



nationale  
nederlanden

Voorwaarden

## Autoverzekering Bedrijven, Dekking Casco

PB 3110.2503

---

<b>Artikel</b>	4274-40.2503
<b>Datum</b>	1 maart 2025

---

# Inhoud

	<b>Pagina</b>
<b>Verzekerd</b>	<b>4</b>
Hier staat wie er is verzekerd, wat er is verzekerd en waar de dekking geldt. Ook staan hierin de aanvullende dekkingen en bepalingen over de schaderegeling en schadevergoeding.	
<b>Artikel 1      Dekking Casco</b>	<b>4</b>
Artikel 1.1    Wie zijn verzekerd?	4
Artikel 1.2    Wat is verzekerd?	4
Artikel 1.3    Waar biedt deze verzekering dekking?	4
Artikel 1.4    Wat wordt er nog meer vergoed?	5
Artikel 1.5    Hoe stellen wij de schade vast?	7
Artikel 1.6    Wat te doen bij een total loss?	8
Artikel 1.6    Hoe keren wij de schadevergoeding uit?	9
<b>Niet verzekerd</b>	<b>10</b>
Hierin staat welke schades wij niet vergoeden.	
<b>Artikel 2      Uitsluitingen</b>	<b>10</b>
Artikel 2.1    Atoomkernreacties	10
Artikel 2.2    Molest	10
Artikel 2.3    Sanctiewet- en regelgeving	10
Artikel 2.4    Vordering overheid	10
Artikel 2.5    Vervoer tegen betaling/les/verhuur	10
Artikel 2.6    Rijbevoegdheid	11
Artikel 2.7    Ongemachtigde bestuurder	11
Artikel 2.8    Bestuurder onder invloed	11
Artikel 2.9    Wedstrijden	11
Artikel 2.10   Opzet en roekeloosheid	12
Artikel 2.11   Communicatie-/computerapparatuur	12
<b>Wat geldt er nog meer?</b>	<b>13</b>
Hierin lees je wat je moet doen als er wijzigingen zijn in je (bedrijfs)situatie en wat de gevolgen daarvan kunnen zijn voor je verzekering. Ook staat hier wat er gebeurt als de schade het gevolg is van terrorisme.	
<b>Artikel 3      Wijzigingen</b>	<b>13</b>
Artikel 3.1    Welke wijzigingen moet je direct aan ons doorgeven?	13
Artikel 3.2    Voortzetting na risicowijziging	13
<b>Artikel 4      Riscobeperking</b>	<b>14</b>
<b>Artikel 5      Hoe stellen wij de premie vast?</b>	<b>14</b>
Artikel 5.1    Premie per verzekeringstermijn	14
Artikel 5.2    Premieverrekening na schade	15
Artikel 5.3    Wanneer heeft een schade geen gevolgen voor je SVJ-korting en schadevrije jaren?	16
<b>Artikel 6      Terrorisme</b>	<b>16</b>

**Begrippenlijst**

Hierin worden de belangrijkste begrippen in deze voorwaarden uitgelegd.

# Belangrijk om vooraf te weten

## Waaruit bestaat je verzekering?

Je verzekering bestaat uit:

- a. de polisvoorwaarden
- b. de polis, die bestaat uit het polisblad en het clauseblad.

Deze Voorwaarden Autoverzekering Bedrijven, Dekking Casco vormen één geheel met de Algemene voorwaarden die ook op deze verzekering van toepassing zijn. Ook kunnen er aanvullende bepalingen van toepassing zijn die voor jou of de branche waarin je werkt gelden. Deze bepalingen noemen we clauses en vind je in de polis. Op het polisblad staan alle afspraken die specifiek voor jouw verzekering gelden, bijvoorbeeld wat je precies hebt verzekerd en welke dekkingen, verzekerde bedragen en eigen risico's van toepassing zijn.

Bij verschil tussen deze Voorwaarden Autoverzekering Bedrijven, Dekking Casco, de Algemene voorwaarden of de bepalingen in de polis, gelden eerst de bepalingen in de polis, daarna de bepalingen in deze voorwaarden en als laatste de Algemene voorwaarden.

In deze voorwaarden staan sommige woorden oranje weergegeven. De uitgebreide omschrijving van deze woorden vind je terug in de begrippenlijst achter in deze voorwaarden.

## Hoe geef je een schade aan ons door?

Neem voor het melden van een schade contact op met je verzekeringsadviseur. Jouw adviseur regelt alles verder voor je en neemt zoveel mogelijk werk uit handen. Heb je geen verzekeringsadviseur? Dan kun je de schade ook rechtstreeks aan ons doorgeven. Je vindt onze contactgegevens op de website [www.nn.nl](http://www.nn.nl).

# Verzekerd

## Artikel 1 Dekking Casco

### Artikel 1.1 Wie zijn verzekerd?

De **verzekerden** zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Jij, de **verzekeringnemer**.
- b. Bezitter en houder van het **motorrijtuig**.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit het polisblad blijkt.

Als we in deze voorwaarden 'jij', 'je' of 'jou(w)' gebruiken, bedoelen we de verzekeringnemer. Alle andere (rechts)personen die verzekerd zijn, noemen we de 'verzekerden'.

### Artikel 1.2 Wat is verzekerd?

Verzekerd is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- het motorrijtuig - of onderdelen daarvan -, en/of
- **voertuigaanpassingen**, en/of
- **accessoires**,

door een verzekerde gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

Indien de verzekerde som lager is dan de totale gezamenlijke waarde van het motorrijtuig, de voertuigaanpassingen en accessoires, dan geldt als verzekerde som die totale gezamenlijke waarde.

#### 1.2.1 Verzekerde gebeurtenissen

- a. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op de verzekerde zaken inwerkt.
- b. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken, maar alleen indien dat gevolg bestaat uit:
  - **brand** en **ontploffing**, beide zoals genoemd in de Begrippenlijst;
  - kortsluiting;
  - breuk van **glas van het motorrijtuig**;
  - botsing, omslaan, van de weg of te water geraken.
- c. Bedieningsfouten en/of onoordeelkundig gebruik, waaronder ook het gebruiken van ongeschikte brandstof.
- d. Diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- e. Diefstal van voertuigaanpassingen, of poging daartoe.
- f. Diefstal van accessoires, of poging daartoe.
- g. Joyriding met het motorrijtuig, of poging daartoe.
- h. Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering van het motorrijtuig, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde.

### Artikel 1.3 Waar biedt deze verzekering dekking?

Je bent verzekerd in de landen die op je Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de Groene kaart) staan en die niet zijn doorgekruist.

## Artikel 1.4 Wat wordt er nog meer vergoed?

Deze dekking heeft een aantal aanvullende vergoedingen, die we hieronder noemen. Deze aanvullende vergoedingen gelden alleen als er sprake is van een schade die door deze verzekering wordt verzekerd.

De in dit artikel genoemde vergoedingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

### 1.4.1 Kosten voor het vaststellen van de schade

Wij vergoeden de kosten voor het vaststellen van de schade. Daarbij gelden de volgende voorwaarden.

- a. Als je een schade hebt, stellen wij de omvang hiervan vast. Als wij ervoor kiezen om een expert in te schakelen, vergoeden wij de kosten van deze expert.
- b. Je kunt ook zelf een expert inschakelen. Wij vergoeden de kosten van deze expert voor zover wij die kosten redelijk vinden.
- c. Als je ook zelf een expert hebt ingeschakeld, benoemen 'jouw' en 'onze' expert vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die 'jouw' en 'onze' expert hebben ingeschat. Wij vergoeden de kosten van de derde expert.

### 1.4.2 Kosten van maatregelen om schade te voorkomen of te beperken

Ontstaat er een schade of dreigt er een schade te ontstaan? Dan moet **verzekerde** maatregelen nemen om (verdere) schade te voorkomen of te beperken. We noemen dit 'beredding'.

Wij vergoeden de kosten van beredding (**bereddingskosten**) alleen als:

- a. De maatregel redelijkerwijs nodig was om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade te voorkomen of te beperken; én
- b. De maatregel tijdens de geldigheidsduur van deze verzekering is getroffen; én
- c. De schade verzekerd is op deze verzekering.

In de begrippenlijst lees je wat we precies onder bereddingskosten verstaan.

### 1.4.3 Kosten voor een noodvoorziening

Moet verzekerde als gevolg van een schade een noodvoorziening treffen voor het **motorrijtuig**? Dan krijg je de kosten hiervan vergoed, voor zover deze voorziening redelijkerwijs noodzakelijk was.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 1.4.4 Kosten voor opruiming

Wij vergoeden deze kosten per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 1.4.5 Kosten voor stalling/bewaking

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling/bewaking van het beschadigde motorrijtuig die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een verzekerde gebeurtenis.

Wij vergoeden deze kosten per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### 1.4.6 Dagvergoeding

Tegemoetkoming van € 15,- per dag gedurende de tijd waarin je niet feitelijk over het op het polisblad omschreven voertuig kan beschikken als gevolg van diefstal, joyriding, oplichting of verduistering. Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan.

Wij vergoeden deze kosten:

- per gebeurtenis tot een maximum van 30 dagen;
- als het **motorrijtuig** je eigendom is.

#### **1.4.7** Avarij-grosse

Werd je motorrijtuig vervoerd op een vaartuig? En kwam dit vaartuig in een noodsituatie waarbij opzettelijke en redelijke kosten werden gemaakt om dit vaartuig, de lading en de opvarenden te redden? En heeft deze actie resultaat gehad? Dit noemen wij "avarij grosse". Een deel van deze kosten wordt dan aan jou doorbelast.

Wij vergoeden deze kosten per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

#### **1.4.8** Eigen gebrek

Onderdelen van het op het polisblad omschreven voertuig als gevolg van schade daaraan door eigen gebrek, zoals hierna genoemd.

- a. Motor met alle inwendige onderdelen, distributie, spuitstukken, vliegwiel, ventilator, turbo, koelsysteem en brandstofsysteem.
- b. Niet gedekt is schade aan kleppen, klepzetels en elektronische componenten.
- c. Versnellingsbakhuis met alle inwendige onderdelen en koppelvormer, hulpversnellingsbak, koppelings- platen met drukgroep.
- d. Ashuis/differentieelhuis voor en achter met alle inwendige onderdelen, en aandrijfassen, kruiskoppelingen, wiellagers en naven.
- e. Dynamo en startmotor.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Het motorrijtuig is ouder dan drie jaar.
- b. Het motorrijtuig heeft meer dan 100.000 km gereden.
- c. Uit het kentekenbewijs blijkt dat je geen eerste eigenaar bent van het motorrijtuig.
- d. De schade is het gevolg van slijtage.
- e. De schade is het gevolg van het niet (laten) verrichten van onderhoud dat door fabrikant of importeur is voorgeschreven.

Wij vergoeden deze kosten per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

#### **1.4.9** Hulpverlening na schade

Heb je schade aan je motorrijtuig en/of de daaraan gekoppelde aanhanger, dan bieden wij je de hulpverlening die staat beschreven in de dekking WA. Daarnaast kun je het volgende van ons verwachten.

##### **1.4.9.1** Vervangend vervoer binnen Nederland

Heb je schade binnen Nederland, dan regelen wij voor je:

- a. vervangend vervoer voor maximaal vijf dagen; of
- b. een taxirit naar een bestemming van je keuze in Nederland op de dag van de schade.

Deze dekking geldt uitsluitend als het motorrijtuig je eigendom is.

#### 1.4.9.2 Onderdelen voor reparatie in het buitenland

Moet je **motorrijtuig** en/of de daaraan gekoppelde aanhanger in het buitenland gerepareerd worden? En heeft de reparateur hiervoor onderdelen nodig? Dan krijg je de kosten voor het bestellen en toezenden hiervan vergoed. De kosten van de reparatie zelf, of van de onderdelen, krijg je niet vergoed. Wel kunnen we deze kosten voorschieten. Je moet ze dan later terugbetalen. Als de kosten hoger zijn dan € 700,-, kunnen wij je hiervoor een aanbetaling vragen.

Los hiervan kun je eventueel een schadevergoeding krijgen op basis van de andere artikelen in deze voorwaarden.

#### 1.4.10 Hulpverlening bij pech onderweg

Noodzakelijke hulp bij pech onderweg na het door een mechanisch defect langs de weg tot stilstand komen van het motorrijtuig en eventueel de aanhangwagen waarmee gereisd wordt.

Deze dekking geldt voor de kosten van deze pechhulp tot een maximum van € 125,- per gebeurtenis. Onder deze dekking vallen niet de kosten van onderdelen en reparatiekosten (arbeidsloon).

### Artikel 1.5 Hoe stellen wij de schade vast?

De omvang van de door een verzekerde gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

#### 1.5.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige.

- a. Een door ons aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door ons te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- c. Een door jou te benoemen expert. Wij vergoeden de kosten van deze expert voor zover wij die kosten redelijk vinden.
- d. Als je ook zelf een expert hebt ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Wij vergoeden de kosten van de derde expert.

#### 1.5.2 Vaststelling schade aan motorrijtuig

##### 1.5.2.1 Herstel

Kan de schade hersteld worden? Dan vergoeden wij de herstelkosten. Behalve als de herstelkosten van je motorrijtuig hoger zijn dan het verschil tussen de **dagwaarde** meteen voor de gebeurtenis en de restwaarde.

##### 1.5.2.2 Geen herstel

- a. Zijn de herstelkosten van je motorrijtuig hoger dan het verschil tussen de dagwaarde meteen voor de gebeurtenis en de restwaarde? Dan is je motorrijtuig total loss. De omvang van de schade is dan gelijk aan dit verschil.
- b. Is je motorrijtuig kwijt door diefstal, joyriding, verduistering of oplichting? Dan is de omvang van de schade gelijk aan de dagwaarde meteen voor de gebeurtenis.

#### Total loss

Je motorrijtuig is technisch total loss als je er niet meer veilig mee kunt rijden en als herstel onmogelijk of onverantwoord is.

Je motorrijtuig is economisch total loss:

- a. bij een vergoeding op basis van dagwaarde als de herstelkosten hoger zijn dan de dagwaarde van je motorrijtuig vóór de gebeurtenis min de restwaarde; of
- b. bij een vergoeding op basis van **nieuwwaarde** als de herstelkosten hoger zijn dan tweederde van de door ons vastgestelde waarde van het motorrijtuig.



### 1.5.2.3 Nieuwwaarderegeling

Onder bepaalde voorwaarden heb je recht op de nieuwwaarderegeling. Deze regeling wijkt af van de regeling die wij hiervoor omschreven. Hierna lees je welke voorwaarden dat zijn, wanneer je recht hebt op deze regeling en wat de omvang van de schade dan is.

#### Welke voorwaarden gelden voor de nieuwwaarderegeling?

- a. Je **motorrijtuig** was nieuw op de datum van eerste inschrijving in Nederland; en
- b. De schade is ontstaan binnen 3 jaar na datum eerste inschrijving in Nederland; en
- c. Het motorrijtuig is je eigendom.

#### Wanneer heb je recht op de nieuwwaarderegeling?

- a. Je bent het motorrijtuig kwijt door diefstal, joyriding, verduistering of oplichting; of
- b. De herstelkosten zijn hoger dan het verschil tussen de waarde volgens de nieuwwaarderegeling en de restwaarde; of
- c. De herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de waarde van je motorrijtuig volgens de nieuwwaarderegeling. Je motorrijtuig is dan total loss volgens de nieuwwaarderegeling. Wanneer de herstelkosten lager zijn dan tweederde van de waarde van je motorrijtuig volgens de nieuwwaarderegeling vergoeden wij de herstelkosten.

#### Wat is de omvang van de schade als je recht hebt op de nieuwwaarderegeling?

De omvang van de schade is de **nieuwwaarde** van je motorrijtuig.

Als de verzekerde som lager is dan de nieuwwaarde van het voertuig, de onderdelen en de **voertuigaanpassingen** samen, wordt geen onderverzekering toegepast. Wij hebben het recht om de restanten namens jou over te dragen aan een door ons aan te wijzen instantie.

### 1.5.3 Vaststelling schade aan accessoires

Kan de schade hersteld worden? Dan is de omvang van de schade gelijk aan de herstelkosten.

Kan de schade niet hersteld worden? Of zijn de herstelkosten hoger dan het verschil tussen de **dagwaarde** van de beschadigde **accessoires** meteen voor de gebeurtenis en de restwaarde? De omvang van de schade is dan gelijk aan dit verschil.

## Artikel 1.6 Wat te doen bij een total loss?

Is je motorrijtuig total loss, of ben je je motorrijtuig kwijt door diefstal, joyriding, oplichting of verduistering? Dan vergoeden wij de schade pas als je de eigendom van je motorrijtuig aan ons hebt overgedragen. Ook ben je verplicht om alle zaken die bij je motorrijtuig horen aan ons te overhandigen.

In ieder geval moet je aan ons overhandigen:

- Alle delen van het kentekenbewijs en de tenaamstellingscode van je motorrijtuig.
- De sleutels.
- Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten en/of starten van het motorrijtuig.

Wij kunnen ook iemand anders aanwijzen aan wie je het eigendom moet overdragen. Deze verplichting staat in een regeling van het Verbond van Verzekeraars, waarbij ook wij zijn aangesloten.

### 1.6.1 Diefstal, joyriding, oplichting of verduistering

Is er sprake is van diefstal, joyriding, oplichting op verduistering van het motorrijtuig? Meld de diefstal direct bij de politie en het Landelijke Aangifteloket Gestolen Voertuigen (AGV). Het loket is op alle dagen bereikbaar 24/7 en het telefoonnummer kan je terugvinden op je groene kaart. Het motorrijtuig wordt dan direct nationaal en internationaal als gestolen geregistreerd en het opsporen wordt meteen in gang gezet.

Wij hebben vervolgens tot 30 dagen na de aangifte de tijd om het motorrijtuig op te (laten) sporen. Binnen deze periode kunnen wij namens jou het motorrijtuig terugvorderen van de persoon of instantie waar deze eventueel wordt gevonden.

## **Artikel 1.6 Hoe keren wij de schadevergoeding uit?**

### **1.7.1 Schadevergoeding in natura**

Wij hebben het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat je redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien wij van dit recht gebruikmaken, zijn wij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens jou in te schakelen.

# Niet verzekerd

In een aantal gevallen is de schade niet verzekerd onder deze verzekering. Dit noemen we uitsluitingen. Hieronder lees je welke uitsluitingen er zijn.

## Artikel 2 Uitsluitingen

### Artikel 2.1 Atoomkernreacties

Wij verzekeren geen schade die veroorzaakt is door, of verband houdt met atoomkernreacties. Daarbij maakt het niet uit hoe deze atoomkernreacties zijn ontstaan.

Wanneer geldt deze uitsluiting niet?

Deze uitsluiting geldt niet voor schade die veroorzaakt is door radioactieve nucliden:

- a. die zich buiten een kerninstallatie bevinden. Daarmee bedoelen we een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225) of een kerninstallatie aan boord van een schip; en
  - b. die gebruikt worden, of bestemd zijn om gebruikt te worden, voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke of onderwijskundige doelen, of voor (niet-militaire) beveiligingsdoelen.
- Voorwaarde is dat er (voor zover dat vereist is) een vergunning van kracht is voor het maken, gebruiken, opslaan en verwijderen van radioactieve stoffen. Deze vergunning moet zijn afgegeven door een rijksoverheidsinstelling.

Een uitzondering geldt als de schade is veroorzaakt door een derde, die hiervoor op grond van enige wet of enig verdrag aansprakelijk is. In dat geval verzekeren we de schade niet.

### Artikel 2.2 Molest

Wij verzekeren geen schade die veroorzaakt is door, of verband houdt met **molest**. In de begrippenlijst lees je wat er precies onder molest valt.

### Artikel 2.3 Sanctiewet- en regelgeving

Wij verzekeren geen:

- a. activiteiten die wij op grond van sanctiewet- en regelgeving niet mogen verzekeren;
  - b. financiële belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten die wij op grond van sanctiewet- en regelgeving niet mogen verzekeren;
  - c. aanspraken van derden aan wie wij op grond van sanctiewet- en regelgeving geen betalingen of schade-uitkeringen mogen doen;
  - d. schades aan en/of verlies van zaken die wij op grond van sanctiewet- en regelgeving niet mogen verzekeren.
- Dit geldt ook als de sancties worden opgeheven en de schade is ontstaan in de periode dat de belanghebbende op een sanctielijst stond.

### Artikel 2.4 Vordering overheid

Wij verzekeren geen schade die gedurende de tijd dat het **motorrijtuig** door de overheid in beslag genomen was.

### Artikel 2.5 Vervoer tegen betaling/les/verhuur

Wij verzekeren geen schade terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor de hierna genoemde doeleinden en dekking van deze doeleinden niet uit het polisblad blijkt:

- a. Vervoer van personen en/of zaken tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privévervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten).
- b. Gebruik als lesvoertuig.
- c. Verhuur aan derden, waaronder begrepen leasing, waaronder niet wordt verstaan onderlinge verhuur tussen werkmaatschappijen die op het polisblad zijn vermeld.

Deze uitsluiting geldt niet als:

- Je kunt aantonen dat dit is gebeurd zonder dat je dat wist of wilde; en
- je hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

### **Artikel 2.6 Rijbevoegdheid**

Wij verzekeren geen schade terwijl de feitelijke bestuurder van het **motorrijtuig**:

- a. geen rijbewijs had dat in Nederland geldig is om in je motorrijtuig te mogen rijden; of
- b. de rijbevoegdheid was ontzegd; of
- c. volgens de wet niet had mogen rijden; of
- d. niet voldeed aan de bijzondere bepalingen op het rijbewijs; of
- e. nog geen 18 jaar oud is en rijdt zonder de coach op de begeleiderspas.

Deze uitsluiting geldt niet als:

- Je kunt aantonen dat dit is gebeurd zonder dat je dat wist of wilde; en
- je hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

### **Artikel 2.7 Ongemachtigde bestuurder**

Wij verzekeren geen schade die is veroorzaakt door een niet door jou gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig.

Deze uitsluiting geldt niet als:

- Je kunt aantonen dat dit is gebeurd zonder dat je dat wist of wilde; en
- je hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

### **Artikel 2.8 Bestuurder onder invloed**

Wij verzekeren geen schade die veroorzaakt is wanneer de bestuurder zo onder invloed van alcohol, drugs, lachgas of medicijnen was, dat hij een rijverbod heeft gekregen. Of zou hebben gekregen als dit was vastgesteld.

Ook als de bestuurder van je motorrijtuig om een andere reden niet in staat was om je motorrijtuig verantwoord te besturen, is de schade niet verzekerd. Weigert de bestuurder van je motorrijtuig een speeksel-, adem- of bloedanalyse of ander onderzoek naar het gebruik van de beschreven middelen? Ook dan ben je niet verzekerd. Onder bestuurder verstaan wij in deze uitsluiting ook de coach op de begeleiderspas.

Deze uitsluiting geldt niet als:

- Je kunt aantonen dat dit is gebeurd zonder dat je dat wist of wilde; en
- je hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

Deze uitsluiting geldt niet ten opzichte van derden, indien wij de schade krachtens de WAM moet vergoeden. In dat geval hebben wij het recht om de schadevergoeding op de bestuurder te verhalen.

### **Artikel 2.9 Wedstrijden**

Wij verzekeren geen schade tijdens:

- a. deelname aan snelheids-, regelmatigheids- en behendigheidswedstrijden/ ritten;
- b. tijdens het rijden of verblijven op een circuit (zoals de Nürburgring), ook als dit niet in wedstrijdverband is;
- c. tijdens evenementen waar snelheid of tijd geen element zijn, maar waarbij het door de afstanden en/of tijdsdruk nodig is om flink door te rijden, of waarbij extreme weersomstandigheden en/of een lange aaneengesloten rijduur een rol spelen. Voorbeelden hiervan zijn de Carbage Run en de Arctic Challenge.

Deze uitsluiting geldt niet als:

- je kunt aantonen dat dit is gebeurd zonder dat je dat wist of wilde; en
- je hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt; of
- tijdens betrouwbaarheidsritten en puzzelritten, waarbij snelheid geen rol speelt.

## Artikel 2.10 Opzet en roekeloosheid

Wij verzekeren geen aanspraken op een vergoeding van schade die ontstaat doordat een **verzekerde** in strijd met het recht met opzet handelt of iets nalaaat. De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van het handelen of nalaten van een verzekerde. Er is ook geen dekking voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

Deze uitsluiting geldt als een verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. Daarvan is in ieder geval sprake bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- brandstichting, vernieling en beschadiging;
- afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als je dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet;
- geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet als een verzekerde handelt of iets nalaaat waarbij jij of de andere verzekerde:

- de bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk); of
- niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn); of
- niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. Ondanks de kans op schade handel jij of de andere verzekerde zo of laat jij of de andere verzekerde juist iets na (voorwaardelijke opzet).

Of er sprake is van opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of gedragingen van jou of de andere verzekerde afgeleid.

De uitsluiting geldt ook bij:

### a. Groepsaansprakelijkheid

Als niet een verzekerde zelf handelt of iets nalaaat, maar één of meer personen uit de groep waarvan een verzekerde deel uitmaakt;

### b. Alcohol en drugs

Als een verzekerde zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat jij of de andere verzekerde je/zijn eigen wil niet meer kon bepalen. Of als iemand in een groep waarvan een verzekerde deel uitmaakt zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat hij of zij de eigen wil niet meer kon bepalen.

## Artikel 2.11 Communicatie-/computerapparatuur

Wij verzekeren geen schade aan mobiele/autotelefoons, mobilofoons, semafoons, 27 mc-installaties, lasershields en radardetectoren.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoonst, dat de apparatuur oorspronkelijk is afgeleverd door fabriek of importeur als geïntegreerd onderdeel van het **motorrijtuig**.

# Wat geldt er nog meer?

## Artikel 3 Wijzigingen

### Artikel 3.1 Welke wijzigingen moet je direct aan ons doorgeven?

Je bent verplicht zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen de hierna genoemde termijnen, ons in kennis te stellen van wijzigingen, zoals hierna is aangegeven, tenzij je aannemelijk maakt dat je van het optreden van die wijziging niet op de hoogte was en dat redelijkerwijs ook niet kon zijn.

Binnen een termijn van twee weken:

- a. Vervanging van een op het polisblad omschreven voertuig door een ander voertuig.
- b. Verkoop/overdracht van een op het polisblad omschreven voertuig.
- c. Wijziging van het kenteken van een op het polisblad omschreven voertuig.
- d. Diefstal, verduistering of in beslagname van een op het polisblad omschreven voertuig.

Binnen een termijn van twee maanden:

- a. Wijziging van het beroep, het bedrijf of de activiteiten, zoals op het polisblad omschreven.
- b. Je betreft een ander en/of nieuw vestigingsadres.
- c. Het gebruiken van een voertuig
  - voor andere doeleinden dan voortvloeiend uit het beroep, het bedrijf of de activiteiten, en/of
  - in strijd met het omschreven gebruik, beide zoals op het polisblad omschreven.

### Artikel 3.2 Voortzetting na risicowijziging

#### 3.2.1 Vervanging/verkoop/overdracht/kentekenwijziging/ontvreemding

- a. Bij vervanging van een op het polisblad omschreven voertuig door een ander voertuig, bij verkoop en overdracht daarvan, bij kentekenwijziging en bij ontvreemding eindigt de dekking.
- b. Voor het eventueel vervangende voertuig respectievelijk het voertuig waarop de kentekenwijziging betrekking heeft, beoordelen wij of gewijzigde of voortbouwende voortzetting van de verzekering op basis van de dan geldende acceptatierichtlijnen en tarieven mogelijk is.
- c. Indien gewijzigde of voortbouwende voortzetting wordt overeengekomen, wordt de nieuwe premie berekend en/of worden de nieuwe voorwaarden toegepast op basis van de dan geldende tarieven en voorwaarden, vanaf de datum waarop de risicowijziging plaatsvond.
- d. Indien partijen niet tot overeenstemming kunnen komen over voortzetting van de verzekering, eindigt de verzekering één maand na de mededeling hiervan door ons.

#### 3.2.2 Vervoer andere zaken/veranderd gebruik

- a. Bij het gebruiken van een voertuig voor andere doeleinden en/of in strijd met het op het polisblad vermelde gebruik beoordelen wij of gewijzigde of voortbouwende voortzetting van de verzekering op basis van de dan geldende acceptatierichtlijnen en tarieven mogelijk is.
- b. Indien gewijzigde of voortbouwende voortzetting wordt overeengekomen, wordt de nieuwe premie berekend en/of worden de nieuwe voorwaarden toegepast op basis van de dan geldende tarieven en voorwaarden.
- c. Indien partijen niet tot overeenstemming kunnen komen over voortzetting van de verzekering, eindigt de verzekering één maand na de mededeling hiervan door ons.

Zolang een verzekering niet is geëindigd, alsmede zolang voortzetting niet is overeengekomen, blijft deze ongewijzigd van kracht.

### **3.2.3** Gevolgen van niet melden risicowijziging

- a.** Verzuim jij ons tijdig in kennis te stellen van de risicowijziging, maar voortzetting van de verzekering en/of dekking zou zijn overeengekomen indien je verplichting tot melding wel zou zijn nagekomen, zijn per de wijzigingsdatum opeisbaar de premie en assurantiebelaasting die je na de risicowijziging verschuldigd zou zijn.
- b.** Indien voortzetting op basis van gewijzigde voorwaarden zou zijn overeengekomen, bestaat, vanaf de datum waarop jij de risicowijziging uiterlijk had moeten melden, slechts dekking alsof deze voorwaarden waren overeengekomen.
- c.** Indien geen voortzetting zou zijn overeengekomen, bestaat er geen dekking voor gebeurtenissen die plaatsvinden na de datum waarop jij de risicowijziging uiterlijk had moeten melden.

## **Artikel 4 Risicobeperking**

- a.** Indien concrete omstandigheden of ontwikkelingen, zoals aard en omvang van het schadeverloop, ons tot het oordeel brengen dat toekomstige schade kan worden voorkomen of beperkt door het nemen van risico-beperkende maatregelen door je, hebben wij het recht het nemen van deze maatregelen voor te schrijven.
- b.** Je bent verplicht om in redelijkheid zorg te dragen voor en/of bij te dragen aan het nemen van de door ons aangegeven maatregelen.

Het in dit artikel bepaalde kan niet tot verlenging van de overeenkomst of tot beperking van de mogelijkheid tot beëindiging op andere gronden leiden.

## **Artikel 5 Hoe stellen wij de premie vast?**

### **Artikel 5.1 Premie per verzekeringstermijn**

Wij stellen vóór iedere nieuwe verzekeringstermijn de per verzekeringsjaar verschuldigde premie opnieuw vast.

Premiewijziging die hieruit voortvloeit, wordt niet aangemerkt als wijziging van de verzekering zoals omschreven in de Algemene polisvoorwaarden 'Herziening van tarieven en/of voorwaarden'.

## Artikel 5.2 Premieverrekening na schade

a. De hoogte van de premie is mede gebaseerd op het schadeverloop, waarvoor een tabel wordt toegepast. Hiervoor geldt de hierna opgenomen tabel.

Schadevrije jaren bij aanvang van een verzekeringsjaar	Bonus-/malus-trede	Premie-korting in procenten	De overgang naar een andere bonus-/malustrede geschiedt na een verzekeringsjaar:				
			zonder schadegeval naar zuivere schadevrije jaren	met 1 schadegeval naar zuivere schadevrije jaren	met 2 schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren	met 3 schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren	met 4 of meer schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren
meer dan 15	19	75	Bestaand aantal +1	10	5	0	-5
15	19	75	16	10	5	0	-5
14	19	75	15	9	4	-1	-5
13	18	75	14	8	3	-2	-5
12	17	75	13	7	2	-3	-5
11	16	75	12	6	1	-4	-5
10	15	75	11	5	0	-5	-5
9	14	75	10	4	-1	-5	-5
8	13	70	9	3	-2	-5	-5
7	12	67,5	8	2	-3	-5	-5
6	11	65	7	1	-4	-5	-5
5	10	60	6	0	-5	-5	-5
4	9	55	5	-1	-5	-5	-5
3	8	50	4	-2	-5	-5	-5
2	7	45	3	-3	-5	-5	-5
1	6	40	2	-4	-5	-5	-5
0	5	35	1	-5	-5	-5	-5
-1	4	25	0	-5	-5	-5	-5
-2	3	15	-1	-5	-5	-5	-5
-3	2	5	-2	-5	-5	-5	-5
-4	1	Geen korting, maar toeslag van 25%	-3	-5	-5	-5	-5
-5	1	Geen korting, maar toeslag van 25%	-4	-5	-5	-5	-5

b. Zodra is vastgesteld dat zich een schadegeval heeft voorgedaan dat van invloed is op de inschaling in deze tabel, stellen wij de door je verschuldigde premie opnieuw vast. Wij zullen de op het polisblad vermelde bonus-/malustrede en het aantal schadevrije jaren aanpassen aan de werkelijke situatie. De nieuwe premie geldt dan vanaf het eerste nieuwe verzekeringsjaar na de schadedatum.

c. Indien pas na ingang van het eerste nieuwe verzekeringsjaar na de schadedatum wordt vastgesteld dat zich een schadegeval heeft voorgedaan dat van invloed is op de inschaling in deze tabel, stellen wij de door je verschuldigde premie opnieuw vast door die te herberekenen vanaf de datum waarop dat nieuwe verzekeringsjaar is ingegaan.

d. Wij zullen de op het polisblad vermelde bonus-/malustrede en het aantal schadevrije jaren dan aanpassen aan de werkelijke situatie, en het verschil tussen de verschuldigde premie en de werkelijk betaalde premie, vermeerderd met assurantiebelasting, afzonderlijk bij je in rekening brengen.

Premiewijziging die hieruit voortvloeit, wordt niet aangemerkt als wijziging van de verzekering zoals omschreven in de Algemene polisvoorwaarden 'Herziening van tarieven en/of voorwaarden'.



### Artikel 5.3 Wanneer heeft een schade geen gevolgen voor je SVJ-korting en schadevrije jaren?

In een aantal gevallen heeft een schade geen gevolgen voor je SVJ-korting en schadevrije jaren:

- a. Wij hoeven geen schadevergoeding te betalen. En wij verwachten ook niet dat wij dat gaan doen.
- b. Wij hebben een schadevergoeding betaald en hebben deze helemaal verhaald op iemand anders.
- c. Je hebt buiten je schuld een fietser of een voetganger aangereden.
- d. Wij hebben een schadevergoeding betaald, die je helemaal aan ons hebt terugbetaald. En dat heb je gedaan binnen 12 maanden nadat wij je daarover hebben ingelicht. Maar alleen als wij voor dezelfde schade niet nog meer schadevergoeding hoeven te betalen.
- e. Wij hebben alleen schade aan het interieur van je auto vergoed. Maar alleen als die schade is ontstaan doordat je gewonden hebt vervoerd.
- f. Je hebt alleen hulp gekregen van de Alarmcentrale.
- g. Wij kunnen een schadevergoeding niet verhalen alleen op grond van artikel 7:962 lid 3 van het Burgerlijk Wetboek. Volgens dit artikel kunnen wij een schadevergoeding niet verhalen op bepaalde personen die tot jouw familie- of werkkring horen.
- h. Wij kunnen een schadevergoeding niet of maar voor een deel verhalen, alleen doordat wij een schaderegelingsovereenkomst met een andere verzekeringsmaatschappij hebben. Of als wij alleen om die reden een schadevergoeding hebben betaald.
- i. Wij hebben meer betaald dan de werkelijke schade omdat dit in de voorwaarden of op het polisblad staat. En wij hebben alleen de werkelijke schade verhaald op iemand anders. Bijvoorbeeld omdat wij jou de **nieuwwaarde** hebben vergoed en wij alleen de **dagwaarde** hebben kunnen verhalen.
- j. Wij hebben alleen schade vergoed die niet valt onder de dekking WA of dekking Casco. Schades die vallen onder de aanvullende dekkingen Ongevallenverzekering voor Inzittenden (OVI), dekking Schadeverzekering voor Inzittenden (SVI), dekking Motorrijtuigenrechtsbijstand vallen óf verzekerde gebeurtenissen onder de dekking Beperkt Casco of door eigen gebrek onderdelen (dekking Casco) hebben geen invloed op je schadevrije jaren.

### Artikel 6 Terrorisme

Als je schade verband houdt met terrorisme, is onze uitkeringsverplichting beperkt tot de dekking die de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. biedt. Meer hierover lees je in de Algemene polisvoorwaarden ('Als er sprake is van terrorisme').

# Begrippenlijst

## Accessoires

- a.** Aanvullende benodigdheden voor en toebehoren van het motorrijtuig die niet noodzakelijk zijn voor het functioneren van het motorrijtuig, zoals een losse imperiaal, dakbox, gevarendriehoek, brandblusser, sleepkabel, gereedschap en reservelampjes;
- b.** beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur, voor zover bestaande uit
- beeld- en geluidsapparatuur, zoals een radio/cd-speler;
  - ontvang-, zend- en navigatieapparatuur, inclusief bijbehorende standaard navigatiesoftware;
  - computer- en bijbehorende randapparatuur;
- alles voor zover de onder a. en b. genoemde zaken zich aan, op of in het motorrijtuig bevinden.

Niet als beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a.** Informatiedragers, zoals cd's en memory cards, inclusief de eventueel daarop aanwezige informatie.
- b.** Programmatuur.
- c.** Losse verbruiksartikelen, zoals inktcartridges.

## Bereddingskosten

Kosten van maatregelen die je moet nemen om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade te voorkomen en/of te beperken. Onder kosten van maatregelen verstaan wij in dit verband ook de vergoeding van schade aan zaken die zijn ingezet bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen.

## Brand

Door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Zo is onder andere geen brand:

- a.** zengen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b.** doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c.** oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

## Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

## Glas van het motorrijtuig

- a.** Glas/kunststof van ramen/ruiten van het motorrijtuig.
- b.** Zonnedaken van het motorrijtuig.
- c.** Bijbehorend bevestigingsmateriaal.

Niet als glas van het motorrijtuig worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a.** Glas van onderdelen, zoals verlichtingsunits, richtingaanwijzers en dergelijke.
- b.** Op het glas aangebrachte folie, belettering, reclame en dergelijke.

## **Molest**

De volgende conflictsituaties:

### **1. Gewapend conflict**

Elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of de een de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapende optreden van een vredesmacht van de Verenigde Naties.

### **2. Burgeroorlog**

Een grootschalige gewapende strijd tussen groepen inwoners van eenzelfde staat.

### **3. Opstand**

Georganiseerd grootschalig gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

### **4. Binnenlandse onlusten**

Grootschalige gewelddadige handelingen die zich op verschillende plaatsen binnen een staat voordoen.

### **5. Oproer**

Een plaatselijk, grootschalig en gewelddadig optreden van een groep mensen, gericht tegen het openbaar gezag van een staat.

### **6. Mouterij**

Een min of meer georganiseerde grootschalige beweging van leden van een gewapende macht, gericht tegen het gezag waar zij onder gesteld zijn. Onder gezag wordt niet alleen het Nederlandse gezag verstaan maar ook het gezag vanuit de Europese Unie, de NAVO of de Verenigde Naties.

Onder het begrip molest vallen niet:

- Avondklokrellen (zoals de bij in het verleden getroffen maatregelen in verband met corona)
- Voetbalongeregelheden
- Gewelddadige demonstraties (ook nationaal of internationaal politieke demonstraties)
- Ongeregelheden tijdens oud en nieuw.

## **Motorrijtuig**

**a.** Het op het polisblad omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.

- Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
- Voertuigaanpassingen.

**b.** Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het op het polisblad omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het op het polisblad omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

## **Nieuwwaarde**

Het bedrag dat nodig is om nieuwe zaken van dezelfde soort en van gelijkwaardige kwaliteit en specificaties te verkrijgen.

## **Ontploffing**

**a.** Plotselinge, onvoorziene, hevige krachtsuiting van gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof, met inachtneming van het hierna vermelde.

**b.** Indien de ontploffing wordt veroorzaakt door plotselinge over- of onderdruk in een - al dan niet gesloten - vat waarin gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof aanwezig is, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiting als de wand van het vat onder die druk is bezweken waarna de drukken binnen en buiten het vat plotseling aan elkaar gelijk zijn geworden.

**c.** Indien de ontploffing buiten een vat plaatsvindt, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiting als een drukgolf ontstaat die het gevolg is van een chemische reactie waarbij vaste, vloeibare of gasvormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontstaan of uitgezet.

**Opruiming**

Opruiming van bovengronds aanwezige verzekerde zaken op de locatie waar de verzekerde zaken zijn verzekerd en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming het noodzakelijke gevolg is van een verzekerde schade en niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

**Verzekeraar**

Nationale-Nederlanden Schadeverzekering Maatschappij N.V., statutair gevestigd in Den Haag. In deze voorwaarden wordt de verzekeraar aangeduid met 'wij', 'we', 'ons' en 'onze'.

**Verzekerde**

In artikel 1.1 lees je wie de verzekerden zijn. Een verzekerde kan rechten ontleen aan de verzekering.

**Verzekeringnemer**

Degene die de verzekering heeft afgesloten en die als verzekeringnemer op het polisblad vermeld staat en/of in onze administratie is opgenomen. In deze voorwaarden wordt de verzekeringnemer aangeduid met 'je', 'jij' en 'jou(w)'.

**Voertuigaanpassingen**

Veranderingen aan het op het polisblad omschreven voertuig

- die aan, op of in het voertuig zijn aangebracht/gemonteerd na aflevering door fabrikant of importeur, en
- die volgens verkeersopvatting deel uitmaken van het voertuig,

zoals bedrijfswageninrichting, carrosseriewerk, belettering, luchtvering, koeling, aanpassingen in verband met een lichamelijke beperking, alarm, vaste imperial en trekhaak