

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

Vaartuig:

het op het polisblad vermelde vaartuig met de gehele daarbij behorende standaarduitrusting en verdere toebehoren en, indien medeverzekerd, de motor en/of de bij het vaartuig behorende volgsloep of een ander soortgelijk vaartuig met de daarbij behorende standaarduitrusting.

Vorstuwingsinstallatie:

de tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn:

- de motor met omkeermechanisme;
- de aandrijving, bestaande uit: schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
- de koeling, voorzover op of aan de motor bevestigd;
- het instrumentenpaneel met bekabeling, voorzover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

Originele scheepsmotor:

een nieuw, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd "universeel" blok, die door een fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor. Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voer-tuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd.

Inboedel:

de zich in het vaartuig bevindende huishoudelijke inboedel van verzekeringnemer, alsmede niet elders verzekerde bezittingen van andere zich aan boord bevindende personen. Onder inboedel wordt in ieder geval niet verstaan: geld, geldswaardig papier, verzamelingen, brillen, camera's, horloges, sieraden, antiquiteiten en kostbaarheden.

Nieuwwaarde:

het bedrag benodigd voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit.

Dagwaarde:

de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

Artikel 2 Verzekeringsgebied

1. De verzekering geldt voor de vaart en het verblijf op de binnenwateren van Nederland, België en Luxemburg, alsmede voor de vaart in de kustwateren tot maximaal 5 mijl uit de kust van Nederland en België.
2. Gedurende een vakantieperiode van maximaal 6 weken per jaar geldt de verzekering tevens voor de vaart en het verblijf op de Middellandse Zee tot 5 mijl uit de kust.

Artikel 3 Beëindiging van de verzekering

In aansluiting op het bepaalde in de Algemene Voorwaarden eindigt de verzekering zodra verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het vaartuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen. Verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen 8 dagen mededeling te doen aan de maatschappij van een omstandigheid als hiervoor bedoeld.

Artikel 4 Abandonnement

In geen geval kunnen de verzekerde objecten aan de maatschappij worden geabandonneerd.

Artikel 5 Uitsluitingen

Naast de in de Algemene Voorwaarden genoemde uitsluitingen is eveneens van de verzekering uitgesloten:

- a. schade ontstaan gedurende de tijd dat het vaartuig is verhuurd, tijdens deelneming aan wedstrijden of indien het vaartuig voor andere doeleinden dan uitsluitend genoegen wordt gebruikt;
- b. schade veroorzaakt met opzet of grove schuld.

De onder a en b vermelde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de hierin bedoelde omstandigheid zich buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheid geen verwijt treft.

Voorwaarden Aansprakelijkheidsverzekering

Artikel 6 Verzekerden

Verzekerden zijn de verzekeringnemer en degenen die door een daartoe bevoegd persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend zijn gemachtigd gebruik te maken van het vaartuig.

Artikel 7 Omvang van de dekking

De verzekering dekt de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerden wegens schade toegebracht aan personen en/of zaken met of door het vaartuig veroorzaakt en ontstaan tijdens de geldigheidsduur van de verzekering en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste de op het polisblad vermelde verzekerde som per gebeurtenis. Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan de hiervoor verzekerde som is slechts het wettelijke maximum verzekerd.

Artikel 8 Proceskosten

De verzekering dekt de kosten van rechtsbijstand welke met toestemming van de maatschappij worden verleend en de kosten van processen, welke met toestemming van de maatschappij door of namens de verzekerde worden gevoerd. Voor deze kosten geldt geen maximum. De maatschappij belast zich met het vaststellen en regelen van de schade en is vrij de verschuldigde vergoedingen rechtstreeks aan de benadeelde uit te keren.

Voorwaarden Cascoverzekering

Artikel 9 Omvang van de dekking

A. Vaartuig

De verzekering dekt de materiële schade door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of een deel daarvan als gevolg van:

- a. een van buiten komend onheil;
- b. eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het verzekerde object.

Indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 36 maanden of een niet-originele scheepsmotor, is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie, die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke evenementen door een eigen gebrek (zoals hierboven bedoeld onder b) van de voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt.

B. Inboedel

De verzekering dekt schade aan en verlies van de inboedel of een gedeelte daarvan tengevolge van een gedekte gebeurtenis, welke het vaartuig is overkomen, ook als gevolg van eigen gebrek of eigen bederf, met dien verstande dat:

- verduistering of vermissing van de inboedel is verzekerd, indien het gehele vaartuig is verduisterd of vermist;
- diefstal van de inboedel is verzekerd indien het gehele vaartuig is gestolen;
- de inboedel ook is verzekerd tijdens het vervoer van en naar het vaartuig in een bij verzekeringnemer in gebruik zijnde personenauto tegen schade of verlies als gevolg van:
 - een ongeval, dat de personenauto is overkomen;
 - diefstal na braak aan dan wel diefstal van de personenauto met een maximum van € 250,- per gebeurtenis;
- schade aan afluister- en beeldweergave-apparatuur, Marc- zend- en ontvangapparatuur, geluidsopname- en/of weergave-apparatuur tot maximaal 30% van de verzekerde som voor inboedel is verzekerd.

Artikel 10 Dekking boven de verzekerde som

De verzekering dekt boven de verzekerde som in totaal tot een bedrag gelijk aan de verzekerde som op (het casco van) het vaartuig:

- a. de noodzakelijke kosten van bewaking en van vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats voorzover het vaartuig deze herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken;
- b. hulplonen en andere kosten die de verzekerde ter voorkoming of vermindering van schade met goedkeuring van de maatschappij of in redelijkheid heeft gemaakt;
- c. de noodzakelijke lichtings- en/of opruimingskosten bij totaal verlies of afkeuring van het vaartuig;
- d. de in overleg met de maatschappij gemaakte extra kosten voor repatriëring van het vaartuig naar Nederland, indien het vaartuig niet op eigen kracht naar Nederland kan terugkeren;
- e. extra kosten voor een vervangend vakantieverblijf indien het vaartuig ten tijde van de gebeurtenis als vakantieverblijf werd gebruikt en tengevolge van de gebeurtenis niet meer als zodanig bruikbaar is; de vergoeding bedraagt maximaal € 45,- per dag tot ten hoogste € 450,- per gebeurtenis.

Artikel 11 Uitsluitingen

Naast de in artikel 5 en in de Algemene Voorwaarden genoemde uitsluitingen is tevens van de verzekering uitgesloten:

- a. schade bestaande uit dan wel voortvloeiende uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan de verzekeringnemer is te verwijten;
- b. schade als gevolg van aan de verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor de verzekerde objecten;
- c. schade bestaande uit of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na 3 jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten;
- d. schade veroorzaakt door geleidelijke inwerking van:
 - licht en vocht;
 - bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kan voorkomen;
- e. schade ontstaan terwijl of doordat de meeverzekerde (buitenboord)motor was of werd gemonteerd, dan wel bevestigd aan een ander dan het verzekerde vaartuig;
- f. schade ontstaan terwijl of doordat verzuimd is de meeverzekerde (buitenboord)motor met een beveiligingskabel en/of beveiligingsketting en/of beveiligingsslot te vergrendelen;
- g. schade door of tengevolge van inbeslagname of verbeurdverklaring.

Artikel 12 Vaststelling van de schade

1. De maatschappij vergoedt tot ten hoogste de verzekerde som:
 - a. in geval van totaal verlies: de waarde van de verzekerde objecten onmiddellijk vóór de schadegebeurtenis, verminderd met de waarde van de restanten;
 - b. in geval van beschadiging: de reparatiekosten, voorzover deze niet meer bedragen dan het schadebedrag, dat in geval van totaal verlies zou zijn vergoed.
2. Indien in geval van schade het verzekerde object wordt gerepareerd, worden (met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld) de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde object. Een dergelijke aftrek geldt alleen de materiaalkosten en derhalve niet het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige, die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven.
3. De maatschappij heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd; de maatschappij dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.
4. Op de berekende waarde van het vaartuig, respectievelijk de vastgestelde reparatiekosten worden in mindering gebracht de reparatiekosten van voordien ontstane, niet of niet volledig gerepareerde beschadigingen.
5. Als waarde van de inboedel onmiddellijk vóór de schadegebeurtenis zal worden aangenomen de nieuwwaarde, met uitzondering van zaken:
 - die zijn onttrokken aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd;
 - waarvan de dagwaarde minder is dan 40% van de nieuwwaarde waarvoor de schade naar dagwaarde zal worden vastgesteld.
6. Bij onderverzekering worden reparatiekosten slechts vergoed naar verhouding van de verzekerde som tot de volle waarde.

Artikel 13 Afstand van verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar recht van verhaal op degene die door de verzekeringnemer gemachtigd is van het vaartuig gebruik te maken, tenzij de schade is veroorzaakt door opzet of grove schuld van deze gemachtigde.