

Bestel- en vrachtautoverzekering

Polisvoorwaarden

Inhoud van de polis

Algemene voorwaarden

- 1 Begripsomschrijvingen
- 2 Dekkingsgebied
- 3 Hulpverlening SOS International
- 4 Verplichtingen van verzekerde na schade of ongeval
- 5 Regeling van schade
- 6 Betaling
- 7 Verzekering van vervangend vervoer
- 8 Adres en domicilie
- 9 Premie
- 10 Bonus/Malusregeling
- 11 Wijziging van premie en/of voorwaarden
- 12 Duur en beëindiging van de verzekering
- 13 Beperkingen

Bijzondere voorwaarden voor wettelijke aansprakelijkheid

- 14 Omvang van de dekking
- 15 Aanhangwagenrisico
- 16 Sleeprisico
- 17 Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer
- 18 Zekerheidstelling
- 19 Verhaal

Bijzondere voorwaarden voor beperkt casco of casco

- 20 Begripsomschrijvingen
- 21 Beperkt Casco
- 22 Casco
- 23 Vervoer van gewonden
- 24 Reparatie door een samenwerkend herstelbedrijf
- 25 Eigen risico
- 26 Schadevergoeding
- 27 Geschillenregeling en vervaltermijn
- 28 Afstand van verhaal
- 29 Vermiste Auto Register (VAR)

Overige bepalingen

- 30 Privacyreglement
- 31 Klachten
- 32 Euro

Algemene voorwaarden

1 Begripsomschrijvingen

1.1 De Amersfoortse

NV Amersfoortse Algemene Verzekering Maatschappij, gevestigd te Amersfoort.

1.2 Verzekeringnemer

Degene die de verzekering is aangegaan en bij overlijden de erfgenamen.

1.3 Verzekerde

Verzekeringnemer, eigenaar, houder, bestuurder en inzittenden, alsmede de werkgever van een verzekerde die ex artikel 6:170 BW aansprakelijk wordt gesteld.

1.4 Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven voertuig.

1.5 Bestelauto

Motorrijtuig waarvoor een grijs kenteken is afgegeven of uit het nieuwe kentekenbewijs deel 1 blijkt dat het een bestelauto betreft, met een totaalgewicht (eigen gewicht plus laadvermogen) van maximaal 3.500 kg.

1.6 Vrachtauto

Motorrijtuig waarvoor een grijs kenteken is afgegeven of uit het nieuwe kentekenbewijs deel 1 blijkt dat het een vrachtauto betreft, met een totaalgewicht (eigen gewicht plus laadvermogen) van meer dan 3.500 kg.

1.7 SOS International

BV Nederlandse hulpverleningsorganisatie SOS International.

2 Dekkingsgebied

De verzekering is van kracht binnen de op het Internationaal Verzekeringbewijs genoemde landen.

3 Hulpverlening SOS International (uitsluitend voor bestelauto's)

3.1 Algemeen

Aanspraak bestaat op hulp en op vergoeding van kosten in de hierna omschreven voorvallen. Deze aanspraak bestaat mits voor de hulpverlening en de te maken kosten vooraf overleg is geweest met en na verkregen toestemming van SOS International. Indien de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was SOS International te waarschuwen, vindt vergoeding plaats alsof SOS International was ingeschakeld. De in dit artikel omschreven dekking geldt voor de verzekerde bestelauto. Tevens is de dekking van toepassing voor een eventueel daaraan gekoppelde aanhangwagen of caravan (hierna te noemen aanhanger).

3.2 Hulpverlening in Nederland

3.2.1 Indien zich een onder 3.2.3 genoemd voorval voordoet, worden de onder 3.2.2 vermelde kosten vergoed.

3.2.2 Voor vergoeding komen in aanmerking de kosten van:

- Berging van de bestelauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger alsmede de eventueel zich daarin of daarop bevindende bagage;
- Vervoer van de bestelauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger alsmede de eventueel zich daarin of daarop bevindende bagage naar een door verzekerde aan te wijzen garage binnen Nederland voor herstel van de schade of storing;
- Vervoer van de aanhanger alsmede de zich daarin of daarop bevinden bagage naar de woonplaats van de verzekerde of naar een andere bestemming binnen Nederland;
- Vervoer van de bestuurder en andere inzittende(n) van de bestelauto per taxi naar een gezamenlijk adres in Nederland, mits het vervoer direct na het ongeval plaatsvindt.

3.2.3 Als voorval wordt beschouwd:

- Brand, diefstal of ander van buiten komend onheil;
 - * waardoor de bestelauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat daarmee niet verder kan worden gereden;
 - * waardoor de bestuurder of een andere inzittende niet meer in staat is de bestelauto te besturen;
- een mechanische storing aan de bestelauto ontstaan buiten de woonplaats of plaats van vestiging van de verzekerde die van dien aard is dat deze niet ter plaatse kan worden opgeheven en de reis niet kan worden voortgezet, mits de bestelauto:
 - * volledig casco- en aansprakelijkheidsdekking bij De Amersfoortse heeft of

* ten minste bij De Amersfoortse tegen het aansprakelijkheidsrisico is verzekerd en ten tijde van de storing niet ouder is dan drie jaar.

3.3 Hulpverlening in het buitenland

3.3.1 Indien een onder artikel 3.3.4 genoemd voorval buiten Nederland en binnen het geldigheidsgebied plaatsvindt, worden de onder artikelen 3.3.2 en 3.3.3 vermelde kosten vergoed.

3.3.2 Voor vergoeding komen in aanmerking de kosten van:

- berging van de bestelauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger alsmede de eventueel zich daarin of daarop bevindende bagage;
- vervoer van de bestelauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger alsmede de eventueel zich daarin of daarop bevindende bagage naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld;
- nazending van vervangende onderdelen die voor reparatie van het rijtechnische gedeelte van de bestelauto en/of de aanhanger noodzakelijk zijn. De onderdelen zelf worden slechts vergoed voor zover hiervoor dekking op de polis bestaat;
- vervoer van de bestelauto en/of aanhanger naar Nederland indien:

* herstel niet binnen twee werkdagen zodanig mogelijk is dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden (bij nazending van onderdelen vier werkdagen);

* na herstel van langere duur degene die de bestelauto

kan besturen al naar Nederland is teruggekeerd;

* na diefstal de bestuurder reeds naar Nederland is teruggekeerd.

Indien de vervoerskosten van de bestelauto en/of de aanhanger hoger zijn dan de waarde van de restanten daarvan, zoals deze in Nederland zou zijn vastgesteld, worden vergoed de kosten van invoer en vernietiging in het land waar het voorval heeft plaatsgevonden.

3.3.3 Ook worden de hierna te noemen kosten vergoed, indien door een onder artikel 3.3.4 genoemd voorval gebruik van de bestelauto niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen de termijn genoemd onder artikel 3.3.2:

- de vervoerskosten van de aanhanger en van de eventueel zich daarin of daarop bevindende bagage naar Nederland of naar de plaats die als eerste volgens de gekozen bestemming zou worden aangedaan;
- de kosten, gemaakt door de bestuurder en overige inzittende(n) van de bestelauto voor:
 - * de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland, of
 - * het doorreizen per boot, bus en of trein naar de plaats die als eerste volgens de gekozen bestemming zou zijn aangedaan.

Ook worden de kosten vergoed van vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde station vanaf de plaats van het voorval en naar het woonhuis van de verzekerde respectievelijk naar de plaats van de bestemming vanaf het dichtstbijzijnde station. De kosten die onder normale omstandigheden toch zouden zijn gemaakt, worden op de vergoeding in mindering gebracht.

3.3.4 Als voorval worden beschouwd:

3.3.4.1 brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil

- waardoor de bestelauto en/of de aanhanger verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat daarmee niet verder kan worden gereden;

- waardoor de bestuurder of een andere inzittende niet meer in staat is de bestelauto te besturen;

3.3.4.2 een mechanische storing aan de bestelauto die van dien aard is dat deze niet ter plaatse kan worden opgeheven en de reis niet kan worden voortgezet, mits de bestelauto bij De Amersfoortse:

- een volledige casco-en aansprakelijkheidsdekking heeft of
- ten minste tegen het aansprakelijkheidsrisico is verzekerd en ten tijde van de storing niet ouder is dan drie jaar;

3.3.4.3 ziekte of ongeval van de bestuurder waardoor op grond van medisch advies de bestelauto niet door de bestuurder naar Nederland kan worden teruggereden, terwijl het evenmin mogelijk is dat een andere inzittende de besturing overneemt. Eventueel wordt een vervangende bestuurder ter beschikking gesteld.

4 Verplichtingen van verzekerde na schade/ongeval

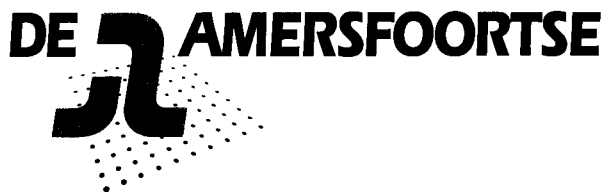
4.1 Zodra de verzekerde kennis heeft van een gebeurtenis die voor De Amersfoortse tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is verzekerde verplicht De Amersfoortse:

- 4.1.1 zo spoedig mogelijk die gebeurtenis te melden;
- 4.1.2 zo spoedig mogelijk alle gegevens te verstrekken en stukken door te zenden;
- 4.1.3 zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van De Amersfoortse zou kunnen schaden.

4.2 De verzekerde is verplicht:

- 4.2.1 om in een eventueel tegen hem aanhangig gemaakte civiele of strafrechtelijke procedure over een gebeurtenis als bedoeld in artikel 4.1, de aanwijzingen van De Amersfoortse op te volgen;
- 4.2.2 zich bij schade aan derden te onthouden van iedere erkenning van schuld of aansprakelijkheid alsmede van (toezegging van) betaling of schikking;
- 4.2.3 de regeling en de behandeling van schade aan derden, over te laten aan De Amersfoortse;
- 4.2.4 ingeval van diefstal, inbraak, vandalisme, verduistering, onmiddellijk na constatering aangifte te doen bij de plaatselijke politie;
- 4.2.5 een deskundige in de gelegenheid te stellen om de schade in Nederland op te nemen voordat reparatie of vernietiging (verdwijning daaronder begrepen) heeft plaatsgevonden;
- 4.2.6 indien de hulp van SOS International zal worden ingeroepen, zich zonder uitstel telefonisch daarmee in binding te stellen en alle originele bewijsstukken, gegevens en bescheiden met betrekking tot die gebeurtenis of schade, waaronder dagvaardingen aan SOS International te verstrekken indien door haar gewenst. Ook dient verzekerde de aanwijzingen van SOS International op te volgen.

4.3 De verzekering geeft geen dekking indien de verzekerde één van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van De Amersfoortse heeft geschaad. Elk recht op schadevergoeding vervalt indien de verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aangifte niet plaatsvindt, binnen drie jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden.



Bestel- en vrachtautoverzekering

5 Regeling van schade

De Amersfoortse belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden.

6 Betaling

Zodra alle op de schade betrekking hebbende stukken door De Amersfoortse zijn ontvangen en nadat zij haar verplichting tot vergoeding heeft erkend, zal zij binnen dertig dagen tot betaling overgaan. Indien een reparatie wordt uitgevoerd door een met De Amersfoortse samenwerkend schadeherstelbedrijf zal de betaling rechtstreeks aan dat bedrijf geschieden.

7 Verzekering van vervangend vervoer

Gedurende de tijd waarin het motorrijtuig wegens onderhoud of reparatie in een erkende reparatiewerkplaats of gedurende vaststelling van de schadevergoeding bij totaalverlies van het motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is, is de verzekering mede van kracht voor een niet aan de verzekeringnemer en/of zijn huisgenoten in eigendom toebehorend motorrijtuig van dezelfde soort en prijsklasse. Deze dekking is niet van toepassing indien de schade gedekt is onder een andere (speciale) verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

8 Adres en domicilie

Kennisgevingen door De Amersfoortse aan de verzekeringnemer worden gedaan rechtsgeldig aan diens laatst bij De Amersfoortse bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt. Mededelingen gedaan aan de assurantieadviseur worden geacht verzekerde te hebben bereikt.

9 Premie

9.1 Premie

De premie kan mede afhankelijk zijn van:

- de regio waarin de woonplaats van de regelmatige bestuurder is. Per de datum van wijziging van de woonplaats kan de premie, en eventueel de inschaling, al naar gelang de dan geldende regio worden aangepast;
- het aantal kilometers wat per verzekeringsjaar wordt gereden. Indien in enig verzekeringsjaar met het motorrijtuig meer is gereden dan het op het polisblad vermelde maximum jaarkilometrage, zal de premie, en eventueel de inschaling, met terugwerkende kracht worden aangepast. Indien zich een wijziging voordoet in één van deze gegevens, dient verzekeringnemer daarvan onmiddellijk mededeling te doen aan De Amersfoortse.

9.2 Premiebetaling

De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en assurantiebelasting vooruit te betalen uiterlijk op de dertigste dag nadat zij verschuldigd worden.

9.3 Niet-betaling van de premie

Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend voor na de premievervaldatum plaatsvindende gebeurtenissen. Een ingebrekestelling door De Amersfoortse is daarvoor niet vereist. De verzekeringnemer dient het verschuldigde eventueel verhoogd met aan de inning en gerechtelijke invordering verbonden kosten en rente alsnog te betalen. De dekking begint weer

na de dag waarop het verschuldigde door De Amersfoortse is ontvangen en als zodanig is geaccepteerd.

9.4 Terugbetaling van premie

Bij beëindiging van de verzekering overeenkomstig het bepaalde in artikel 12.2.2 en 12.2.4 kan op verzoek van verzekeringnemer de verzekering worden opgeschort en zal, indien de verzekeringnemer binnen drie jaar na de datum van opschorting een andere motorrijtuigverzekering bij De Amersfoortse afsluit, recht bestaan op verrekening van de premie over de niet verstreken risicotermijn van de opgeschorte verzekering. Verzekeringnemer kan ook verzoeken om premierestitutie. In dit geval zal een bedrag van f 50,- aan administratiekosten op de te restitueren premie in mindering worden gebracht. Bij beëindiging van de verzekering overeenkomstig het bepaalde in artikel 12.2.3 en 12.3.1 betaalt De Amersfoortse de premie over de termijn waarin de verzekering niet van kracht is volledig aan verzekeringnemer terug. Dit geldt ook indien verzekeringnemer is overleden en het motorrijtuig is verkocht. Restitutie van de premie vindt niet plaats bij beëindiging als genoemd in artikel 12.3.2 en 12.3.4.

10 Bonus/Malusregeling voor bestelauto's

Bij ingang of wijziging van de verzekering wordt de verschuldigde premie mede bepaald aan de hand van onderstaande schalen. Voor een volgend verzekeringsjaar wordt de verschuldigde premie berekend aan de hand van deze schalen. Bij schadevrij rijden wordt automatisch één trede toegevoegd. Bij één of twee schaden welke van invloed zijn op het B/M-percentage vindt inschaling plaats volgens onderstaande schalen. Bij drie of meer schaden volgt altijd inschaling op trede 1. Uitgangspunt voor stijgen of terugvallen op de B/M-ladder is altijd het B/M-percentage bij aanvang van het betreffende verzekeringsjaar.

Trede	Premie-korting	Trede in volgend jaar bij		
		geen schade	1 schade	2 schaden
19	75%	19	14	7
18	75%	19	12	7
17	75%	18	11	6
16	75%	17	10	6
15	75%	16	9	5
14	75%	15	8	4
13	70%	14	7	3
12	67,5%	13	7	3
11	65%	12	6	2
10	62,5%	11	6	2
9	60%	10	5	1
8	55%	9	4	1
7	50%	8	3	1
6	45%	7	2	1
5	40%	6	1	1
4	30%	5	1	1
3	20%	4	1	1
2	5%	3	1	1
	Toeslag			
1	20%	2	1	1

No-claimregeling voor vrachtauto's

Bij ingang of wijziging van de verzekering wordt de verschuldigde premie bepaald aan de hand van het kortingspercentage uit onderstaande schaal. Voor een volgend verzekeringsjaar wordt de verschuldigde premie berekend aan de hand van deze schaal. Bij schadevrij

rijden wordt automatisch de korting verhoogd. Bij een schade welke van invloed is op het no-claimpercentage vindt inschaling plaats volgens onderstaande tabel. Bij twee of meer schaden vervalt de korting geheel. Bepalend voor het stijgen of de terugval op de no-claimschaal is altijd het no-claimpercentage bij aanvang van het betreffende verzekeringsjaar.

Aantal schadevrije jaren	Korting	Terugval met 1 schade naar
1	15%	0%
2	20%	0%
3	30%	0%
4	35%	15%
5	40%	20%
6	45%	30%
7 of meer	50%	30%

10.1 Een verzekeringsjaar waarin een schade is gemeld, wordt geacht schadevrij te zijn indien De Amersfoortse er in geslaagd is de door haar betaalde schadevergoeding volledig te verhalen, ongeacht de kosten welke daaraan verbonden zijn;

10.2. Een verzekeringsjaar wordt ook geacht schadevrij te zijn:

10.2.1 ingeval van schade aan het verzekerd motorrijtuig zoals omschreven in artikel 21;

10.2.2 uitsluitend bestaande uit hulp verleend conform artikel 3.

10.2.3 indien er sprake is van een ongeval waarbij de bestuurder aansprakelijk is voor schade geleden door dood of letsel van een ongemotoriseerde verkeersdeelnemer en de bestuurder geen enkel verwijt treft over de wijze waarop hij of zij aan het verkeer heeft deelgenomen en de gedraging van de ongemotoriseerde verkeersdeelnemer zo onwaarschijnlijk was dat de bestuurder daar bij het bepalen van zijn/haar verkeersgedrag naar redelijkheid geen rekening mee heeft kunnen houden.

10.3 Verzekerde heeft het recht een door De Amersfoortse betaalde schadevergoeding voor eigen rekening te nemen tot uiterlijk één maand na de hoofdpremievalidatum volgende op de datum van afwikkeling van de schade.

11 Wijziging van premie en/of voorwaarden

11.1 De Amersfoortse heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is De Amersfoortse gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door haar te bepalen datum. De verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd tenzij hij binnen dertig dagen na de wijzigingsdatum schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum van wijziging. De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door verzekerde geldt niet indien:

- de herziening van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de herziening een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt.

11.2 Een herziening van de premie welke een gevolg is van het vervallen of wijzigen van een korting verband houdende met regio, kilometragering of inschaling volgens de Bonus/Malus regeling geeft verzekerde niet het recht de verzekering te beëindigen.

12 Duur en beëindiging van de verzekering

12.1 Tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen, is de verzekering aangegaan voor de in het polisblad vermelde termijn en wordt telkens voor een gelijke termijn en onder dezelfde voorwaarden voortgezet tenzij een van de partijen de verzekering ten minste drie maanden voor het einde van die termijn schriftelijk aan de wederpartij opzegt.

12.2 De verzekering eindigt:

12.2.1 indien de verzekeringnemer overeenkomstig artikel 11.1 weigert de wijziging van de premie en/of voorwaarden te accepteren;

12.2.2 zodra de verzekeringnemer of, bij diens ontstentenis, zijn erfgenamen zouden ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen; de verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht daarvan onmiddellijk kennis te geven aan De Amersfoortse;

12.2.3 indien het motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald (meer dan negentig dagen per verzekeringsjaar) of een buitenlands kenteken gaat voeren. Verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht van het voorstaande onmiddellijk aan De Amersfoortse kennis te geven;

12.2.4 zodra De Amersfoortse op basis van totaalverlies de schade heeft vergoed.

12.3 De Amersfoortse kan de verzekering opzeggen:

12.3.1 vanaf het moment dat haar een schademelding ter kennis komt tot dertig dagen na de betaling van de schadevergoeding of afwijzing van de schade.

De verzekering eindigt dan acht dagen na de datum van opzegging;

12.3.2 ingeval van bedrog, misleiding of wanprestatie alsmede indien de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste of onvolledige voorstelling van zaken heeft gegeven. De verzekering eindigt dan met onmiddellijke ingang;

12.3.3 tijdens een schorsing van de verzekering tengevolge van het niet of niet-tijdig betalen van de premie, kosten en/of assurantiebelasting;

12.3.4 op grond van een ontzegging van de rijbevoegdheid van een verzekerde bij onherroepelijk vonnis.

13 Beperkingen

13.1 De Amersfoortse is geen vergoeding verschuldigd van schade en kosten ontstaan:

- tijdens verhuur (waaronder begrepen leasing), personenvervoer tegen betaling met uitzondering van carpooling, beroepscoeriersdiensten, tenzij een en ander bij het aangaan van de verzekering uitdrukkelijk kenbaar is gemaakt en als zodanig is geaccepteerd;
- tijdens het voorbereiden tot deelname en deelname aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden. Vergoeding van schade en kosten vindt wel plaats bij schade tijdens puzzelritten die geheel binnen Nederland plaatsvinden;
- terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een geldig voor het motorrijtuig, al dan niet in combinatie met een aanhangwagen, wettelijk voorgeschreven rijbewijs of terwijl hem de rijbevoegdheid is ontzegd.

Bovendien is geen vergoeding van schade en kosten verschuldigd indien de bestuurder of passagier niet door de verzekeringnemer was gemachtigd het motorrijtuig te gebruiken. In afwijking van het bepaalde in artikel 276 Wetboek van Koophandel (eigen schuld van de verzekerde) is alleen schade welke door een verzekerde

Bestel- en vrachtautoverzekering

opzettelijk is veroorzaakt onder deze overeenkomst niet verzekerd. Bovengenoemde beperkingen zijn niet van toepassing voor de verzekerde die ten genoegen van De Amersfoortse aannemelijk maakt dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor geen verwijt treft.

- Indien uit het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat op het moment van de schadegebeurtenis noch verzekeringnemer, noch diens echtgenoot(e) of inwonende partner was ingeschreven als eigenaar of houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij anders is overeengekomen blijkt een aantekening op de polis.

13.2 Verder is De Amersfoortse geen vergoeding verschuldigd voor schade:

- aan (on)roerende zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd;
 - toegebracht aan de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig alsmede aan (on)roerende zaken welke hij onder zich heeft;
 - uit of veroorzaakt door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. Deze zes genoemde vormen van molest en de definities hiervan, vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's Gravenhage is gedeponeerd;
 - door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan.
- 13.3 Bovendien is De Amersfoortse geen vergoeding verschuldigd van schade door diefstal, voor zover die het gevolg is van een aan verzekerde te wijten onvoldoende zorg voor het motorrijtuig. Van te verwijten onvoldoende zorg is onder meer sprake, als bij het verlaten van het motorrijtuig de (contact)sleutels daarin zijn achtergelaten.

Bijzondere voorwaarden voor wettelijke aansprakelijkheid

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door de krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (hierna te noemen WAM) gestelde eisen te voldoen.

14 Omvang van de dekking

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerde voor de schade aan personen en (on)roerende zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade, die met of door het motorrijtuig is veroorzaakt. In de dekking is mede begrepen de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door roerende zaken die zich bevinden op, vallen van of gevallen zijn van het motorrijtuig, tenzij de schade is ontstaan tijdens laad- en loswerkzaamheden.

De Amersfoortse keert per gebeurtenis voor alle verzekerden samen maximaal het in de polis vermelde verzekerde bedrag uit. Indien het gaat om de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt in een land waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voorgeschreven, geeft de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

15 Aanhangwagenrisico

Deze verzekering dekt mede de wettelijke aansprakelijkheid voor schade aan derden toegebracht met een achter het motorrijtuig gekoppelde aanhangwagen (waaronder ook wordt verstaan een krachtens de WAM daarmee gelijk te stellen voorwerp), zolang deze is gekoppeld aan

het motorrijtuig alsmede wanneer de schade is ontstaan nadat deze is losgemaakt of losgeraakt, doch nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

16 Sleeprisico

Het risico van wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde jegens derden is op de voorwaarden en binnen de grenzen van de polis ook gedekt voor schade toegebracht met een ander motorrijtuig dat tengevolge van enig gebrek niet op eigen kracht kan worden voortbewogen en dat anders dan beroepshalve door het verzekerde motorrijtuig over de weg wordt gesleept. Van deze verzekering is uitgesloten schade aan de beide motorrijtuigen en aan de met de motorrijtuigen vervoerde goederen.

17 Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer

17.1 Meeverzekerd is schade met of door het verzekerde motorrijtuig toegebracht aan andere motorrijtuigen of aanhangwagens - mits niet gekoppeld aan het verzekerde motorrijtuig - van verzekeringnemer. Deze schade wordt vergoed indien en voor zover De Amersfoortse daartoe gehouden zou zijn indien de schade door een derde geleden zou zijn.

17.2 Het recht op vergoeding geldt niet:

- voor schade toegebracht in de gebouwen of op de terreinen in gebruik bij of eigendom van verzekeringnemer tenzij de bij het ongeval betrokken motorrijtuigen uitsluitend voor particulier gebruik bestemd zijn;
- voor bij de gebeurtenis ontstane gevolg- en of bedrijfsschade en eventuele waardevermindering;
- indien voor vergoeding een beroep op een andere verzekering gedaan kan worden.

18 Zekerheidsstelling

Voor een in de polis gedekte schade wordt een door een overheid - ter waarborging van de rechten van de benadeelde - verlangde borgsom betaald tot ten hoogste f 100.000,- voor alle verzekerden samen. De verzekerde is verplicht de verzekeraar te machtigen over de borgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven; hij zal alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

19 Verhaal

19.1 Zodra De Amersfoortse ingevolge de WAM of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet aan een benadeelde schadevergoeding verschuldigd wordt, is zij gerechtigd het door haar aan de benadeelde verschuldigde met inbegrip van ter zake gemaakte kosten te verhalen op de jegens de benadeelde aansprakelijke verzekerde en bovendien op verzekeringnemer, indien die verzekerde of verzekeringnemer krachtens deze verzekering geen recht op dekking heeft.

19.2 Indien de schade door een ander dan de verzekeringnemer of zijn erfgenamen is veroorzaakt, nadat de dekking volgens 12.2.2 is geëindigd, zal De Amersfoortse van haar verhaalsrecht tegenover verzekeringnemer of diens erfgenamen geen gebruik maken, mits De Amersfoortse onmiddellijk in kennis gesteld werd.

Bijzondere voorwaarden voor beperkt casco of casco

20 Begripsomschrijvingen

20.1 Catalogusprijs

De prijs welke blijktens de prijscourant van fabrikant of importeur voor het motorrijtuig gold op de datum van afgifte deel 1 van het kentekenbewijs in Nederland.

20.2 Meeruitvoering

Alle wijzigingen en aanvullingen aangebracht aan de basisuitvoering van het motorrijtuig voor zover niet aan te merken als accessoires. Navigatiesystemen, mobil telefoons, semafoons, radardetectie-apparatuur, 27MC installaties en dergelijke zijn van de verzekering uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk meeverzekerd.

20.3 Accessoires

Die onderdelen die door een eenvoudige ingreep in of aan het motorrijtuig zijn te monteren, waarvoor geen onderdelen behoeven te worden verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van het motorrijtuig nodig is alsmede losse voorwerpen welke de veiligheid bevorderen, te weten gevarendriehoek, verbanddoos, pechlamp, sleepkabel en brandblusapparaat.

20.4 Premiegrondslag/verzekerd bedrag casco

De catalogusprijs vermeerderd met de door de fabrikant of importeur geadviseerde prijs van de meeruitvoering. Bij beperkt casco: de dagwaarde op het moment dat het motorrijtuig wordt verzekerd, vermeerderd met de door de fabrikant of importeur geadviseerde prijs van de meeruitvoering.

20.5 Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

20.6 Storm

Wind met een snelheid van ten minste veertien meter per seconde.

20.7 Deskundige

Een automobieldeskundige zijnde lid van het NIVRE of werkende onder de verantwoordelijkheid van een NIVRE-lid.

21 Beperkt Casco

De verzekering dekt beschadiging of verlies van het motorrijtuig of onderdelen veroorzaakt door:

- brand, explosie, zelfontbranding, blikseminslag, kortsluiting;
- diefstal, inbraak, joyriding of poging daartoe alsmede verduistering door een ander dan verzekeringnemer;
- door breuk van ruiten van het verzekerde object en de door de glasscherven veroorzaakte beschadiging, mits één en ander niet gepaard gaat met andere schade aan het motorrijtuig;
- door een aantoonbare botsing van het rijdende motorrijtuig met wild, vogels of loslopende dieren voor zover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht (gevolgschade door botsen of vallen) tegen andere zaken valt niet onder de dekking);
- door storm met als gevolg het omwaaien van het stilstaande motorrijtuig, het uit handen waaien van een portier of het beschadigd raken door voorwerpen die door de storm in beweging zijn gebracht;
- door overstroming, hagelstenen en sneeuwlawines;
- door relletjes;
- door het in aanraking komen met een luchtvaartuig of een deel daarvan, waaronder begrepen de uit dat luchtvaartuig vallende voorwerpen;
- bij transport per boot of trein (uitgezonderd krassen of

lakschade).

Deze dekking geschiedt op de condities zoals omschreven in de rubriek casco.

22 Casco

22.1 De verzekering dekt beschadiging of verlies van het motorrijtuig of onderdelen veroorzaakt door:

22.1.1 enig ongeval of ander van buiten komend onheil, kwaadwilligheid alsmede schade veroorzaakt door brand, explosie, zelfontbranding, blikseminslag en kortsluiting, ook indien één en ander het gevolg mocht zijn van eigen gebrek;

22.1.2 diefstal, inbraak, joyriding of poging daartoe alsmede verduistering door een ander dan verzekeringnemer.

22.2 Gratis is/zijn meeverzekerd:

- accessoires;
- een SCM/TNO goedgekeurd antidiefstal beveiligingssysteem;
- audio apparatuur en autotelefoons tot een maximum van f 2.000,- per gebeurtenis. Bij diefstal bestaat slechts recht op vergoeding indien het bezit door middel van originele aankoopnota's kan worden aangetoond (met uitzondering van veiligheidsbevorderende zaken). Vergoeding geschiedt altijd op basis van dagwaarde.
- de door de importeur geadviseerde afleveringskosten;
- de door het ministerie van VROM verbindend verklaarde Verwijderingsbijdrage.

22.2.1 Uitkering in geval van diefstal of verduistering geschiedt nadat:

- na melding aan De Amersfoortse minimaal een termijn is verstreken van dertig dagen;
- het verzekerde en De Amersfoortse niet bekend is of bekend had kunnen zijn dat het motorrijtuig is teruggevonden;
- de eigendomsrechten aan De Amersfoortse zijn overgedragen en de delen 1, 2 en het overschrijvingsbewijs/kopie deel 3 van het kentekenbewijs. Indien niet alle delen van het kentekenbewijs (deel 1, 2 en het overschrijvingsbewijs/deel 3) kunnen worden overgelegd aan De Amersfoortse, wordt er een extra eigen risico ingehouden van 15% van het vast te stellen schadebedrag voor casco. Indien niet alle autosleutels (inclusief de reservesleutels) kunnen worden overgelegd aan De Amersfoortse, vindt er geen uitkering plaats. Dit geldt ook indien de eigendomsrechten niet worden overgedragen aan De Amersfoortse.

22.3 De verzekering dekt bovendien de in verband met één van de in artikel 22.1.1 en 22.1.2 genoemde gebeurtenissen gemaakte kosten van vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting en kosten en bijdragen voortvloeiend uit averijgrosse.

22.4 Noodreparaties kunnen zonder overleg met De Amersfoortse worden verricht tot f 300,-, mits hiervan onmiddellijk aan De Amersfoortse wordt kennis gegeven, onder overlegging van een gespecificeerde rekening van de reparatie-inrichting.

23 Vervoer van gewonden

De verzekering dekt de kosten noodzakelijk voor reiniging van de bekleding van het motorrijtuig indien de verontreiniging werd veroorzaakt door het kosteloos vervoer van personen die bij een ongeval werden gewond, doch alleen voor zover dit vervoer plaatsvindt uit de directe omgeving van het ongeval naar een plaats waar eerste hulp kan worden verleend.



Bestel- en vrachtautoverzekering

24 Reparatie door een samenwerkend herstelbedrijf

24.1 Ruitschade

In geval van ruitschade mag verzekeringnemer de auto ter reparatie aanbieden aan een met De Amersfoortse samenwerkend autoglasherstelbedrijf. Op de bij de polis ingesloten groene kaart staat vermeld welke bedrijven dit zijn en hoe contact met hen kan worden opgenomen. Bij ruitschade wordt in dit geval het eigen risico, zoals dat op het polisblad staat omschreven, verlaagd tot f 143,-. Het resterende eigen risico dient ter plekke bij het autoglasherstelbedrijf te worden afgerekend. Voorts betaalt verzekeringnemer, indien verrekenbaar, de BTW.

De overige kosten worden rechtstreeks door het autoglasherstelbedrijf met De Amersfoortse verrekend.

24.2 Overige schadegevallen (uitsluitend voor bestelauto's voor zover er geen sprake is van totaalverlies) Bij schade tengevolge van een ander gedekt evenement mag verzekerde het motorrijtuig voor reparatie aanbieden bij één van de met De Amersfoortse samenwerkende Schadegarantbedrijven. Een complete lijst van deze Schadegarantbedrijven is in het bezit van uw assurantieadviseur. In geval van reparatie door een Schadegarantbedrijf gelden de volgende voordelen:

24.2.1 het op het polisblad vermelde eigen risico wordt verlaagd met f 157,-;

24.2.2 er bestaat recht op gratis vervangend vervoer gedurende de reparatieperiode, onder de volgende voorwaarden:

- het vervangend vervoer wordt door het Schadegarantbedrijf verzorgd. Dit is altijd een standaard personenauto in benzine uitvoering tot maximaal categorie D en niet ouder dan vier jaar. Indien een auto met automaat of trekhaak gewenst is dan dient dit direct kenbaar gemaakt te worden;
- inzet van aangepaste auto's is niet mogelijk;
- voor lesauto's, taxi's en kampeerauto's geldt de regeling voor vervangend vervoer niet;
- verzekeringnemer betaalt, indien verrekenbaar, alleen de BTW;
- brandstof komt voor eigen rekening van verzekeringnemer;
- de vervangende auto is WA-Casco verzekerd (zie artikel 7 'Verzekering van vervangend vervoer');

24.2.3 De Amersfoortse zal zorgen voor betaling van het vastgestelde schadebedrag aan het Schadegarantbedrijf onder aftrek van een eventueel overeengekomen eigen risico en indien verrekenbaar de BTW. Dit eventuele eigen risico en de verrekenbare BTW dienen ter plekke door verzekeringnemer bij het Schadegarantbedrijf te worden afgerekend.

25 Eigen risico

25.1 Een schade ontstaan door een in artikel 22 genoemde oorzaak, wordt vergoed onder aftrek van het in het polisblad vermelde eigen risico dat wordt verhoogd met f 150,-, indien de feitelijke of juridische bestuurder jonger was dan 24 jaar.

25.2 Het eigen risico wordt beperkt tot f 300,- per gebeurtenis, ook indien de feitelijke of juridische bestuurder jonger was dan 24 jaar, als de schade het gevolg is van een in artikel 21 genoemde oorzaak.

25.3 Geen eigen risico geldt bij ruitbeschadiging welke door middel van een harsinjectie is gerepareerd.

25.4 Bij diefstal (in die zin dat het motorrijtuig niet binnen dertig dagen na de gebeurtenis is teruggevonden) van het gehele verzekerde motorrijtuig wordt het eigen risico met maximaal f 300,- verminderd indien het motorrijtuig is

voorzien van een SCM/TNO erkend beveiligingssysteem en aan de voorgeschreven inbouw- en onderhoudseisen voldoet. De Amersfoortse dient in het bezit te worden gesteld van het betreffende inbouwcertificaat, uitgegeven door de Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging. Deze regeling geldt ook voor een door de fabrikant of importeur ingebouwd beveiligingssysteem en volgens hun voorschriften wordt onderhouden.

26 Schadevergoeding

26.1 Ingeval van beschadiging vergoedt De Amersfoortse de reparatiekosten.

26.2 Indien de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in waarde van het motorrijtuig voor en na het ontstaan van de schade, vergoedt De Amersfoortse dit verschil onder aftrek van de reparatiekosten van eerder ontstane niet of niet volledig gerepareerde beschadigingen.

26.3 Bij verlies van het motorrijtuig wordt door De Amersfoortse de vergoeding vastgesteld op basis van de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

26.4 Indien het verzekerd bedrag casco lager is dan dat het conform artikel 20.4 zou moeten zijn, dan wordt de schade naar verhouding vergoed. Schadevergoeding geschiedt exclusief BTW, behalve indien de BTW door verzekeringnemer niet verrekenbaar blijkt te zijn en de premieberekening is gebaseerd op een verzekerde som inclusief BTW.

26.5 De Amersfoortse vergoedt ingeval een gestolen of verduisterd motorrijtuig beschadigd wordt teruggevonden de door haar vast te stellen schade. Wordt het motorrijtuig teruggevonden nadat de schadevergoeding is uitbetaald, dan kan de oorspronkelijke eigenaar van De Amersfoortse zijn eigendomsrechten terugvorderen tegen teruggave van de uitgekeerde schadevergoeding. Dit bedrag wordt, ingeval het motorrijtuig is beschadigd, verminderd met de door De Amersfoortse vast te stellen schade.

26.5.1 De verzekerde machtigt De Amersfoortse om ingeval van diefstal of verduistering het motorrijtuig in zijn naam terug te vorderen, zoals omschreven in artikel 3:86 BW.

26.6 Bij schadevergoeding ingeval van totaalverlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt De Amersfoortse zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De schadevergoeding zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekerde de sloopverklaring en het vrijwaringsbewijs heeft overhandigd en/of in het bezit is van De Amersfoortse.

27 Geschillenregeling en vervaltermijn

27.1 Indien zich een geschil voordoet tussen verzekerde en de door De Amersfoortse benoemde deskundige, dan heeft verzekeringnemer het recht voor eigen rekening een andere deskundige te benoemen om de schade op te nemen. Verschillen beide deskundigen van mening over het bedrag, dan zullen zij voor rekening van De Amersfoortse een derde deskundige aanwijzen voor een voor beide partijen bindende vaststelling binnen de grenzen van beide taxaties. Indien beide deskundigen het niet eens worden over de keus van de derde deskundige, dan zal deze op verzoek van de meest gereede partij door de voorzitter van het NIVRE worden benoemd. De partij die zich met dit verzoek richt tot de voorzitter, zal daarvan onverwijld bij aangetekend schrijven aan de wederpartij kennis geven. Indien verzekeringnemer achteraf geheel of

gedeeltelijk in het gelijk wordt gesteld, zal

De Amersfoortse de kosten van de deskundige van verzekeringnemer voor haar rekening nemen.

27.2 Heeft De Amersfoortse over een vordering uit de polis een definitief standpunt ingenomen, door afwijzing van de vordering of door een (aanbod van) betaling bij wijze van finale kwijting, dan vervalt na een jaar, te rekenen vanaf de dag waarop verzekeringnemer of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht op De Amersfoortse ter zake van het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij verzekeringnemer binnen die termijn het standpunt van De Amersfoortse heeft aangevochten.

28 Afstand van verhaal

De Amersfoortse doet afstand van het verhaalsrecht ex artikel 284 Wetboek van Koophandel voor de door haar verrichte uitkeringen ter zake van cascoschade, op de bestuurder en de passagier die door verzekeringnemer zijn gemachtigd van het motorrijtuig gebruik te maken en op hun werkgever indien deze volgens artikel 6:170 BW aansprakelijk is, vooropgesteld dat voor hen geen beperking geldt als genoemd in artikel 13 en door hen is voldaan aan alle verplichtingen terzake van de schademelding.

29 Vermiste Auto Register (VAR)

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig dient verzekerde De Amersfoortse direct van dit feit op de hoogte te brengen. Verzekerde verklaart zich akkoord met het aanmelden door De Amersfoortse van de motorrijtuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door De Amersfoortse ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VAR helpdesk, telefoon (071) 364 17 77, die 24 uur per dag bereikbaar is. Van de vermissing moet tevens zo snel mogelijk aangifte bij de politie worden gedaan.

Overige bepalingen

30 Privacyreglement

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door De Amersfoortse gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacyreglement van toepassing.

31 Klachten

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.

Degene die recht heeft op een beslissing van De Amersfoortse op grond van deze verzekering kan, indien hij klachten heeft naar aanleiding van deze verzekering, zich wenden tot:

- de afdeling Cliëntenservice van De Amersfoortse, telefoon (033) 464 25 55 of email: clientenservice@amersfoortse.nl
- Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag, telefoon (070) 333 89 99.

32 Euro

Indien van toepassing in deze voorwaarden, geldt de omrekeningsfactor van guldens naar euro's als volgt:
1 euro = 2,20371 gulden.