

## VERBOND VAN VERZEKERAARS, AFDELING TRANSPORT

M3

### CLAUSULE OORLOGSRISICO EN STAKERSRISICO

I. In deze clausule wordt verstaan:

**Onder oorlogsrisico:**

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand,
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan,
- neming en aanhouding op last van hoger hand;

**Onder stakersrisico:**

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten,
  - gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen,
  - oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden,
- een en ander voorzover niet vallende onder oorlogsrisico.

- II. A. 1. Ten laste van de verzekeraars komen alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken, alsmede bijdragen in averij-grosse waarmede de zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoercontract mochten worden belast, en de onkosten bedoeld in de artikelen 283 en 655 van het Wetboek van Koophandel, een en ander indien veroorzaakt door oorlogsrisico en/of stakersrisico voorzover deze risico's zijn gedekt. Verliezen, materiële schade en onkosten door vertraging, veroorzaakt door een bij deze clausule gedekt gevaar, worden evenwel niet vergoed.
2. De verliezen, schade, averij-grosse-bijdragen onkosten, voor welke de verzekeraars krachtens het voorafgaande aansprakelijk zijn, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.
3. In afwijking in zoverre van artikel 3 van de Algemene Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 1991" vergoeden de verzekeraars bijdragen in averij-grosse en/of onkosten tot geen hoger gezamenlijk bedrag dan de verzekerde som, met uitzondering van de kosten, van een behandeling bij het prijsgerecht en andere kosten, uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de zaken te verkrijgen, welke kosten - mits onder goedkeuring van de verzekeraars gemaakt - ten volle zullen worden vergoed, ook al mocht daardoor het bedrag van de verzekerde som worden overschreden.
- B. Ten aanzien van oorlogsrisico geldt met betrekking tot ieder gedeelte van de verzekerde zaken:
- 1a. het risico vangt aan zodra de zaak zich bevindt aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig;
- 1b. het risico eindigt zodra de zaak in de uiteindelijke loshaven of -plaats is gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of -plaats;
- 1c. het risico eindigt voorts na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de zaak wordt gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt zodra de zaak wordt geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van 15 dagen blijft de verzekering na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de zaak zich in voornoemde haven of plaats bevindt;
- 1d. het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang de zaak zich bevindt aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig;
2. indien het vervoercontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats voor de toepassing van het bepaalde onder B gelden als de uiteindelijke loshaven of -plaats en het risico zal voor de verzekeraars eindigen overeenkomstig het bepaalde onder 1 b., met dien verstande dat indien de zaak vervolgens alsnog wordt verzonden naar de oorspronkelijke of enige andere bestemming, het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt zodra de zaak voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig wordt geladen en dat ten aanzien van het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's het bepaalde onder 1 d. wederom van toepassing is, een en ander mits daarvan aan de verzekeraars kennis wordt gegeven vóór het begin van dat verdere vervoer en een aanvullende premie wordt betaald;
3. in het onder B. bepaalde wordt in afwijking van art. 8:2 BW onder zeeschip verstaan een schip dat bestemd is voor het vervoer van de verzekerde zaak geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven of plaats naar een andere haven of plaats; waar in deze clausule het begrip "aankomst" van het zeeschip is vermeld, dient daaronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats en/of andere plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteit; in het geval dat zulk een ligplaats en/of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder "aankomst" te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op andere wijze vastmaakt, hetzij in hetzij bij de haven of plaats waar de zaken gelost moeten worden;
4. bepalingen in de polis welke strijdig zijn met het bepaalde onder B. worden in zoverre voor niet geschreven gehouden.
- C. Ten aanzien van het stakersrisico is het bepaalde in artikel 4 van de Algemene Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 1991" van toepassing, behoudens dat in geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of vervoermiddel of verlenging van de reis steeds een passende premieverbetering verschuldigd is indien de verzekeraars deze verlangen.
- III. Van deze verzekering zijn uitgesloten verliezen, schade, averij-grosse en onkosten, voortvloeiende uit enig vijandig gebruik van enig oorlogstuig waarbij atoom- of kernsplitsing en/of -fusie of een andere soortgelijke reactie of radio-actieve kracht of stof wordt aangewend.

- IV. In geval van deviatie, verandering van de reis - al dan niet wegens de uitoefening van een krachtens het vervoercontract aan de eigenaar en/of rompbevrachter en/of vervoerder toekomend recht - of in geval van enig verzuim of enige vergissing ten aanzien van de beschrijving van het schip of de reis zullen de verzekeraars het risico met inachtneming van de bestaande voorwaarden gedekt houden tegen een nader overeen te komen premie, een en ander onverminderd het bepaalde in artikel 19 van de Algemene Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 1991".
- V. In afwijking van het eventueel elders in de polis ten aanzien van de opzegging bepaalde hebben de verzekeraars zowel als de verzekerde het recht de dekking tegen oorlogsrisico respectievelijk tegen stakersrisico te allen tijde te beëindigen door middel van een schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij en met inachtneming van een termijn eindigende na afloop van zeven etmalen, te rekenen van 24.00 uur van de dag waarop de opzegging is geschied. Betreft het de dekking tegen oorlogsrisico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van de zaak die op het tijdstip waarop de in de voorgaande zin bedoelde termijn van opzegging eindigt is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig; betreft het de dekking tegen stakersrisico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van de zaak die vóór het verstrijken van meer genoemde termijn het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van vertrek genoemd in de polis heeft verlaten om te worden vervoerd.

*Bij verschil van de tekst van deze clause (voorzoover niet met de hand of met de machine geschreven of in afwijkende kleur en/of cursief gedrukt) met de door het Verbond van Verzekeraars, afdeling Transport op 27 november 1996 bij het secretariaat van het Verbond gedeponeerde Clause Oorlogsrisico en Stakersrisico, zullen alleen de bepalingen van de laatste van kracht zijn.*