

Index

Polisvoorwaarden (VUZM 03-2012)

Deze polisvoorwaarden vormen een geheel met de Algemene voorwaarden van Verzekeruzelf.nl. Ook de details in uw Persoonlijk Digitale Dossier horen hierbij.

Hulp bij schade

1. Wat moet u doen als u schade heeft?
2. Is een tijdelijk vervangende motor verzekerd?

Waarvoor bent u verzekerd?

3. Hulpverlening
4. WA-dekking (wettelijke aansprakelijkheid)
5. Beperkt casco (en brand/diefstal)
6. Volledig Casco
7. Schade opzittenden
8. Helm en kleding
9. Rechtsbijstand

Let op: in uw Persoonlijk Digitaal Dossier staat precies welke dekking u heeft gekozen. Dat betekent dat u in dit dossier kunt lezen wanneer u wel geld krijgt bij schade en wanneer niet.

Uitleg over uw dekking

10. Wat verwachten wij van u?
11. Waarvoor bent u niet verzekerd?
12. Preventie eisen (beveiliging)
13. In welke landen bent u verzekerd?
14. Wat betalen wij maximaal als waarborgsom?
15. Hoe zit het met schade door terrorisme?

Schaderegeling

16. Wie stelt de schade vast en wie vergoedt deze?
- Taxatiewaarde
17. Wanneer vragen wij geld terug?

Premie en schadevrij rijden

18. Hoe bepalen wij wat u aan premie betaalt (schadevrij rijden)?
19. Bonus Malus (B/M) tabel
20. Kunnen de premie en de voorwaarden wijzigen?

Uitleg van moeilijke woorden

21. Uitleg van moeilijke woorden (begripsomschrijvingen)

Hulp bij schade

1. Wat moet u doen als u schade heeft?

Voor hulpverlening

Als u na een ongeval niet verder kunt rijden met uw motor, dan heeft u recht op hulp van de Hulpdienst.
• Alarmnummer in geval van nood: bel +31 (0)88 877 80 50 (7 dagen per week, 24 uur per dag bereikbaar).

Bij schade

Meld uw schade online op uw Persoonlijk Digitaal Dossier. Heeft u schade met een tegenpartij? Vul dan een Europees schadeformulier in. Misschien vragen wij u om dit formulier. Stuur het dan zo snel mogelijk naar ons op.

Het adres is: VerzekerUzelf.nl BV Postbus 5009 5201 GA Den Bosch

Heeft u vragen over een schade? U kunt tijdens kantooruren bellen met 073 614 33 25. U kunt ook een e-mail sturen naar schadebehandeling@intrasurance.nl

Bij diefstal:

Bel direct de politie of ga naar het politiebureau. En doe aangifte van uw gestolen motor. Wij schakelen het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV) in. Dit bureau probeert uw motor terug te vinden. U mag het Verzekeringsbureau ook zelf bellen op telefoonnummer 071 364 17 77 (24 uur per dag bereikbaar).

2. Is een tijdelijk vervangende motor verzekerd?

Wordt uw kapotte motor gerepareerd en krijgt u tijdelijk een vervangende motor?
Dan is de dekking van uw verzekering tijdelijk ook geldig voor een gelijkwaardige vervangende motor.
Als de vervangende motor elders al verzekerd is gaat die verzekering voor.

Waarvoor bent u verzekerd?

- Let op:**
- in uw Persoonlijk Digitaal Dossier staat welke verzekering(en) en dekkingen u gekozen heeft;
 - voor alle dekkingen gelden algemene uitzonderingen. Die vindt u in artikel 12: 'Waarvoor bent u niet verzekerd?'

3. Hulpverlening

U heeft deze dekking als de WA-dekking in uw Persoonlijk Digitaal Dossier staat.

	Binnen Nederland	Buiten Nederland
Verzekerd	<p>U krijgt hulp van de Hulpdienst als de motor door een ongeval of pech niet meer kan rijden. Hulp bij pech geldt uitsluitend buiten de woonplaats. De Hulpdienst helpt u ook als de bestuurder of de opzittenden door ongeval of ziekte de motor niet meer kunnen besturen. U bent dan verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none">- het transport van de motor naar een adres binnen Nederland;- het vervoer van de opzittenden met hun bagage naar een adres binnen Nederland.	<p>U krijgt hulp van de Hulpdienst als de motor door een ongeval of pech niet meer kan rijden. Of als de bestuurder door ziekte of ongeval de motor niet meer kan besturen en een passagier dit niet kan overnemen. U bent dan verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none">• Berging, stalling en het slepen van de motor naar de dichtstbijzijnde garage.• Als de motor niet binnen twee werkdagen gerepareerd kan worden:<ul style="list-style-type: none">- wordt de motor vervoerd naar een adres in Nederland;- worden de opzittenden met bagage vervoerd naar hun bestemming of een adres in Nederland;- wordt passend logies verzorgd voor maximaal twee dagen;- tot EUR 100,- vergoed voor noodreparatie langs de weg;- onderdelen voor reparatie toegezonden (de onderdelen zelf worden niet vergoed).• Vervangende bestuurder als de bestuurder en passagiers door ziekte of ongeval de motor niet kunnen besturen.• Het ophalen van de opzittenden op hun verblijfplaats of het brengen van de inmiddels gerepareerde motor naar de verblijfplaats.
Niet Verzekerd	<ul style="list-style-type: none">• Als u hulp vraagt en kosten maakt zonder dat u dit eerst aan de Hulpdienst heeft gevraagd.• Pech die zeer makkelijk te verhelpen is (zoals lege brandstoftank of een lege accu).	
Eigen risico	<ul style="list-style-type: none">• EUR 0,-	
Maximale vergoeding	<ul style="list-style-type: none">• De hulp en de kosten in het buitenland vergoeden wij tot maximaal het bedrag dat de motor waard is.	
Bijzonderheden	<ul style="list-style-type: none">• De aangekoppelde zijspan of aanhangwagen is meeverzekerd.• De hulpverlening geldt ook bij diefstal van de motor of als deze in beslag wordt genomen na een aanrijding.	

4. WA-dekking

U heeft deze dekking als het in uw Persoonlijk Digitaal Dossier staat. Deze dekking voldoet aan de eisen van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM).

Verzekerd	<ul style="list-style-type: none"> • Schade aan anderen (personen of zaken), die met de motor wordt veroorzaakt. • Schade aan anderen (personen of zaken) door of met een zijspan of aanhangwagen. Deze zijspan of aanhangwagen is gekoppeld of losgekoppeld, maar staat nog niet veilig stil buiten het verkeer. • Schade die de motor veroorzaakt aan een ander motorrijtuig van uzelf. • Schade aan anderen (personen of zaken) door afvallende lading.
Niet verzekerd	<ul style="list-style-type: none"> • Schade aan uw eigen motor. En aan de zijspan of aanhangwagen die aan uw motor vastzit. • Schade aan (bezittingen van of in gebruik door) de bestuurder. • Schade die een bestuurder maakt die niet met de motor mocht rijden. • Schade aan de lading die de motor vervoerde.
Eigen risico	EUR 0,-
Maximum per schade	<ul style="list-style-type: none"> • Kijk hiervoor bij de details in uw Persoonlijk Digitaal Dossier • Als de wet een hoger verzekerd bedrag voorschrijft, dan bent u verzekerd voor dat hogere bedrag.
Bijzonderheden	Geen

5. Beperkt casco (en brand/diefstal)

U heeft deze dekking als het in uw Persoonlijk Digitaal Dossier staat.

	Brand, storm, natuur	Diefstal	Extra
Verzekerd	Schades direct veroorzaakt door: <ul style="list-style-type: none"> • storm (14 meter per seconde of meer); • natuurrampen (zoals hagel, overstroming, aardverschuiving en vallend gesteente); • brand; • explosie; • zelfontbranding; • blikseminslag; • aanrijding met wild en loslopende dieren. 	<ul style="list-style-type: none"> • (poging tot) Diefstal en vermissing; • (poging tot) Joyriding. 	Schades direct veroorzaakt door: <ul style="list-style-type: none"> • luchtvaartuigen; • relletjes; • vervoer van de motor per veerboot, trein of ander vervoermiddel; • schade aan de bekleding van uw motor door vervoer van personen die bij een ongeval gewond zijn geraakt.
Niet verzekerd	<ul style="list-style-type: none"> • Schade door bevroren of lekken; 	<ul style="list-style-type: none"> • Als uw motor niet voldoet aan onze preventie eisen (zie artikel 13). • Krassen of schrammen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Schade door takelen of slepen van de motor; • Krassen of schrammen.

Eigen risico	Brand, storm, natuur <ul style="list-style-type: none"> • EUR 90,- 	Diefstal <ul style="list-style-type: none"> • EUR 90,- • EUR 0,- als de motor uit een afgesloten ruimte wordt gestolen (er moeten wel sporen van inbraak zijn). 	Extra <ul style="list-style-type: none"> • EUR 90,-
Maximum per schade	<ul style="list-style-type: none"> • EUR 2.500,- • Accessoires: <ul style="list-style-type: none"> - Standaard zijn accessoires meeverzekerd tot 10% van de verzekerde waarde van de motor, met een maximum van EUR 1250,- Geluids-, beeld-, navigatie- en/of zendapparatuur is standaard verzekerd tot maximaal EUR 500,- - Bij een verhoging tot EUR 3.500,- is geluids-, beeld-, navigatie- en/of zendapparatuur verzekerd tot maximaal EUR 1.500,- - Bij een verhoging tot EUR 5.000,- is geluids-, beeld-, navigatie en/of zendapparatuur verzekerd tot maximaal EUR 2.000,- 		
Bijzonderheden	<ul style="list-style-type: none"> • Is uw motor gestolen? Dan nemen wij 30 dagen de tijd om de motor op te (laten) sporen. Pas daarna vergoeden wij de schade. U krijgt in die maand geld voor vervangend vervoer. Dat is EUR 12,50 per dag. Dit krijgt u maximaal 30 dagen lang. • In uw persoonlijk Digitaal Dossier kunt u zien of uw een verhoogde accessoiredekking heeft 		

6. Volledig Casco

U heeft deze dekking als het in uw Persoonlijk Digitaal Dossier staat.

Verzekerd	<ul style="list-style-type: none"> • Alles wat staat onder het kopje 'Beperkt casco'. • (Aanrijdings)schade aan uw motor. • Schade aan uw motor die u zelf veroorzaakt heeft. • Schade aan uw motor terwijl de motor geparkeerd stond.
Niet verzekerd	<ul style="list-style-type: none"> • Slijtage is niet verzekerd. • Onderdelen die kapot zijn gegaan zonder dat er een aanrijding was. • Als uw motor niet voldoet aan onze preventie eisen. Zie artikel 13 voor een uitleg.
Eigen risico	<ul style="list-style-type: none"> • EUR 90,- • EUR 135,- eigen risico als de bestuurder jonger is dan 24 jaar. Dit geldt niet voor de risico's onder het kopje "Beperkt casco".
Maximum per schade	<ul style="list-style-type: none"> • Kijk bij artikel 17 'Verzekerde waarde' voor meer uitleg. • Accessoires: <ul style="list-style-type: none"> - Standaard is tot 10% van de verzekerde waarde van de motor meeverzekerd, met een maximum van EUR 1250,- Geluids-, beeld-, navigatie- en/of zendapparatuur is standaard verzekerd tot maximaal EUR 500,- - Bij 'EUR 3.500,- meeverzekerd' is geluids-, beeld-, en of zendapparatuur verzekerd tot maximaal EUR 1.500,- - Bij 'EUR 5.000,- meeverzekerd' is geluids-, beeld-, en of zendapparatuur verzekerd tot maximaal EUR 2.000,-
Bijzonderheden	<ul style="list-style-type: none"> • In uw persoonlijk Digitaal Dossier kunt u zien welke accessoire dekking u heeft.

7. Schade opzittenden

U heeft deze dekking als het in uw persoonlijk Digitaal Dossier staat.

Verzekerd	<ul style="list-style-type: none">• Schade aan de bestuurder en passagier(s) (of hun privébezittingen) door een verkeersongeval met uw motor.• Deze verzekering geldt ook tijdens stilstaan, op- en afstappen, tanken. Helpen van medeweggebruikers en het uitvoeren van, of helpen bij kleine reparaties aan uw motor als u onderweg bent.
Niet verzekerd	<ul style="list-style-type: none">• Schade aan uw eigen motor en de hieraan gekoppelde zijspan of aanhangwagen.• Als de opzittende(n) tijdens het rijden schade lijden door het niet of niet correct dragen van een helm.• Als de opzittende(n) zich tijdens het rijden niet bevindt op een daarvoor bestemde zitplaats.
Eigen risico	<ul style="list-style-type: none">• EUR 0,-
Maximum per schade	<ul style="list-style-type: none">• Hoeveel u maximaal vergoed krijgt, kunt u zien in uw persoonlijk Digitaal Dossier.
Bijzonderheden	<ul style="list-style-type: none">• Alleen de verzekerde (of erfgenamen) ontvangt de uitkering.

8. Helm en kleding

U heeft deze dekking als het in uw persoonlijk Digitaal Dossier staat.

Verzekerd	<ul style="list-style-type: none">• Schade en verlies, diefstal of vermissing van helm, kleding en schoenen.
Niet verzekerd	<ul style="list-style-type: none">• Als niet de normale voorzichtigheid in acht is genomen (onvoldoende zorg).• Als er sprake is van bewerking, reiniging of reparatie.• Normale slijtage, geleidelijke inwerking en/of schade door mot of ongedierte.• Krassen, vlekken en andere ontsieringen.
Eigen risico	<ul style="list-style-type: none">• EUR 0,-
Maximum per schade	<ul style="list-style-type: none">• EUR 750,- tenzij u een hoger bedrag heeft verzekerd. Dit kunt u zien in uw persoonlijk Digitaal Dossier.• Vergoed wordt de reparatiekosten tot maximaal de dagwaarde (minus de waarde van de restanten).
Bijzonderheden	<ul style="list-style-type: none">• Bij diefstal uit een gebouw moeten er sporen van inbraak aanwezig zijn.

9. Rechtsbijstand

U heeft deze dekking als het in uw persoonlijk Digitaal Dossier staat.

Verzekerd	<p>U (de bestuurder) en passagier(s) zijn verzekerd.</p> <ul style="list-style-type: none">• Verzekerd is recht op rechtsbijstand, door Anker Rechtshulp, voor geschillen die verband houden met:<ul style="list-style-type: none">- deelname aan het verkeer met de verzekerde motor;- overeenkomsten met een bedrijf over de aankoop, verkoop, het onderhoud of de reparatie van de motor;- het verhalen van schade aan de motor ook als de oorzaak niet te maken heeft met deelname aan het verkeer.• Anker Rechtshulp behandelt alleen geschillen die gaan over een belang van meer dan EUR 150,-.• Voor geschillen met een financieel belang onder EUR 150,- is er recht op een eenmalig juridisch advies.
Niet verzekerd	<ul style="list-style-type: none">• Kosten die u heeft gemaakt zonder toestemming van Anker Rechtshulp.• Opgelegde geldstraffen en boetes.• Als de bestuurder uw motor niet mocht besturen.• Rechtsbijstand als gevolg van een onrechtmatige daad van een verzekerde.• Geschillen als gevolg van een handeling van een verzekerde die in strijd is met de wet- en regelgeving.• Geschillen over regels of wetten die voor alle burgers (gaan) gelden.• Geschillen die te maken hebben met fiscaalrecht.• Geschillen over deze verzekering.• Geschillen over het zakelijk gebruik van uw motor, zoals bezorg- of koeriersdiensten.• Geschillen die verband houden met de aankoop, reparatie of onderhoud zonder schriftelijke garantie van een officiële dealer of BOVAG garantie.• Geschillen over de verkoop van de motor zonder dat er een vrijwaringbewijs aanwezig is.• Geschillen die niet uitdrukkelijk in deze voorwaarden zijn omschreven.• Zie ook artikel 12. "Waarvoor bent u niet verzekerd?"
Eigen risico	EUR 0,-
Maximum per schade	<ul style="list-style-type: none">• Anker Rechtshulp vergoedt volledig de kosten van rechtsbijstand van haar eigen juridisch deskundige medewerkers.• De kosten van rechtsbijstand van externe deskundigen worden vergoed tot maximaal EUR 15.000,- per gebeurtenis.
Bijzonderheden	<ul style="list-style-type: none">• De rechtsbijstand geldt ook voor een gekoppelde zijspan en aanhangwagen.• Ook is een vervangende motor verzekerd, die u gebruikt tijdens een periode van reparatie, revisie of onderhoud. Dit is niet verzekerd als er al een andere verzekering voor is.• Is er een geschil tussen u en Anker Rechtshulp over de juridische bijstand? Dan kan Anker Rechtshulp deze voorleggen aan een onafhankelijke advocaat, die u mag kiezen. Anker rechtshulp betaalt de kosten hiervan en zal uw zaak verder behandelen zoals de advocaat adviseert.• Als u een klacht heeft over juridische bijstand kunt u deze voorleggen aan de afdeling klachtenbeheer van Anker Rechtshulp, e-mailadres: klacht.rechtshulp@anker.nl .
Bij schade	<ul style="list-style-type: none">• Neemt u contact op met VerzekerUzelf.nl. zie 'Hulp bij schade'.• Voor het daadwerkelijk krijgen van juridische bijstand, altijd eerst contact opnemen met Anker Rechtshulp b.v., e-mailadres: nieuwwezaak@anker.nl, Telefoon 050-520 97 95.

Uitleg over uw dekking

10. Wat verwachten wij van u?

Wij verwachten van u dat u:

- bij strafbare feiten zoals diefstal en joyriding direct aangifte doet bij de politie;
- aan ons doorgeeft als er iets verandert wat wij moeten weten. Dit geldt voor alles wat belangrijk is voor de verzekering die u heeft, bijvoorbeeld:
 - het maximaal aantal kilometers dat u rijdt per jaar;
 - als de hoofdbestuurder van de motor verandert;
 - als u verhuist;
- de Algemene voorwaarden van VerzekerUzelf.nl accepteert, als u een verzekering afsluit. En dat u ook de polisvoorwaarden accepteert.

Let op: wij kunnen de verzekering stopzetten als u zich niet aan de regels houdt. U bent dan dus niet meer verzekerd.

11. Waarvoor bent u niet verzekerd?

- U bent niet verzekerd:
 - als uw motor schade heeft gekregen tijdens rijden op een circuit en/of het oefenen voor of deelnemen aan wedstrijden, behendigheidsritten of snelheidsproeven (wel is verzekerd oriëntatie, puzzel- en betrouwbaarheidsritten die georganiseerd zijn door of onder auspiciën van de Koninklijke Nederlandse Motorrijdersvereniging of een F.I.M.- organisatie) ;
 - als uw motor gebruikt is voor verhuur, rijles of leasing. Of als uw motor gebruikt voor beroepsmatig vervoer.
 - als de bestuurder niet mag rijden (niet rijbevoegd is). Voorbeelden hiervan zijn dat de bestuurder:
 - geen geldig rijbewijs heeft;
 - teveel (volgens wettelijke normen) alcohol heeft gedronken;
 - drugs of medicijnen heeft gebruikt waarmee de bestuurder niet mag rijden.
- U bent ook niet verzekerd (u heeft geen dekking) als de bestuurder weigert mee te werken aan een adem- of urinetest of bloedproef.
- Verder zijn illegale accessoires zoals radarverklippers niet verzekerd. Ook losse (niet gemonteerde) navigatie-, communicatie- en videoapparatuur zijn niet verzekerd (ook niet bij diefstal en verlies).
- Ook is niet verzekerd als:
 - het kenteken niet op uw naam staat;
 - u de motor (tijdelijk) niet kunt gebruiken;
 - de motor voor andere doeleinden wordt gebruikt dan waarvoor deze is bestemd;
 - de motor na reparatie in waarde is gedaald;
 - de motor in beslag is genomen;
 - u opzettelijk schade maakt of als u schade heeft gekregen door roekeloosheid. Of als dit met uw

toestemming is gebeurd.

- Schade die ook niet is verzekerd, is:
 - schade die het gevolg is van bijzondere afspraken, zoals afspraken over boetes of garantie;
 - schade die al door een andere verzekering wordt vergoed, of die op basis van de wet wordt vergoed. Dit geldt ook voor schade die door anderen vergoed zou worden als u niet bij ons verzekerd was.
- Ten slotte bent u niet verzekerd:
 - als u ons opzettelijk verkeerde informatie heeft gegeven toen u de verzekering afsloot of toen u de schade doorgaf;
 - als u belangrijke informatie of wijzigingen niet heeft doorgegeven;
 - als u na de schade niet meewerkt;
 - Voor schade die te maken heeft met molest of atoomkernreacties.

12. Preventie eisen (beveiliging)

U bent uitsluitend verzekerd voor diefstal, joyriding of vermissing van de motor, als aangetoond kan worden dat voldaan is aan de volgende preventie eisen.

- Voor motoren met een verzekerde waarde tot EUR 20.000,-
 - De motor was beveiligd door het standaardslot en;
 - een ART 4 sterren goedgekeurd slot.
 - De originele sleutels moeten op verzoek worden ingeleverd.
- Voor motoren met een verzekerde waarde vanaf EUR 20.000,-
 - De motor was beveiligd door het standaardslot en;
 - een ART 4 sterren goedgekeurd slot plus;
 - een SCM klasse 1 en 2 alarm.of
 - De motor was beveiligd door het standaardslot en; een ART 5 sterren goedgekeurd slot.
 - De originele sleutels moeten op verzoek worden ingeleverd.
 - Voor zover mogelijk moet de motor vastgelegd zijn aan een andere motor of vast object (zoals lantarenpaal).
 - De motor moet op het woonadres van 23.00 tot 06.00 uur gestald zijn in een goed afgesloten ruimte.
 - Ook bij stalling in een afgesloten ruimte moeten de sloten worden gebruikt.
- Voorkom onvoldoende zorg. Schade wordt niet vergoed als er sprake is van onvoldoende zorg. De kern hiervan is of er van u in redelijkheid gevraagd had kunnen worden of u betere maatregelen had kunnen treffen om de schade te voorkomen. Onvoldoende zorg is in ieder geval als de motor onbeheerd is achtergelaten:
 - terwijl de sleutel nog in het contactslot zit;
 - de sleutel op een andere manier op of aan de motor is verbonden;

- het standaardslot en het goedgekeurde ART slot of SCM beveiliging niet worden gebruikt.

13. In welke landen bent u verzekerd?

- Wilt u weten in welke landen de motorverzekering geldig is? Kijkt u dan op het Internationaal. Motorrijtuigverzekeringskaart (de groene kaart).
- Op de verzekering is het Nederlandse recht van toepassing.

14. Wat betalen wij maximaal als waarborgsom?

Het kan zijn dat een bevoegde overheidsinstantie vraagt om een waarborgsom (vanwege een verkeersongeval met de verzekerde motor). Die waarborgsom betalen wij tot een bedrag van EUR

12.500,-. Als de waarborgsom vrijkomt, zorgt u ervoor dat u deze direct aan ons terugbetaalt.

15. Hoe zit het met schade door terrorisme?

Als u schade heeft door terrorisme, gelden er speciale regels. Misschien krijgt u geld van ons, maar misschien ook niet. Om dat te bepalen gebruiken wij een protocol. Dit is een lijst met afspraken over hoe wij omgaan met schade die komt door terrorisme. Die afspraken staan in het Protocol afwikkeling Claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (NHT). Daarin staat welke schade wij vergoeden bij terrorisme, kwaadwillige besmetting, enzovoort. Alle afspraken daarover staan op www.terrorismeverzekerd.nl/protocol.php.

Schaderegeling

16. Wie stelt de schade vast en wie vergoedt deze?

- Zowel u als wij kunnen een deskundige vragen om vast te stellen wat de schade is. Misschien bent u het niet eens met wat onze deskundige vindt. U kunt dan zelf ook een deskundige inschakelen. Dit moet u dan wel zelf betalen. Als onze deskundige en uw deskundige het niet eens zijn over de schade, dan vragen we een derde deskundige. Deze derde deskundige stelt dan vast wat de schade is voor u en voor ons. Dit is bindend. Dat betekent dat de derde deskundige het laatste woord heeft. De deskundigen moeten zich houden aan de

Gedragscode Expertiseorganisaties. De redelijke kosten van de derde deskundige betalen we ieder voor de helft. Het kan ook zijn dat uw deskundige gelijk heeft. Dan betalen wij de kosten van alle deskundigen.

- Het kan ook zijn dat wij de schade vaststellen. Wij mogen de schade rechtstreeks vergoeden.
- Bij schade vergoeden wij de kosten van herstel (reparatiekosten) van de motor.
- Verzekerde waarde: Afhankelijk van de gekozen dekking en de leeftijd van uw motor gelden er verschillende waarden voor uw motor bij totaal verlies. Hieronder kunt u zien welke waarde van toepassing is.

A) Taxatiewaarde voor oldtimer motoren.

Taxatiewaarde

1e t/m 36e maand na taxatie van de motor

De waarde om de uitkering te bepalen is

De taxatiewaarde

Toelichting

Het taxatierapport mag niet ouder zijn dan 36 maanden.

Totaal verlies bij Nieuwwaarde-, Aanschafwaarde en Taxatiewaarde.

Als het te duur is om uw motor te repareren, heet dat totaal verlies. Dat betekent dat de reparatie duurder is dan tweederde van het bedrag dat de motor waard was min wat de restanten van uw motor nog waard zijn

Voorbeeld:

De waarde van de motor voor de schade is	EUR 9.000
De (rest)waarde na de schade is	EUR 2.000
	EUR 7.000
De reparatiekosten bedragen meer dan 2/3 van EUR 9.000	EUR 6.001
U ontvangt dan (restwaarde)	EUR 7.000 + EUR 2.000 EUR 9.000

Premie en schadevrij rijden

17. Wanneer vragen wij geld terug?

- Wij hebben het recht om betaalde schade te verhalen (terug te vragen) als een ander schuldig is (aansprakelijke derden).
- Wij hebben het recht om betaalde schade op u of een verzekerde te verhalen als:
 - de bestuurder meer alcohol had gedronken dan volgend de wet mag;
 - de bestuurder geen geldig rijbewijs had;
 - de bestuurder of verzekerde met opzet of door roekeloosheid mede schade heeft veroorzaakt.
 - er om een andere reden geen recht op geld is (geen dekking)
- Wij hebben het recht een betaalde schade terug te vragen aan iemand die zonder uw toestemming uw motor gebruikt heeft.

18. Hoe bepalen wij wat u aan premie betaalt?

Het premiebedrag is het bedrag dat u aan ons betaalt om uw motor te verzekeren. U kiest zelf waarvoor u precies verzekerd wilt zijn. Alle dekkingen (zaken die u verzekert) die u kiest, tellen we op. Daaruit komt een premiebedrag. De hoogte van de premies voor de WA-dekking, Volledig casco en Beperkt casco hangt af van het aantal jaren dat u schadevrij rijdt.

- Als u de verzekering afsluit, kijken we naar het aantal jaren dat u zonder schade heeft gereden (schadevrije jaren). Dat moet u kunnen aantonen. Vervolgens stellen wij uw bonus malus-trede vast (zie de B/M-tabel). Deze B/M-trede bepaalt hoeveel korting of toeslag u krijgt op uw premie.
- Als u een jaar zonder schade heeft gereden, stijgt u één trede.
- Als u in een jaar schade heeft die wij betalen dan passen wij de BM-trede aan. Dit doen wij volgens de bonus malus-tabel.
- U heeft het recht een schade alsnog zelf te betalen. Dit kan tot 3 maanden nadat wij uw schade betaald hebben. Uw B/M-trede verandert dan.
- Schades zoals die staan onder het kopje 'Beperkt casco', Hulpverlening, Schade opzittenden, Helm en kleding en Rechtsbijstand hebben geen invloed op uw B/M-trede.
- Schades met een voetganger of fietser hebben geen invloed op uw B/M-trede. Dit geldt alleen als de bestuurder van de motor zelf geen verkeersfout of overtreding heeft begaan.

19. Bonus Malus (B/M) tabel

Hieronder ziet u de bonus malus-tabel:

BM	Korting	Geen	1	2	> 2
Trede	%	schade	schade	schade	schade
20	75%	20	15	9	1
19	75%	20	14	8	1
18	75%	19	13	8	1
17	75%	18	12	7	1
16	75%	17	11	7	1
15	75%	16	10	6	1
14	75%	15	9	5	1
13	72,5%	14	8	4	1
12	70%	13	8	4	1
11	65%	12	7	3	1
10	60%	11	7	3	1
9	55%	10	6	2	1
8	50%	9	5	1	1
7	45%	8	4	1	1
6	40%	7	3	1	1
5	30%	6	2	1	1
4	20%	5	1	1	1
3	10%	4	1	1	1
2	0%	3	1	1	1
1	+ 20%	2	1	1	1

Een voorbeeld hoe de B/M tabel werkt.

Bij trede 10 krijgt u 60% korting op uw premie. Na een jaar schadevrij gereden te hebben gaat u naar trede 11 (65%). Na een schuld schade gaat u van trede 10 naar trede 7 (45% korting).

20. Kunnen de premie en de voorwaarden wijzigen?

- Wij kunnen de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering wijzigen. Als u het daar niet mee eens bent, dan kunt u de verzekering stoppen.
- Het kan zijn dat het aantal schadevrije jaren dat u heeft opgegeven niet klopt, terwijl de verzekering toch al afgesloten is. Dan kunnen wij het premiebedrag aanpassen met terugwerkende kracht. Dat betekent dat wij uitrekenen wat u vanaf het begin had moeten betalen. Dus vanaf het moment dat u de verzekering afsloot. U moet dit dan inhalen.

21. Uitleg van moeilijke woorden (begripsomschrijvingen)

Vond u sommige begrippen uit deze voorwaarden lastig te begrijpen? Hieronder vindt u definities (omschrijvingen) van woorden die u in de voorwaarden tegenkomt.

- Accessoires: onderdelen die op eenvoudige wijze op of aan het motorrijtuig zijn gemonteerd.
- Atoomkernreactie: elke kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusies, kernsplijting of

kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

- Motor: de motor of scooter die in uw Persoonlijk Digitaal Dossier staat en voldoet aan alle bij dit type behorende specificaties(tenzij de afwijking daarvan is opgegeven).
- Hulpdienst: de hulporganisatie die op uw Groene kaart staat.
- Nieuwwaarde: de waarde van de motor zoals in de laatst bekende prijslijst staat van de fabrikant.
- SCM: Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging, www.scm.nl.
- Standaardslot: het slot dat door de fabrikant van de motor af fabriek is meegeleverd.
- Verzekeraar: het bedrijf (de risicodrager) dat ervoor zorgt dat u verzekerd bent. In uw Persoonlijk Digitaal Dossier staat wie de verzekeraar is. Intrasurance BV is de gevolmachtigde van deze verzekeraar. Dat betekent dat Intrasurance alle zaken regelt voor deze verzekeraar.
- Molest: gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer, en mouterij. Deze vormen van molest zijn onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 is gedeponeed.

's-Hertogenbosch, Maart 2012