



nationale
nederlanden

Voorwaarden

Goederentransportverzekering

TRA100.2503

Artikel	3017-40.2503
Datum	1 maart 2025

Inhoud

	Pagina
Verzekerd	5
Hier staat wie er is verzekerd, wat er is verzekerd en waar de dekking geldt. Ook staan hierin de aanvullende dekkingen en bepalingen over de schaderegeling en schadevergoeding.	
Artikel 1 Voorwaarden bij alle Dekkingen	5
Artikel 1.1 Wie zijn verzekerd?	5
Artikel 1.2 Wat is verzekerd?	5
Artikel 1.3 Waar biedt deze verzekering dekking?	5
Artikel 1.4 Wat krijg je bij schade vergoed?	5
Artikel 1.5 Welke aanvullende dekkingen biedt deze verzekering?	5
Artikel 1.6 Hoe stellen wij de schade vast?	7
Artikel 1.7 Welke gevolgen heeft onderverzekering voor uw schadevergoeding?	8
Artikel 2 Dekking Transport	8
Artikel 2.1 Verzekerd	8
Artikel 2.2 Voor welke schades geldt deze dekking?	9
Artikel 2.3 Wat is nog meer verzekerd?	11
Artikel 3 Dekking Verblijf	11
Artikel 3.1 Verzekerd	11
Artikel 3.2 Voor welke schades geldt deze dekking?	12
Niet verzekerd	14
Hier staat welke schades wij niet vergoeden.	
Artikel 4 Algemene uitsluitingen	14
Artikel 4.1 Atoomkernreacties	14
Artikel 4.2 Schade door (bio-)chemische wapens	14
Artikel 4.3 Aanvullende kosten door het oorlogs- en stakersrisico	14
Artikel 4.4 Schade door de aard of gebrek	14
Artikel 4.5 Schade door vocht en/of schimmel	15
Artikel 4.6 Schade door opzet of roekeloosheid	15
Artikel 4.7 Schade bij niet-voldoen aan (inter)nationale regelgeving	15
Artikel 4.8 Schade aan zaken zonder geldige import- of exportvergunning	16
Artikel 4.9 Sanctiewet- en regelgeving	16
Artikel 4.10 Internationale wet- en regelgeving	16
Artikel 5 Aanvullende uitsluitingen voor Dekking Transport	16
Artikel 5.1 Vermissing van verzekerde zaken	16
Artikel 5.2 Schade bij vervoer dat niet voldoet aan de ISM-goederenclausule (G34)	16
Artikel 6 Aanvullende uitsluitingen voor Dekking Verblijf	17
Artikel 6.1 Schade door langdurige opslag	17
Artikel 6.2 Schade door weersinvloeden	17
Artikel 6.3 Schade door ongedierte	17

	Pagina
Wat geldt er nog meer?	18
Hier lees je wat je moet doen als er wijzigingen zijn in je (bedrijfs)situatie en wat de gevolgen daarvan kunnen zijn voor je verzekering. Ook staat hier wat er gebeurt als de schade het gevolg is van terrorisme.	
Artikel 7.1 Welke wijzigingen moet je direct aan ons doorgeven?	18
Artikel 7.2 Terrorisme	18
Begrippenlijst	19
Hier worden de belangrijkste begrippen in deze voorwaarden uitgelegd.	

Belangrijk om vooraf te weten

Waaruit bestaat je verzekering?

Je verzekering bestaat uit:

- a. de polisvoorwaarden
- b. de polis, die bestaat uit het polisblad en het clauseblad.

Deze Voorwaarden Goederentransportverzekering vormen één geheel met de Algemene voorwaarden die ook op deze verzekering van toepassing zijn. Ook kunnen er aanvullende bepalingen van toepassing zijn die voor jou of de branche waarin je werkt gelden. Deze bepalingen noemen we clausules en vind je in de polis. Op het polisblad staan alle afspraken die specifiek voor jouw verzekering gelden, bijvoorbeeld wat je precies hebt verzekerd en welke dekkingen, verzekerde bedragen en eigen risico's van toepassing zijn.

Bij verschil tussen deze Voorwaarden Goederentransportverzekering, de Algemene voorwaarden of de bepalingen in de polis, gelden eerst de bepalingen in de polis, daarna de bepalingen in deze voorwaarden en als laatste de Algemene voorwaarden.

In deze voorwaarden staan sommige woorden oranje weergegeven. De uitgebreide omschrijving van deze woorden vind je terug in de begrippenlijst achter in deze voorwaarden.

De Goederentransportverzekering verzekert zaken die jij of een andere **verzekerde** vervoert of laat vervoeren. Daarbij gaat het om de zaken die in de polis omschreven staan. Deze verzekering bestaat uit verschillende dekkingsonderdelen. Deze worden vanaf artikel 2 beschreven.

Welke dekkingen voor jou gelden, is terug te zien op je polisblad.

Hoe geef je een schade aan ons door?

Neem voor het melden van een schade contact op met je verzekeringsadviseur. Jouw adviseur regelt alles verder voor je en neemt zoveel mogelijk werk uit handen. Heb je geen verzekeringsadviseur? Dan kun je de schade ook rechtstreeks aan ons doorgeven. Je vindt onze contactgegevens op de website www.nn.nl.

Verzekerd

Artikel 1 Voorwaarden bij alle Dekkingen

Artikel 1.1 Wie zijn verzekerd?

De volgende (rechts)personen kunnen gebruikmaken van deze verzekering:

- a. jij, de **verzekeringnemer**: dit is de (rechts)persoon die de verzekering heeft afgesloten;
- b. alle (rechts)personen die belang hebben bij het behoud van de verzekerde zaken, omdat deze zaken hun eigendom zijn of omdat ze er een ander zakelijk recht op hebben;
- c. alle (rechts)personen die het risico dragen voor de verzekerde zaken. Vervoerders of personen aan wie het vervoer, de behandeling of bewaring ervan is toevertrouwd, zijn geen **verzekerden**, tenzij dit nadrukkelijk op het polisblad is vermeld.

Als we in deze voorwaarden ‘jij’, ‘je’ of ‘jou(w)’ gebruiken, bedoelen we de verzekeringnemer. Jij en alle andere (rechts)personen die verzekerd zijn, noemen we de ‘verzekerden’.

Artikel 1.2 Wat is verzekerd?

Met de Goederentransportverzekering zijn de zaken verzekerd die jij of een andere verzekerde vervoert of laat vervoeren. Daarbij gaat het om de zaken die op het polisblad omschreven staan. Onder deze zaken vallen ook consignatiezaken, retouremballage, retourzaken, inruilzaken, zaken die verzekerde in bruikleen heeft en reparatiezaken. Je zal in geval van schade moeten aantonen dat deze is ontstaan door een **gebeurtenis** waartegen de verzekering dekking biedt.

Onder verzekerde zaken verstaan wij niet: geld en geldswaardig papier, onbewerkt en/of (on)gemunt goud en zilver, demonstratiezaken en tentoonstellingszaken, tenzij wij met jou anders zijn overeengekomen.

Welke risico's precies verzekerd zijn, hangt af van de dekkingen die je verzekerd hebt. Op het polisblad leest je welke dekkingen dat zijn. In artikel 2 en 3 lees je per dekking voor welke risico's je verzekerd bent.

Artikel 1.3 Waar biedt deze verzekering dekking?

Op het polisblad staat het dekkinggebied van deze verzekering. Wij verzekeren alleen schades die ontstaan zijn tijdens het transport of verblijf binnen dit gebied.

Artikel 1.4 Wat krijg je bij schade vergoed?

Wij vergoeden per gebeurtenis maximaal de verzekerde som, tenzij anders aangegeven. Op het polisblad staat hoe hoog de verzekerde som is.

Artikel 1.5 Welke aanvullende dekkingen biedt deze verzekering?

Deze verzekering biedt een aantal aanvullende dekkingen, die we hieronder toelichten.

1.5.1 Extra kosten

Wij vergoeden de extra kosten die we hieronder beschrijven. Dat doen we ook als de totale vergoeding hierdoor hoger wordt dan de verzekerde som. We vergoeden de kosten per gebeurtenis en trekken hier geen eigen risico van af.

1.5.1.1 Kosten voor het vaststellen van de schade

Wij vergoeden de kosten voor het vaststellen van de schade. Daarbij gelden de volgende voorwaarden.

- a. Als je een schade hebt, stellen wij de omvang hiervan vast. Als wij ervoor kiezen om een expert in te schakelen, vergoeden wij de kosten van deze expert.
- b. Je kan ook zelf een expert inschakelen. Wij vergoeden de kosten van deze expert voor zover wij die kosten redelijk vinden.
- c. Als je ook zelf een expert hebt ingeschakeld, benoemen ‘jouw’ en ‘onze’ expert vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die ‘jouw’ en ‘onze’ expert hebben ingeschat. Wij vergoeden de kosten van de derde expert.

1.5.1.2 Kosten van maatregelen om schade te voorkomen of te beperken

Ontstaat er een schade of dreigt er een schade te ontstaan? Dan moet jij of een andere verzekerde maatregelen nemen om (verdere) schade te voorkomen of te beperken. We noemen dit 'beredding'.

Wij vergoeden de kosten van beredding (**bereddingskosten**) alleen als:

- De maatregel redelijkerwijs nodig was om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade te voorkomen of te beperken; én
- De maatregel tijdens de geldigheidsduur van deze Verzekering is getroffen; én
- De schade verzekerd is op deze verzekering.

In de begrippenlijst lees je wat we precies onder bereddingskosten verstaan.

1.5.1.3 Aanvullende kosten om een transport af te maken

Is een verzekerd transport door omstandigheden buiten jouw macht, of buiten de macht van een andere **verzekerde**, onderbroken, gefrustreerd of beëindigd? En maak je aanvullende kosten om dit transport alsnog af te maken? Dan vergoeden wij deze aanvullende kosten tot maximaal € 10.000,-. Deze dekking geldt ook als de verzekerde zaken beschadigd zijn of deels verloren zijn gegaan.

1.5.1.4 Bergings- en opruimingskosten

Moeten als gevolg van een verzekerde schade verzekerde zaken worden overgeladen, opnieuw worden ingeladen of opgeruimd? Dan vergoeden we de bergings- en opruimingskosten tot maximaal € 250.000,-. Voorwaarde is dat deze zaken zich bevinden op de locatie waar de schade zich heeft voorgedaan.

1.5.1.5 Vernietigingskosten

Moeten als gevolg van een verzekerde schade verzekerde zaken worden vernietigd? Dan vergoeden wij de vernietigingskosten tot maximaal € 10.000,-. Dit doen we alleen als we je vooraf toestemming hebben gegeven om de zaken te vernietigen.

1.5.2 Verlies van en schade aan persoonlijke eigendommen

Wij vergoeden verlies of beschadiging van persoonlijke eigendommen van jou, een andere verzekerde en/of personeel dat bij jou of een andere verzekerde in dienst is. Dit doen we alleen:

- a. als de eigendommen zich op het moment van de schadegebeurtenis bevonden in een vervoermiddel van jou of een andere verzekerde; en
- b. als de schade het gevolg is van:
 - een ongeval met het vervoermiddel; of
 - een **brand** of een **ontploffing**, zoals omschreven in de begrippenlijst; of
 - diefstal uit het vervoermiddel, waarbij er sporen zijn van **braak**.

We vergoeden deze schade tot maximaal de dagwaarde van de verzekerde zaken en tot maximaal van € 2.500,- per **gebeurtenis**. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

1.5.3 Zekerheidstelling

Verlangt een overheid een zekerheidstelling, nadat zich een verzekerde schade heeft voorgedaan? Dan verstrekken wij deze zekerheid tot maximaal de verzekerde som per gelegenheid. Je bent in dat geval verplicht ons te machtigen om over de gestelde zekerheid te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Ook ben je verplicht alle medewerking te verlenen om ervoor te zorgen dat het bedrag aan ons wordt terugbetaald.

1.5.4 Schade aan hulpmaterialen

Is door een verzekerde **gebeurtenis** niet alleen schade ontstaan aan jouw verzekerde zaken, maar ook aan hulpmaterialen, zoals spanband en overige bevestigingsmateriaal? Dan dekken we ook de schade aan deze hulpmaterialen. Dat doen we alleen als jij (of een andere **verzekerde**) voor deze schade geen beroep kunt doen op een andere verzekering. We vergoeden deze schade tot maximaal 10% van de verzekerde som, met een maximum van € 5.000,-.

1.5.5 Schade door ongeschikte verpakking van de zaken

Wij verzekeren schade aan verzekerde zaken die is ontstaan doordat de verpakking van de zaken ongeschikt was. Dat doen we alleen als jij, een andere verzekerde en/of een ondergeschikte van jou of een andere verzekerde:

- a. niet wist dat de verpakking ongeschikt was voordat het verzekerde transport van start ging; en
- b. dit redelijkerwijs ook niet kon weten.

Artikel 1.6 Hoe stellen wij de schade vast?

1.6.1 Waarde van de zaken

Als waarde van de zaken wordt aangenomen het bedrag van de factuur, uitgeschreven op grond van de overeenkomst die als laatste vóór de afzending gesloten is en als gevolg waarvan het vervoer plaats heeft; als die factuur ontbreekt, wordt uitgegaan van de marktwaarde van de zaken op het moment van afzending, verhoogd met:

- a. de kosten tot in het vervoermiddel;
- b. de vrachtkosten;
- c. de invoerrechten en andere kosten die jij of een andere verzekerde bij behouden aankomst moet betalen, voor zover deze kosten voor rekening van jou of een andere verzekerde zijn.

1.6.2 Vaststelling volgens de rafactiemethode

We stellen de schade aan de verzekerde zaken vast door op de plaats van bestemming de waarde van de verzekerde zaken in onbeschadigde staat te vergelijken met de waarde van de verzekerde zaken in beschadigde staat. Het verschil drukken we uit in een percentage van de waarde van de verzekerde zaken in onbeschadigde staat. Dit percentage vermenigvuldigen we met de verzekerde waarde. Het bedrag dat daaruit komt, krijg je vergoed.

We vergoeden nooit meer dan de verzekerde som per vervoergelegenheid tenzij anders aangegeven. Op het polisblad staat hoe hoog dit bedrag is.

1.6.3 Als de verzekerde zaken niet allemaal hetzelfde zijn

Zijn de verzekerde zaken van verschillende soort of hebben ze een verschillende waarde? Dan stellen we de schade vast door de verzekerde som voor alle verschillende zaken apart te berekenen. Dit doen we door de totale verzekerde som over de zaken te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde van de zaken. Is de factuurwaarde niet bekend? Dan gaan we uit van de marktwaarde van de zaken in onbeschadigde staat op de plaats van bestemming

1.6.4 Bij schade aan of verlies van de verpakking

Is de waarde van de zaken alleen verminderd door schade aan of verlies van de verpakking? Dan dekken we de kosten van het herstel of de vervanging van deze verpakking tot maximaal de waardevermindering van de zaken. Wordt de waardevermindering door het herstel niet helemaal gecompenseerd, dan vergoeden wij ook de overblijvende waardevermindering.

1.6.5 Bij schade aan niet-verkochte zaken

Bij schade aan niet-verkochte zaken stellen we de schade vast door de inkoopwaarde te verhogen met het percentage imaginaire winst dat op het polisblad staat. Ontbreekt dit percentage op het polisblad, dan gaan we uit van maximaal 20% van de inkoopwaarde.

Artikel 1.7 Welke gevolgen heeft onderverzekering voor uw schadevergoeding?

Als de verzekerde som lager is dan de waarde van de verzekerde zaken op het moment dat wij een schade vaststellen, ontvang je een lagere vergoeding voor deze schade. We berekenen de vergoeding dan op basis van de verhouding tussen de verzekerde som en de waarde van de verzekerde zaken onmiddellijk voor het schadegeval. We vergoeden niet meer dan de verzekerde som die op het polisblad staat.

Artikel 2 Dekking Transport

Deze dekking geldt alleen als dit op het polisblad staat.

Artikel 2.1 Verzekerd

2.1.1 Voor welke schade ben je verzekerd?

Met de dekking Transport ben je verzekerd voor schade aan, of verlies van jouw zaken tijdens het transport hiervan. Daarbij gaat het om de zaken die op het polisblad staan omschreven. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- a. De schade of het verlies is ontstaan door een van de oorzaken die genoemd zijn in artikel 2.2 en 2.3; en
- b. De schadeveroorzakende gebeurtenis heeft zich voorgedaan tijdens de looptijd van deze dekking; en
- c. Bij het sluiten of uitbreiden van deze dekking was niet zeker dat deze gebeurtenis zich zou voordoen; en
- d. De dekking van deze schade is niet uitgesloten in artikel 4 en 5 van deze voorwaarden of in een van de bepalingen op het polisblad.

2.1.2 In welke periode is deze schade verzekerd?

De genoemde schade is verzekerd vanaf het moment dat jij (of een andere verzekerde) de verzekerde zaken uit het pakhuis of de opslagplaats in de vertrekplaats haalt om ze te transporteren. De dekking loopt ononderbroken door tijdens het normale verloop van dit transport.

De dekking eindigt op het moment waarop de verzekerde zaken zijn aangekomen in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd. Dit pakhuis of deze opslagplaats moet zich bevinden in de plaats van bestemming, die genoemd is op het polisblad. Als jij en wij een andere plaats hebben afgesproken, dan geldt die afgesproken plaats. Je vindt deze plaats op het polisblad.

2.1.3 Wat gebeurt er als er iets verandert aan het transport?

De dekkingsperiode die in artikel 2.1.2 genoemd staat, geldt ook als er iets aan het transport verandert door omstandigheden waar jij (of een andere verzekerde) niets aan kon doen. Onder een verandering verstaan we dat:

- a. het transport wordt onderbroken; of
- b. de koers, de reis of het vervoermiddel wordt veranderd; of
- c. de reis wordt verlengd.

Als deze verandering betekent dat het risico voor ons groter wordt, dan hebben wij het recht om de premie aan te passen. Dit geldt niet als de omstandigheden die tot de verandering hebben geleid, het gevolg zijn van een schade waarvoor je verzekerd bent.

2.1.4 Wat gebeurt er als het transport wordt afgebroken of de bestemming wordt gewijzigd?

Als het transport voortijdig wordt afgebroken of als de plaats van bestemming (tijdelijk) wordt gewijzigd, geldt er een andere dekkingsperiode dan in artikel 2.1.2 genoemd is. Hoe lang die periode is, hangt af van het vervoermiddel. Hieronder (artikel 2.1.4.1 en 2.1.4.2) lees je wat de regels hiervoor zijn.

2.1.4.1 Transport over land of over binnenwateren

Verloopt het transport over land of over binnenwateren, bijvoorbeeld met een vrachtwagen of binnenschip? Dan eindigt de dekking op het moment dat jij of een andere **verzekerde**:

- a. het transport van de verzekerde zaken afbreekt, voordat de plaats van bestemming is bereikt; of
- b. de verzekerde zaken naar een andere plaats transporteert, voordat deze de plaats van bestemming bereiken.

Met de plaats van bestemming bedoelen we de bestemmingsplaats die op het polisblad staat.

2.1.4.2 Transport per zeeschip of luchtvaartuig

Worden de verzekerde zaken helemaal of gedeeltelijk vervoerd per zeeschip of luchtvaartuig? Dan eindigt de dekking:

- a. 15 dagen nadat het zeeschip of luchtvaartuig is aangekomen op de plaats waar het transport wordt afgebroken of waar het transport een andere bestemming krijgt; of
- b. (als dat eerder is) op het moment dat:
 - de zaken zijn verkocht en in deze plaats zijn afgeleverd aan de koper(s); of
 - het transport van de zaken naar die andere bestemming begint; of
 - de zaken namens of in opdracht van jou of een andere verzekerde worden opgeslagen, behandeld voor distributie of anderszins.

Is de lossing of aflevering vertraagd door een aantoonbare wettige verhindering? Dan zetten wij de termijn van 15 dagen tijdelijk stop voor de duur van deze verhindering. In deze situatie geldt wel de 30 dagenclausule en/of de 60 dagenclausule.

30 dagenclausule

Worden de verzekerde zaken helemaal of gedeeltelijk vervoerd per luchtvaartuig, dan eindigt de dekking:

- a. uiterlijk 30 dagen nadat de zaken uit het luchtvaartuig gelost zijn in de uiteindelijke luchthaven van lossing; of
- b. eerder, als het transport al eerder is beëindigd op grond van andere bepalingen van deze verzekering.

60 dagenclausule

Worden de verzekerde zaken helemaal of gedeeltelijk vervoerd per zeeschip, dan eindigt de dekking:

- a. uiterlijk 60 dagen nadat de zaken uit het zeeschip gelost zijn in de uiteindelijke haven van lossing; of
- b. eerder, als het transport al eerder is beëindigd op grond van andere bepalingen van deze verzekering.

2.1.5 Wat gebeurt er als het transport begint of eindigt buiten de verzekeringstermijn?

- a. De dekking geldt niet voor zaken waarvan het transport al is begonnen vóór de ingangsdatum van deze verzekering.
- b. Is het transport van de verzekerde zaken nog niet voltooid als de verzekeringstermijn afloopt? Dan blijft de dekking doorlopen tot het einde van het transport, onder de voorwaarden die voor deze verzekering gelden.

2.1.6 Wat gebeurt er als er een schade ontstaat buiten het vervoermiddel?

Is tijdens een verzekerd transport een schade of een serie schades ontstaan door een en dezelfde oorzaak op een andere locatie dan in het vervoermiddel? Dan vergoeden wij hiervoor maximaal de verzekerde som per vervoergelegenheid. Hoe hoog de verzekerde som is, zie je op het polisblad.

Artikel 2.2 Voor welke schades geldt deze dekking?

De dekking Transport dekt de schades die hieronder beschreven zijn. Sommige schades verzekeren we alleen als die op het polisblad genoemd staan. In dat geval geven we dat in het artikel aan.

2.2.1 Schade door alle oorzaken (all risks)

Deze dekking geldt alleen als dit op het polisblad staat.

Verzekerd zijn alle verliezen van en materiële schades aan de verzekerde zaken onverschillig door welke oorzaak ontstaan. Wel gelden altijd de uitsluitingen die zijn genoemd in artikel 4 of 5.

2.2.2 Schade door evenementen

Deze dekking geldt alleen als dit op het polisblad staat.

Verzekerd is verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken als gevolg van een hieronder genoemd evenement. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- a. bevonden de verzekerde zaken zich tijdens het transport op of in een vaartuig? Dan is het verlies en/of de schade alleen verzekerd als het vaartuig:
 - in **brand** is gevlogen; of
 - is gestrand of gezonken; of
 - in aanvaring of aanraking is gekomen met iets anders dan water, bijvoorbeeld met ijs.
- b. bevonden de verzekerde zaken zich tijdens het transport in of op een ander vervoermiddel dan een vaartuig? Dan is het verlies en/of de schade alleen verzekerd als dit vervoermiddel:
 - betrokken is geraakt bij een ongeval; of
 - in brand is gevlogen.
- c. het is gezien de aard en omvang van het evenement aannemelijk dat het verlies van en/of de schade aan de verzekerde zaken hierdoor is veroorzaakt.

Daarnaast is verzekerd het verlies en/of de schade welke is veroorzaakt doordat (een deel van) de verzekerde zaken:

- zijn getroffen door een brand of een **ontploffing**, zoals omschreven in de begrippenlijst; of
- zijn gevallen tijdens het laden of lossen (dit geldt niet voor bulkclading); of
- overboord zijn gegooid of gespoeld of op een andere manier te water geraakt zijn; of
- zijn gelost uit nood of in een noodhaven en daarna opnieuw zijn geladen.

2.2.3 Oorlogs- en stakersrisico (M3)

Dit artikel geldt alleen als dit op het polisblad staat.

Verzekerd zijn alle verliezen van en materiële schades aan de verzekerde zaken en alle bijdragen in **averij-grosse**, als die het gevolg zijn van het **oorlogs- en stakersrisico**. In de begrippenlijst lees je wat het oorlogs- en stakersrisico en averij-grosse inhoudt. Er is geen dekking voor het oorlogsrisico voor alle zendingen naar, van of via Oekraïne, de Zwarte Zee of de Zee van Azov en delen van Rusland, grenzend aan dit gebied.

2.2.4 Extra kosten voor het door vervoeren van zaken (ISM-clausule (G35))

Verzekerd zijn de extra kosten die jij of een andere **verzekerde** redelijkerwijs maakt voor het lossen, opslaan en verder vervoeren van de verzekerde zaken naar de bestemming die op het polisblad staat. Deze extra kosten vergoeden we tot maximaal de verzekerde som voor dit transport. Op het polisblad zie je hoe hoog de verzekerde som is.

Deze dekking geldt alleen als de extra kosten zijn ontstaan doordat het schip is aangehouden en/of is opgebracht en/of aan de ketting is gelegd en/of is uitgeweken naar een andere haven(plaats) dan de oorspronkelijke bestemming als:

- a. het schip geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat (safety management certificate) aan boord had, zoals bedoeld in de ISM-code; of
- b. de reder of charteraar niet beschikte over een geldig conformiteitsdocument (document of compliance), zoals bedoeld in de ISM-code

zoals vereist onder het SOLAS-verdrag van 1974 met aanvullingen.

Deze dekking geldt niet voor bijdragen in averij-grosse en voor bergingskosten. Alle andere condities en uitsluitingen van deze verzekering én de bepalingen van de ISM-zakenclausule blijven naast deze dekking van kracht.

2.2.5 Geen beroep op leveringsvoorwaarden

Als je geen beroep wilt doen op de afgesproken leverings- of handelsvoorwaarden, dan vergoeden wij deze schade. Dit doen we alleen:

- a. als de (ver)kopers de overeengekomen prijs voor de verloren gegane of beschadigde zaken niet of slechts gedeeltelijk hebben betaald; of
- b. als de (ver)kopers geen **averij-grosse** bijdragen en/of soortgelijke kosten voor de verzekerde zaken hebben betaald, terwijl ze daar wel toe verplicht waren; of
- c. als de schade (om wat voor reden dan ook) niet wordt vergoed door een verzekering die de (ver)kopers hebben afgesloten; of
- d. als blijkt dat (ver)kopers geen verzekering hebben afgesloten onder voorwaarden die in Nederland algemeen gebruikelijk zijn.

Daarnaast moet voldaan worden aan alle andere voorwaarden van deze Goederentransportverzekering.

Je mag jouw polis, of enig belang daarin, niet aan anderen overdragen. Ook mag je de schadevergoeding niet aan een ander overdragen.

Artikel 2.3 Wat is nog meer verzekerd?

De dekking Transport heeft een aantal aanvullende dekkingen, die we hieronder beschrijven.

2.3.1 Bijdrage in averij-grosse

Verzekerd is een bijdrage in averij-grosse, als jij of een andere **verzekerde** die moet betalen. In de begrippenlijst lees je wat wij onder averij-grosse verstaan. Wij vergoeden deze bijdrage ook als de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt. We trekken jouw eigen risico niet van de schadevergoeding af.

2.3.2 Waardevermindering door vertraging

Verzekerd is een waardevermindering van de verzekerde zaken die veroorzaakt is door een vertraging in de aflevering. Wij vergoeden deze waardevermindering alleen als:

- a. de vertraging is veroorzaakt door een **gebeurtenis** waartegen deze verzekering dekking biedt; en
- b. het vervoermiddel waarmee het transport werd uitgevoerd, hierdoor beschadigd is.

De schadevergoeding bedraagt maximaal € 10.000,- per gebeurtenis. We trekken jouw eigen risico hier niet vanaf.

2.3.3 Risico's bij vervoer tussen filialen

Verzekerd zijn de risico's van het vervoer van de verzekerde zaken tussen filialen van jouw onderneming of van die van een andere verzekerde.

Artikel 3 Dekking Verblijf

Deze dekking geldt alleen als dit op het polisblad staat.

Artikel 3.1 Verzekerd

Met de dekking Verblijf ben je verzekerd voor schade aan of verlies van jouw zaken tijdens het verblijf hiervan op het risicoadres of de risicoadressen die op het polisblad staan. Daarbij gaat het om de zaken die op het polisblad staan omschreven. Daarvoor gelden de volgende voorwaarden:

- a. De schade of het verlies is ontstaan door een verzekerde schadegebeurtenis. Welke gebeurtenissen daaronder vallen, lees je in artikel 3.2.
- b. Deze gebeurtenis heeft zich voorgedaan tijdens de looptijd van deze dekking.
- c. Bij het sluiten of uitbreiden van deze dekking was niet zeker dat deze gebeurtenis zich zou voordoen.
- d. De dekking van deze schade is niet uitgesloten in artikel 4 en 6 van deze voorwaarden of in een van de bepalingen op het polisblad.

Artikel 3.2 Voor welke schades geldt deze dekking?

De dekking Verblijf dekt schades die zijn ontstaan door een verzekerde **gebeurtenis**. Welke gebeurtenissen daar precies onder vallen, hangt af van de dekking waarvoor jij gekozen hebt. Op het polisblad zie je of je een 'Beperkte dekking' of een 'Uitgebreide dekking' hebt. Hieronder lees je welke schades bij elk van deze dekkingen verzekerd zijn.

3.2.1 Verzekerde schades bij een beperkte dekking

Als op het polisblad staat dat voor deze verzekering de beperkte dekking geldt, dan verzekeren wij schades die zijn ontstaan door een van de volgende gebeurtenissen:

3.2.1.1 Schade door brand

Verzekerd is schade die is ontstaan door **brand**.

Wat wij onder brand verstaan lees je in de begrippenlijst.

3.2.1.2 Schade door een **ontploffing**

Verzekerd is schade die is ontstaan door een ontploffing:

- a. op de locatie van de verzekerde zaken; of
- b. in de directe omgeving van de verzekerde zaken.

Wat wij onder ontploffing verstaan lees je in de begrippenlijst.

3.2.1.3 Schade door een blikseminslag

Verzekerd is schade die is ontstaan door een directe blikseminslag in de verzekerde zaken.

3.2.1.4 Schade door een storm

Verzekerd is schade die is veroorzaakt door wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7 of meer).

3.2.1.5 Waterschade

Verzekerd is waterschade aan de verzekerde zaken.

3.2.1.6 Diefstal

Verzekerd is diefstal van de verzekerde zaken, als die zich bevonden in een afgesloten ruimte waarin de dief door **braak** is binnengedrongen.

Wat wij onder braak verstaan lees je in de begrippenlijst.

3.2.2 Verzekerde schades bij een uitgebreide dekking

Als op het polisblad staat dat voor jouw verzekering de uitgebreide dekking geldt, dan verzekeren wij schades die zijn ontstaan door een van de volgende gebeurtenissen:

3.2.2.1 Schade door een van de gebeurtenissen in artikel 3.2.1

Verzekerd is schade die is ontstaan door een van de gebeurtenissen die omschreven staan in artikel 3.2.1 ('Verzekerde schades bij een beperkte dekking').

3.2.2.2 Schade door inductie en overspanning

Verzekerd is schade die is ontstaan door inductie en overspanning als gevolg van een blikseminslag in het gebouw waarin de verzekerde zaken zich bevonden.

3.2.2.3 Schade door een van buiten komend onheil

Verzekerd is schade die is ontstaan door een 'van buiten komend onheil'. Hieronder verstaan we een plotseling en onverwacht geweld dat van buitenaf rechtstreeks inwerkt op de verzekerde zaken, terwijl deze zaken daar niet tegen bestand hoeven te zijn.

Let op: Hieronder verstaan we geen diefstal, manco of vermissing van verzekerde zaken. Dergelijke schade is alleen verzekerd als er sprake is van een van de gebeurtenissen die beschreven zijn in artikel 3.2.1 ('Beperkte dekking').

3.2.2.4 Schade door een overval

Verzekerd is schade die veroorzaakt is door een overval. Daarmee bedoelen we afpersing of diefstal met geweld tegen personen, of bedreiging met geweld tegen personen.

Niet verzekerd

In een aantal gevallen is de schade niet verzekerd onder deze verzekering. Dit noemen we uitsluitingen. Hieronder lees je welke uitsluitingen er zijn.

Artikel 4 Algemene uitsluitingen

In dit artikel vind je de uitsluitingen die voor alle dekkingen van toepassing zijn.

Artikel 4.1 Atoomkernreacties

Niet verzekerd is schade die veroorzaakt is door, of verband houdt met atoomkernreacties. Daarbij maakt het niet uit hoe deze atoomkernreacties zijn ontstaan.

4.1.1 Wanneer geldt deze uitsluiting niet?

Deze uitsluiting geldt niet voor schade die veroorzaakt is door radioactieve nucliden:

- a. die zich buiten een kerninstallatie bevinden. Daarmee bedoelen we een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225) of een kerninstallatie aan boord van een schip; en
- b. die gebruikt worden, of bestemd zijn om gebruikt te worden, voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke of onderwijskundige doelen, of voor (niet-militaire) beveiligingsdoelen.

Voorwaarde is dat er (voor zover dat vereist is) een vergunning van kracht is voor het maken, gebruiken, opslaan en verwijderen van radioactieve stoffen. Deze vergunning moet zijn afgegeven door een rijksoverheidsinstelling.

Een uitzondering geldt als de schade is veroorzaakt door een derde, die hiervoor op grond van enige wet of enig verdrag aansprakelijk is. In dat geval dekken we de schade niet.

Artikel 4.2 Schade door (bio-)chemische wapens

Niet verzekerd is schade die is veroorzaakt door, optreedt bij of voortvloeit uit de inzet van een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

Artikel 4.3 Aanvullende kosten door het oorlogs- en stakersrisico

Niet verzekerd zijn aanvullende kosten die nodig zijn om een verzekerde reis die is onderbroken, gefrustreerd of beëindigd, alsnog af te maken. Deze uitsluiting geldt alleen als die aanvullende kosten het gevolg zijn van het oorlogs- of stakersrisico. In de begrippenlijst lees je wat het **oorlogs- en stakersrisico** inhoudt.

Artikel 4.4 Schade door de aard of gebrek

Niet verzekerd is schade aan verzekerde zaken, die veroorzaakt is door de aard of een gebrek van de verzekerde zaken zelf.

4.4.1 Wanneer geldt deze uitsluiting niet?

Deze uitsluiting geldt niet als de zaken:

- a. zijn vervoerd binnen **Europa**, inclusief de landen die in de begrippenlijst staan. Wat wij onder Europa verstaan lees je in de begrippenlijst; en
- b. zijn vervoerd met vervoermiddelen die zijn ingericht om de zaken te beschermen tegen de invloed van warmte en kou.

Artikel 4.5 Schade door vocht en/of schimmel

Niet verzekerd is schade aan de verzekerde zaken door vocht en/of schimmel.

Deze uitsluiting is niet van toepassing als verzekerde bewijst:

- dat de schade door vocht en/of schimmel het gevolg is van een van buiten komend onheil dat zich heeft voorgedaan tijdens het normale verloop van het transport. Met 'van buiten komend onheil' in de zin van dit artikel wordt bedoeld dat het vocht en/of de schimmel van buiten de verzekerde zaken afkomstig dienen te zijn én, indien de verzekerde zaken in een container worden vervoerd, het vocht en/of de schimmel ook van buiten de container afkomstig moeten zijn; en
- dat de verzekerde zaken zijn vervoerd met vervoermiddelen en/of in containers die zijn ingericht om de zaken te onttrekken aan de invloed van warmte, koude, temperatuurverschillen of vochtigheid van de lucht.

Artikel 4.6 Schade door opzet of roekeloosheid

Niet verzekerd zijn aanspraken of een vergoeding van schade die ontstaat doordat jij of een andere **verzekerde** in strijd met het recht met opzet handelt of iets nalaat. De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van het handelen of nalaten van jou of een andere verzekerde. Er is ook geen dekking voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

Deze uitsluiting geldt als jij of een andere verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. Daarvan is in ieder geval sprake bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- brandstichting, vernieling en beschadiging;
- afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als je dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet;
- geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet als jij of een andere verzekerde handelt of iets nalaat waarbij jij of de andere verzekerde:

- de bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk); of
- niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn); of
- niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. Ondanks de kans op schade handel jij of de andere verzekerde zo of laat jij of de andere verzekerde juist iets na (voorwaardelijke opzet).

Of er sprake is van opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of gedragingen van jou of de andere verzekerde afgeleid.

De uitsluiting geldt ook bij:

a. Groepsaansprakelijkheid

Als niet jij of een andere verzekerde zelf handelt of iets nalaat, maar één of meer personen uit de groep waarvan jij of een andere verzekerde deel uitmaakt;

b. Alcohol en drugs

Als jij of een andere verzekerde zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat jij of de andere verzekerde je/zijn eigen wil niet meer kon bepalen. Of als iemand in een groep waarvan jij of een andere verzekerde deel uitmaakt zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat hij of zij de eigen wil niet meer kon bepalen.

Artikel 4.7 Schade bij niet-voldoen aan (inter)nationale regelgeving

Niet verzekerd is schade aan of verlies van zaken waarin niet mag worden gehandeld op grond van nationale of internationale regels.

Artikel 4.8 Schade aan zaken zonder geldige import- of exportvergunning

Niet verzekerd is schade aan of verlies van zaken waarvoor een geldige import- of exportvergunning ontbreekt, als die vergunning is vereist op grond van nationale of internationale regels.

Artikel 4.9 Sanctiewet- en regelgeving

Niet verzekerd is:

- a. activiteiten die wij op grond van sanctiewet- en regelgeving niet mogen verzekeren;
- b. financiële belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten die wij op grond van sanctiewet- en regelgeving niet mogen verzekeren;
- c. aanspraken van derden aan wie wij op grond van sanctiewet- en regelgeving geen betalingen of schade-uitkeringen mogen doen;
- d. schades aan en/of verlies van zaken die wij op grond van sanctiewet- en regelgeving niet mogen verzekeren.

Dit geldt ook als de sancties worden opgeheven en de schade is ontstaan in de periode dat de belanghebbende op een sanctielijst stond.

Artikel 4.10 Internationale wet- en regelgeving

Als wet- en regelgeving de **verzekeraar** verbiedt om schade aan **verzekeringnemer** te vergoeden vanaf een bepaalde datum, dan vergoedt de verzekeraar geen schade aan verzekeringnemer vanaf die datum. Als wet- en regelgeving de verzekeraar verbiedt om schade aan derden te vergoeden vanaf een bepaalde datum, dan vergoedt de verzekeraar geen schade aan derden vanaf die datum. Onder 'wet- en regelgeving' wordt hier alle nationale of internationale (sanctie) wet- en regelgeving bedoeld.

Artikel 5 Aanvullende uitsluitingen voor Dekking Transport

De uitsluitingen in dit artikel gelden in aanvulling op de uitsluitingen die vermeld staan in artikel 4.

Artikel 5.1 Vermissing van verzekerde zaken

Niet verzekerd is vermissing van verzekerde zaken, als deze vermissing plaatsvond op het moment dat jij of een andere verzekerde de zaken vervoerde met een eigen vervoermiddel (in eigendom of geleased).

5.1.1 Wanneer geldt deze uitsluiting niet?

Deze uitsluiting geldt niet als de zaken vermist zijn geraakt doordat ze zijn gestolen uit het eigen vervoermiddel, waarin de dief door **braak** is binnengedrongen.

Artikel 5.2 Schade bij vervoer dat niet voldoet aan de ISM-goederenclausule (G34)

Niet verzekerd is verlies van, schade aan of kosten voor verzekerde zaken als deze vervoerd worden met een schip:

- a. dat geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat (safety management certificate) heeft, zoals bedoeld in de ISM-code; of
- b. waarvan de reder of charteraar geen geldig conformiteitsdocument (document of compliance) heeft, zoals bedoeld in de ISM-code.

In deze gevallen voldoet het schip niet aan de ISM-goederenclausule (G34). Deze clausule is van toepassing op alle verschepingen van zaken aan boord van:

- c. roll-on-roll-off passagier veerboten; en
- d. passagiersschepen die meer dan twaalf personen vervoeren; en
- e. olie-, gas- en chemicaliëntankschepen, bulkcarriers en hogesnelheidsvaartuigen met een tonnage van 500 BRT of meer; en
- f. alle andere vrachtschepen en mobiele offshore boorplatforms en -schepen met een tonnage van 500 BRT of meer.

5.2.1 Wanneer geldt deze uitsluiting?

Deze uitsluiting geldt alleen als jij of een andere **verzekerde** tijdens de belading wist of had moeten weten dat:

- a.** het schip niet gecertificeerd was volgens de ISM-code; of
- b.** de reder of charteraar van het schip niet beschikte over een geldig conformiteitsdocument, zoals bedoeld in de ISM-code en zoals vereist onder de SOLAS-conventie van 1974 met aanvullingen.

5.2.2 Wanneer geldt deze uitsluiting niet?

De bepalingen van de ISM-goederenclausule zijn niet van toepassing als jij of een andere verzekerde:

- a.** de verzekerde zaken te goeder trouw hebt gekocht (of had toegezegd te zullen kopen); en
- b.** geen beroep kan doen op enige ontbindende voorwaarde.

Artikel 6 Aanvullende uitsluitingen voor Dekking Verblijf

De uitsluitingen in dit artikel gelden in aanvulling op de uitsluitingen die vermeld staan in artikel 4.

Artikel 6.1 Schade door langdurige opslag

Niet verzekerd is schade aan verzekerde zaken die is ontstaan door langdurige opslag.

Artikel 6.2 Schade door weersinvloeden

Niet verzekerd is schade aan verzekerde zaken die is ontstaan door weersinvloeden.

Artikel 6.3 Schade door ongedierte

Niet verzekerd is schade aan verzekerde zaken die is ontstaan door mot of ander ongedierte.

Wat geldt er nog meer?

Artikel 7.1 Welke wijzigingen moet je direct aan ons doorgeven?

Je bent verplicht om het direct aan ons door te geven als:

- a. de bedrijfsactiviteiten die op je polisblad vermeld staan, veranderen; en/of
- b. je andere zaken gaat of laat vervoeren.

Als een aanspraak of een omstandigheid die tot een aanspraak zou kunnen leiden, verband houdt met een van bovengenoemde veranderingen, dan biedt deze verzekering pas dekking nadat wij een aanvullende overeenkomst met je gesloten hebben. Daarom is het belangrijk dat je dit soort veranderingen direct aan ons doorgeeft.

Nadat je deze veranderingen aan ons gemeld hebt, laten wij je weten of wij de wijziging kunnen accepteren en welke gevolgen dit voor de verzekering heeft.

Artikel 7.2 Terrorisme

Als je schade verband houdt met terrorisme, is onze uitkeringsverplichting beperkt tot de dekking die de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. biedt. Meer hierover lees je in de Algemene polisvoorwaarden ('Als er sprake is van terrorisme').

Begrippenlijst

Averij-grosse

De schade aan een schip of aan de lading van een schip, die is ontstaan bij noodzakelijke (reddende) handelingen die de bemanning in een noodsituatie heeft verricht om het schip, de opvarenden en/of de (overige) lading te redden. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om het overboord zetten van lading om te voorkomen dat het schip zinkt of kapseist. De gemeenschappelijke schade door deze reddende maatregelen heet averij-grosse. Deze schade wordt omgeslagen over de partijen die betrokken zijn bij het schip, de reis en de lading. Zij betalen dan een bijdrage in averij-grosse.

Bereddingskosten

Kosten van maatregelen die een verzekerde moet nemen om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade te voorkomen en/of te beperken. Onder kosten van maatregelen verstaan wij in dit verband ook de vergoeding van schade aan zaken die zijn ingezet bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen

Braak

Het verbreken van een afsluiting van een ruimte of voertuig, met als doel om onrechtmatig de ruimte of het voertuig binnen te dringen. Er is alleen sprake van braak als de afsluiting zichtbaar beschadigd is.

Brand

Een vuur buiten een haard, dat:

- veroorzaakt is door verbranding; en
- met vlammen gepaard gaat; en
- in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Onder brand valt onder andere niet:

- a. zengen, schroeien, smelten, verkolen of broeien; en
- b. het doorbranden van elektrische apparaten en motoren; en
- c. het oververhitten, doorbranden of doorbreken van ovens en ketels.

Europa

Alle landen van Europa met uitzondering van Rusland en Wit Rusland.

Onder het hierboven genoemde verzekeringsgebied Europa wordt tevens verstaan het Aziatisch deel van Turkije, Marokko, Algerije en Tunesië.

Gebeurtenis

Eén enkele handeling of voorval, of een serie handelingen of voorvallen die op enige manier met elkaar samenhangen.

Ontploffing

Een plotselinge, onvoorziene, hevige krachtsuiting van gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof. Daarbij geldt het volgende:

- a. Wordt de ontploffing veroorzaakt door plotselinge over- of onderdruk in een - al dan niet gesloten - vat met gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof? Dan is er alleen sprake van een ontploffing als de wand van het vat onder die druk is bezweken, waarna de druk binnen het vat plotseling even groot is geworden als de druk buiten het vat.
- b. Vindt de ontploffing buiten een vat plaats? Dan is er alleen sprake van een ontploffing als er een drukgolf is ontstaan door een chemische reactie die heeft geleid tot het ontstaan of uitzetten van vaste, vloeibare of gasvormige stoffen of een mengsel daarvan.

Oorlogs- en stakersrisico (M3)

Op deze verzekering is de clausule Oorlogs- en stakersrisico (M3) van toepassing. Deze clausule is door het Verbond van Verzekeraars in Nederland ontwikkeld en geadviseerd. De tekst van deze clausule is hieronder integraal opgenomen.

I. In deze clausule wordt verstaan:

onder oorlogsrisico:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand,
- uitwerking van achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vredetijd is ontstaan,
- neming en aanhouding op last van hoger hand;

onder stakersrisico:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten,
 - gewelddaden gepleegd uit politieke, ideologische of religieuze overwegingen, waaronder terrorisme,
 - oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden,
- één en ander voor zover niet vallende onder oorlogsrisico.

onder terrorisme:

terrorismen zoals bedoeld in artikel 1.1 NHT d.d. 23 november 2007, te weten gewelddadige handelingen en/of gedragingen - begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken

II.

- A. 1. Ten laste van de verzekeraars komen alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken, alsmede bijdragen in avarij-grosse waarmee de zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoerscontract mochten worden belast, en de overige onkosten omschreven in het artikel 3 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis", een en ander indien veroorzaakt door oorlogsrisico en/of stakersrisico voor zover deze risico's zijn gedekt.
- Verliezen, materiële schade en onkosten door vertraging, veroorzaakt door een bij deze clausule gedekt gevaar, worden evenwel niet vergoed.
2. In afwijking van artikel 3 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis" vergoeden de verzekeraars bijdragen in avarij-grosse en/of onkosten tot geen hoger gezamenlijk bedrag dan de verzekerde som, met uitzondering van de kosten van een behandeling bij het prijsgerecht, en andere kosten uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de zaken te verkrijgen, welke kosten - mits onder goedkeuring van de verzekeraars gemaakt - ten volle zullen worden vergoed, ook al mocht daardoor het bedrag van de verzekerde som worden overschreden.
- B. Ten aanzien van oorlogsrisico geldt met betrekking tot ieder gedeelte van de verzekerde zaken:
1. a. het risico vangt aan zodra de zaak zich bevindt aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig;
- b. het risico eindigt zodra de zaak in de uiteindelijke loshaven of -plaats is gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of -plaats;
- c. het risico eindigt voorts na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de zaak wordt gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt zodra de zaak wordt geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van 15 dagen blijft de verzekering na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de zaak zich in voornoemde haven of plaats bevindt;

- d. het risico van de uitwerking van achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen is bovendien gedekt zolang de zaak zich bevindt aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig;
2. indien het vervoerscontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats voor de toepassing van het bepaalde onder B gelden als de uiteindelijke loshaven of -plaats en het risico zal voor de verzekeraars eindigen overeenkomstig het bepaalde onder 1 b., met dien verstande dat indien de zaak vervolgens alsnog wordt verzonden naar de oorspronkelijke of enige andere bestemming, het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt zodra de zaak voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig wordt geladen en dat ten aanzien van het risico van de uitwerking van achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen het bepaalde onder 1 d. wederom van toepassing is, een en ander mits daarvan aan de verzekeraars kennis wordt gegeven vóór het begin van dat verdere vervoer en verzekeraars hebben het recht om in dat geval een aanvullende premie en/ of afwijkende condities over een te komen;
3. in het onder B. bepaalde wordt in afwijking van art. 8:2 BW onder zeeschip verstaan een schip dat bestemd is voor het vervoer van de verzekerde zaak geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven of plaats naar een andere haven of plaats; waar in deze clause het begrip "aankomst" van het zeeschip is vermeld, dient daaronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats en/of plaats binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteit; in het geval dat zulk een ligplaats en/of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder "aankomst" te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op andere wijze vastmaakt, hetzij in, hetzij bij de haven of plaats waar de zaken gelost moeten worden;
4. dat bepalingen in de polis welke strijdig zijn met het bepaalde onder B. voor niet geschreven worden gehouden.
- C. 1 Ten aanzien van het stakersrisico is het bepaalde in artikel 4 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs goederenpolis" van toepassing, echter in het geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of vervoermiddel of verlenging van de reis hebben verzekeraars het recht om een aanvullende premie en/of afwijkende condities over een te komen;
- C. 2 Ten aanzien van gewelddaden gepleegd uit politieke, ideologische of religieuze overwegingen, waaronder terrorisme is er slechts dekking voor de verzekerde zaken tijdens het normale verloop van de reis en zal in ieder geval eindigen:
- Of:
- 1.1 overeenkomstig het in de polis bepaalde met betrekking tot de verzekerde reis.
- Of:
- 1.2 bij aflevering aan de ontvanger, in het pakhuis op eindbestemming of opslagplaats op de in de polis bepaalde bestemming.
- 1.3 bij aankomst in ieder ander pakhuis of opslagplaats, voorafgaand aan of op de in de polis genoemde bestemming, die verzekerde kiest om te gebruiken voor andere opslag dan die in het normale verloop van de reis.
- Of:
- 1.4 met betrekking tot zeevervoer, na afloop van 60 dagen na lossing uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing.
- 1.5 met betrekking tot luchtvervoer, na afloop van 30 dagen na lossing uit het vliegtuig op de luchthaven van bestemming.
- Welke van bovengenoemde situatie zoals genoemd onder 1.1 t/m 1.5 zich het eerst voordoet.
- Indien deze polis na beëindiging van de dekking volgens C2 verlies van of schade aan verzekerde zaken dekt bij binnenlandse of andere reizen dan vangt de dekking opnieuw aan voor het normale verloop van de reis en eindigt opnieuw volgens C2

III.

Van de verzekering is uitgesloten schade en/of kosten veroorzaakt door, optredende bij, of voortvloeiende uit:

- a. 1 het gebruik van enig oorlogstuig waarbij atoom- of kernsplijting en/of -fusie of een andere soortgelijke reactie of radioactieve kracht of stof wordt aangewend.
- a. 2 het gebruik van een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.
Alle overige overeengekomen uitsluitingen, met uitzondering van artikel 24 van de Nederlandse Beursgoederen Polis blijven onverminderd van kracht.

IV.

In geval van deviatie, verandering van de reis - al dan niet wegens de uitoefening van een krachtens het vervoercontract aan de eigenaar en/of rompbevrachter en/of vervoerder toekomend recht - of in geval van enig verzuim of enige vergissing ten aanzien van de beschrijving van het schip of de reis, zullen de verzekeraars het risico met inachtneming van de bestaande voorwaarden gedekt houden en hebben verzekeraars het recht om een aanvullende premie en/of afwijkende condities overeen te komen;

V.

In afwijking van het eventueel elders in de polis ten aanzien van de opzegging bepaalde hebben de verzekeraars zowel als de verzekeringnemer het recht de dekking tegen oorlogsrisico's te allen tijde te beëindigen door middel van een schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij en met inachtneming van een termijn eindigende na afloop van zeven dagen, te rekenen van 24.00 uur van de dag waarop de opzegging is geschied. Betreft het de dekking tegen oorlogsrisico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van de zaak die op het tijdstip waarop de in de voorgaande zin bedoelde termijn van opzegging eindigt is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig.

Verzekeraar

Nationale-Nederlanden Schadeverzekering Maatschappij N.V., statutair gevestigd in Den Haag. In deze voorwaarden wordt de verzekeraar aangeduid met 'wij', 'we', 'ons' en 'onze'.

Verzekerde

Bij de verschillende dekkingen lees je wie de verzekerden zijn. Een verzekerde kan rechten ontleen aan de verzekering.

Verzekeringnemer

Degene die de verzekering heeft afgesloten en die als verzekeringnemer op het polisblad vermeld staat en/of in onze administratie is opgenomen. In deze voorwaarden wordt de verzekeringnemer aangeduid met 'je', 'jij' en 'jou(w)'.