



Interpolis ZekerInBedrijf® Goederentransport



Evenementen

Verzekeringsvoorwaarden (261-BV-01-GTS-I)

Inhoudsopgave

Klik op de vraag om naar de pagina met het antwoord te gaan.

Verzekerd	3
1. Wie is de verzekerde?	3
2. Welke zaken zijn verzekerd?	3
3. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?	3
4. Welke schade is verzekerd?	3
5. Wanneer begint de verzekerde reis?	4
6. Wanneer eindigt de verzekerde reis?	4
7. Wat als u als koper of ontvanger de verzekerde zaken weigert?	5
8. Waar geldt de verzekering?	5
9. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?	5
Niet verzekerd	6
10. Wanneer is schade niet verzekerd?	6
Oorlogs- en stakersrisico	7
11. Welke schade is verzekerd bij Oorlogs- en stakersrisico?	7
12. Welke kosten zijn extra verzekerd bij Oorlogs- en stakersrisico?	7
13. Wanneer zijn de verzekerde zaken verzekerd voor het oorlogsrisico?	7
14. Welke kosten zijn niet verzekerd?	8
15. Wanneer is het oorlogsrisico niet verzekerd?	8
16. Met welke opzegtermijn mogen wij het oorlogsrisico opzeggen?	8
Begrippen	9
Eigen vervoermiddel	9

Verzekerd

1. Wie is de verzekerde?

Verzekeringnemer.

De persoon die een geldelijk belang heeft bij de vervoerde zaken.

- Alleen als hij dat belang heeft uit de leveringscondities:
 - Of: Cost Insurance & Freight (CIF).
 - Of: Carriage & Insurance Paid to (CIP).

2. Welke zaken zijn verzekerd?

De zaken waarin verzekerde handelt.

- En op het verzekeringsbewijs staan vermeld.
- En voor risico van verzekerde worden vervoerd.
 - Ook zaken die direct daarmee te maken hebben.
 - Bijvoorbeeld: als machines zijn verzekerd, dan ook de onderdelen
 - Ook de verpakking van die zaken.
 - Ook als verzekerde die zaken in consignatie heeft.
 - Ook als verzekerde die zaken in bruikleen heeft.
 - Ook als die zaken vervoerd worden in verband met reparatie, revisie of bewerking.
 - Alleen binnen de Benelux en Duitsland.
 - Ook als verzekerde die zaken ingeruild heeft gekregen.
 - Ook als die zaken aan verzekerde teruggestuurd zijn.
 - Ook de emballage van die zaken.
 - Bijvoorbeeld: flessen, kratten, vaten, pallets.
 - Ook als verzekerde die zaken in voorraad heeft en transport plaatsvindt tussen vestigingen en opslaglocaties.
 - Alleen binnen de Benelux en Duitsland.
- Niet: zaken om een beurs of tentoonstelling in te richten.
- Niet: monstercollecties of demonstratiecollecties.
- Niet: gereedschappen of hulpmaterialen.
 - Wel de gereedschappen of hulpmaterialen waarin verzekerde handelt.

3. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

De gebeurtenis hieronder vindt plaats tijdens de verzekerde reis.

Aanvaring, stranden, zinken van het vaartuig dat de verzekerde zaken vervoert.

Aanrijding of botsing van het voertuig dat de verzekerde zaken vervoert.

- Het voertuig moet beschadigd zijn.

Neerstorten of een ander ongeval met het vliegtuig dat de verzekerde zaken vervoert.

- Het vliegtuig moet beschadigd zijn.

Brand.

Het blussen van brand.

Ontploffing.

Vallen tijdens laden of lossen.

- Niet verzekerd voor bulklading.
- Niet verzekerd voor dieren.

Te water raken.

4. Welke schade is verzekerd?

Schade of kosten door een verzekerde gebeurtenis tijdens de verzekerde reis.

Evenementen

Schade aan de verzekerde zaken.

Waardevermindering van de verzekerde zaken door beschadiging of verlies van de verpakking.

Bederf van verzekerde zaken door vertraging van de verzekerde reis.

- Alleen als het vervoermiddel door een verzekerde gebeurtenis beschadigd is.

Schade aan hulpmaterialen die bedoeld zijn om de verzekerde zaken te verplaatsen.

- Bijvoorbeeld een pompwagen.
- Tot maximaal € 5.000,- per gebeurtenis

Schade aan persoonlijke zaken van de chauffeur of bijrijder van het vervoermiddel.

- Bijvoorbeeld een koelbox, een DVD-speler, kleren.
- Tot maximaal € 1.000,- per gebeurtenis per persoon.
- Niet bij vervoer door een professioneel vervoerder.

5. Wanneer begint de verzekerde reis?

Op het moment dat verzekerde volgens de leveringscondities risico loopt.

- Bijvoorbeeld leveringscondities als free on board, free carrier, cost insurance and freight.

Tijdens het voortransport.

- Alleen bij de leveringscondities Free Alongside Ship, Free On Board of Cost and freight.
 - En u bent de koper van de verzekerde zaken.
- Wij nemen uw rechten uit de leveringscondities over.
 - Voordat wij de schade vergoeden.

Tijdens verblijf voor het begin van de verzekerde reis.

- Maximaal 15 dagen voor het begin van de verzekerde reis.
- Alleen bij de leveringsconditie EX Works.
 - En u bent de koper van de verzekerde zaken.

6. Wanneer eindigt de verzekerde reis?

Als verzekerde volgens de leveringscondities geen risico meer loopt.

Als de reis wordt onderbroken, verlengd of veranderd buiten de macht van verzekerde.

De verzekerde reis eindigt op de uiteindelijke bestemming of eerder.

- Bij vervoer over zee uiterlijk 60 dagen na lossen in de haven van uiteindelijke bestemming.

Duurt de reis langer.

- Meld dit dan direct.

Als de reis wordt afgebroken of veranderd door verzekerde.

De verzekerde reis eindigt maximaal 15 dagen na aankomst op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderd.

- Bij een wettige verhindering tellen we die tijd niet mee.
 - Als de verzekerde bewijst dat het om een wettige verhindering gaat.

De verzekerde reis eindigt direct.

- Als u de zaken verkoopt en aflevert op de afgesproken bestemming.
- Als het vervoer naar een andere bestemming begint.
 - Als u besluit om de zaken naar een andere bestemming te vervoeren.
- Als u de zaken laat opslaan of behandelen voor distributie.

Als de koper of ontvanger de verzekerde zaken weigert.

De verzekerde reis geldt ook voor opslag na de weigering.

- Bij vervoer over zee: verzekerd tot maximaal 60 dagen na lossen in de haven van bestemming.

Evenementen

De verzekerde reis geldt ook voor doortransport of retourtransport.

- Als de reis op tijd begint.
 - Bij vervoer over zee: binnen 60 dagen na lossen in de haven van uiteindelijke bestemming.
- Het doortransport of retourtransport eindigt op de uiteindelijke bestemming of eerder.
 - Bij vervoer over zee: binnen 60 dagen na lossen in de haven van uiteindelijke bestemming.
- Alleen u kunt beroep doen op dekking voor doortransporten en retourtransporten.

7. **Wat als u als koper of ontvanger de verzekerde zaken weigert?**

Het retourtransport is verzekerd volgens deze polisvoorwaarden.

8. **Waar geldt de verzekering?**

In het dekkingsgebied dat op het verzekeringsbewijs staat.

- Volgens de vervoersstroom die op het verzekeringsbewijs staat.

9. **Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?**

Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.

- Bij een verzekerde schade.
- Ook de kosten om schade te beperken.
- Ook schade aan iets wat een verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook als het niet lukt.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

Kosten van experts.

- Bij een verzekerde schade.
- Alleen voor het bepalen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.
- Alle experts zijn ingeschreven bij het NIVRE.
 - Of bij een vergelijkbare brancheorganisatie.
 - Deze organisatie houdt zich aan de “Gedragscode expertiseorganisaties”.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
 - Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten niet verzekerd.

Kosten om beschadigde zaken op te ruimen.

- Bij een verzekerde schade.
- Ook het bergen van verzekerde zaken.
- Ook het vernietigen van verzekerde zaken.
- Niet om verontreiniging uit grond of water te halen.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

Gemeenschappelijke schade door opoffering (averij-grosse).

- We betalen de vastgestelde bijdrage in averij-grosse.
- We betalen de vastgestelde bijdrage in de kosten voor de averijagent of averijdeskundigen.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

Niet verzekerd

Kijk ook in het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden.

In het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden van uw verzekering staan situaties waarin schade niet is verzekerd. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is. Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

10. Wanneer is schade niet verzekerd?

Schade aan illegale zaken.

- Bijvoorbeeld drugs, smokkelwaar of namaakproducten.
- Het maakt niet uit of verzekerde hiervan wist.

Schade door een ondeugdelijk vervoermiddel.

- Alleen als verzekerde dit vooraf wist.

Schade aan strategische zaken.

- Militaire zaken.
 - Bijvoorbeeld: wapens en software voor militaire doeleinden.
- Zaken die ook voor militaire toepassingen gebruikt kunnen worden.
 - Dit zijn goederen die worden genoemd op de goederenlijst van de EU dual-use verordening.
 - Ook software en technologie die gebruikt worden in het dagelijkse verkeer.
 - Wel verzekerd: wanneer hiervoor een vereiste vergunning of ontheffing aanwezig is.
- Zaken die bij kunnen dragen aan de productie of verspreiding van massavernietigingswapens.
 - Dit zijn goederen die worden genoemd op de goederenlijst van de EU dual-use verordening.
 - Bijvoorbeeld: bepaalde brandvertragers worden in de bouw gebruikt maar kunnen ook als grondstof dienen voor gifgas of helikopters die voor burgerdoeleinden en militair gebruik geschikt zijn.
 - Wel verzekerd: wanneer hiervoor een vereiste vergunning of ontheffing aanwezig is.

Schade door diefstal uit een eigen vervoermiddel.

- Wel verzekerd bij diefstal van de verzekerde zaken na braak aan het vervoermiddel.
- Wel verzekerd bij diefstal van de verzekerde zaken na braak aan het pand waarin het vervoermiddel is gestald.

Schade als gevolg van storing en/of ontregeling van de verzekerde zaken.

- Bijvoorbeeld ontregeling van elektronica, computerapparatuur of optische instrumenten.
 - Wel verzekerd als de storing en/of ontregeling aantoonbaar het gevolg is van een andere verzekerde gebeurtenis.

Oorlogs- en stakersrisico

11. Welke schade is verzekerd bij Oorlogs- en stakersrisico?

Schade door oorlogsrisico op zee of in de lucht.

- Schade door oorlog of handelingen die op oorlog lijken.
 - Ook burgeroorlog, revolutie of opstand
- Schade door achtergebleven oorlogswerktuigen.
 - Bijvoorbeeld torpedo's, mijnen en bommen.
 - Ook als de schade ontstaat na de oorlog of het conflict.
- Schade door verbeurdverklaring door een overheid.
 - Ook door inbeslagname van de verzekerde zaken.
- Schade door een wapen- of raketsysteem veroorzaakt door een cyberincident.
- Niet verzekerd: schade door verzekerde die zelf meedoet aan handelingen binnen het oorlogsrisico.

Schade door stakersrisico.

- Schade door geweld dat te maken heeft met stakingen.
 - Of met uitsluiting van medewerkers.
 - Of met onenigheid tussen werkgever en medewerkers.
- Schade door geweld uit politieke, ideologische of religieuze overwegingen, waaronder terrorisme.
- Schade door ander oproer, opstootjes of plaatselijke ongeregelheden.
- Niet verzekerd: schade door verzekerde die zelf meedoet aan handelingen binnen het stakersrisico.

12. Welke kosten zijn extra verzekerd bij Oorlogs- en stakersrisico?

Kosten om de verzekerde zaken vrij te krijgen.

- Alleen als wij vooraf de kosten goedkeuren.
- Ook boven het verzekerd bedrag.

13. Wanneer zijn de verzekerde zaken verzekerd voor het oorlogsrisico?

Vanaf het moment dat de verzekerde zaken zich in een zeeschip of luchtvaartuig bevinden.

- Zeeschip = schip dat bestemd is voor vervoer van de verzekerde zaak over zee.
 - Dit wijkt af van de definitie in artikel 2 van Burgerlijk Wetboek 8.
- Niet verzekerd: oorlogsrisico tijdens vervoer over land.

Tot het moment dat de zaken gelost worden uit het zeeschip of luchtvaartuig.

- De reis eindigt uiterlijk 15 dagen na aankomst in de haven of op het vliegveld.
 - Aankomst = moment waarop zeeschip het anker laat vallen binnen gebied van de Havenautoriteit.
 - Of waarop het zeeschip is gemeerd binnen gebied van de Havenautoriteit.
 - Of waarop het zeeschip is vastgemaakt binnen gebied van de Havenautoriteit.
 - Ook als de bestemming anders is dan gepland
- Bij eventueel vervoltransport zitten maximaal 15 dagen tussen lossen en laden.
 - De verzekerde zaken zijn opnieuw verzekerd aan boord van het andere zeeschip of luchtvaartuig.
 - Als de verzekerde het vervoltransport vooraf aan ons meldt.
 - Als de verzekerde de aanvullende premie betaalt.
 - Alleen als de verzekerde zaken in de haven of op het vliegveld blijven.

Zolang de verzekerde zaken zich in een ander vaartuig bevinden.

- Alleen voor het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's.

Evenementen

14. Welke kosten zijn niet verzekerd?

Schade door vertraging aan verzekerde zaken.

15. Wanneer is het oorlogsrisico niet verzekerd?

Bij schade, verlies en kosten als gevolg van het uitbreken van oorlog tussen 2 of meer van de volgende landen:

- Verenigd Koninkrijk
- Verenigde Staten van Amerika
- Frankrijk
- Russische Federatie
- Volksrepubliek China

Ook: als er geen oorlogsverklaring is.

Wel verzekerd is het stakersrisico.

16. Met welke opzegtermijn mogen wij het oorlogsrisico opzeggen?

Op ieder moment met een opzegtermijn van 7 kalenderdagen.

- Dit wijkt af van de algemene voorwaarden.

Begrippen

Eigen vervoermiddel

Een eigen motorrijtuig dat de verzekerde of een medewerker gebruikt om de verzekerde reis af te leggen.

- Met medewerker bedoelen we ook: uitzendkrachten, stagiaires of vrijwilligers.
- Dit kunnen motorrijtuigen zijn die u leaset, huurt of tijdelijk in gebruik heeft.
- Bijvoorbeeld een vrachtauto, bestelbus of aanhangwagen.

Interpolis is een handelsnaam van Achmea Schadeverzekeringen N.V.,
statutair gevestigd te Apeldoorn, KvK 08053410