



RUBRIEK **M(7)**

BIJZONDERE VOORWAARDEN CASCOVERZEKERING MOTOREN

[BEKIJK ONLINE VERSIE](#)

November 2025

Nh1816
Verzekeringen

Inhoud

Artikel 1	Wie zijn de verzekerden?	3
Artikel 2	Wat is verzekerd?	3
2.1	U heeft een volledig cascodekking	3
2.2	U heeft een beperkt cascodekking	3
2.3	Vergoeding extra kosten	4
2.4	Vergoeding van schade die het gevolg is van slijtage of een <u>e</u> igen gebrek	4
2.5	Welke beveiligingseisen gelden bij diefstal van de verzekerde <u>m</u> otor	5
2.6	Motorkleding en helm	5
Artikel 3	Welke schade vergoeden wij niet?	6
Artikel 4	Welk eigen risico is van toepassing?	7
Artikel 5	Hoe wordt een schade vastgesteld?	8
5.1	Hoe stellen wij de schade vast?	8
5.2	Uw verzekerd bedrag is te laag	8
5.3	Nieuwwaarderegeling <u>m</u> otor particulier	9
5.4	Nieuwwaarderegeling <u>m</u> otor zakelijk	9
5.5	Aanschafwaarderegeling <u>m</u> otor particulier	10
5.6	Aanschafwaarderegeling <u>m</u> otor zakelijk	11
5.7	Overige bepalingen nieuwwaarderegeling en aanschafwaarderegeling	12
5.8	Hoe regelen wij de schade?	12
5.9	Bijzondere, afwijkende en aanvullende vergoedingen	12
5.10	Wanneer verhalen wij de schade op u, de bestuurder of de <u>p</u> assagier?	13
5.11	Wat moet(en) de verzekerde(n) doen bij schade?	13
5.12	Tijdelijk gebruik van een andere <u>m</u> otor	14
Artikel 6	Nadere omschrijvingen	14

- Deze Bijzondere Voorwaarden Cascoverzekering Motoren vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden Combipolis Particulieren en de Voorwaarden Pakketverzekering Motorrijtuigen.
- Woorden waarbij de eerste letter onderstreept is, worden nader beschreven in artikel 'Nadere omschrijvingen' en staan op alfabetische volgorde.



Bijzondere voorwaarden Cascoverzekering Motoren

Artikel 1 Wie zijn de verzekerden?

Verzekerd zijn:

- u als verzekeringnemer;
- de eigenaar en/of houder van de motor;
- de gemachtigd bestuurder, mits deze met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van één van de onder punt 1 of 2 genoemde verzekerden gebruik maakt van de motor.

Artikel 2 Wat is verzekerd?

Op het polisblad staat vermeld welke dekking van kracht is. Wij vergoeden schade aan of verlies van de motor, de onderdelen die aan de motor zijn gemonteerd en de meeverzekerde accessoires, mits aanwezig in, aan of op de motor. Niet verzekerd zijn zaken die door u worden gehuurd of geleased.

2.1 U heeft een volledig cascodekking

U bent verzekerd voor schade aan en/of (gedeeltelijk of totaal) verlies van de motor als gevolg van:

- a** een plotseling van buiten komend onheil, zoals botsen, omslaan, slippen, van de weg raken of in het water belanden, kwaadwillige beschadiging/vandalisme;
- b** schadegebeurtenissen die vallen onder 2.2.

2.2 U heeft een beperkt cascodekking

U bent verzekerd voor schade aan en/of (gedeeltelijk of totaal) verlies van de motor als gevolg van:

- a** joyriding met, diefstal van, poging tot diefstal van, braakschade aan, verduistering van de motor of diefstal van onderdelen en/of accessoires;
- b** brand, explosie, kortsluiting of blikseminslag;
- c** brand buiten de verzekerde motor, maar alleen als de schade aan de motor het directe gevolg is van brand en/of hitte van een ander brandend object (woning, gebouw of ander motorrijtuig) waar de motor naast geparkeerd stond. Schade door vuurwerk is uitgesloten;

Voorbeelden:

Uw motor staat geparkeerd naast een woonhuis. In deze woning ontstaat brand. Door de hitte van de brand ontstaat er als direct gevolg rook/roet- en smeltschade aan uw motor. Deze schade is verzekerd.

Met brand buiten de motor bedoelen wij niet: iemand steekt moedwillig vuurwerk in brand naast uw motor. Als gevolg van deze brand beschadigt uw motor. Dit beschouwen wij als vandalismeschade.

-
- d** storm, als het gaat om het omwaaien van de motor of doordat voorwerpen door storm op of tegen de motor waaien;
-

Voorbeeld van een schade die niet verzekerd is op de beperkt cascodekking:

Schade die is ontstaan doordat de motor na of tijdens een storm tegen op de weg liggende zaken of voorwerpen aan rijdt.

- e** natuurgeweld zoals een aardbeving/vulkanische uitbarsting, lawine, overstroming, hagel, vloedgolf, aardverschuiving, vallend gesteente/berginstorting;
- f** een botsing met loslopende dieren of met vogels, maar alleen voor zover de schade het directe gevolg is van de botsing met het dier;
-

Voorbeeld van een schade die niet verzekerd is op een beperkt cascodekking:

Schade die is ontstaan doordat de motor al dan niet door het uitwijken voor een loslopend dier of na een botsing met een loslopend dier tegen een boom is gereden.

- g** een luchtvaartuig dat neerstort, onderdelen van dit luchtvaartuig of een voorwerp dat daaruit valt;
- h** een plotseling van buiten komend onheil terwijl een vervoersonderneming de motor vervoert (per motorrijtuig, schip, trein of vliegtuig). Hierbij geldt dat geen vergoeding wordt verstrekt voor schade bestaande uit schrammen, krassen en schade aan uitsluitend de lak.
-

2.3 Vergoeding extra kosten

Een schadegebeurtenis kan naast schade aan uw motor meerdere kosten met zich meebrengen. Deze kosten zijn niet verzekerd, met uitzondering van de afleveringskosten.

2.4 Vergoeding van schade die het gevolg is van slijtage of een eigen gebrek

Wij vergoeden de schade ook als dit het gevolg is van slijtage of een eigen gebrek van de motor of door reparatie-, constructie- of materiaalfouten. U krijgt geen vergoeding voor de herstelkosten van de slijtage, het eigen gebrek zelf, de reparatie-, constructie- of materiaalfout(en). In aanvulling hierop geldt dat schade aan het motorisch gedeelte van de motor alleen verzekerd is als de schade het gevolg is van een schadeoorzaak zoals in de artikelen 2.1 en 2.2 is beschreven. Schade aan het motorisch gedeelte als gevolg van slijtage of een eigen gebrek van een onderdeel van uw motor is nooit gedekt.

Voorbeeld

Door slijtage breekt uw voorvork. Hierdoor raakt u van de weg en botst tegen een boom. U bent volledig casco verzekerd waardoor de gevolgschade aan uw motor is verzekerd. De schade aan en het vervangen van uw voorvork is niet verzekerd.

2.5 Welke beveiligingseisen gelden bij diefstal van de verzekerde motor

De onderstaande beveiligingseisen zijn verplicht tenzij op het polisblad anders staat vermeld:

- de motor moet op het moment van diefstal zijn beveiligd met een stuurslot en een ART-motorslot categorie 4, zie www.stichtingart.nl;
- aanvullend geldt voor motoren met een verzekerd bedrag vanaf € 20.000,- inclusief BTW en BPM en niet ouder dan 72 maanden dat de motor op het moment van diefstal moet zijn beveiligd met een tweede ART-motorslot categorie 4, óf een Kiwa/SCM Alarmsysteem M2. Dit systeem moet zijn ingebouwd door een Kiwa/SCM-erkende installateur, dan wel door Kiwa/SCM als gelijkwaardig aangemerkt beveiligingssysteem ingebouwd door de fabriek of importeur, zie www.scm.nl.

Bij diefstal moet verzekerde aantonen dat het alarmsysteem na inbouw is onderhouden volgens de door Kiwa/SCM gestelde normen. Daarnaast moet worden aangetoond dat op het moment van de diefstal de motor was vergrendeld volgens de geldende eisen en/of dat het beveiligingssysteem was ingeschakeld. Als niet aan deze verplichtingen is voldaan, of dit niet kan worden aangetoond, vergoeden wij de schade niet.

2.6 Motorkleding en helm

Heeft u de motor beperkt casco- of volledig casco verzekerd? Dan zijn motorkleding en een helm standaard meeverzekerd tot maximaal € 1.000,- per persoon per schadegebeurtenis.

Als op uw polisblad staat dat aanvullend motorkleding en/of een helm(en) is meeverzekerd, dan vergoeden wij schade aan een helm en kleding bovenop de standaardvergoeding, tot maximaal het verzekerd bedrag dat op uw polisblad staat vermeld.

Wij vergoeden de schade aan de motorkleding en/of helm alleen als:

- dit het gevolg is van een gedekte schadegebeurtenis;
- de schadegebeurtenis heeft plaats gevonden op de openbare weg;
- de motor als gevolg van de schadegebeurtenis is beschadigd.

Artikel 3 Welke schade vergoeden wij niet?

In artikel 2 van de polisvoorwaarden Pakketverzekering Motorrijtuigen zijn de algemene uitsluitingen genoemd. Daarnaast is ook niet verzekerd:

- schade veroorzaakt door warmte, vocht of vorst;
- schade ontstaan aan het motorblok van de motor doordat de bestuurder met de motor is gaan rijden, dan wel door is blijven rijden na of tijdens het verliezen van olie en/of koelvloeistof terwijl bijvoorbeeld waarschuwinglampjes werden getoond of de distributieriem of -ketting is gebroken;
- diefstal, beschadiging of verlies van kentekenbewijzen, kentekencard of de tenaamstellingscode;
- schade aan gehuurde of geleasde zaken;
- diefstal, verlies en beschadiging van de sleutels die zich niet in bevinden, met uitzondering van wat hierover in artikel 5.9 van deze voorwaarden is bepaald;
- kosten van brandstof;
- schade en kosten als gevolg van het tanken van verkeerde brandstof;
- schade ontstaan terwijl de bestuurder van zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen, drugs of een bedwelmend middel verkeert dat hij of zij niet in staat moet worden geacht de motor naar behoren te besturen.
 - Van het niet in staat worden geacht te besturen is in ieder geval sprake als:
 - het bloedalcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de schadegebeurtenis 0,5‰ of hoger was;
 - het adem-alcoholgehalte 220 ug/l of hoger was;
 - de bestuurder een door de politie opgedragen ademtest of een urine- of bloedproef weigert.
 - Wanneer nog geen 5 jaren zijn verstreken sinds de datum waarop aan de betrokken bestuurder voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven, is van het niet in staat worden geacht naar behoren te besturen, in de hiervoor bedoelde zin, in ieder geval sprake als:
 - het bloedalcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de schadegebeurtenis 0,2‰ of hoger was;
 - het adem-alcoholgehalte 88 ug/l of hoger was;
 - de bestuurder een door de politie opgedragen ademtest of een urine- of bloedproef weigert.
 - Deze uitsluiting geldt niet als verzekerde kan aantonen dat dit buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft plaatsgevonden en dat hem daarin geen enkel verwijt valt te maken;

-
- waardevermindering van de motor;
 - schade die ontstaat buiten de openbare weg zoals in een weiland, in een bos, op het strand, in de bergen of in de duinen;
 - schade aan of verlies van de motor door braak, diefstal of joyriding doordat u, de bestuurder of de laatste gebruiker van de motor onzorgvuldig bent of is geweest. Bijvoorbeeld als de sleutels nog in de motor waren achtergelaten, of verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen bij het beheren van de sleutels;

Een voorbeeld van niet de normale voorzichtigheid in acht nemen bij het beheren van de sleutels

Een verzekerde hangt haar jas op in de kleedkamer van een sporthal met daarin de sleutels van haar motor. De kleedkamer is vrij toegankelijk voor andere mensen. Tijdens het sporten wordt de jas met sleutels gestolen. De dief steelt vervolgens met gebruik van de sleutels de motor.

-
- kleurverschil dat zichtbaar blijft na herstel van een schade;
 - diefstal van losse of eenvoudig te demonteren zaken zoals navigatieapparatuur of andere diefstalgevoelige zaken, met een gezamenlijke nieuwwaarde van meer dan € 450,- inclusief BTW, wanneer verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen.

Een voorbeeld van niet de normale voorzichtigheid in acht nemen

Hiervan is in ieder geval sprake als zaken in een koffer of opbergruimte liggen die niet is afgesloten.

Artikel 4 Welk eigen risico is van toepassing?

Standaard geldt een eigen risico van € 100,- per schadegebeurtenis.

Extra eigen risico

Als u heeft gekozen voor een extra eigen risico, dan staat dit vermeld op uw polisblad. Wij brengen dit extra eigen risico altijd in mindering bovenop het standaard eigen risico. Dit geldt zowel voor beperkt casco- als voor volledig cascoschadegebeurtenissen (artikelen 2.1 en 2.2).

Voorbeeld

U heeft gekozen voor een extra eigen risico van € 150,-. Het standaard eigen risico is € 100,-. U heeft een schade van € 1.000,-.

In dit geval betalen wij € 750,- en betaalt u € 250,-.

Artikel 5 Hoe wordt een schade vastgesteld?

5.1 Hoe stellen wij de schade vast?

Wij stellen de schade aan de motor en/of accessoires op de volgende wijze vast:

- als de motor beschadigd is: vergoeding van de herstelkosten tot maximaal het verschil tussen de van toepassing zijnde dagwaarde, aanschafwaarde of nieuwwaarde vóór de schadegebeurtenis en de restantwaarde na de schadegebeurtenis. De herstelkosten worden alleen vergoed als het schaderapport is opgemaakt door een schadeherstelbedrijf dat in Nederland is gevestigd. Noodzakelijke herstelkosten van een noodreparatie uitgevoerd in het buitenland vallen wel onder de dekking. Bij het bepalen van de herstelkosten kan rekening worden gehouden met een aftrek nieuw voor oud waar het aan slijtage onderhevige delen betreft, zoals bijvoorbeeld een accu, uitlaat of banden.
- als de motor (technisch of economisch) totaal verloren is: het verschil tussen de van toepassing zijnde dagwaarde, aanschafwaarde of nieuwwaarde vóór de schadegebeurtenis en de restantwaarde na de schadegebeurtenis. Wij hebben het recht te bepalen aan wie de restanten van de motor worden overgedragen. De schade wordt pas vergoed nadat u het eigendomsrecht van de motor aan ons heeft overgedragen en u aan ons (of de door ons ingeschakelde expert) alle kentekenbewijzen of kentekencard met tenaamstellingscode en sleutels heeft overgedragen.
- bij diefstal of verduistering van de motor gelden dezelfde bepalingen als bij totaal verlies. Wij keren de schadevergoeding uit 30 dagen na aangifte bij de politie, mits de waarde is vastgesteld en door u is geaccepteerd. De schadevergoeding wordt pas uitgekeerd nadat u het eigendomsrecht van de motor aan ons heeft overgedragen en alle bijbehorende documenten en sleutels heeft ingeleverd, zie ook artikel 5.11. Wordt de motor binnen 30 dagen na aangifte teruggevonden, dan blijft het uw eigendom. Wordt de motor na deze periode teruggevonden en is er nog geen schadevergoeding uitgekeerd, dan heeft u de keuze:
 - u kunt de motor en de eigendomsrechten aan ons overdragen en de schadevergoeding ontvangen of
 - u behoudt de motor en eventuele herstelkosten komen voor rekening van ons, mits er geen sprake is van totaal verlies.

5.2 Uw verzekerd bedrag is te laag

Als bij een schadegebeurtenis blijkt dat het verzekerd bedrag op het polisblad lager is dan de dagwaarde voor de schadegebeurtenis, dan behouden wij het recht om de verzekering aan te passen. Als wij de verzekering aanpassen dan corrigeren wij met terugwerkende kracht, per de ingangsdatum van de verzekeringsdekking, het verzekerd bedrag. Eventuele premieverhogingen worden in mindering gebracht op de schade-uitkering.

Als de motor exclusief BTW of BPM is verzekerd dan wordt de schade altijd exclusief BTW en/of exclusief BPM uitgekeerd.

5.3 Nieuwwaarderegeling motor particulier

Als de motor particulier staat geregistreerd (eigenaar of houder) en geen Quad, Trike, MP3 is en verzekerd is met een beperkt cascodekking of volledig cascodekking, dan wordt de waarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis volgens de nieuwwaarderegeling vastgesteld. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- de nieuwwaarde is maximaal € 35.000,-;
- de nieuwwaarde is inclusief BTW en BPM. Afleveringskosten, antiroestbehandeling en accessoires al dan niet later gemonteerd worden meegeteld;
- de motor is niet ouder dan 36 maanden;
- de motor is geen leasemotor, huurmotor of tijdelijk vervangend voertuig of wordt als zodanig gebruikt;
- de motor was nieuw toen het kentekenbewijs deel 1A of kentekencard met tenaamstellingscode (voertuigbewijs) werd afgegeven en u bent de eerste eigenaar (als u een demo-motor heeft gekocht, bent u geen eerste eigenaar).

Als niet wordt voldaan aan bovenstaande voorwaarden dan is de nieuwwaarderegeling niet van toepassing en wordt de waarde van de motor onmiddellijk vóór de schadegebeurtenis vastgesteld op de dagwaarde.

Wij stellen de waarde voor de schadegebeurtenis op de volgende manier vast.

- In de eerste 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel 1A of de datum dat de kentekencard met tenaamstellingscode voor het eerst werd afgegeven, is er geen afschrijving van de nieuwwaarde van de verzekerde motor. Wij gaan uit van de laatst bekende cataloguswaarde van hetzelfde merk, type en uitvoering met dezelfde meeverzekerde accessoires;
- In de 13e tot en met 36e maand: per (deel van de) maand wordt 1% over de nieuwwaarde afgeschreven;
- Na de 36e maand wordt de waarde vastgesteld op basis van de dagwaarde.

Uitbreiding nieuwwaarderegeling

Als u voor de uitbreiding nieuwwaarderegeling heeft gekozen en dit staat vermeld op uw polisblad en u betaalt hiervoor de meerpremie dan wordt de waarde op de volgende manier vastgesteld:

- in de eerste 36 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel 1A of de datum dat de kentekencard met tenaamstellingscode voor het eerst werd afgegeven, is er geen afschrijving van de nieuwwaarde van de motor. Wij gaan uit van de laatst bekende cataloguswaarde van hetzelfde merk, type en uitvoering met dezelfde meeverzekerde accessoires;
- na de 36e maand wordt de waarde bij schade vastgesteld op basis van de dagwaarde.

5.4 Nieuwwaarderegeling motor zakelijk

Als de motor zakelijk staat geregistreerd (eigenaar of houder), en geen Quad, Trike, MP3 is en verzekerd is met een beperkt cascodekking of volledig cascodekking, dan wordt de waarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis volgens de nieuwwaarderegeling vastgesteld. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- de nieuwwaarde is maximaal € 35.000,-;
- de nieuwwaarde is inclusief BTW en inclusief BPM. Afleveringskosten, antiroestbehandeling en accessoires al dan niet later gemonteerd worden meegeteld;
- de motor is geen leasemotor, huurmotor of tijdelijk vervangend voertuig of wordt als zodanig gebruikt;
- de motor was nieuw toen het kentekenbewijs deel 1A of kentekencard met tenaamstellingscode (voertuigbewijs) werd afgegeven en de eigenaar of houder is de eerste eigenaar (als het een demo-motor betreft, is er geen sprake van eerste eigenaar).

Als niet wordt voldaan aan bovenstaande voorwaarden dan is de nieuwwaarderegeling niet van toepassing en wordt de waarde van de motor onmiddellijk vóór de schadegebeurtenis vastgesteld op de dagwaarde.

Wij stellen de waarde voor de schadegebeurtenis op de volgende manier vast.

- in de eerste 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel 1A of de datum dat de kentekencard met tenaamstellingscode voor het eerst werd afgegeven, is er geen afschrijving van de nieuwwaarde van. Wij gaan uit van de laatst bekende cataloguswaarde van hetzelfde merk, type en uitvoering met dezelfde meeverzekerde accessoires;
- vanaf de 13e maand wordt de waarde vastgesteld op basis van de dagwaarde.

5.5 Aanschafwaarderegeling motor particulier

Als de motor particulier staat geregistreerd (eigenaar of houder) en geen Quad, Trike, MP3 is en verzekerd is met een beperkt cascodekking of volledig cascodekking, dan wordt de waarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis volgens de aanschafwaarderegeling vastgesteld. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- de aanschafwaarde is maximaal € 35.000,-;
- de aanschafwaarde is inclusief BTW en BPM. Afleveringskosten, antiroestbehandeling en accessoires al dan niet later gemonteerd worden meegeteld;
- de motor is geen leasemotor, huurmotor of tijdelijk vervangend voertuig of wordt als zodanig gebruikt;
- de motor is gekocht bij een officiële merkendealer (ook in het buitenland) of een BOVAG-bedrijf (NDA-lid of ABA-lid aangesloten motorrijtuigbedrijf);
- u bent geen eerste eigenaar.

Als niet wordt voldaan aan bovenstaande voorwaarden dan is de aanschafwaarderegeling niet van toepassing en wordt de waarde van een nieuwe motor onmiddellijk vóór de schadegebeurtenis vastgesteld op de dagwaarde.

Wij stellen de waarde voor de schadegebeurtenis op de volgende manier vast:

- de eerste 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel II (1B) of de datum van overdracht van de kentekencard en tenaamstellingscode door de vorige eigenaar van de motor, dan wordt de waarde van de motor onmiddellijk voor het ontstaan van de schade vastgesteld op basis van de aanschafwaarde van de motor, eventueel vermeerderd met de dagwaarde van de meeverzekerde accessoires;
- als de schade ontstaat 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel II (1B) of de datum van overdracht van de kentekencard en tenaamstellingscode door de vorige eigenaar van de motor dan zal de waarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade worden vastgesteld door de aanschafwaarde vanaf de 13e tot en met de 36e maand te verminderen met 1,5% over elke maand of gedeelte van een maand. Na de 36e maand wordt de waarde vastgesteld op basis van de dagwaarde.

Uitbreiding aanschafwaarderegeling

Als u voor de uitbreiding aanschafwaarderegeling heeft gekozen en dit staat vermeld op uw polisblad dan wordt de waarde op de volgende manier vastgesteld:

- de eerste 36 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel II (1B) of de datum van overdracht van de kentekencard en tenaamstellingscode door de vorige eigenaar van de motor, dan wordt de waarde van de motor onmiddellijk voor het ontstaan van de schade vastgesteld op de aanschafwaarde van de motor, eventueel vermeerderd met de dagwaarde van de meeverzekerde accessoires;
- na de 36e maand wordt de waarde bij schade op basis van de dagwaarde vastgesteld.

U dient de aanschafwaarde van de motor aan te tonen door middel van het overleggen van de originele aankoopnota. Als deze niet kan worden overlegd dan geldt de aanschafwaarderegeling niet.

5.6 Aanschafwaarderegeling motor zakelijk

Als de motor zakelijk staat geregistreerd (eigenaar en/of houder) en geen Quad, Trike, MP3 is en verzekerd is met een beperkt cascodekking of volledig cascodekking, dan wordt de waarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis volgens de aanschafwaarderegeling vastgesteld. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- de aanschafwaarde is maximaal € 35.000,-;
- de aanschafwaarde is inclusief BTW en inclusief BPM. Afleveringskosten, antiroestbehandeling en accessoires al dan niet later gemonteerd worden meegeteld;
- de motor is geen leasemotor, huurmotor of tijdelijk vervangend voertuig of wordt als zodanig gebruikt;
- de motor is gekocht bij een officiële merkdealer (ook in het buitenland) of een BOVAG-bedrijf (NDA-lid of ABA-lid aangesloten motorrijtuigbedrijf);
- de eigenaar of houder is geen eerste eigenaar.

Als niet wordt voldaan aan bovenstaande voorwaarden dan is de aanschafwaarderegeling niet van toepassing en wordt de waarde van de motor

onmiddellijk vóór de schadegebeurtenis vastgesteld op de dagwaarde.

Wij stellen de waarde voor de schadegebeurtenis dan op de volgende manier vast:

- de eerste 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel II (1B) of de datum van overdracht van de kentekencard en tenaamstellingscode door de vorige eigenaar van de motor wordt de waarde van de motor onmiddellijk voor het ontstaan van de schade vastgesteld op basis van de aanschafwaarde van de motor, eventueel vermeerderd met de dagwaarde van de meeverzekerde accessoires.
- vanaf de 13e maand wordt de waarde vastgesteld op basis van de dagwaarde.

5.7 Overige bepalingen nieuwwaarderegeling en aanschafwaarderegeling

Is de nieuwwaarde of aanschafwaarde die op uw polisblad staat hoger dan € 35.000,- inclusief BTW en BPM? Dan is de nieuwwaarderegeling of aanschafwaarderegeling niet van toepassing en is de waarde van de motor op moment van schade de dagwaarde onmiddellijk vóór de schadegebeurtenis.

5.8 Hoe regelen wij de schade?

Wij regelen de schade op de volgende manier:

- schades die maximaal € 1.000,- inclusief BTW bedragen kunt u ter reparatie aanbieden zonder vooraf toestemming van ons;
- is de schade hoger dan € 1.000,- of is sprake van schade door een aanrijding met een dier of moet de schade worden verhaald op het Waarborgfonds Motorverkeer dan moet gewacht worden met herstel en wordt contact met u of uw schadehersteller opgenomen door een expert om de schade aan de motor vast te stellen. Als u zelf een expert inschakelt, bijvoorbeeld wanneer u of uw schadeherstelbedrijf het niet eens is met de vastgestelde schade, dan vergoeden wij de in redelijkheid gemaakte expertisecosten;
- zijn beide experts het niet met elkaar eens over de schade? Dan benoemen zij een derde expert die een bindende uitspraak doet. De in redelijkheid gemaakte kosten komen voor onze rekening.

Toestemming van ons voor herstel van de schade betekent niet dat wij tot het vergoeden van de schade overgaan. Eerst moet door ons worden beoordeeld of de schade is verzekerd.

5.9 Bijzondere, afwijkende en aanvullende vergoedingen

Er zijn afwijkende vergoedingsvoorwaarden voor enkele specifieke situaties:

- als accessoires zijn gestolen willen wij de originele aankoopnota's ontvangen. Als de accessoires niet ouder zijn dan 12 maanden, dan vergoeden wij op basis van de nieuwwaarde. Als de nota's niet kunnen worden overlegd of als de accessoires ouder zijn dan 12 maanden dan vergoeden wij op basis van de dagwaarde;
- als de sleutel(s) van de motor zijn gestolen uit de woning van verzekerde of deze zijn met geweld van verzekerde afgenomen, dan vergoeden wij het aanpassen van de startonderbreker of, als dit niet mogelijk is, het vervangen van de sloten tot maximaal € 500,-. Een voorwaarde is dat er sporen van braak aan de woning moeten zijn, en dat direct aangifte moet zijn gedaan bij de politie en dat in het proces verbaal staat vermeld wat er heeft plaatsgevonden. Op deze vergoeding is geen eigen risico van toepassing.

5.10 Wanneer verhalen wij de schade op u, de bestuurder of de passagier?

Soms kunnen wij een uitkering verhalen op de bestuurder van de motor, op de verzekeringsnemer, een passagier en/of hun werkgever (als die aansprakelijk is). Wij verhalen de schade:

- als niet aan alle verplichtingen van deze verzekering is voldaan, zie ook artikel 5.11;
- als sprake is van een situatie die genoemd is in artikel 2 'Welke schade vergoeden wij niet?' van de Polismantel Pakketverzekering Motorrijtuigen of artikel 3 van deze voorwaarden, bijvoorbeeld rijden zonder geldig rijbewijs of onder invloed van alcohol;
- op de bestuurder of degene die de motor heeft gestolen of deze gebruikt voor joyriding;
- op de bestuurder of diens werkgever als dit een medewerker is van een bedrijf waar de motor een onderhoudsbeurt, reparatie, keuring of soortgelijke behandeling ondergaat en deze medewerker de motor daarom onder zich heeft;
- op een passagier als die van u toestemming had om mee te rijden en zelf een particuliere aansprakelijkheidsverzekering heeft waarop de schade kan worden verhaald;
- op een passagier als die van u geen toestemming had om mee te rijden;
- als er sprake is van fraude. Meer informatie hierover staat vermeld in de Algemene Voorwaarden Combipolis Particulieren en Bedrijven;
- als er sprake is van een onverschuldigde betaling.

5.11 Wat moet(en) de verzekerde(n) doen bij schade?

De verzekerde(n) moet(en) zich aan een aantal verplichtingen houden. Deze verplichtingen zijn opgenomen in de Bijzondere Voorwaarden Aansprakelijkheid Motorrijtuigen artikel 5.2 "Wat moet(en) de verzekerde(n) doen bij schade?". Ook geldt dat bij inbraak, kwaadwillige beschadiging /vandalisme, diefstal of verduistering of doorrijden na een aanrijding direct aangifte bij de politie in de gemeente waar dit plaatsvond moet worden gedaan. En dat u, in geval van diefstal van de motor, deze zelf direct na constatering van de diefstal moet melden bij het Aangifteloket Gestolen Voertuigen (AGV) via telefoonnummer (088) 662 82 88. Kijk voor meer informatie over diefstal op onze site "Iets verloren of bestolen?" en "Meld verlies of diefstal". Het is belangrijk om zo snel mogelijk telefonisch aangifte te doen bij het AGV. De motor wordt dan direct nationaal en internationaal als gestolen geregistreerd. Het opsporen wordt dan meteen in gang gezet en de kans op terugvinden is vele malen groter. Wij, u en/of de politie geven bij diefstal of verduistering de gegevens van de motor door aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Dit bureau vervult een centrale rol in de bestrijding van voertuigcriminaliteit.

Houdt u zich niet aan deze verplichtingen? En schaadt u daardoor onze belangen? Dan hebt u (mogelijk) geen recht op een schadevergoeding.

5.12 Tijdelijk gebruik van een andere motor

De verzekeringsdekking geldt ook voor een tijdelijk vervangende motor omdat de verzekerde motor wordt gerepareerd, een onderhoudsbeurt of APK-keuring krijgt of een vergelijkbare behandeling ondergaat. De dekking is dan ook van kracht voor de tijdelijk in gebruik zijnde motor mits deze van dezelfde soort en prijsklasse is als de verzekerde motor. De op het polisblad vermelde motor blijft tijdens de vervanging ook verzekerd. Voor de vervangende motor geldt dezelfde dekking als voor de verzekerde motor. Als voor de vervangende motor een andere verzekering dekking biedt, dan keren wij geen vergoeding uit. Dit geldt ook als die andere verzekering dekking zou bieden in het geval onze verzekering niet zou hebben bestaan.

Artikel 6 Nadere omschrijvingen

Aanschafwaarde

De prijs die door de verzekerde bij aanschaf van de motor, waarvan verzekerde niet de eerste eigenaar is, na aftrek van kortingen werd betaald.

Aardbeving/vulkanische uitbarsting

Onder schade door aardbeving en vulkanische uitbarsting wordt verstaan: schade ontstaan, hetzij gedurende de tijd waarin, hetzij gedurende 24 uur nadat in of nabij de plaats waar de verzekerde zaken zich bevinden, als gevolg van een aardbeving of vulkanische uitbarsting. Tenzij u bewijst dat de schade niet aan een van de genoemde verschijnselen kan worden toegeschreven.

Accessoires

Onderdelen en/of voorwerpen die in of aan de motor zijn bevestigd en niet tot de standaard uitvoering behoren. Tot een bedrag van € 500,- inclusief BTW zijn deze gratis meeverzekerd. Boven dit bedrag zijn de extra accessoires alleen verzekerd als u ze aan ons heeft opgegeven en dit vermeld staat op het polisblad.

De volgende onderdelen en voorwerpen gelden niet als accessoires en zijn niet verzekerd:

- apparatuur die wettelijk niet is toegestaan, zoals een radardetector of iets vergelijkbaars;
- mobiele apparatuur, zoals een mobiele telefoon, een draagbaar navigatiesysteem;
- gereedschappen;
- stickers, vignetten, raamfolie die op een ruit of screen zijn geplakt;
- accessoires die zijn gehuurd of geleased.

Afleveringskosten

Dit zijn kosten die bovenop de aanschafprijs van een nieuwe motor bij de eerste koper in rekening worden gebracht en dienen om de motor rijklaar te maken.

ART-slot

Met een ART-slot bedoelen wij een slot met een ART-goedkeuring waarvan merk en sleutelnummer aan ons zijn doorgegeven. Voor meer informatie www.stichtingart.nl.

Blikseminslag

Onder blikseminslag wordt verstaan het getroffen worden door bliksem van het object of voorwerp. Derhalve is geen blikseminslag schade door overspanning of inductie zonder waarneembare sporen van de blikseminslag in of aan het object.

BOVAG bedrijf

Een bedrijf dat aangesloten is bij brancheorganisatie BOVAG, waardoor zekerheden als BOVAG Garantie, BOVAG Hulp bij Klachten en de met consumentenorganisaties afgestemde leveringsvoorwaarden van toepassing zijn.

Brand

Onder brand wordt verstaan een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Derhalve is onder andere geen brand:

- schade ontstaan door hitte zonder vlammen (zengen, schroeien, smelten, verkolen of broeien);
- doorbranden van elektrische apparaten en motoren.

Cataloguswaarde

De prijs zoals vermeld in de catalogus van de fabrikant en/of dealer op het moment dat het kentekenbewijs deel 1A of kentekencard met tenaamstellingscode voor het eerst werd afgegeven. Deze prijs moet worden verhoogd met alle door de fabrikant en/of dealer aangebrachte opties en meeruitvoeringen voor de datum van de 1e oplevering. Bij het bepalen van de cataloguswaarde moeten eventuele kortingen op de motor buiten beschouwing worden gelaten. Heeft de motor een elektrische aandrijving dan is een oplaadkabel standaard opgenomen in de cataloguswaarde.

Dagwaarde

Het bedrag dat op de datum van de schadegebeurtenis nodig is om een vergelijkbare motor aan te schaffen. Met vergelijkbaar bedoelen wij hetzelfde merk en type, ouderdom, staat van onderhoud, accessoires, kwaliteit en garantievoorwaarden. Afleveringskosten zijn geen onderdeel van de dagwaarde.

Eenvoudig te demonteren

Zonder gebruik van gereedschappen.

Eigen gebrek

Een gebrekkige eigenschap of tekortkoming aan een zaak waardoor het teniet gaat of beschadigd raakt.

Expert/contra-expert

Dit is een deskundige die moet werken volgens de Gedragscode Expertiseorganisaties. Deze gedragscode kunt u vinden op www.verzekeraars.nl. Als de expert niet volgens deze Gedragscode werkt, vergoeden wij de kosten niet.

Explosie

Onder schade door explosie wordt verstaan een gehele of gedeeltelijke vernieling onmiddellijk veroorzaakt door een eensklaps verlopende hevige krachtsuiting van gassen of dampen, met inachtneming van het hierna bepaalde. Is de explosie ontstaan binnen een al dan niet gesloten vat, dan is aan het vereiste van een eensklaps verlopende krachtsuiting voldaan, indien de wand van het vat onder de druk van de zich daarin bevindende gassen of dampen (onverschillig hoe deze gassen of dampen zijn ontstaan en onverschillig of zij reeds vóór de explosie aanwezig waren dan wel eerst tijdens deze ontwikkeld werden) een zodanige scheiding heeft ondergaan dat door het uitstromen van gas, damp of vloeistof uit de door de scheiding gevormde opening, de drukken binnen en buiten het vat eensklaps aan elkaar gelijk zijn geworden. Is dit niet het geval of is de explosie buiten een vat ontstaan, dan moet de eensklaps verlopende hevige krachtsuiting de onmiddellijke werking zijn geweest van gassen of dampen, welke door een scheikundige reactie van vaste, vloeibare, gas- of dampvormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontwikkeld of tot uitzetting gebracht. In het geval van gehele of gedeeltelijke vernieling door explosie is tevens gedekt de schade aan de verzekerde zaken, welke als een gevolg van die vernieling moet worden aangemerkt. In het geval van gehele of gedeeltelijke vernieling van andere zaken is ook gedekt de schade aan de verzekerde zaken, welke als een gevolg van de nabijheid van die vernieling moet worden aangemerkt.

Gemachtigd bestuurder

Degene(n) die met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer, de eigenaar en/of houder van de motor gebruik maakt van de verzekerde motor. Een bestuurder is een persoon die fysiek achter het stuur zit en verantwoordelijk is voor het bedienen en besturen en de controle over het voertuig heeft.

Geweld

Een actie waarbij een lichamelijke verwonding optreedt of een verbale agressieve bedreiging of actie waarbij kenbaar wordt gemaakt dat de dader een verwonding zal toebrengen.

Joyriding

Er is sprake van joyriding als een persoon, zonder daartoe gerechtigd te zijn, een andermans motor gebruikt zonder de intentie de motor te stelen.

Kortsluiting

Een ongewenst weerstandloze verbinding tussen minstens 2 elektrische geleiders in een stroomkring.

Luchtvaartuig

Onder schade door een luchtvaartuig wordt verstaan schade aan de verzekerde zaken door het getroffen worden door een vertrekkend, vliegend, landend of vallend lucht- of ruimtevaartuig, dan wel een daaraan verbonden, daarvan losgeraakt, daaruit geworpen of daaruit gevallen projectiel, explosiemiddel of ander voorwerp, alsmede enig ander voorwerp dat getroffen is door enig hier genoemd voorwerp.

Motor

De op het polisblad omschreven motor.

Nieuw voor oud

Hiermee wordt bedoeld een bedrag, dat in geval van herstelbare schade, op de reparatiekosten van de verzekerde zaak in mindering wordt gebracht omdat vooraf de schadegebeurtenis al sprake was van slijtage door ouderdom of/en gebruik.

Nieuwwaarde

De nieuwwaarde van de motor onmiddellijk voor de schadegebeurtenis tot een maximum van 110% van het op het polisblad verzekerd bedrag. Als de motor onmiddellijk voor de schadegebeurtenis niet meer leverbaar was, dan wordt uitgegaan van de laatst bekende nieuwwaarde.

Officiële merkendealer

Een dealerbedrijf dat aan een specifiek merk gebonden is. De merkendealer is een officiële leverancier van een merk en wordt gestuurd door de fabrikant. Waar nodig kan worden teruggevallen op de fabriek of importeur. Bij een merkendealer gelden bepaalde aflevercriteria, werkwijzen en kwaliteitsnormen waaraan door de dealer moet worden voldaan en waarop wordt gecontroleerd.

Overstroming

Onder schade door overstroming wordt verstaan schade door overstroming ten gevolge van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door deze polis gedekte schadegebeurtenis. Niet als overstroming wordt aangemerkt schade als gevolg van water, onvoorzien het motorrijtuig binnengedrongen, indien dit water uitsluitend als gevolg van hevige plaatselijke regenval buiten zijn normale loop is getreden. Onder hevige plaatselijke regenval wordt verstaan neerslag van tenminste 40 mm in 24 uur, 53 mm in 48 uur of 67 mm in 72 uur, op en/of nabij de locatie waar de schade is ontstaan.

Passagier

Iemand die:

- niet de bestuurder van de motor is;
- op een officiële zitplaats op de motor zit;
- op of van de motor stapt;
- met de motor wordt vervoerd en afstapt om:
 - brandstof te tanken;
 - een ruit of een screen van de motor schoon te maken;
 - een noodreparatie aan de motor uit te voeren of hierbij te helpen.

De passagier verricht de handelingen met toestemming van de verzekeringnemer of van iemand anders die bevoegd is hiervoor toestemming te verlenen.

Schadegebeurtenis

Een bij het afsluiten van de verzekering nog onzeker voorval dat zich plotseling en onverwacht en onvoorzien voordoet en:

- dat tijdens de duur van de verzekering plaatsvindt en
- dat schade veroorzaakt en
- waarbij uw motor of de gekoppelde aanhangwagen zijn betrokken en
- waarvan het voor verzekerde en ons onzeker was dat schade voor verzekerde of derde zou ontstaan of naar de normale loop van de omstandigheden was te verwachten.

Voorvallen die met elkaar verband houden, beschouwen wij als één schadegebeurtenis.

Storm

Wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger).

Totaal verlies

Van totaal verlies bij beschadiging is sprake als:

- de motor technisch niet hersteld kan of mag worden (technisch totaal verlies);
- de herstelkosten van de motor hoger zijn dan het verschil tussen de van toepassing zijnde dagwaarde, aanschafwaarde of nieuwwaarde vóór de schadegebeurtenis en de restantwaarde van de motor na de schadegebeurtenis (economisch totaal verlies);
- de nieuwwaarderegeling van toepassing is en de herstelkosten hoger zijn dan 2/3 van de vastgestelde waarde volgens deze regeling.

Vallend gesteente/berginstorting

Het afbrokkelen van een stukje berg met vallende of rollende stenen tot gevolg (dus niet een steen of dakpan die van een huis valt).