

### *Artikel 1 Verzekeringsgebied*

De verzekering is van kracht in de gehele wereld.

### *Artikel 2 Begripsomschrijving*

#### **1. Verzekerde zaken**

Verzekerde zaken zijn de zaken die op het polisblad zijn genoemd en voor risico van verzekerde worden vervoerd. Hieronder vallen eveneens consignatiezaken, retouremballage, retourzaken, inruilzaken, zaken die verzekerde in bruikleen heeft en reparatiezaken, voor zover verzekerde in geval van schade kan aantonen dat deze is ontstaan door een gebeurtenis waartegen de verzekering dekking biedt.

Onder verzekerde zaken worden uitdrukkelijk niet verstaan tentoonstellingszaken, monster- of demonstratiecollecties, gereedschap en hulpmateriaal, tenzij anders is overeengekomen.

#### **2. Waarde van de zaken**

Als waarde van de zaken wordt aangenomen het bedrag van de factuur, uitgeschreven op grond van de overeenkomst die als laatste vóór de afzending gesloten is en als gevolg waarvan het vervoer geschiedt; indien die factuur ontbreekt, wordt uitgegaan van de marktwaarde van de zaken ten tijde en ter plaatse van de afzending, verhoogd met:

- de kosten tot in het vervoermiddel;
- de vrachtkosten;
- de invoerrechten en andere kosten die bij behouden aankomst noodzakelijkerwijs moeten worden betaald; één en ander voor zover deze kosten voor rekening van verzekerde zijn.

#### **3. Verzekerde som**

De verzekerde som is het hoogste bedrag tot uitkering waarvan de maatschappij per éénzelfde voorval kan worden verplicht. Worden de verzekerde zaken door achtereenvolgende gedekte gebeurtenissen getroffen, dan vergoedt de maatschappij de onder de polis gedekte schaden, onverschillig of het totale bedrag daarvan de verzekerde som overschrijdt.

### *Artikel 3 Aanvang en einde van de dekking*

#### **1. Verzekerde reis**

Het risico voor de maatschappij gaat in op het moment dat de zaken, die gereedliggen in het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van afzending genoemd in de polis, worden opgenomen of op een daarmede vergelijkbare wijze worden weggevoerd om de verzekerde reis aan te vangen.

Het risico blijft gedurende het normale verloop van de reis ononderbroken doorlopen en eindigt op het moment waarop de zaken zijn aangekomen in de plaats van bestemming, genoemd in de polis, op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd, tenzij anders met de maatschappij is overeengekomen.

#### **2. Wijziging**

Het bepaalde in artikel 3 lid 1 blijft gelden, ook indien door omstandigheden buiten de macht van verzekerde:

- het vervoer wordt onderbroken,
- van koers, reis of vervoermiddel wordt veranderd, of
- de reis wordt verlengd.

Indien echter hierdoor het risico voor de maatschappij wordt verzaagd, dan is de maatschappij gerechtigd tot een passende premieverbetering, tenzij deze omstandigheden het gevolg zijn van een verzekerd gevaar.

### *Artikel 4 Afbreken/bestemmingswijziging*

#### **1. Einde risico**

Het risico voor de maatschappij eindigt, tenzij anders wordt overeengekomen, wanneer:

- verzekerde de reis van de zaken afbreekt vóórdat deze de in de polis genoemde plaats van bestemming hebben bereikt, of
- verzekerde de zaken naar een andere plaats doet verzenden, vóórdat deze de in de polis genoemde plaats van bestemming hebben bereikt.

#### **2. 15-dagen-regeling**

In afwijking van het bepaalde onder artikel 4 lid 1 eindigt het risico voor de maatschappij in geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip of luchtvaartuig plaatsvindt (tenzij anders met de maatschappij wordt overeengekomen), na afloop van 15 dagen na aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderd, of zoveel eerder als:

- de zaken zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd, of
- het vervoer van de zaken naar die andere bestemming een aanvang neemt, of
- de zaken in opdracht van of namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.

Mocht de lossing of aflevering zijn vertraagd als gevolg van een door verzekerde te bewijzen wettige verhindering, dan wordt deze termijn van maximaal 15 dagen voor de duur van deze verhindering geschorst, echter met inachtneming van het bepaalde in artikel 4 lid 3.

#### **3. 60-dagen-clausule**

In het geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip plaatsvindt, eindigt het risico voor de maatschappij in ieder geval na afloop van 60 dagen nadat de zaken uit het zeeschip gelost zijn in de uiteindelijke haven van lossing, tenzij het vervoer op grond van andere bepalingen van deze polis al eerder is beëindigd.

#### **4. Voor- en narisico**

Niet verzekerd zijn zaken waarvan het transport vóór de ingangsdatum van deze verzekering is begonnen. Voor zaken waarvan het transport nog niet is voltooid na het verstrijken van de verzekeringstermijn, blijft het gevaar doorlopen voor rekening van de maatschappij met inachtneming van het in de polis bepaalde.

#### **5. Locatieclausule**

Iedere schade of serie van schaden die gedurende de verzekerde reis door één en dezelfde oorzaak op enige locatie is ontstaan, niet zijnde een vervoermiddel, wordt tot ten hoogste de in de polis genoemde verzekerde som, als premier-risque, vergoed.

### *Artikel 5 Aard van de dekking*

#### **1. "All risks"**

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste de op het polisblad vermelde verzekerde som verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken onverschillig door welke oorzaak ontstaan.

#### **2. "Evenementen"**

De maatschappij vergoedt verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken, uitsluitend indien:

- het vaartuig waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden:
  - in brand is geraakt;
  - is gestrand of gezonken;
  - in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of enig ander voorwerp dan water;
- enig vervoermiddel (anders dan een vaartuig) waarin of waarop de

verzekerde zaken zich bevinden, een ongeval is overkomen of in brand is geraakt, mits redelijkerwijs kan worden aangenomen dat het evenement naar zijn aard en omvang het verlies van en de schade aan de verzekerde zaken heeft veroorzaakt;

c. het verlies en de schade het gevolg zijn van:

- brand, ontploffing of blikseminslag;
- het vallen van de verzekerde zaken (bulklading hieronder niet begrepen) of een deel daarvan tijdens het laden of lossen;
- het overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken van de verzekerde zaken of een deel daarvan;
- het lossen van de verzekerde zaken uit nood of in een noodhaven en het opnieuw laden van die zaken.

### 3. Avarij-grosse

De maatschappij vergoedt, ook boven de verzekerde som, de door verzekerde te betalen bijdrage in avarij-grosse. De verliezen, schaden, onkosten en bijdragen in avarij-grosse, voor welke de maatschappij krachtens deze clausule aansprakelijk is, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.

### 4. Extra kosten

De maatschappij vergoedt, ook boven de verzekerde som:

- a. de onkosten zoals bedoeld in de artikelen 283 en 655 van het Wetboek van Koophandel; met onkosten in artikel 283 wordt hierbij zowel bedoeld op met geld betaalde of te betalen uitgaven, als op opofferingen die op geld waardebaar zijn;
- b. de bergings- en opruimingskosten tot een bedrag van ten hoogste € 2.269,- voorzover deze kosten het noodzakelijke gevolg zijn van een gebeurtenis die onder deze polis is gedekt.

### 5. Niet genoemde zaken en trajecten

Zendingen van niet in de polis genoemde zaken en zendingen naar of van landen die niet in polis zijn genoemd, worden door de maatschappij gedekt gehouden tegen nader met verzekeringnemer overeen te komen premies op de voorwaarden van de "Evenementen"-dekking. Indien de verzekering is gesloten op beperktere condities dan die van de "Evenementen"-dekking, dan zullen de beperktere voorwaarden van toepassing zijn.

## Artikel 6 Vervoermiddel

### 1. Wijze van laden

Deze verzekering is van kracht ongeacht hoe en onverschillig waar de zaken in of op het vervoermiddel zijn geladen of gestuwd. Indien de zaken aan boord van een zeeschip bovendeks zijn geladen, dan is de verzekering niet van kracht voor zeewater-schaden en voor schaden door overboord werpen of spoelen, tenzij:

- a. deze dekverlading gebruikelijk is, of
- b. het vervoer plaatsvindt onder een gebruikelijke voorwaarde dat de vervoerder op en/of onder dek mag stuwen en verzekerde aannemelijk maakt dat de zaken bovendeks zijn geladen zonder zijn toestemming.

### 2. Onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel

De maatschappij zal zich niet op onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel beroepen, tenzij verzekerde hiervan kennis droeg.

## Artikel 7 Uitsluitingen

Er bestaat geen recht op vergoeding voor verlies, schade of kosten:

- a. uit enig gebrek of eigen bederf, of onmiddellijk voortkomend uit de aard en de natuur van de verzekerde zaken zelf;
- b. als gevolg van bederf, tenzij verzekerde bewijst dat dit veroorzaakt is door een gebeurtenis waartegen de verzekering dekking biedt;
- c. als gevolg van bederf veroorzaakt door vertraging, tenzij deze het gevolg is van een verzekerd voorval en het vervoermiddel waarmee de verzekerde zaken worden vervoerd daardoor is beschadigd;
- d. te wijten aan merkelijke schuld en/of nalatigheid van verzekerde;
- e. veroorzaakt door, optredend bij of voortvloeiend uit oorlogs- en stakersrisico.

Onder oorlogsrisico wordt verstaan:

- oorlog en op oorlog lijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vredes-tijd is ontstaan;
- neming en aanhouding op last van hogerhand.

Onder stakersrisico wordt verstaan:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
  - gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen;
  - oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden;
- een en ander voorzover dit niet valt onder oorlogsrisico.

De verzekering vervalt niet en evenmin wordt de aansprakelijkheid van de maatschappij opgeheven of beperkt:

- a. in geval van oorlogsrisico of stakersrisico overkomende aan de zaken, aan het vervoermiddel waarin zij zich bevinden of aan beide; onverschillig of deze verzekering tegen enige vorm van oorlogsrisico of stakersrisico dekking geeft;
- b. indien verzekerde of een derde enige handeling verricht of nalaat als gevolg van dit oorlogsrisico of stakersrisico, of uit vrees daarvoor.

In ieder geval eindigt de aansprakelijkheid van de maatschappij na verbeurdverklaring, prijsverklaring, requisitie, onteigening of soortgelijke handelingen verricht door, in opdracht van of namens enige militaire of burgerlijke overheid.

Het bepaalde in dit artikel heeft voorrang boven hetgeen enige afwijkende wettelijke regeling mocht bepalen.

Degene die zich door een daad van oorlogsrisico of stakersrisico de eigendom van zaken of enig belang daarbij heeft verschaft, kan nimmer enig recht aan deze verzekering ontleen.

## Artikel 8 Schadeberekening

### 1. Rafactiemethode

De schade aan en/of verlies van de zaken wordt, met inachtneming van de in de polis genoemde verzekerde som per vervoergelegenheid, vastgesteld over de gezonde waarde van de zaken op de plaats van bestemming. De vergoeding wordt berekend door het aldus verkregen percentage over de waarde zoals bepaald in artikel 2 lid 2 om te slaan.

### 2. Zaken van verschillende soort of waarde

Bij zaken van verschillende soort of waarde zal, ter vaststelling van de schade, de verzekerde som voor de verschillende zaken worden berekend door de totale verzekerde som te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde van de zaken. Bij gebreke van een factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde ter bestemmingsplaats.

### 3. Verpakking

Als de waarde van de zaken verminderd is, uitsluitend als gevolg van schade aan of verlies van de verpakking, dan komen de kosten van herstel of vervanging van deze verpakking voor rekening van de maatschappij tot ten hoogste de waardevermindering van de zaken.

## Artikel 9 Verplichting na een schadegeval

In aanvulling op het gestelde in artikel 7 van de Algemene Voorwaarden dient verzekerde voordat de maatschappij heeft betaald, het verhaalsrecht op derden te waarborgen.

## Artikel 10 Andere verzekeringen

Wanneer blijkt dat de gevolgen van een gebeurtenis door één of meer elders gesloten verzekeringen geheel of gedeeltelijk zijn gedekt of zouden zijn gedekt indien deze verzekering niet bestond, dan is de maatschappij slechts tot uitkering verplicht voor zover de schade het

bedrag te boven gaat dat uit hoofde van de elders ten behoeve van verzekerde gesloten verzekeringen wordt uitgekeerd of zou zijn uitgekeerd indien deze verzekering niet bestond.

### *Artikel 11 Herziening van de premie en/of voorwaarden*

De maatschappij heeft het recht jaarlijks de premies en/of voorwaarden te herzien per de premievervaldag zoals deze op het polisblad is vermeld. Wanneer de maatschappij van dit recht gebruik maakt, deelt zij dit uiterlijk één maand vóór de premievervaldag mee.

### *Artikel 12 Handelwijze bij schade*

Belanghebbende is verplicht zich voor de vaststelling van de schade zo spoedig mogelijk te wenden tot de in de polis vermelde avarië-agent of, zo deze niet is genoemd, tot de dichtstbijzijnde Lloyd's Agent of een andere te goeder naam en faam bekend staande avarië-agent. Aan het bepaalde in de artikelen 711, 712 en 746 van het Wetboek van Koophandel wordt gerenuntieerd.

Voorts dient hij onmiddellijk de rederij en/of bevrachter en/of de vervoerder en/of diens agenten en/of de bewaarnemer en/of een andere aansprakelijke derde schriftelijk aansprakelijk te stellen voor verlies en/of schade aan de zaken en deze uit te nodigen bij de expertises. Een ontvangstbewijs mag niet worden afgegeven zonder gelijktijdige schriftelijke kennisgeving van de aanmerkingen over waargenomen of vermoede schade.

De belanghebbende dient bij het indienen van de claim alle beschikbare documenten over te leggen waaronder:

- originele polis of assurantiecificaat;
- originele factuur, specificatie en/of wachlijsten;
- origineel cognossement en/of ander vervoerbewijs;
- expertiserapport of enig ander document dat een bewijs vormt van de omvang en oorzaak van de schade;
- lossingsrapporten en wichtnota's;
- correspondentie met de rederij en/of vervoerder en/of zijn agenten waaruit blijkt dat deze aansprakelijk gesteld is (zijn) voor de schade conform de verplichtingen die voortvloeien uit de vervoerovereenkomst. Belanghebbende moet het honorarium en de onkosten van de avarië-agent betalen; de maatschappij vergoedt deze kosten aan de belanghebbende indien de schade zelf onder de verzekering valt.

NB. Avarië-agenten zijn niet persoonlijk aansprakelijk voor betalingen van enige claim voor verlies of schade onder deze polis en zijn niet bevoegd de maatschappij te vertegenwoordigen in en/of buiten gerechtelijke procedures.

### *Artikel 13 Abandonnement*

In geen geval kunnen de verzekerde zaken aan de maatschappij worden geabandonneerd.

### *Artikel 14 Overschrijding verzekerde som*

- Indien en voor zover de verzekerde naast zijn recht op vergoeding van schade aan of verlies van de zaken bovendien recht heeft op gedeeltelijke vergoeding van bijdragen in avarië-grosse en van de onkosten bedoeld in de artikelen 283 en 655 van het Wetboek van Koophandel, zullen deze bedragen ten laste van de maatschappij komen, ook al zou daardoor de verzekerde som worden overschreden. Onder onkosten in artikel 283 van het Wetboek van Koophandel worden verstaan niet slechts met geld betaalde of te betalen uitgaven, maar ook op geld waardeerbare opofferingen.

- In geval van lossing uit nood of in een noodhaven uit hoofde van een gedekt gevaar zijn ook de kosten van lossing, opslag en herlading, alsmede de extra kosten van verder vervoer voor rekening van de maatschappij, ook al zou daardoor de verzekerde som worden overschreden.

### *Artikel 15 Retourzendingen*

Indien de verzekerde zaken worden teruggezonden, blijft de maatschappij, mits hen hiervan is kennis gegeven en zij zulks hebben aanvaard, hun risico op geheel dezelfde condities in directe aansluiting gedurende het verblijf en de terugzending dóórlopen, en zulks tegen nader te regelen premie.

### *Artikel 16 Vervoer en opslag*

- Indien de verzekerde vervoer en opslag doet geschieden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebezigd worden, zal de maatschappij aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op noch een verweer tegen de verzekerde ontlenuen, gegrond op de artikelen 251, 276, 284 of 638 van het Wetboek van Koophandel.
- Vervoerders of personen aan wie het vervoer, de behandeling of bewaring van de zaken is toevertrouwd kunnen, voor zover zij niet uitdrukkelijk als verzekerde of medeverzekerde in de polis zijn genoemd, geen voordeel uit het bestaan van deze verzekering trekken.

### *Artikel 17 Verdovende middelen*

Door de maatschappij is geen vergoeding van schade aan of verlies van zaken verschuldigd, op welke bij het begin van het vervoer enig internationaal verdrag betreffende verdovende middelen van toepassing is, onverschillig of Nederland bij die verdragen al dan niet partij is of zal zijn tenzij:

- in de polis de naam van de zaken, alsmede de naam van het land van uitvoer en die van het land van bestemming zijn vermeld, en
- de bewijsstukken betreffende de schade of het verlies vergezeld zijn, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van bestemming, waaruit blijkt, dat de invoer in dat land door die regering is goedgekeurd, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van uitvoer, waaruit blijkt, dat de uitvoer naar de aangegeven bestemming door laatstgenoemde regering is goedgekeurd, en
- de zaken langs een gebruikelijke route vervoerd zijn.

### *Artikel 18 Kwijting*

Ten aanzien van alle verplichtingen, welke voor de maatschappij uit de overeenkomst van verzekering kunnen voortvloeien, zullen deze tegenover de rechthebbende mede bevoegd zijn tot en derhalve wettig en volledig gekweten zijn door betaling aan, creditering van of verrekening op andere wijze met en kwijting door de in de polis genoemde tussenpersoon, indien en voor zover althans niet de rechthebbende bij exploit, betekend aan de maatschappij voor het tijdstip van betaling, creditering of verrekening, of bij een door de maatschappij vóór genoemd tijdstip schriftelijk voor ontvangen erkende brief, de bevoegdheid van de maatschappij tot betaling aan, creditering van of verrekening met bovengenoemde tussenpersoon zal hebben uitgesloten.

---

## Artikel 19 Tijdingloosheid

Indien na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel, waarmede de zaken vervoerd worden, wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits de verzekerde een schriftelijke verklaring van de vervoerder overlegt, waaruit deze tijdingloosheid blijkt.

## Artikel 20 'Both to blame'- aanvaringsclausule

Bevat het cognossement de "both to blame"- aanvaringsclausule, dan zal de maatschappij opkomen voor de financiële gevolgen van een vordering die op grond van deze aanvaringsclausule tegen verzekerde mocht worden ingesteld. Indien de rederij en/of bevrachter krachtens deze clausule een vordering tegen verzekerde instelt, moet zij hiervan onmiddellijk de maatschappij in kennis stellen; de maatschappij zal dan het recht hebben op haar kosten deze vordering, zo nodig in rechte, te bestrijden. Verzekerde verbindt zich alle medewerking hiertoe te verlenen.

## Artikel 21 Ligdagen en overwintering

De maatschappij vergoedt nimmer onkosten van ligdagen en overwintering ook al zouden deze als bijdrage in avarij-grosse in de zin van artikel 23 van de polis gevorderd kunnen worden, tenzij deze onkosten ook volgens de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW of de Rijnregels I.V.R als avarij-grosse kunnen worden aangemerkt.

## Artikel 22 Overgang van eigendom of belang door een daad van oorlogsriscico of stakersriscico

Degene, die zich door een daad van oorlogsriscico of stakersriscico de eigendom van de zaak of enig belang daarbij heeft verschaft, kan nimmer enig recht aan de verzekering ontleen.

## Artikel 23 Avarij-grosse

1. Vergoed wordt de bijdrage in avarij-grosse waarmede de verzekerde zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoercontract mochten worden belast, een en ander met terzijdestelling van artikel 7 sub a t/m c
2. Indien de verzekerde som lager is dan de in de dispache vastgestelde dragende waarde of de in de depotkwitantie vermelde waarde, is de maatschappij slechts in evenredigheid tot vergoeding van de bijdrage in avarij-grosse verplicht. Bij deze berekening wordt avarij-particulier, welke bij het vaststellen van die waarde in aanmerking is genomen en tevens door de maatschappij moet worden vergoed, van de verzekerde som afgetrokken.
3. Indien en voor zover geen omslag in avarij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in avarij-grosse ware vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW, de Rijnregels I.V.R als genoemd in artikel 8:1022 BW of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.

## Artikel 24 Avarij-Grosse Depôts

1. Indien de verzekerde tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in avarij-grosse of kosten uitsluitend ten laste van de lading komende, verplicht is een bedrag te storten, is de maatschappij, indien de bijdrage in avarij-grosse of ge noemde kosten voor haar rekening komt, gehouden aan de verzekerde tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag te vergoeden met inachtneming van het onder lid 4 bepaalde.
2. De rechten uit de storting dienen aan de maatschappij te worden overgedragen.
3. De betaling van het onder lid 1 bedoelde bedrag aan de verzekerde door de maatschappij ontheft laatstgenoemden niet van hun

verplichting tot vergoeding van hetgeen de verzekerde in avarij-grosse mocht hebben bij te dragen, indien de onder lid 1 vermelde storting tot dekking van bedoelde bijdragen onvoldoende mocht zijn of geheel of ten dele buiten schuld van de verzekerde mocht teniet gaan.

4. Bij de berekening van het door de maatschappij ingevolge lid 1 te vergoeden bedrag zal het in lid 2 bepaalde toepassing vinden, met dien verstande dat voor de aldaar genoemde dragende waarde van de zaken de door de verzekerde aan de dispacheur opgegeven waarde in de plaats treedt.
5. Mocht na het verbindend worden van de dispache blijken dat de dragende waarde van de zaken van de opgegeven waarde verschilt, dan zal het door de maatschappij wegens avarij-grosse verschuldigde overeenkomstig artikel 23 lid 2 met inachtneming van de dragende waarde vastgesteld worden.