

Inhoud

Algemeen

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen
Artikel 2 Geldigheidsgebied
Artikel 3 Einde van de verzekering

Aansprakelijkheidsdekking

- Artikel 4 Omvang van de dekking
Artikel 5 Borgstelling
Artikel 6 Aanvullende uitsluitingen
Artikel 7 Verhaal op de verzekerde

Cascodekking

- Artikel 8 Omvang van de dekking voor het vaartuig en de boottrailer
Artikel 9 Omvang van de dekking voor de inboedel
Artikel 10 Dekking voor gemaakte kosten
Artikel 11 Aanvullende uitsluitingen
Artikel 12 Eigen risico
Artikel 13 Vaststelling van de waarde van het vaartuig, de boottrailer en de inboedel
Artikel 14 Vergoeding van de schade
Artikel 15 Regelingen in geval van verlies
Artikel 16 Afstand van verhaalsrecht
Artikel 17 Verplichtingen voor diefstalpreventie

Ongevallendekking

- Artikel 18 Aanvullende begripsomschrijving
Artikel 19 Omvang van de dekking voor ongevallen
Artikel 20 Aanvullende uitsluitingen voor ongevallen
Artikel 21 Aanvullende verplichtingen bij ongevallen
Artikel 22 Uitkering bij overlijden
Artikel 23 Uitkering bij genees- en heelkundige kosten
Artikel 24 Begunstiging

Premie

- Artikel 25 Premievaststelling
Artikel 26 Terugbetaling van premie

Hulpverlening door de Alarmcentrale

- Artikel 27 Omvang van de hulpverlening
Artikel 28 Vergoeding van kosten van hulpverlening
Artikel 29 Bijzondere uitsluitingen hulpverlening
Artikel 30 Aanvullende verplichtingen
Artikel 31 Taakvervulling door de Alarmcentrale
Artikel 32 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

Algemeen

Artikel 1

Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

1. Inboedel

Alle roerende zaken aan boord van het vaartuig, die bestemd zijn voor een eenvoudig huishoudelijk gebruik.

Deze zaken moeten:

- een (woon)verblijf mogelijk maken,
- in combinatie met het vaartuig worden gebruikt,
- zijn afgestemd op een tijdelijk verblijf en
- berekend zijn op de beperktheid van het opbergmeubilair.

Niet tot de inboedel rekenen wij de volgende kostbaarheden:

- geld of geldswaardige papieren inclusief cheques;
- bank- en betaalpassen;
- sieraden, bont;
- kunstvoorwerpen;
- antiques, verzamelingen;
- mobiele (tele)communicatieapparatuur;
- draagbare geluids- en beeldapparatuur (inclusief videocamera's) en de geluids-, beeld- en informatiedragers die daarbij horen.

2. Opvarende

Iedere persoon, die zich met uw toestemming of met toestemming van een daartoe bevoegde persoon zonder betaling aan boord bevindt, aan boord gaat, van boord gaat of bezigheden verricht die rechtstreeks verband houden met de navigatie van het vaartuig, inclusief het afmeren.

3. Originele scheepsmotor

Een nieuwe, als scheepsmotor door de fabrikant of de vaartuig- of motorleverancier geleverde en/of ingebouwde motor.

Hieronder verstaan wij:

- a. een motor die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen;
- b. een 'universeel' blok, dat door een fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor;
- c. een buitenboordmotor.

Niet onder een scheepsmotor verstaan wij een voertuig- of industriemotor die is omgebouwd tot scheepsmotor.

4. Schipper

De persoon die de feitelijke leiding heeft over het vaartuig en verantwoordelijk gesteld kan worden voor eventuele navigatiefouten die worden gemaakt.

5. Vaarbewijs

Een 'vaarbewijs' dat is vereist als er wordt gevaren met een vaartuig dat langer is dan 15 meter of dat sneller kan varen dan 20 km per uur.

6. Vaartuig

Het vaartuig dat op het polisblad staat vermeld met:

- de scheepsuitrusting,
- de accessoires,
- een (gehuurd) reddingsvlot,
- de nautische apparatuur,
- de overige zaken die daarbij horen en, alleen als op het polisblad staat vermeld dat deze is/zijn meeverzekerd:
 - de voortstuwingsinstallatie,
 - de volgboot en de buitenboordmotor die daarbij hoort.

7. Verzekerde

- a. U;
- b. de eigenaar van het vaartuig;
- c. de opvarende.

8. Voortstuwingsinstallatie

De installatie met de zaken die daarbij horen, die dient om het vaartuig mechanisch voort te bewegen.

Hieronder verstaan wij:

- a. de originele scheepsmotor met de keerkoppeling;
- b. de aandrijving, bestaande uit de schroefas, de schroefkoppeling en de schroef;
- c. de koeling, als deze op of aan de motor is bevestigd of gekoppeld;
- d. het instrumentenpaneel met bekabeling.

Artikel 2

Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig tijdens:

1. de vaart en het verblijf op alle binnenwateren van Europa. De grens wordt gevormd door de zee kust en bij onderbreking van de zee kust door de kortste denkbeeldig getrokken lijn die de uiterste landkoppelen met elkaar verbindt;
2. de vaart en het verblijf op de Noordzee tot ten hoogste 10 zeemijlen uit de kust van Nederland, België en Duitsland;
3. de vaart en het verblijf op de Middellandse Zee en de Adriatische Zee tot ten hoogste 10 zeemijlen uit de kust van alle aan deze zeeën grenzende Europese landen.

De verzekering is binnen het dekkingsgebied ook geldig tijdens:

4. de (winter)berging, het verblijf aan wal, het uit het water halen en het te water laten;
5. vervoer van het vaartuig over land en water met een vervoermiddel dat daarvoor bestemd is.

Artikel 3

Einde van de verzekering

Naast de bepalingen die in de Algemene Voorwaarden over het einde van de verzekering zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook wanneer u zich in het buitenland vestigt, behalve wanneer de vaste ligplaats van het vaartuig een thuishaven in Nederland blijft.

Aansprakelijkheidsdekking

Artikel 4

Omvang van de dekking

Wij bieden dekking voor de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade die met of door het vaartuig aan personen of zaken wordt toegebracht, tot maximaal het verzekerde bedrag per gebeurtenis.

Artikel 5

Borgstelling

1. Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om de schade te vergoeden, heeft de verzekerde bij een gedekte gebeurtenis recht op verstrekking van een waarborgsom van maximaal € 50.000,-. Deze waarborgsom verstrekken wij wanneer een bevoegde overheidsinstantie deze verlangt voor de vrijlating van een verzekerde, de teruggave van zijn vaarbewijs of de opheffing van een beslag dat is gelegd op het vaartuig.
2. Als de verzekerde de verstrekking van de waarborgsom accepteert, machtigt hij ons onherroepelijk daarover te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Hij aanvaardt ook de verplichting om alle medewerking te verlenen om volledige terugbetaling te verkrijgen.
3. De verzekerde moet het bedrag van de waarborgsom zo spoedig mogelijk terug betalen, maar in ieder geval binnen 12 maanden nadat de waarborgsom is verstrekt.

Artikel 6

Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade die ontstaat:

1. tijdens verhuur van het vaartuig;
2. tijdens gebruik van het vaartuig voor andere doeleinden dan voor eigen genoegen;
3. tijdens het varen, wanneer de schipper niet in het bezit is van het wettelijk vereiste vaarbewijs. Deze uitsluiting geldt niet als de schipper aantoont dat er is gevaren volgens alle overige vaarregels die van toepassing zijn;
4. op het moment dat een verzekerde langer dan 8 weken aaneengesloten met het vaartuig in het buitenland verblijft, behalve als wij daarover een andere afspraak met u hebben gemaakt.

Ook verlenen wij geen dekking voor de aansprakelijkheid voor:

5. schade die is veroorzaakt door een persoon die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend van een daartoe bevoegde persoon toestemming heeft gekregen om als stuurman of als passagier gebruik te maken van het vaartuig;
6. schade die is toegebracht aan roerende of onroerende zaken, die u of de houder toebehoren of onder toezicht hebben;
7. schade die is toegebracht aan het trekkende motorrijtuig en/of de boottrailer.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 4 gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

Artikel 7

Verhaal op de verzekerde

Het is mogelijk dat wij volgens een buitenlandse wet of op grond van deze verzekering schade en kosten moeten voldoen, die wij op grond van een uitsluiting niet zouden hebben vergoed.

In dat geval hebben wij het recht het bedrag van de schade en kosten te verhalen op de verzekerde voor wie de uitsluiting geldt.

Cascadekking

Artikel 8

Omvang van de dekking voor het vaartuig en de boottrailer

1. **Schade aan het vaartuig**
Wij bieden dekking voor de schade aan of het verlies van het vaartuig door de volgende gebeurtenissen:
 - a. brand, ontploffing, blikseminslag en zelfontbranding;
 - b. diefstal, vermissing, verduistering en poging tot diefstal van het vaartuig of de onderdelen;
 - c. joyvaren;
 - d. kwaadwillige beschadiging en baldadigheid;
 - e. storm en door die storm vallende of bewegende voorwerpen;
 - f. onweer, overstroming;
 - g. nalatigheid van een verzekerde, behalve als er sprake is van een uitsluiting die staat omschreven in artikel 11.4, 11.5 of 11.6;
 - h. nalatigheid van derden;
 - i. opzet van een andere verzekerde dan uzelf;
 - j. eigen gebrek, behalve als er sprake is van een uitsluiting die staat omschreven in artikel 11.1, 11.2 of 11.3;
 - k. schipbreuk, stranden, aanvaren of aandrijven;
 - l. ieder ander van buiten komend onheil.
2. **Schade aan de voortstuwingsinstallatie**
Als op het polisblad is vermeld dat de voortstuwingsinstallatie is verzekerd gelden de volgende bepalingen.
 - a. Wanneer het vaartuig is voorzien van een originele scheepsmotor die niet ouder is dan 60 maanden, bieden wij dekking voor de schade aan of het verlies van de voortstuwingsinstallatie door eigen gebrek. Deze dekking geldt:
 - tot de op het polisblad vermelde 'einddatum eigen gebrek dekking voortstuwingsinstallatie' en
 - alleen als de hiervoor genoemde schade binnen de geldigheidsduur van de verzekering is geconstateerd is en bij ons is gemeld.De dekking geldt niet als er sprake is van een uitsluiting die staat omschreven in artikel 11.1 en 11.3 t/m 6.
 - b. Wanneer het vaartuig is voorzien van een originele scheepsmotor die ouder is dan 60 maanden of van een niet-originele scheepsmotor, bieden wij dekking voor schade aan of verlies van de voortstuwingsinstallatie door aanvaring, brand, omslaan, ontploffing, schipbreuk, stranden en zinken, als die gebeurtenis het gevolg is van eigen gebrek. Deze dekking geldt niet als er sprake is van een uitsluiting die staat omschreven in artikel 11.1, 11.3 t/m 6.
 - c. Voor de bepaling van de ouderdom van de scheepsmotor gaan wij uit van 31 december van het jaar waarin de motor is gefabriceerd.
3. **Schade aan de boottrailer**
Als op het polisblad of in een clause staat vermeld dat de boottrailer is meeverzekerd, bieden wij dekking voor de schade aan of het verlies van de boottrailer die is ontstaan door de volgende gebeurtenissen:
 - a. brand, ontploffing, blikseminslag en zelfontbranding;
 - b. diefstal, joyriding;
 - c. ieder ander van buiten komend onheil.De dekking die staat omschreven onder a en c geldt ook als de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van de boottrailer.

Artikel 9

Omvang van de dekking voor de inboedel

Tot maximaal 20% van het bedrag waarvoor het vaartuig is verzekerd bieden wij dekking voor:

1. **Inboedel in het vaartuig**
de schade aan of het verlies van de inboedel die eigendom is van de verzekerden, die is ontstaan door:
 - a. brand, ontploffing, blikseminslag en zelfontbranding. Deze dekking geldt ook als deze gebeurtenissen het gevolg zijn van eigen gebrek;
 - b. gebeurtenissen die staan omschreven in artikel 8.1.c t/m f, k en l. Deze dekking geldt alleen als er door deze gebeurtenissen ook schade aan het vaartuig ontstaat;

- c. diefstal en poging tot diefstal;
 - d. vallen tijdens laden en lossen;
 - e. te water raken.
2. **Inboedel buiten het vaartuig**
de schade aan of het verlies van de inboedel die uw eigendom is, door:
- a. de in lid 1 genoemde gebeurtenissen. Diefstal of een poging daartoe is alleen gedekt als er sporen van braak zijn aan het gebouw of de deugdelijk afgesloten ruimte in het gebouw waarin de inboedel zich bevond;
 - b. een van buiten komend onheil tijdens het transport in een vervoermiddel. Deze dekking geldt alleen als door deze gebeurtenis ook schade aan het vervoermiddel ontstaat of als dat vervoermiddel in zijn geheel wordt gestolen.

Artikel 10

Dekking voor gemaakte kosten

1. Als er sprake is van een gedekte gebeurtenis bieden wij tot maximaal het verzekerde bedrag voor casco'schade dekking voor de kosten die de verzekerde in redelijkheid maakt voor bergings- en lichtingskosten.
2. Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om bij een gedekte gebeurtenis de schade te vergoeden, bieden wij dekking voor de kosten die de verzekerde in redelijkheid maakt voor:
 - a. hulplonen;
 - b. bewaking en stalling van het vaartuig;
 - c. vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde werkplaats waar de schade kan worden hersteld;
 - d. de lichtings- en/of opruimingskosten, als na het totaal verloren gaan van het vaartuig:
 - de lichting of opruiming vereist is volgens een wet of overeenkomst of
 - de lichting of opruiming redelijkerwijs nodig is.
 - e. een bijdrage in de kosten van het huren van een vervangend vakantieverblijf als het verzekerde vaartuig niet meer als vaartuig gebruikt kan worden. De vergoeding bedraagt maximaal € 125,- per dag en maximaal € 1.500,- per gebeurtenis. Uitgaven die onder normale omstandigheden ook zouden zijn gemaakt, brengen wij op de vergoeding in mindering;
 - f. de bijdrage in averij-grosse die van de verzekerde wordt gevorderd;
 - g. bereddingskosten.
Deze kosten vergoeden wij alleen als de schade, die (wel) zou zijn ontstaan bij het niet nemen van de getroffen maatregelen, onder de dekking van deze verzekering valt.

Artikel 11

Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden en in artikel 6.1 t/m 6.5 van deze Bijzondere Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor:

1. de herstelkosten van normale slijtage;
2. schade die ontstaat aan het vaartuig door normale slijtage van een onderdeel, als het de verzekerde te verwijten valt dat hij het onderdeel dat aan slijtage onderhevig is, niet tijdig heeft vervangen;
3. schade die het gevolg is van onvoldoende onderhoud. Van onvoldoende onderhoud is onder meer sprake als het vaartuig, de voortstuwingsinstallatie, de boottrailer en/of de inboedel in technisch opzicht niet in goede staat verkeert, omdat de verzekerde niet heeft gezorgd voor regelmatig, deskundig en doeltreffend onderhoud;
4. schade die het gevolg is van onvoldoende zorg. Van onvoldoende zorg is onder meer sprake als de verzekerde:
 - a. tijdens opslag in een, al dan niet overdekte, berging brandgevaarlijke werkzaamheden (slijpen, verf afbranden of lassen) aan het vaartuig uitvoert (of laat uitvoeren) zonder uitdrukkelijke toestemming van de eigenaar van de stalling en hij de voorschriften die voor het verrichten van die werkzaamheden gelden niet in acht neemt;
 - b. tijdens opslag in een, al dan niet overdekte, berging, gasflessen, losse benzinetanks en soortgelijke zaken aan boord achterlaat;
 - c. tijdens opslag in een, al dan niet overdekte, berging zonder direct toezicht accu's oplaadt, de verwarming aan laat staan of het vaartuig aangesloten laat op de walstroom.

- d. niet heeft voldaan aan de verplichtingen voor diefstalpreventie (zie artikel 17);
 - e. niet die maatregelen neemt om het risico van diefstal van de inboedel te voorkomen, die in redelijkheid van hem mogen worden verwacht.
 - f. geen of onvoldoende maatregelen neemt om het vaartuig en/of de inboedel tegen bevriezing te beschermen;
 - g. zeilen, buiskap, huik en andere losse zaken buiten het vaarseizoen niet verwijdert en/of opbergt in een deugdelijk afgesloten ruimte. Een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of cabrioletkap zien wij niet als een deugdelijk afgesloten ruimte;
 - h. de nautische en audiovisuele apparatuur buiten het vaarseizoen aan boord achterlaat, behalve als deze in de praktijk en redelijkerwijs niet kan worden verwijderd;
 - i. de boottrailer, al dan niet met een vaartuig, stalt of achterlaat zonder dat deze is beveiligd met een SCM-goedgekeurd slot. Als de trailer is voorzien van een vaartuig met een verzekerde waarde van meer dan € 10.000,- dan moet de trailer minimaal beveiligd zijn met een SCM-goedgekeurde wielklem;
 - j. niet heeft gezorgd voor het met een deugdelijk slot beveiligen van de buitenboordmotor, die al dan niet met bouten door de spiegel gemonteerd is;
 - k. het staartstuk van een hekdrivemotor niet beveiligd met een moerslot;
 - l. de bij- of volgboot, als hij deze achterlaat, niet met een deugdelijk slot beveiligd of opbergt in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 - m. het diefstalrisico niet zoveel mogelijk beperkt door bijvoorbeeld direct toezicht en het toepassen van een deugdelijke beveiliging;
5. schade die door een eigen gebrek is ontstaan aan de voortstuwingsinstallatie, als:
 - a. de originele scheepsmotor ouder is dan 60 maanden of
 - b. de scheepsmotor niet origineel is.
 Deze uitsluiting geldt niet voor de schade aan of het verlies van de voortstuwingsinstallatie als die schade is veroorzaakt door brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of hiermee gelijk te stellen gebeurtenissen, als deze oorzaken het gevolg zijn van een eigen gebrek;
 6. schade die door een eigen gebrek is ontstaan aan de voortstuwingsinstallatie na de datum die op het polisblad staat vermeld achter 'Einddatum eigen gebrekdekking voortstuwingsinstallatie';
 7. schade die is ontstaan door een eigen gebrek, als het vaartuig ouder is dan 25 jaar;
 8. schade die is ontstaan door geleidelijke inwerking van:
 - a. licht en/of vocht;
 - b. bodem-, water- en luchtverontreiniging. Deze uitsluiting geldt niet als de schade wordt veroorzaakt door een plotselinge, hevige uiting van verontreiniging en u de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kunt voorkomen;
 9. schade die is ontstaan door blaasvorming in kunststoffen, die wordt veroorzaakt door een geleidelijk inwerkend proces. Ook de blaasvorming zelf is uitgesloten. Deze uitsluiting geldt niet als de blaasvorming is vastgesteld binnen 36 maanden gerekend vanaf 31 december van het jaar waarin het vaartuig is gefabriceerd.

De uitsluitingen in lid 3 en 4 gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

Artikel 12

Eigen risico

De volgende eigen risico's zijn per gebeurtenis van toepassing:

1. het eigen risico dat op het polisblad staat vermeld van iedere schade die staat omschreven in artikel Omvang van de cascodekking en het artikel Omvang van de inboedeldekking;
2. het eigen risico dat geldt voor van iedere schade aan de boottrailer. Als door één gebeurtenis schade aan het vaartuig en/of aan de inboedel en/of aan de boottrailer ontstaat, brengen wij op het de totale schadebedrag alleen het hoogste eigen risico in mindering.

Artikel 13

Vaststelling van de waarde van het vaartuig, de boottrailer en de inboedel

1. **Vaststelling van de waarde van het vaartuig**
Als waarde van het vaartuig direct voor de gebeurtenis houden wij de dagwaarde aan.
2. **Vaststelling van de waarde van de boottrailer**
Als waarde van de boottrailer direct voor de gebeurtenis houden wij de dagwaarde aan.
3. **Vaststelling van de waarde van de inboedel**
Als waarde van de inboedel voor de gebeurtenis houden wij de nieuwwaarde aan.
In afwijking hiervan houden wij de dagwaarde aan voor:
 - a. zaken waarvan de dagwaarde voor de schade minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
 - b. zaken die anders gebruikt worden dan waarvoor zij bestemd zijn;
 - c. zaken met antiquarische of zeldzaamheidswaarde;
 - d. brom- en snorfietsen.

Artikel 14

Vergoeding van de schade

1. **Schade aan het vaartuig**
Wij vergoeden tot maximaal het verzekerde bedrag voor het vaartuig:
 - a. **bij herstel van het vaartuig**
de reparatiekosten, onder aftrek van een bedrag voor een veronderstelde verbetering door de vervanging van oude door nieuwe onderdelen. Deze aftrek geldt voor de materiaalkosten. De aftrek geldt ook voor het arbeidsloon als de deskundige die de schade vaststelt, bepaalt dat de beschadigde (onder)delen zich in een zodanige staat bevonden, dat ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis reparatie niet meer achterwege kon blijven;
 - b. **zonder herstel van de schade aan het vaartuig**
 1. als het vaartuig:
 - a. niet kan worden gerepareerd,
 - b. buiten de macht van de verzekerde is geraakt en niet is te verwachten dat hij het vaartuig binnen redelijke termijn terugverkrijgt,
 2. als het vaartuig niet wordt gerepareerd maar reparatie wel mogelijk is, nooit meer dan bij een schadevaststelling, zoals in lid 1.a omschreven.
2. **Aftrek van de restantwaarde**
Op de vergoeding die in lid 1 staat omschreven brengen wij de waarde in mindering van de restanten:
 - a. van de vervangen onderdelen, als wij de regeling die in lid 1.a of b staat omschreven, toepassen;
 - b. van het vaartuig, als wij de regeling die in lid 1.b.1 staat omschreven, toepassen.
3. **Schade aan de voortstuwingsinstallatie**
Wij vergoeden tot maximaal het verzekerde bedrag voor de voortstuwingsinstallatie de reparatiekosten die het gevolg zijn van het eigen gebrek, zoals dit staat omschreven in artikel 8.2.
4. **Opschorting van de uitkering**
Zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd, kunnen wij de vergoeding van de reparatiekosten opschorten.
U moet ons in de gelegenheid stellen de reparatie te (laten) controleren.
5. **Schade aan de inboedel**
 - a. **van uzelf**
Ongeacht de totale waarde van de inboedel vergoeden wij de schade aan de inboedel van u en degene met wie u duurzaam samen woont tot maximaal het in artikel 9 genoemde percentage. Wanneer reparatie van de beschadigde inboedel mogelijk is, vergoeden wij de reparatiekosten, behalve als die kosten hoger zijn dan de dagwaarde van de inboedel. In dat geval en als reparatie niet mogelijk is, vergoeden wij de waarde, zoals die is vastgesteld in artikel 13.3.
 - b. **van overige verzekerden**
Alleen als de vergoeding van de schade die in lid 1 staat omschreven lager is dan het voor de inboedel verzekerde bedrag, gebruiken wij het verschil tussen de schadevergoeding en het verzekerde bedrag

om de schade die door de overige verzekerden is geleden, te vergoeden.

6. **Schade aan de boottrailer**
Wij vergoeden tot maximaal het bedrag waarvoor de boottrailer is verzekerd:
 - a. **bij schade aan de boottrailer**
de reparatiekosten, behalve wanneer de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de boottrailer onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de waarde daarvan na de gebeurtenis. In dat geval vergoeden wij het verschil tussen deze waarden.
 - b. **bij diefstal, vermissing of verlies van de boottrailer**
de dagwaarde.
7. **Onderverzekering**
Wij doen bij schade aan het vaartuig, de boottrailer en/of de inboedel geen beroep op onderverzekering.
8. **Overdracht van eigendom (abandonnement)**
U kunt bij beschadiging van het vaartuig, waarbij geen sprake is van totaal verlies, dit niet tegen vergoeding van het verzekerde bedrag aan ons in eigendom overdragen.

Artikel 15

Regelingen in geval van verlies

1. Bij verlies van het vaartuig en/of de boottrailer na een gebeurtenis, zoals omschreven in artikel 8.1.b (diefstal enz.) vergoeden wij de schade pas:
 - na een termijn van 30 dagen nadat wij de melding van de gebeurtenis hebben ontvangen,
 - nadat u de eigendomsrechten van het vaartuig en/of de boottrailer aan ons hebt overgedragen en
 - nadat u het registratiebewijs van het vaartuig en/of het registratiebewijs van de boottrailer of als die voor de boottrailer zijn afgegeven het kenteken- en overschrijvingsbewijs, aan ons heeft overhandigd.
2. Wanneer u binnen 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over het vaartuig en/of de boottrailer, moet u deze terugnemen. Wij vergoeden in dat geval de schade die aan het vaartuig en/of de boottrailer is ontstaan in de tijd dat u deze niet ter beschikking had ten gevolge van die gebeurtenis.
3. Wanneer u na 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over het vaartuig en/of de boottrailer, kunt u deze terugnemen nadat u het schadebedrag dat wij al aan u hebben uitgekeerd, verminderd met het bedrag van de schade die in lid 2 staat omschreven, hebt terugbetaald.

Artikel 16

Afstand van verhaalsrecht

Wij doen afstand van ons recht op verhaal van de vergoeding die wij verlenen voor schade aan of verlies van het vaartuig, inboedel en boottrailer tegenover een verzekerde. Deze bepaling is niet van toepassing wanneer voor de genoemde personen een uitsluiting geldt.

Artikel 17

Verplichtingen voor diefstalpreventie

In dit artikel geven wij aan wanneer de verzekerde preventiemaatregelen moet nemen om joyvaren met het vaartuig of diefstal van het vaartuig, de daarbij behorende boottrailer en/of de inboedel te voorkomen en welke maatregelen dat zijn.

1. Als het vaartuig niet onder direct toezicht is, moet de verzekerde:
 - a. losse onderdelen opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 - b. buiten het vaarseizoen waardevolle onderdelen van het vaartuig verwijderen, als dat redelijkerwijs uitvoerbaar is, en zo niet dan opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte. Onder waardevolle onderdelen verstaan wij met name de nautische en/of audio/visuele apparatuur, zeilen, buis en hulk;
 - c. de volgsloep opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte of beveiligen met een deugdelijk slot;
 - d. een buitenboordmotor beveiligen met een buitenboordmotorslot of opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte. Hieronder verstaan wij een ruimte die met een deugdelijk slot is afgesloten en die alleen

- door een bevoegde met een sleutel kan worden betreden.
Een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of een kluip tent is geen deugdelijk afgesloten ruimte;
- e. zorgen voor afdoende beveiligingsmaatregelen.
2. De verzekerde moet als het vaartuij buiten gebruik is:
 - a. **het vaartuij**
 1. als dat is uitgerust met een hek- of Z-drive, het staartstuk voorzien van een staartstukslot;
 2. als dat is uitgerust met een hek- of Z-drive, een buitenboordmotor of een inbouwmotor en hij dat onbeheerd in het water achterlaat, beveiligen met een kabel met een deugdelijk slot, waarmee het is verbonden met een vast punt aan de wal;
 3. als dat is uitgerust met een buitenboordmotor die met bouten door de spiegel is gemonteerd, deze beveiligen met een kabel met een deugdelijk slot of met een moerslot;
 - b. **het vaartuij op een boottrailer**
 1. als hij de boottrailer met daarop het vaartuij buiten een afgesloten ruimte stalt of achterlaat, voorzien van een SCM-goedgekeurde wieklem en een SCM-goedgekeurd koppelingsslot;
 2. als hij de boottrailer met daarop het vaartuij binnen een afgesloten ruimte stalt of achterlaat, voorzien van een SCM-goedgekeurd koppelingsslot;
 3. als hij de boottrailer met daarop het vaartuij tijdens een korte stop onbeheerd achterlaat, beveiligen door deze met een kabel met een deugdelijk slot aan het trekkende motorrijtuig te bevestigen.

12. een ongeval dat de verzekerde overkomt tijdens rechtmatige zelfverdediging.

Artikel 19

Omvang van de dekking voor ongevallen

1. **Dekking**
Wanneer een opvarende overlijdt of lichamelijk letsel oploopt, als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval dat hem aan boord, bij het aan boord of bij het van boord gaan van het vaartuij overkomt, bieden wij dekking voor de in lid 2 genoemde verzekerde bedragen. Deze dekking geldt niet als u als eigenaar of gebruiker van het vaartuij wettelijk aansprakelijk bent voor het ontstaan van het ongeval. Als bij overlijden mocht blijken dat de schadevergoeding uit de aansprakelijkheidsdekking van deze verzekering lager is dan het in lid 2.a genoemde verzekerde bedrag, keren wij alsnog het verschil uit tussen die schadevergoeding en dat verzekerde bedrag.
2. **Verzekerde bedragen**
 - a. overlijden € 5.000,-;
 - b. genees- en heelkundige kosten € 1.250,-.
3. **Maximale uitkering**
Wanneer bij een gebeurtenis meer verzekerden een ongeval overkomt, keren wij voor alle verzekerden samen maximaal € 10.000,- uit.

Ongevallendekking

Artikel 18

Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

Ongeval

Naast het begrip ongeval, zoals dat in de Algemene Begripsomschrijvingen staat vermeld, verstaan wij onder ongeval ook:

1. acute vergiftiging door het plotseling en ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen en vloeibare of vaste stoffen. Vergiftiging door het binnenkrijgen van allergenen of ziektekiemen is hiervan uitgezonderd;
2. plotseling en ongewild binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen, de ogen en/of de oren, waardoor inwendig letsel ontstaat. Letsel door het binnenkrijgen van allergenen of ziektekiemen is hiervan uitgezonderd;
3. besmetting of vergiftiging door een onvrijwillige val in het water of een andere vloeibare of vaste stof;
4. bevriezing, verbranding, verdrinking, verstikking, zonnesteek, hitteberoerte, blikseminslag en de lichamelijke gevolgen van elektrische ontladingen en etsing door bijtende stoffen;
5. verhongering, verdorsting, uitputting en zonnebrand als de verzekerde geïsoleerd raakt bij een natuurramp, instorting, invriezing, insneeuwing, noodlanding, schipbreuk of door een andere grote algemene ramp;
6. plotselinge verstuijing, ontwrichting en spier- en bandweefsel scheuring. De aard en de plaats van deze letsels moeten geneeskundig vast te stellen zijn;
7. complicaties en verergeringen van het ongevalletsel die een direct gevolg zijn van eerstehulpverlening of van een behandeling die door een ongeval noodzakelijk is geworden. Deze behandeling moet zijn verricht door of op voorschrift van een door de bevoegde instanties erkende arts;
8. wondinfectie of bloedvergiftiging die een direct gevolg is van een ongevalletsel;
9. HIV-besmetting die het gevolg is van een bloedtransfusie of een injectie met een besmette naald tijdens een (be)handeling die door een arts is voorgeschreven. Deze (be)handeling moet uitgevoerd zijn door een door de bevoegde instanties erkende arts of verpleegkundige in een door de bevoegde instanties erkend ziekenhuis;
10. whiplashtrauma gevolgd door het post-whiplashsyndroom, waaronder wij in ieder geval verstaan lichamelijk functionele beperkingen die het gevolg zijn van een cervikaal of lumbaal acceleratie-/deceleratieletsel van de wervelkolom;
11. een ongeval dat de verzekerde overkomt tijdens handelingen die hij verricht om mensen, dieren, zaken en/of zichzelf te redden;

Artikel 20

Aanvullende uitsluitingen voor ongevallen

De uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden voor schade zijn opgenomen, gelden ook voor deze ongevallendekking.

Daarnaast gelden de volgende bepalingen.

1. Wij verlenen geen dekking voor overlijden van een verzekerde door zelfdoding of geneeskundige kosten die zijn ontstaan door een poging daartoe.
2. Wij verlenen geen dekking voor ongevalletsel dat is ontstaan, bevordert of verergerd:
 - a. door grove schuld, opzet, moedwil of met goedvinden van een verzekerde of een begunstigde;
 - b. door een ongeval dat de verzekerde is overkomen als gevolg van overmatig alcoholgebruik. Er is sprake van overmatig alcoholgebruik als het bloedalcoholgehalte 0,5 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 220 microgram of hoger is;
 - c. door gebruik van geneesmiddelen, bedwelmende, verdovende of opwekkende middelen.
Deze uitsluiting geldt niet als:
 - het gebruik overeenkomt met het voorschrift dat een arts c.q. apotheek heeft verstrekt en
 - er geen waarschuwingen in de bijsluiter staan waaruit blijkt dat het medicijn het reactievermogen vermindert;
 - de hiervoor genoemde middelen tegen de wil of zonder medeweten van de verzekerde zijn toegediend;
 - d. door een ongeval dat de verzekerde is overkomen bij de training voor, het voorbereiden tot of het deelnemen aan:
 - snelheids- of recordraces met motorvaartuijen;
 - wedstrijdzeilen op zee.

Artikel 21

Aanvullende verplichtingen bij ongevallen

Naast en in afwijking van de verplichtingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

1. De verzekerde of de begunstigde moet tijdens een verblijf buiten Nederland bij een ernstig ongeval zo spoedig mogelijk telefonisch contact opnemen met de Alarmcentrale. In geval van overlijden van een verzekerde moet, als dat mogelijk is, een andere verzekerde of een

belanghebbende zo snel mogelijk contact opnemen met de Alarmcentrale.

2. In geval van ziekenvervoer moet de verzekerde alle medewerking verlenen om van de behandelende arts een schriftelijke verklaring te verkrijgen, waaruit blijkt dat de gekozen manier van vervoer en medische begeleiding noodzakelijk en verantwoord is.
3. De verzekerde of de begunstigde moet, zodra hij op de hoogte is van een ongeval dat voor ons een aanleiding kan zijn om een uitkering te doen, die gebeurtenis zo snel mogelijk, maar in ieder geval binnen 90 dagen na de ongevalsdatum, bij ons melden. Hij moet ons een volledig ingevuld en door hem ondertekend schadeformulier toezenden.
4. De verzekerde kan geen rechten meer aan de polis ontlenen wanneer de melding van het ongeval ons later dan 36 maanden na het ongeval bereikt.
5. De verzekerde of de begunstigde moet, wanneer een verzekerde door een ongeval overlijdt, ons daarvan in ieder geval zo snel op de hoogte stellen, dat vóór de teraardebestelling of crematie een in- en uitwendige schouwing van het stoffelijk overschot nog mogelijk is.
6. De verzekerde of de begunstigde moet verder:
 - a. ons alle medewerking verlenen om de oorzaak van het ongeval en/of de doodsoorzaak te kunnen (laten) vaststellen. Hieronder valt zo nodig ook een in- en uitwendige schouwing van het stoffelijk overschot;
 - b. geen feiten of omstandigheden verzwijgen of onjuist of onvolledig weergeven, die voor het recht op uitkering van belang zijn.

Artikel 22

Uitkering bij overlijden

1. Wanneer de verzekerde als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval overlijdt, keren wij het verzekerde bedrag uit dat in artikel 19.2.a staat vermeld. Als er meer verzekerden als gevolg van 1 gebeurtenis zijn overleden, verdelen wij het maximum bedrag dat in artikel 19.3 staat vermeld gelijkmatig over het aantal overleden verzekerden.
2. Als wij voor dezelfde verzekerde voor hetzelfde ongeval al een uitkering voor genees- of heelkundige kosten hebben gedaan, brengen wij deze uitkering in mindering op de uitkering voor overlijden.

Artikel 23

Uitkering bij genees- en heelkundige kosten

1. Wanneer de verzekerde als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval binnen 3 maanden na het ongeval noodzakelijk genees- of heelkundige kosten maakt, vergoeden wij deze kosten tot maximaal het verzekerde bedrag dat in artikel 19.2.b staat vermeld.
2. De genees- of heelkundige kosten moeten op indicatie van een bevoegd arts zijn gemaakt.
3. Als voor de kosten van genees- en heelkundige behandeling een andere verzekering bestaat, keren wij alleen het verschil uit tussen het bedrag dat op die ander verzekering voor vergoeding in aanmerking komt en het bedrag van de werkelijk gemaakte kosten.
4. Als er meer verzekerden genees- of heelkundige kosten maken en het totaal van die kosten hoger is dan het maximum verzekerde bedrag dat in artikel 19.3 staat vermeld, verdelen wij dat bedrag over die verzekerden in verhouding tot de door ieder van de verzekerden gemaakte kosten.

Artikel 24

Begunstiging

1. De verzekerde is de begunstigde voor de uitkeringen die wij op grond van de ongevallendeckking doen.
2. De erfgenamen zijn de begunstigten voor de uitkering voor het overlijden van de verzekerde. De erfgenamen krijgen een uitkering in dezelfde verhouding als waarin zij delen in de nalatenschap.
3. De overheid kan niet als begunstigde optreden.

Artikel 25

Premievaststelling

1. Premie bepalende factoren

- a. De premie voor het vaartuig bepalen wij onder meer aan de hand van:
 1. het soort en type;
 2. de bouwjaar;
 3. de dagwaarde;
 4. de maximum bereikbare snelheid;
 5. het gekozen geldigheidsgebied;
 6. het aantal schadevrije jaren.
 Het aantal schadevrije jaren bepalen wij volgens de no-claimregeling, zoals omschreven in lid 2.
- b. Wanneer er een wijziging komt in de gegevens die onder a 1 t/m 5 staan omschreven, moet u deze binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie. Deze herziening kan ook gevolgen hebben voor de no-claimregeling.
- c. Als wij een onjuistheid in de onder a genoemde gegevens vaststellen, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.
- d. Als bij schade blijkt dat:
 1. u de onder a genoemde gegevens niet juist heeft verstrekt en wij een hogere premie zouden hebben berekend wanneer deze gegevens juist waren verstrekt of
 2. u niet heeft voldaan aan de onder b genoemde verplichting en wij de premie zouden hebben verhoogd wanneer u wel aan deze verplichting zou hebben voldaan,
 kunnen wij de vergoeding van schade en kosten verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie, zoals die na de verhoging zou zijn berekend.

2. No-claimregeling

- a. Na ieder verzekeringsjaar bepalen wij op de premievalidatum aan de hand van de volgende tabel welke korting voor het nieuwe jaar voor u van toepassing is.
- b. Die korting is afhankelijk van het aantal gebeurtenissen in het verzekeringsjaar vóór de premievaliddag waaruit schade is of kan ontstaan.
- c. Tabel no-claim

Aantal schadevrije jaren	Korting	Terugval naar aantal schadevrije jaren na een verzekeringsjaar met:	
		1	2 of meer gebeurtenissen
6	40 %	3	0
5	30 %	2	0
4	25 %	1	0
3	20 %	0	0
2	15 %	0	0
1	10 %	0	0
0	0 %	0	0

3. Voor de no-claimregeling hebben geen gevolg:

- a. gebeurtenissen waarvoor wij geen schadevergoeding hebben verleend en/of in de toekomst hoeven te verlenen;
- b. gebeurtenissen waarvoor wij alleen een uitkering op grond van de ongevallendeckking hebben gedaan;
- c. een vergoeding die wij volledig op de tegenpartij hebben verhaald. Daaronder verstaan wij ook schadevergoedingen die wij niet geheel kunnen verhalen op een tegenpartij als gevolg van een wettelijke beperking van zijn aansprakelijkheid;
- d. vergoedingen die wij niet of niet geheel kunnen verhalen op grond van een overeenkomst die tussen verzekeraars is gesloten;
- e. hulpverlening of vergoedingen van kosten door de Alarmcentrale.

Artikel 26

Terugbetaling van premie

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering verminderen wij de premie als en voor zover dit billijk is. Wij betalen geen premie terug als er sprake is van opzet van de verzekerden om ons te misleiden.

Hulpverlening door de Alarmcentrale

Artikel 27

Omvang van de hulpverlening

1. De verzekerde heeft recht op hulpverlening door de Alarmcentrale bij de volgende voorvallen:
 - a. gebeurtenissen die staan omschreven in artikel 8, waardoor het vaartuig verloren gaat of zo beschadigd raakt dat daarmee niet verder kan worden gevaren;
 - b. brand, ontploffing, zelfontbranding, diefstal, joyriding of een ander van buiten komend onheil, waardoor het motorrijtuig en/of de eventueel daaraan gekoppelde boottrailer, waarop het vaartuig tijdens de reis is meegenomen, verloren gaat of zo beschadigd raakt dat daarmee niet verder kan worden gereden;
 - c. een mechanische storing aan het motorrijtuig en/of de eventueel daaraan gekoppelde boottrailer, waarop het vaartuig tijdens de reis is meegenomen.
De storing moet:
 - onverwacht en buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde ontstaan en
 - ter plaatse niet kunnen worden verholpen, waardoor de reis niet kan worden voortgezet.
 Het motorrijtuig mag op het moment van de storing volgens het oorspronkelijke kentekenbewijs deel I niet ouder zijn dan 60 maanden;
 - d. ziekte van de schipper/bestuurder van het vaartuig of de bestuurder van het motorrijtuig waarachter het vaartuig tijdens de reis is meegenomen of letsel dat de schipper/bestuurder door een ongeval oploopt, waarbij:
 - op grond van medisch advies de reis door de bestuurder niet kan worden voortgezet;
 - het niet mogelijk is dat een andere inzittende de besturing van het motorrijtuig of het vaartuig overneemt;
 - e. blokkering van vaarwegen naar Nederland;
 - f. lawine, bergstoring, overstroming of een andere natuurramp buiten Nederland, maar binnen het dekkingsgebied.
2. Wij bieden dekking voor de kosten van hulpverlening die in artikel 28 staan vermeld.
De Alarmcentrale moet vooraf toestemming verlenen voor het maken van deze kosten. Alleen wanneer de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was contact met de Alarmcentrale op te nemen, worden deze kosten vergoed alsof de Alarmcentrale was ingeschakeld.

Artikel 28

Vergoeding van kosten van hulpverlening

Wanneer er sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 27.1, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:

1. **Uitval van het vaartuig**
het door haar georganiseerde vervoer van het vaartuig en de bagage, vanaf een ligplaats aan of op de wal naar een door verzekerde(n) op te geven adres binnen Nederland.
De Alarmcentrale is vrij in de keuze van de wijze van vervoer. Wanneer het vaartuig op eigen kracht naar Nederland wordt gevaren, komen de kosten van motorbrandstof, sluisgelden, havengelden en soortgelijke kosten voor uw rekening.
Als de kosten van het vervoer hoger zijn dan de waarde van de restanten van het vaartuig direct na het voorval, overlegt de Alarmcentrale met u om het vaartuig achter te laten in het buitenland. Als dat wordt besloten vergoedt de Alarmcentrale de kosten van de organisatie van invoer of vernietiging van het vaartuig in het betrokken land, inclusief de douaneheffingen en kosten van vernietiging van het vaartuig.
2. **Uitval van de schipper/bestuurder**
het door haar inzetten van een vervangende schipper/bestuurder om het vaartuig/motorrijtuig en, als daarvoor plaats is, de bagage en de verzekerde(n) terug te varen of te rijden naar één door verzekerden op te geven adres binnen Nederland.
Onder deze kosten verstaan wij het honorarium en de reis en verblijfskosten van de vervangende schipper/bestuurder.

3. **Uitval van het motorrijtuig en/of de boottrailer**
het door haar georganiseerde vervoer van het vaartuig, de bagage en de boottrailer naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland.
Als de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de waarde van de restanten van het vaartuig en/of de boottrailer op het moment van het voorval, overlegt de Alarmcentrale met u om het vaartuig en/of de boottrailer achter te laten in het buitenland. Als dat wordt besloten vergoedt de Alarmcentrale de kosten van de organisatie van invoer of vernietiging van het vaartuig en/of de boottrailer in het betrokken land, inclusief de douaneheffingen en kosten van vernietiging van het vaartuig.
4. **Nazending onderdelen**
van het door haar nazenden van onderdelen die voor de reparatie van het uitgevallen vaartuig of de uitgevallen boottrailer nodig zijn als:
 - het voorval buiten Nederland maar binnen het geldigheidsgebied plaatsvindt en
 - de onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn.
 De onderdelen zelf worden alleen vergoed als daarvoor dekking op de polis bestaat.
De kosten van douaneheffingen en eventuele retourvracht zijn voor rekening van de verzekerde(n).

Artikel 29

Aanvullende uitsluitingen hulpverlening

De Alarmcentrale verleent naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden en in deze Bijzondere Voorwaarden zijn opgenomen geen hulp of vergoeding:

1. wanneer het uitvallen van de schipper van het vaartuig of de bestuurder van het motorrijtuig het gevolg is van:
 - a. overmatig alcoholgebruik. Er is sprake van overmatig alcoholgebruik als het bloedalcoholgehalte 0,5 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 220 microgram of hoger is;
 - b. gebruik van geneesmiddelen, bedwelmende, verdovende of opwekkende middelen.
Deze uitsluiting geldt niet als:
 - het gebruik overeenkomt met het voorschrift dat een arts c.q. apotheek heeft verstrekt en
 - er geen waarschuwingen in de bijsluiter staan waaruit blijkt dat het medicijn het reactievermogen vermindert;
 - de hiervoor genoemde middelen tegen de wil of zonder medeweten van de verzekerde zijn toegediend;
2. bij uitvallen van het vaartuig, het motorrijtuig of de boottrailer door een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (zoals een lekke band, een lege brandstoftank e.d.);
3. bij uitvallen van het vaartuig, het motorrijtuig of de boottrailer als gevolg van onvoldoende zorg, onvoldoende onderhoud of overbelasting;
4. als de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:
 - a. niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor het motorrijtuig, met de daaraan gekoppelde boottrailer.
Deze uitsluiting geldt niet wanneer:
 1. de bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur echter niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
 2. de bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
 - b. de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen ingevolge een onherroepelijk vonnis is onzeggd.

Artikel 30

Aanvullende verplichtingen

De verzekerde moet:

1. alle medewerking verlenen als de Alarmcentrale bij het uitvallen van de bestuurder, de schipper, het vaartuig, het motorrijtuig of de boottrailer een machtiging verlangt van de eigenaar van het vaartuig, het motorrijtuig of de boottrailer;
2. er voor zorgen dat de Alarmcentrale tijdig en vrij over het vaartuig, het motorrijtuig en/of de boottrailer kan beschikken. Als hij dat niet doet komen de kosten die daardoor voor de Alarmcentrale ontstaan voor

rekening van de verzekerde. Als vrije beschikking over het vaartuig, het motorrijtuig of de boottrailer niet mogelijk is, omdat rekeningen en dergelijke door de verzekerde niet betaald zijn, moet de verzekerde de Alarmcentrale hierover de juiste informatie geven. Hij moet de Alarmcentrale in dat geval in het bezit stellen van de nodige geldmiddelen om de rekeningen te kunnen betalen. De Alarmcentrale zal pas nadat aan deze verplichting is voldaan hulp verlenen;

3. zich in die gevallen waarin hij een beroep op hulpverlening moet doen, zo spoedig mogelijk en altijd vooraf in verbinding stellen met de Alarmcentrale. Hij moet dan alle verzekeringsgegevens verstrekken.

Artikel 31

Taakvervulling door de Alarmcentrale

1. De Alarmcentrale verleent haar diensten binnen redelijke termijn. Zij doet dat in goed overleg met de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s), maar alleen als overheidsvoorschriften of andere invloeden van buitenaf deze diensten niet onmogelijk maken.
2. De Alarmcentrale is vrij in de keuze van diegene die zij voor de hulpverlening inschakelt.
3. De Alarmcentrale kan vooraf de nodige financiële garanties verlangen voor kosten die ontstaan uit haar dienstverlening, maar die niet door de betreffende verzekering worden gedekt. Als de Alarmcentrale deze garanties niet krijgt, vervalt haar verplichting om de verlangde diensten te verlenen.

Artikel 32

Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

De verzekerde moet rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, binnen 30 dagen na datering van de rekening betalen. Wanneer de verzekerde de rekening niet of niet op tijd betaalt, kan de Alarmcentrale zonder meer tot incasso overgaan. De kosten die aan het incasso zijn verbonden komen geheel voor rekening van de verzekerde.