



nationale
nederlanden

Polisvoorwaardenblad 320-00

Rubriek Casco

Deze Rubriek is uitsluitend van toepassing indien hiernaar in de polis wordt verwezen.

Artikel	526-20.1504
Datum	1 april 2015

Inhoud

		pagina
2.1	Omvang van de dekking	3
2.1.1	Gedekte gebeurtenis	3
2.1.2	Dekkingsgebied	3
2.2	Aanvullende dekkingen	3
2.2.1	Expertise	3
2.2.2	Onderdelen motorrijtuig	3
2.2.3	Audiovisuele/computerapparatuur	3
2.2.4	Motorrijtuigtoebehoren	3
2.2.5	Berging/bewaking/vervoer	3
2.2.6	Dagvergoeding	3
2.2.7	Eigen gebrek	4
2.2.8	Averij grosse	4
2.3	Vaststelling schadeomvang	4
2.3.1	Expertise	4
2.3.2	Vaststelling schade aan motorrijtuig	4
2.3.2.1	Natura	4
2.3.2.2	Herstel	4
2.3.2.3	Geen herstel	4
2.4	Onderverzekering	5
2.5	Totaal verlies	5
2.5.1	VAR	5
2.5.2	Revindicatie	5
2.5.3	Kentekenbewijs/sleutels	5
2.5.4	Eigendomsrecht	5
2.6	Uitkering	5
2.6.1	Vergoeding in natura	5

Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Deze verzekering dekt materiële schade door beschadiging aan of verlies van het motorrijtuig – of delen daarvan – door een hierna vermelde gedekte gebeurtenis.

Deze dekking geldt indien het motorrijtuig:

- a. gewoonlijk in Nederland wordt gestald;
- b. een Nederlands kenteken voert.

2.1.1 Gedekte gebeurtenis

Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die

- a. van buitenaf op de verzekerde zaken inwerkt of
- b. een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken.

De dekking voor eigen gebrek van de verzekerde zaken geldt alleen indien sprake is van de hierna genoemde gebeurtenissen.

- Brand, blikseminslag, ontploffing en kortsluiting.
- Breuk van glas van het motorrijtuig.
- Botsing, omslaan, van de weg of te water geraken.

2.1.2 Dekkingsgebied

Landen die zijn vermeld op het door de maatschappij afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringbewijs (groene kaart).

Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel is uitsluitend van kracht met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

2.2.1 Expertise

Expertise voor vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voorzover sprake is van redelijke kosten met een maximum van de kosten van expertise door de expert die door de maatschappij is benoemd.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.
- c. Indien sprake is van onderverzekering, wordt voor deze dekking geen onderverzekering toegepast.

2.2.2 Onderdelen motorrijtuig

Onderdelen, die na oorspronkelijke aflevering door fabrikant of importeur aan, op of in het motorrijtuig zijn bevestigd, tegen een gedekte gebeurtenis.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van € 500,-.

2.2.3 Audiovisuele/computerapparatuur

Audiovisuele en computerapparatuur, die na oorspronkelijke aflevering door fabrikant of importeur aan, op of in het motorrijtuig is bevestigd, tegen een gedekte gebeurtenis.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van € 500,-.

Deze dekking geldt niet voor geluidsdragers, zoals compactdiscs en cassettes.

2.2.4 Motorrijtuigtoebehoren

Losse specifieke motorrijtuigtoebehoren, die zich op het tijdstip van schade in het motorrijtuig bevinden, tegen een gedekte gebeurtenis.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van € 150,-.

2.2.5 Berging/bewaking/vervoer

In geval van een gedekte schade aan het motorrijtuig zijn tevens gedekt berging, noodzakelijke bewaking en – indien het motorrijtuig niet op eigen kracht kan rijden – vervoer van het verzekerde motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde reparateur.

2.2.6 Dagvergoeding

In geval van een gedekte schade door diefstal van het motorrijtuig, joyriding, oplichting of verduistering komt, vanaf de datum van aangifte van die gebeurtenis bij de politie, € 12,- voor vergoeding in aanmerking voor iedere dag waarop verzekeringnemer niet feitelijk over het motorrijtuig kan beschikken.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van € 360,-.

2.2.7 Eigen gebrek

Deze verzekering dekt schade aan de hierna genoemde onderdelen van het motorrijtuig door eigen gebrek.

a. Motor

De motor met alle inwendige onderdelen, distributie, spruitstukken, vliegwiel, ventilator, turbo, koelsysteem en brandstofsysteem.

Niet gedekt is schade aan verbrande kleppen/klepzetels en elektronische componenten.

b. Transmissie

Versnellingsbakhuis met alle inwendige onderdelen alsmede koppelmvormer, hulpversnellingsbak, koppelingsplaten met drukgroep.

c. Aandrijving

Ashuis/differentieelhuis voor en achter met alle inwendige onderdelen, alsmede aandrijfassen, kruiskoppelingen, wiellagers en naven.

d. Elektrische installatie

Dynamo, spanningsregelaar en startmotor.

Deze dekking is niet van kracht indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- e. Het motorrijtuig is ouder dan drie jaar.
- f. Het motorrijtuig heeft meer dan 100.000 km. gereden.
- g. Uit het kentekenbewijs blijkt dat verzekeringnemer geen eerste eigenaar is van het motorrijtuig.
- h. De schade is het gevolg van slijtage.
- i. De schade is het gevolg van het niet (laten) verrichten van door fabrikant of importeur voorgeschreven onderhoud.

2.2.8 Averij grosse

Verschuldigde bijdrage in averij grosse voorzover die bijdrage betrekking heeft op het motorrijtuig.

Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

2.3.1 Expertise

De maatschappij heeft het recht de omvang van de schade te laten vaststellen door een expert.

- a. De omvang van (het deel van) de schade waarvoor de maatschappij gebruikmaakt van haar recht deze in natura te vergoeden, wordt vastgesteld door de maatschappij of een door haar aan te wijzen bedrijf.
- b. De omvang van (het deel van) de schade waarvoor de maatschappij geen gebruik maakt van haar recht deze in natura te vergoeden wordt – in overleg met

verzekeringnemer – door een door de maatschappij benoemde expert vastgesteld, tenzij tussen verzekeringnemer en de maatschappij anders wordt overeengekomen.

- c. Indien de maatschappij en verzekeringnemer vaststelling van de omvang van (het deel van) de schade waarvoor de maatschappij geen gebruik maakt van haar recht deze in natura te vergoeden, door twee experts overeenkomen, benoemen zij elk een expert. De twee experts benoemen samen een derde expert, die in geval van verschil binnen de grenzen van de door hen vastgestelde cijfers de bindende vaststelling zal verrichten.

2.3.2 Vaststelling schade aan motorrijtuig

2.3.2.1 Natura

Indien de maatschappij gebruikmaakt van haar recht (een deel van) de schade in natura te vergoeden, wordt de omvang daarvan vastgesteld op het bedrag van de naturavergoeding.

2.3.2.2 Herstel

De omvang van de schade aan het motorrijtuig wordt vastgesteld op het bedrag van de herstelkosten indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Herstel is mogelijk en economisch verantwoord.
- b. De maatschappij maakt geen gebruik van haar recht de schade in natura te vergoeden.

2.3.2.3 Geen herstel

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het motorrijtuig vastgesteld op bedragen zoals hierna genoemd.

- a. Het verschil tussen de dagwaarde onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
 - Het bedrag van de herstelkosten is hoger dan dat verschil.
 - De hierna genoemde regeling naar nieuwwaarde is niet van toepassing.
- b. Het verschil tussen de nieuwwaarde onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
 - Het motorrijtuig was nieuw bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs.
 - Het motorrijtuig was op het tijdstip van de gebeurtenis niet ouder dan drie jaar.

- Het motorrijtuig is eigendom van verzekeringnemer.
- Het motorrijtuig heeft niet eerder een schade gehad waarvan de herstelkosten na toepassing van de hierna genoemde afschrijving meer dan 50% van de nieuwwaarde bedroegen.
- De herstelkosten bedragen na toepassing van de hierna genoemde afschrijving meer dan tweederde van de nieuwwaarde.

Vaststelling van deze waarde vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Indien de gebeurtenis plaatsvindt binnen twaalf maanden na afgiftedatum van het kentekenbewijs deel I vindt geen afschrijving plaats.
- Indien de gebeurtenis plaatsvindt na twaalf maanden na afgiftedatum van het kentekenbewijs deel I wordt vanaf de dertiende maand een vermindering toegepast van 1,5% per maand of gedeelte van een maand over de eerste € 10.000,- en met 2% over het meerdere.
- Indien de nieuwwaarde na toepassing van afschrijving lager is dan de dagwaarde wordt uitgegaan van het verschil tussen de dagwaarde onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis.

De maatschappij heeft het recht om de restanten over te dragen aan een door haar aan te wijzen partij.

Artikel 2.4 Onderverzekering

Indien de verzekerde som lager is dan het bedrag van de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig, vermeerderd met de nieuwwaarde van toevoegingen en veranderingen voorzover deze de uitvoering, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur te boven gaan, vindt vergoeding van de vastgestelde schade en kosten plaats in de verhouding van de verzekerde som tot dat werkelijke bedrag en tot de toepasselijke maxima.

Artikel 2.5 Totaal verlies

In geval van vernietiging of verlies van het motorrijtuig door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door de maatschappij verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

2.5.1 VAR

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de gegevens van het motorrijtuig aan het Vermiste Auto Register.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van diefstal, joyriding, oplichting of verduistering.

2.5.2 Revindicatie

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na die dag van aangifte niet feitelijk weer over het motorrijtuig beschikken.

Gedurende deze termijn is de maatschappij door verzekeringnemer gemachtigd het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van diefstal, joyriding, oplichting of verduistering.

2.5.3 Kentekenbewijs/sleutels

Verzekeringnemer heeft het gehele kentekenbewijs (alle delen) en de sleutels, alle behorend bij het motorrijtuig, aan de maatschappij overgedragen.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in technische zin.

2.5.4 Eigendomsrecht

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijtuig aan de maatschappij overgedragen.

Artikel 2.6 Uitkering

2.6.1 Vergoeding in natura

De maatschappij heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, eventueel door inschakeling van een door haar aan te wijzen bedrijf, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden schadeloos te zijn gesteld.

2.6.2 Vergoeding in geld

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor de maatschappij geen gebruik maakt van haar recht deze in natura te vergoeden, wordt in één termijn uitgekeerd.

