als verzekerde aantoont dat het besturen van de auto buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft;
- de onder a., b., en c. bedoelde schade, indien die is ontstaan door een blijkens het polisblad meeverzekerde schadeoorzaak als genoemd in artikel 25, 26, 27 of 28.

ARTIKEL 30. SCHADEVERGOEDING

30.1. Herstelkosten en totaal verlies

In geval van beschadiging van de auto worden de herstelkosten vergoed tot ten hoogste de vastgestelde dagwaarde van de auto direct voor de schadegebeurtenis, inclusief de ter verzekering opgegeven accessoires en extra voorzieningen aan de auto. Zijn de herstelkosten hoger dan de vastgestelde dagwaarde van de auto direct voor de schadegebeurtenis, inclusief de ter verzekering opgegeven accessoires en extra voorzieningen van de auto, onder aftrek van de waarde van de restanten direct na de schadegebeurtenis, dan is er sprake van totaal verlies.

Totaal verlies indien de module "Aanrijding en Van de weg raken" (artikel 28) niet is meeverzekerd.

- Indien er sprake is van totaal verlies vergoeden wij de vastgestelde dagwaarde tot maximaal het voor dagwaarde verzekerde bedrag verminderd met de waarde van de restanten;

Totaal verlies indien de module "Aanrijding en Van de weg raken" (artikel 28) wel is meeverzekerd.

- Indien er sprake is van totaal verlies en de aanschafprijs van de auto niet hoger is dan € 35.000,- vergoeden wij gedurende de eerste 3 jaren na de aanschafdatum van de auto, de aanschafprijs volgens de (originele) aankoopnota van een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven autobedrijf. Indien er geen (originele) aankoopnota zoals in de vorige zin bedoeld kan worden overlegd dan wordt de aanschafprijs gelijkgesteld aan 110% van de door een onafhankelijke expert te bepalen dagwaarde van de auto direct voor de schadegebeurtenis. Gedurende de eerste 3 jaren na de aanschafdatum wordt geen afschrijving toegepast op de aanschafprijs. Daarna is de afschrijving 4% voor iedere volledig verstreken maand. De vergoeding wordt verminderd met de waarde van de restanten.
- Indien de oorspronkelijke catalogusprijs hoger is dan € 35.000,- dan geldt dezelfde waardevaststelling als bepaald in artikel 30.1.b. In dat geval wordt echter voor de schadevergoeding uitgegaan van een aanschafprijs van maximaal € 35.000,-. De vergoeding wordt verminderd met de waarde van de restanten.

De schadevergoeding op basis van 30.1.b en 30.1.c zal in geen geval minder bedragen dan 110% van de door een onafhankelijk expert te bepalen dagwaarde van de auto direct voor de schadegebeurtenis en niet meer dan de op de polis vermelde oorspronkelijke catalogusprijs. De vergoeding wordt verminderd met de waarde van de restanten.

30.2. Overdracht restanten

Bij aanspraken op schadevergoeding door verzekerde ingeval van totaal verlies in de zin van artikel 30.1. hebben wij het recht de restanten van de auto inclusief de eventueel door ons te vergoeden extra voorzieningen en accessoires over te dragen aan ons of een door ons aan te wijzen derde. Wij zullen in dat geval niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat de eigendom van de verzekerde auto of de restanten daarvan aan ons of een door ons aan te wijzen derde is overgedragen. U bent verplicht alle delen van het bij de auto behorende kentekenbewijs en sleutels aan ons of een door ons aan te wijzen derde te overhandigen.

30.3 Accessoires

- Alle accessoires, waarvan de waarden aantoonbaar in de aanschafprijs, in de oorspronkelijke catalogusprijs dan wel in de verzekerde sommen zijn opgenomen, zijn meeverzekerd.
- Alle andere accessoires zijn gratis meeverzekerd tot een gezamenlijk maximum bedrag van € 500,-. De aanschaf van die accessoires dient aangetoond te worden door originele aanschafnota's. Indien uitsluitend accessoires totaal verloren gaan vindt schadevergoeding plaats overeenkomstig artikel 30.1.a en b. Deze regeling geldt ook indien de oorspronkelijke catalogusprijs van de auto hoger is dan € 35.000,-.

30.4 Vooraf trek BTW

Indien u recht heeft op vooraf trek BTW en over het schadebedrag geen BTW verschuldigd is, vindt vergoeding van schade plaats exclusief BTW.

30.5 Eigen risico

Schadevergoeding zal plaatsvinden met inachtneming van het toepasselijke eigen risico.

VERVANGEND VERVOER

Deze dekking geldt indien deze rubriek blijkt het polisblad is meeverzekerd.

ARTIKEL 31. DEKKING

Bij uitval van de auto stelt Unigarant een vervangende auto ter beschikking voor de hieronder genoemde periode.

Vervangend vervoer binnen Nederland

- Indien de auto niet gebruikt kan worden als gevolg van:
 - een van buitenkomende schadegebeurtenis (m.u.v. diefstal van de gehele auto), voor maximaal 10 dagen;
 - een van buitenkomende schadegebeurtenis, waardoor de auto totaal verloren is gegaan, voor maximaal 30 dagen;
 - een mechanische storing die niet binnen 48 uur te repareren is, voor maximaal 10 dagen;
 - diefstal van de gehele auto, voor maximaal 30 dagen, echter tot 1 dag na de dag waarop de gestolen auto onbeschadigd is teruggevonden en tot maximum 10 dagen na de dag waarop de gestolen auto beschadigd is teruggevonden en niet binnen 48 uur te repareren is;

voorzover de oorzaak van het uitvallen van de auto is ontstaan binnen Nederland;

Vervangend vervoer buiten Nederland

- Indien de auto niet gebruikt kan worden in verband met:
 - een van buitenkomende schadegebeurtenis (m.u.v. diefstal van de gehele auto), en zolang u buiten Nederland verblijft, voor maximaal 30 dagen;
 - een van buitenkomende schadegebeurtenis, waardoor de auto totaal verloren is gegaan, voor maximaal 30 dagen;
 - een mechanische storing die niet binnen 48 uur te repareren is, voor maximaal 30 dagen;
 - diefstal van de gehele auto, voor maximaal 30 dagen, echter tot 1 dag na de dag waarop de gestolen auto onbeschadigd is teruggevonden en niet binnen 48 uur te repareren is.

De oorzaak van het uitvallen van de auto dient ontstaan te zijn buiten Nederland, maar binnen het in artikel 16 genoemde verzekeringsgebied.

Indien reparatie van de auto mogelijk is, dient u de reparatie zo spoedig mogelijk te laten uitvoeren. De vervangende auto wordt dan ter beschikking gesteld voor de reparatieperiode met een maximum van de hierboven gestelde aantal dagen.

SCHADEVERZEKERING VOOR INZITTENDEN

Deze dekking geldt indien deze rubriek blijkt het polisblad is meeverzekerd.

ARTIKEL 32. DEKKING

Verzekerd is vergoeding van schade, tot maximaal de verzekerde som per schadegebeurtenis voor alle inzittenden (onder wie de bestuurder) van de auto tezamen, tengevolge van een botsing, aan- of overrijding waarbij de auto is betrokken.

Vergoed worden:

- a. de zaakschade en de personenschade van inzittenden opgelopen terwijl zij:
 - zich in de auto bevinden;
 - in- of uit de auto stappen;
 - de auto in- of uitladen;
 - brandstof tanken;
 - onderweg een (nood)reparatie aan de auto verrichten;
 - in de onmiddellijke nabijheid behulpzaam zijn of in de naaste omgeving daarvan hulp inroepen.Schade als omschreven in artikel 6:106 van het Burgerlijk Wetboek (smartengeld) en de kosten als omschreven in artikel 6:96 I lid 2 en artikel 6:107 van het Burgerlijk Wetboek komen evenwel niet voor vergoeding in aanmerking;
 - b. de kosten van geneeskundige behandeling;
 - c. de schade aan of het verlies van hen toebehorende, met de auto vervoerde zaken tot het bedrag van de reparatiekosten respectievelijk tot de waarde van de zaken onmiddellijk vóór de gebeurtenis onder aftrek van de opbrengst van de restanten, voorzover deze zaken niet tot enige handelsvoorraad behoren of geacht kunnen worden speciale voorzieningen of accessoires te zijn.
- aan de personen genoemd in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek: de schade door het derven van levensonderhoud, op de voet van artikel 6:108 lid 1 van het Burgerlijk Wetboek.
Unigarant vergoedt bovendien de kosten, voorzover die met zijn toestemming of in zijn opdracht zijn gemaakt.

ARTIKEL 33. BEPERKING VAN DE DEKKING

Het deel van de schade dat het gevolg is van een aan de overleden of gekwetste inzittenden toe te rekenen omstandigheid komt niet voor vergoeding in aanmerking. Dit geldt in ieder geval voor:

- gebruik van bedwelmende middelen;
- het niet dragen van de voorgeschreven veiligheidsgordels.

Niet vergoed wordt schade - zie het bepaalde in artikel 15.1. - die vergoed kan worden krachtens enige andere verzekeringsovereenkomst of andere voorziening.

ARTIKEL 34. SCHADEVERGOEDING

- Indien de dekking 'standaard' van toepassing is, bedraagt de vergoeding voor alle inzittenden tezamen inclusief bestuurder maximaal € 200.000,- per schadegebeurtenis en indien de dekking 'uitgebreid' van toepassing is, bedraagt de vergoeding voor alle inzittenden tezamen inclusief bestuurder maximaal € 400.000,- per schadegebeurtenis.
- Wij vergoeden de schade rechtstreeks aan u.
Indien derden voor de veroorzaakte schade aansprakelijk zijn en ter zake van die schade geen andere verzekering van toepassing is, zal Unigarant tot vergoeding overgaan, zodra de inzittende of nabestaande zijn recht op die derden aan Unigarant overdraagt.
Indien meer personen rechten aan deze verzekering kunnen ontlenen en hun

gezamenlijke schade het verzekerde bedrag overschrijdt, zal hun schade naar evenredigheid vergoed worden.

ONGEVALLLEN INZITTENDEN

Deze dekking geldt indien deze rubriek blijkt het polisblad is meeverzekerd.

ARTIKEL 35. DEKKING

- De verzekering geldt voor ongevallen aan de inzittenden overkomen, terwijl zij:
 - zich in de auto bevinden;
 - in- of uit de auto stappen;
 - de auto het in- of uitladen;
 - brandstof tanken;
 - onderweg een (nood)reparatie aan de auto verrichten;
 - in de onmiddellijke nabijheid behulpzaam zijn of in de naaste omgeving daarvan hulp inroepen.

De dekking geldt voor maximaal het aantal inzittenden (inclusief bestuurder) overeenkomstig hetgeen wettelijk is toegestaan voor de verzekerde auto. Indien er ten gevolge van een ongeval meer overleden en/of gewonde inzittenden zijn dan het aantal inzittenden in de auto dat wettelijk is toegestaan, dan zullen de uitkeringen naar evenredigheid worden gedaan.

ONGEVAL

- Voor deze rubriek wordt onder ongeval verstaan een plotseling van buiten komende onvrijwillige geweldsinwerking op het lichaam van verzekerde. Onder ongeval wordt tevens verstaan:
 - de gevolgen van een verkeerde medische behandeling, wondinfectie of bloedvergifting, rechtstreeks verband houdende met een gedekt ongeval;
 - lichamelijk letsel wegens rechtmatige zelfverdediging, poging tot redding van personen, dieren of goederen;
 - het onvrijwillig binnenkrijgen van vreemde voorwerpen als gevolg van een gedekt ongeval;
 - verstuijing, ontwrichting, spier-/peesverrekking of scheuring als gevolg van een gedekt ongeval;
 - bevriezing, verbranding, verdrinking, verdorsting, verhongering ten gevolge van geïsoleerd raken met de auto.

ARTIKEL 36. UITKERINGEN

overlijden (rubriek A)

- Indien inzittenden ten gevolge van een ongeval komen te overlijden, wordt per inzittende uitgekeerd:
 - indien dekking 'standaard' van toepassing is, maximaal € 5.000,-;
 - indien dekking 'uitgebreid' van toepassing is, maximaal € 10.000,-.Op deze uitkering worden in mindering gebracht alle bedragen die krachtens deze verzekering ter zake van hetzelfde ongeval wegens invaliditeit zijn uitgekeerd. Is de betaalde invaliditeitsuitkering hoger dan de overlijdensuitkering dan wordt het hogere bedrag niet teruggevorderd.
Voor inzittenden die op het moment van overlijden jonger zijn dan 16 jaar of ouder dan 70 jaar bedraagt de uitkering maximaal € 2.500,- per inzittende.

invaliditeit (rubriek B)

- Indien inzittenden door een ongeval blijvend invalide raken, wordt per inzittende maximaal uitgekeerd:
 - indien dekking 'standaard' van toepassing is, maximaal € 20.000,- per schadegebeurtenis;
 - indien dekking 'uitgebreid' van toepassing is, maximaal € 45.000,- per schadegebeurtenis.De uitkering wordt bepaald op basis van het dan vast te stellen percentage blijvende invaliditeit volgens de richtlijnen van A.M.A.. De uitkering wordt verhoogd met wettelijke rente over de periode vanaf 1 jaar tot maximaal 3 jaar na de datum van het ongeval. Aan inzittenden die op het moment van het ongeval de leeftijd van 70 jaar reeds hadden bereikt wordt ten hoogste € 5.000,- per inzittende uitgekeerd.

Er wordt per ongeval maximaal uitgekeerd voor negen personen (inclusief bestuurder). Indien het aantal inzittenden groter is dan 9 worden de uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

VERHAALSRECHTSBIJSTAND

Deze dekking geldt indien deze rubriek blijkt het polisblad is meeverzekerd.

ARTIKEL 37. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze bijzondere voorwaarden wordt verstaan onder verzekerden:

- de verzekerde(n), overeenkomstig artikel 1 c.;
- de nabestaanden, als bedoeld in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek, van de sub 1 genoemde personen met betrekking tot vorderingen krachtens dit wetsartikel;
- de eigenaar van de in artikel 1 d genoemde vervangende auto.

Nederlandse Rechtsbijstand Stichting

Unigarant heeft voor de verlening van verhaalsrechtsbijstand met uitsluiting van anderen aangewezen de Nederlandse Rechtsbijstand Stichting, in deze rubriek te noemen de NRS.

Indien bij de verlening van verhaalsrechtsbijstand de NRS de hulp van een advocaat of andere externe deskundige noodzakelijk acht, zal uitsluitend zij de opdracht daartoe geven.

ARTIKEL 38. DEKKING

Met inachtneming van het bepaalde in 38.3 en 38.4 is verzekerd:

- het verlenen van rechtsbijstand:
 - bij het verhalen van een door verzekerde geleden zaak- en/of personen-schade ter zake van een verkeersongeval waarbij de auto is betrokken of ter zake van een van buitenkomend onheil waarbij de auto werd beschadigd;
 - indien verzekerde is gedagvaard in een strafzaak ter zake van een met de

auto begane verkeersovertreding of begaan verkeersmisdrijf, mits de strafvervolgning door betaling van een afkoopsom niet voorkomen kon/kan worden en een goede afloop van de strafzaak een gunstige invloed heeft op de civiele belangen van verzekerde, alsmede inzake tegen hem gericht overheidsmaatregelen, te weten invordering van het rijbewijs of inbeslagname van de auto;

- c. bij het verhalen van schade in verband met de auto op een in Nederland gevestigd bedrijf dat krachtens een overeenkomst van levering of dienstverlening tot schadevergoeding gehouden is, maar niet voor schade tijdens rijden door de eigenaar van dit bedrijf of zijn personeel in de hoedanigheid van gemachtigde bestuurder. Voor het verlenen van deze verhaalsrechtsbijstand is vereist dat de verkoopwaarde ten tijde van de aanschaf van de auto ten minste € 3.500,- bedroeg.
2. het vergoeden van de kosten van rechtsbijstand, zoals in artikel 39 omschreven.

Verlening van rechtsbijstand

3. Indien de NRS meent dat rechtsbijstand een redelijke kans op succes heeft, verleent zij aan verzekerde rechtsbijstand. Als succes in redelijkheid niet verwacht wordt, doet de NRS daarvan gemotiveerd mededeling aan verzekerde.
4. De NRS verleent geen rechtsbijstand indien het bedrag van de te verhalen schade de € 150,- niet te boven gaat.
5. Indien de NRS een zaak in behandeling neemt, zal zij eerst in overleg met verzekerde een regeling in der minne nastreven.
6. Verzekerde wordt door een advocaat naar eigen keuze bijgestaan, indien het verlenen van rechtsbijstand niet overeenkomstig het vorige lid door de NRS zelf kan geschieden.
7. De NRS mag - indien zij dit wenst - het bedrag dat overeenkomt met het belang van de zaak ten aanzien waarvan krachtens deze verzekering dekking bestaat aan verzekerde vergoeden, waarmee de voor deze uit de verzekering voortvloeiende rechten ter zake zijn vervallen.

ARTIKEL 39. VERZEKERDE KOSTEN

1. Onder kosten van rechtsbijstand worden verstaan:
 - a. de honoraria en verschotten van de advocaat, de procureur, de deurwaarder en andere door de NRS ingeschakelde deskundigen, voor zover verzekerde geen vergoeding kan verlangen op grond van de artikelen 591, 591a en 592 van het Wetboek van Strafvordering of een overeenkomstige wettelijke bepaling van buitenlands recht en voorzover die kosten niet op een wettelijk aansprakelijke derde zijn te verhalen;
 - b. de proces- en gerechtskosten, alsmede de kosten van arbitrage en bindend advies, waaronder niet worden begrepen afkoopsommen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen;
 - c. de kosten van getuigen;
 - d. de kosten van de tegenpartij, voorzover zij krachtens een rechterlijke uitspraak, een arbitraal vonnis of een bindend advies ten laste van verzekerde komen;
 - e. de reis- en verblijfskosten van verzekerde wiens persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie wordt gelast en wel:
 - voor reiskosten een retour eerste klas per trein of boot, dan wel, voorzover niet duurder, per vliegtuig;
 - de verblijfskosten tot ten hoogste € 115,- per dag.
2. De NRS mag de kosten van rechtsbijstand rechtstreeks aan de belanghebbende(n) betalen.
3. Indien bij een proces, arbitrage of bindend advies de tegenpartij tot vergoeding in de kosten wordt veroordeeld, komt het bedrag van deze kosten, voorzover zij voor rekening van de NRS zijn, ten gunste van de NRS.
4. Bij een groepsactie door verscheidene belanghebbenden is de NRS slechts gehouden tot vergoeding van de kosten van rechtsbijstand in verhouding van het aantal betrokken verzekerden tot het aantal betrokken actievoerenden, echter tot een maximum van € 23.000,-.

Onvermogen

Vergoed wordt voor alle verzekerden tezamen een bedrag van maximaal € 500,- per gebeurtenis voor de materiële schade waarvoor krachtens deze verzekering een recht op bijstand geldt. Dit voorzover de schade niet:

- op een wettelijk aansprakelijke derde verhaalbaar is en
- uitsluitend het gevolg is van diens onvermogen en
- niet op een andere wijze verhaalbaar is.

ARTIKEL 40. BIJZONDERE UITSLUITINGEN

Geen verhaalsrechtsbijstand wordt verleend indien:

1. verzekerde een voor hem uit de verzekering voortvloeiende verplichting niet is nagekomen en daardoor de belangen van de NRS heeft geschaad. De belangen van de NRS worden in ieder geval geacht te zijn geschaad indien:
 - a. verzekerde de zaak -in strijd met artikel 41 - zo laat heeft gemeld dat deze daardoor niet meer buiten rechte kan worden geregeld;
 - b. verzekerde -in strijd met artikel 41.3. - zonder uitdrukkelijke toestemming van de NRS een advocaat heeft ingeschakeld;
 - c. verzekerde zich na aanmelding van de zaak zonder uitdrukkelijke toestemming van de NRS of de ingeschakelde advocaat tot de tegenpartij over de zaak heeft gewend;
2. het een vordering betreft van een verzekerde, niet zijnde de verzekeringnemer, op een andere verzekerde of op diens aansprakelijkheidsverzekeraar, tenzij de verzekeringnemer hiertoe toestemming verleent;
3. in een strafzaak opzet (mede) ten laste wordt gelegd; de kosten van rechtsbijstand zullen alsnog worden vergoed indien uit het in kracht van gewijsde gegane vonnis blijkt dat geen veroordeling wegens opzet volgde;
4. het een geschil betreft over de onderhavige verzekeringsovereenkomst dat betrekking heeft op enig andere rubriek of andere bepaling dan de module "Verhaalsrechtsbijstand";
5. het een geschil betreft over de onderhavige verzekeringsovereenkomst dat uitsluitend betrekking heeft op de module "Verhaalsrechtsbijstand". Hierop is de geschillenregeling van toepassing van artikel 43.

ARTIKEL 41. MELDING VAN EEN ZAAK

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaraan hij rechten uit deze verzekering wil onttelen, dient hij ten aanzien daarvan:

1. alle van belang zijnde feiten zo spoedig mogelijk schriftelijk aan de NRS mee te delen. Verzekerde machtigt door deze mededeling de NRS tot het behartigen van zijn belangen;
2. alle ontvangen stukken zo spoedig mogelijk onbeantwoord aan de NRS door te zenden;
3. zijn volle medewerking aan de NRS of de door haar ingeschakelde advocaat of andere deskundige te verlenen en alles na te laten wat de belangen van Unigarant kan schaden.

ARTIKEL 42. VERVALTERMIJN

Indien de NRS of de ingeschakelde advocaat definitief een afwijzend standpunt heeft ingenomen inzake de module Verhaalsrechtsbijstand, omdat een redelijke kans op succes ontbreekt of ten aanzien van een gebeurtenis jegens een verzekerde geen verplichting voortvloeit, vervalt 1 jaar na de dag waarop verzekerde van dit standpunt kennis kreeg, te dezer zaak elk recht.

ARTIKEL 43. GESCHILLEN

Indien de NRS met verzekerde van mening verschilt over de slagingskansen van een verhaalsactie respectievelijk het aanwenden van rechtsmiddelen of wanneer verzekerde een aanbod tot minnelijke schikking niet aanvaardbaar acht, dan heeft hij het recht de kwestie voor rekening van NRS voor te leggen aan de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, die dan advies uitbrengt. De NRS zal zich aan het advies conformeren.

Indien verzekerde het niet eens is met het advies van de ANWB of hij er de voorkeur aan geeft de kwestie niet aan de ANWB voor te leggen, dan is het hem toegestaan de kwestie voor een éénmalig advies voor te leggen aan een door hem aan te wijzen advocaat. De kosten van dit éénmalig advies komen voor rekening van Unigarant. Na het uitbrengen van het éénmalig advies, wordt de kwestie weer voorgelegd aan de NRS die, met inachtneming van het advies, beslist over een eventuele vervolgbehandeling.

CLAUSULES

De hieronder genoemde clausules zijn slechts van toepassing, voor zover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

CLAUSULE 01 FINANCIERING

De auto is gefinancierd.
Indien de financier dit wenst zal eventuele premierestitutie bij beëindiging van de verzekering en vergoeding van cascoschade geschieden aan de financier. De door deze gegeven kwijting geldt zowel ten opzichte van Unigarant als van verzekerde. Verzekeraar geeft de financier zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering.

CLAUSULE 08 TAXATIE

Het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag is de getaxeerde waarde (artikel 275 Wetboek van Koophandel) van de auto.
Bij totaal verlies van de auto vindt in afwijking van het bepaalde daarover in de polisvoorwaarden, schadevergoeding als volgt plaats. Vergoeding van de getaxeerde waarde van de auto direct voor de schadegebeurtenis tot maximaal het verzekerde bedrag, onder aftrek van de waarde van de restanten direct na de schadegebeurtenis.
Het taxatierapport heeft een geldigheidsduur van 36 maanden. Als de geldigheidsduur van het rapport is verstreken dan wordt bij de schadevergoeding geen rekening meer gehouden met de getaxeerde waarde.

Voorts geldt dat indien enig onderdeel of materiaal dat noodzakelijk is voor het herstel van een schade aan de auto niet of niet tijdig verkrijgbaar is, ten hoogste de normale aankoop prijs wordt vergoed zoals die is op het ogenblik van schadegebeurtenis, of indien het onderdeel niet meer in de handel verkrijgbaar is, de direct voor de schadegebeurtenis laatst bekende normale aankoop prijs. Op deze laatst bekende normale aankoop prijs wordt een inflatiecorrectie toegepast van 2% voor ieder volledig verstreken kalenderjaar.

CLAUSULE 10 BTW

Bij alle in deze polisvoorwaarden genoemde waarde-aanduidingen is bedoeld de waarde inclusief BTW. De premie is niet over de BTW berekend. Bij vergoeding van cascoschade wordt de BTW niet vergoed.

CLAUSULE 11 LEASEAUTO

De verzekerde auto betreft een leaseauto. Indien de leasemaatschappij dit wenst, vergoedt Unigarant de schade aan de leasemaatschappij.
Ingeval van totaal verlies wordt, in afwijking van artikel 30.1.b., de schadevergoeding bepaald op basis van de boekwaarde van de verzekerde auto tot ten hoogste het verzekerde bedrag.
De boekwaarde wordt vastgesteld op basis van het door de leasemaatschappij gehanteerde afschrijvingsstelsel voor soortgelijke auto's, indien door Unigarant gewenst, bevestigd door een accountantsverklaring.

CLAUSULE 14 BONUS/MALUSREGELING

Het bepaalde in artikel 18 is niet op deze verzekering van toepassing.

CLAUSULE 22 CABRIOLET

De op het polisblad omschreven auto is een cabriolet. Schade aan een soft-top kap en/of waterschade aan het interieur is uitgesloten, tenzij door dezelfde gebeurtenis ook andere schade aan de auto is ontstaan.

CLAUSULE 52 DIEFSTALPREVENTIE

Op straffe van verlies van recht op schadevergoeding in verband met (poging tot) diefstal of vandalisme dient de verzekerde auto 's nachts tussen 23.00 uur en 08.00 uur in een afgesloten ruimte te zijn gestald.
Het stallen in een afgesloten ruimte is niet verplicht indien verzekerde in verband met bijvoorbeeld visite of vakantie niet binnen een straal van 1 km van zijn woonadres verblijft.
De bewijslast van de stalling rust op verzekerde.

CLAUSULE 71 ALARM

Vergoeding van diefstal schade vindt uitsluitend plaats indien vastgesteld wordt dat de auto op het moment van diefstal was voorzien van een SCM-goedgekeurde en conform SCM-normen onderhouden elektronische beveiligingsinstallatie en dat deze installatie in werking was gesteld.

CLAUSULE 74 ALARM KLASSE 1

De verzekerde auto dient voorzien te zijn van een SCM-goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 1, dat is ingebouwd door SCM-erkende installateur danwel een door de verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem dat door een SCM erkende installateur af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Na inbouw dient het beveiligingssysteem conform de daarvoor gestelde (SCM-)normen te zijn onderhouden.

Indien verzekerde na schade door diefstal of joyriding niet (door middel van een geldig SCM-certificaat) kan aantonen dat aan de gestelde beveiligingseis is voldaan en niet kan aantonen dat het beveiligingssysteem ten tijde van de schadegebeurtenis in werking was gesteld en de auto deugdelijk was afgesloten, vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

CLAUSULE 75 ALARM KLASSE 2

De verzekerde auto dient voorzien te zijn van een SCM-goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 2, dat is ingebouwd door SCM-erkende installateur danwel een door de verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem dat door een SCM erkende installateur af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Na inbouw dient het beveiligingssysteem conform de daarvoor gestelde (SCM-)normen te zijn onderhouden.

Indien verzekerde na schade door diefstal of joyriding niet (door middel van een geldig SCM-certificaat) kan aantonen dat aan de gestelde beveiligingseis is voldaan en niet kan aantonen dat het beveiligingssysteem ten tijde van de schadegebeurtenis in werking was gesteld en de auto deugdelijk was afgesloten, vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

CLAUSULE 77 ALARM KLASSE 3

De verzekerde auto dient voorzien te zijn van een SCM-goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 3, dat is ingebouwd door SCM-erkende installateur danwel een door de verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem dat door een SCM erkende installateur af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Na inbouw dient het beveiligingssysteem conform de daarvoor gestelde (SCM-)normen te zijn onderhouden.

Indien verzekerde na schade door diefstal of joyriding niet door middel van een geldig SCM-certificaat kan aantonen dat aan de gestelde beveiligingseis is voldaan en niet kan aantonen dat het beveiligingssysteem ten tijde van de schadegebeurtenis in werking was gesteld en de auto deugdelijk was afgesloten, vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

CLAUSULE 78 ALARMKLASSE 4 of 5 (VOLGSYSTEEM)

De verzekerde auto dient voorzien te zijn van een SCM-goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 4 of 5 (volgsysteem als aanvulling op een klasse 3 beveiligingssysteem), dat is ingebouwd door een SCM-erkende installateur danwel een door de verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem dat door een SCM erkende installateur af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Na inbouw dient het beveiligingssysteem conform de daarvoor gestelde (SCM-)normen te zijn onderhouden.

Indien verzekerde na schade door diefstal van de gehele auto of joyriding niet door middel van een geldig SCM-certificaat kan aantonen dat aan de gestelde beveiligingseisen is voldaan en annemelijk maakt dat het alarm- en volgsysteem in werking werd gesteld en de auto deugdelijk was afgesloten, vervalt elk recht op uitkering terzake van die schade.

Abonnement t.b.v. doormelding naar een alarmcentrale:

Ten aanzien van het volgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand gehouden wordt) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale.

In geval van diefstal van het gehele object verliest verzekerde eveneens elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- doormelding niet heeft plaatsgevonden door een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening voortvloeiende uit het abonnement c.q. in geval van voortijdige beëindiging van dit abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerk provider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart:

Indien het volgsysteem is uitgerust met een zogenaamde elektronische autorisatiekaart, behoudt de verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadevergoeding over te gaan indien verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals bijvoorbeeld het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan de verzekeraar kan overhandigen.