

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden. De woorden die cursief zijn gedrukt zijn omschreven in de begrippenlijst.

Inhoudsopgave

Artikel 1	Begrippenlijst
Artikel 2	Geldigheidsgebied
Artikel 3	Wettelijke aansprakelijkheid
	3.1 Wat is verzekerd
	3.2 Wat is niet verzekerd
Artikel 4	Beperkt Casco
	4.1 Wat is verzekerd
	4.2 Wat is niet verzekerd
Artikel 5	Casco
	5.1 Wat is verzekerd
	5.2 Extra vergoedingen
	5.3 Wat is beperkt verzekerd
	5.4 Wat is niet verzekerd
Artikel 6	Aanbouwverzekering voor nieuwe vaartuigen
	6.1 Wat is verzekerd
	6.2 Wat is niet verzekerd
	6.3 Bijzondere regelingen
Artikel 7	Renovatieverzekering voor gebruikte vaartuigen
	7.1 Wat is verzekerd
	7.2 Wat is niet verzekerd
	7.3 Bijzondere regelingen
Artikel 8	Inboedel
	8.1 Wat is verzekerd
	8.2 Wat is niet verzekerd
Artikel 9	Wat is niet verzekerd
Artikel 10	Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld
Artikel 11	Regeling en vergoeding van de aansprakelijkheidschade
Artikel 12	Regeling en vergoeding van schade aan de verzekerde objecten
	12.1 Vergoeding op basis van reparatiekosten
	12.2 Vergoeding op basis van totaal verlies
	12.3 Schadevergoeding inboedel
Artikel 13	Bonus/malusregeling
Artikel 14	Hulpverlening
	14.1 Hulpverlening in Nederland
	14.2 Hulpverlening in het buitenland
	14.3 Wat is beperkt verzekerd
	14.4 Wat is niet verzekerd
Artikel 15	Ongevallen opvarenden
	15.1 Wat is verzekerd
	15.2 Met een ongeval gelijkgestelde letsels
	15.3 Begunstiging
	15.4 Dekking bij overlijden
	15.5 Dekking bij blijvende invaliditeit
	15.6 Wat is niet verzekerd
	15.7 Wat moet verzekerde doen bij schade
Artikel 16	Pechhulp Nederland
	16.1 Wat is verzekerd
	16.2 Wat is beperkt verzekerd
	16.3 Wat is niet verzekerd
Artikel 17	Eigen risico
Artikel 18	Samenloop
Artikel 19	Afstand van verhaalsrecht
Artikel 20	Herinspectie
Artikel 21	Einde van de dekking

Artikel 1 Begrippenlijst

1e of 2e graad.

Hieronder verstaan *wij*;

- echtgeno(o)t(e), inwonende partner, (schoon)ouders, stiefouders of pleegouders;
- (schoon)zonen, (schoon)dochters, stiefkinderen, pleegkinderen en kleinkinderen;
- broers en zusters, zwagers en schoonzusters.
- grootouders, ook die van de inwonende partner;

Alarmcentrale

Alarmcentrale EuroCross International BV

Telefoon vanuit Nederland	(071) 364 18 49
Telefoon vanuit het buitenland	+ 31 71 364 18 49
Fax vanuit Nederland	(071) 364 13 50
Fax vanuit het buitenland	+ 31 71 364 13 50

Dagwaarde

De *nieuwwaarde* onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

Direct toezicht

Toezicht aan boord of in de directe nabijheid van het *vaartuig*.

Eigen gebrek

Een minderwaardige eigenschap van de verzekerde objecten of een deel ervan, die bij soortgelijke objecten niet hoort voor te komen.

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen die zich voor de verzekerde plotseling en onverwacht voordoen. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

Inboedel

Alle roerende zaken aan boord die behoren tot de particuliere huishouding van de *verzekerde* en geen *scheepsuitrusting* zijn. Niet tot inboedel rekenen wij: geld, geldswaardig papier, contactlenzen, brillen, horloges, stopwatches, foto- en filmapparatuur, computers, laptops, notebooks, mobiele telefoons behalve die van *u*, kunst en antiek, sieraden en andere kostbaarheden.

(In)braak

Het zich onbevoegd toegang verschaffen door afsluitingen zo te verbreken dat er zichtbare beschadiging achterblijft.

Motor

De mechanische of elektrische voortstuwingsinstallatie van het *vaartuig* waaronder begrepen zijn:

- de motor met omkeermecanisme;
- de aandrijving bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
- koelsysteem van de motor;
- het instrumentenpaneel met bekabeling voor gebruik van de motor;
- boeg- en/of hekschroefinstallatie.

Nieuwwaarde

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit.

Ongeval

Het gevolg van een geweld dat plotseling en onverwacht van buiten af op het lichaam inwerkt en dat rechtstreeks lichamelijk letsel veroorzaakt. De aard en de plaats van het letsel moeten wel geneeskundig zijn vast te stellen. Dit geweld moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden. In artikel 15.2 van deze voorwaarden worden uitbreidingen van dit begrip vermeld.

Opvarende

Degene die zich met uw toestemming aan boord van het *vaartuig* bevindt.

Pech

Het niet verder kunnen varen met het *vaartuig* of de *volgboot* door een technisch defect aan de motor of de *stuurinrichting*.

Ruimte

Een gebouw of kamer of kast in een gebouw. Overkappingen en gebouwen die niet volledig afsluitbaar zijn, vallen hier niet onder.

Scheepsuitrusting

Standaard gemonteerd toebehoren van het *vaartuig*, gereedschappen voor gebruik aan boord, navigatieapparatuur en alle andere zaken voor gebruik aan boord ten behoeve van het *vaartuig*.

Speedboot/snelvarende motorboot

Het *vaartuig* dat met gebruik van de motor, sneller kan varen dan 30 kilometer per uur.

Storm

Wind, met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

Stuurinrichting

Alle onderdelen en systemen in het *vaartuig* of de *volgboot* die worden gebruikt om de boot te kunnen sturen als *verzekerde* op de motor vaart.

Trailer

De voor het vervoer van het *vaartuig* goedgekeurde of geschikte aanhanger voor gebruik op de openbare weg.

U

De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

Vaartuig

Het in de polis omschreven verzekerde vaartuig met volledige *scheepsuitrusting* en toebehoren;

Verzekerde

U, en iedereen die met uw toestemming het *vaartuig* gebruikt, en de *opvarenden*.

Volgboot

Het in de polis omschreven vaartuig dat permanent ten dienste van het *vaartuig* wordt meegevoerd;

Wij

DAK Volmacht B.V., handelend als gevolmachtigde namens de op uw verzekeringen betrokken verzekeraar(s), die worden genoemd op het laatst afgegeven polisblad.

Artikel 2 Geldigheidsgebied

Het geldigheidsgebied is afhankelijk van het soort vaartuig.

Geldigheidsgebied	Soort vaartuig	Kenmerk
Europese binnenwateren uitgebreid	Kajuitzeiljacht Klassiek jacht Motorkruiser Motorzeiler Kajuitcatamaran Kajuittrimaran	lengte kleiner dan 6,5 meter
	Open toerboot Open zeilboot Sloep Speedboot Rubberboot Open catamaran Open trimaran Kano Overig vaartuig	
Europese zeeën uitgebreid	Kajuitzeiljacht Klassiek jacht Motorkruiser Motorzeiler Kajuitcatamaran Kajuittrimaran	lengte groter dan of gelijk aan 6,5 meter
	Speedkruiser	

De verzekering geldt uitsluitend binnen het geldigheidsgebied, zoals hieronder wordt beschreven en dat voor uw vaartuig van toepassing is. De geldigheidsgebieden zijn:

1. Vaste ligplaats

De verzekering is uitsluitend van kracht indien de verzekerde objecten een vaste ligplaats hebben in Nederland of in het buitenland binnen een straal van 50 kilometer vanaf de Nederlandse grens, tenzij op het polisblad anders is vermeld.

2. Europese binnenwateren uitgebreid

De verzekering is van kracht op alle Europese binnenwateren.

De kustlijn vormt hierbij de grens. Tevens is de verzekering van kracht voor de vaart op zee tot 10 mijl uit de kust van de Europese landen, voor zover er sprake is van een aaneengesloten verblijf korter dan 6 maanden buiten Nederland. Onder dit vaargebied valt niet de Atlantische Oceaan voor de kust van Noorwegen, IJsland, Groenland, het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Frankrijk, Spanje en Portugal.

3. Europese zeeën uitgebreid

In aanvulling op het geldigheidsgebied 'Europese binnenwateren uitgebreid' is de verzekering van kracht:

- binnen de begrenzing van 28° NB en 70° NB, 30° OL en 30° WL, met uitzondering van Groenland en Straat Denemarken (Denmark Strait);
- de Middellandse Zee en de Zwarte Zee met uitzondering van de kustwateren tot 10 zeemijlen uit de kust van de niet Europese landen, voor zover er sprake is van een aaneengesloten verblijf korter dan 6 maanden buiten Nederland.

Artikel 3 W ettelijke aansprakelijkheid

3.1 Wat is verzekerd

1. Aansprakelijkheid

- a. Verzekerd is de wettelijke aansprakelijkheid van de *verzekerde* voor schade aan personen en zaken die tijdens de verzekeringsduur is veroorzaakt. Voor alle *verzekerden* samen geldt echter het maximaal verzekerd bedrag van € 2.500.000,- per *gebeurtenis*. Alleen de schade is verzekerd die is veroorzaakt:
 - met of door het *vaartuig*, inclusief de *motor* en de *volgboot*;
 - de meeverzekerde *trailer*, mits de boottrailer niet is gekoppeld aan een motorrijtuig en hij buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
- b. Als het *vaartuig* schade veroorzaakt aan een vaartuig dat ook uw eigendom is, vergoeden *wij* de schade aan het andere vaartuig, als en voor zover *wij* daartoe volgens deze bijzondere voorwaarden gehouden zouden zijn, als de schade niet door *u* maar door een willekeurige derde was geleden. Voorwaarde is wel dat met beide vaartuigen hoofdzakelijk door *u* of door de bij *u* inwonende gezinsleden wordt gevaren.

2. Zekerheidstelling

Als een overheid - om de rechten van de benadeelden te waarborgen - verlangt dat er een zekerheid wordt gesteld om de opheffing van een op het *vaartuig* gelegd beslag te verkrijgen of om de invrijheidstelling van een *verzekerde* te verkrijgen, verstrekken *wij* deze zekerheid tot een maximum van € 25.000,- per *gebeurtenis*. Dat doen *wij* echter alleen als de *verzekerde* naar aanleiding van de *gebeurtenis* rechten op grond van deze verzekering heeft. De *verzekerde* is verplicht ons te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en moet alle medewerking verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

3. Wettelijke rente en kosten rechtsbijstand/verweer

Boven het *verzekerde* bedrag vergoeden *wij*:

- a. de kosten van *rechtsbijstand* die *wij* verlenen in een strafproces dat tegen de *verzekerde* aanhangig is gemaakt, voor zover de leiding van het verweer bij ons berust. Boeten, afkoopsommen en gerechtskosten die met een strafproces samenhangen, worden niet vergoed;
- b. de kosten van verweer in een burgerlijk proces dat door de benadeelde tegen de *verzekerde* aanhangig is gemaakt, voor zover de leiding van het verweer bij ons berust. Ook verzekerd zijn de proceskosten waartoe de *verzekerde* veroordeeld wordt;
- c. de wettelijke rente die verschuldigd is over het gedeelte van de hoofdsom dat door de verzekering wordt gedekt.

4. Verhaalsrecht

In alle gevallen waarin *wij* schadevergoeding moeten betalen, ofwel op grond van een buitenlandse wet ofwel op grond van een daarop gebaseerde overeenkomst van ons met een buitenlandse instelling, terwijl *wij* op grond van deze verzekering daartoe niet verplicht zijn, hebben *wij* het recht de vergoeding te verhalen op de aansprakelijke persoon en/of *verzekerde* voor wie de uitsluiting geldt. Het verhaalsrecht geldt ook voor kosten die *wij* gemaakt hebben.

5. Beperkte vergoeding

Als wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid van *verzekerde* beperken, zijn *wij* niet verplicht méér te vergoeden dan het bedrag dat de *verzekerde* wettelijk moet vergoeden.

3.2 Wat is niet verzekerd

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden en artikel 9 van deze voorwaarden is tevens niet verzekerd:

1. schade die is toegebracht aan de echtgenoot of echtgenote van de aansprakelijke *verzekerde* en aan de inwonende kinderen van de aansprakelijke *verzekerde* die door hem worden onderhouden, behalve als:
 - de vorderende partij een benadeelde natuurlijke persoon is die rechtstreeks bij de *gebeurtenis* is betrokken; en
 - hiervoor geen andere voorzieningen zijn getroffen;
2. schade aan zaken:
 - die aan boord van het *vaartuig* zijn;
 - die daarin worden geladen of daaruit worden gelost;
 - die de aansprakelijke *verzekerde* onder zich heeft, en de schade die daaruit voortvloeit;
3. aansprakelijkheid die uitsluitend is gebaseerd op contractuele verplichtingen;
4. schade die een waterskiër toebrengt aan derden, tenzij de schade (mede) door schuld van het *vaartuig* is veroorzaakt;

Artikel 4 Beperkt casco

4.1 Wat is verzekerd

Wij verzekeren schade aan de *verzekerde* objecten en *scheepsuitrusting* of geheel of gedeeltelijk verlies hiervan door de volgende *gebeurtenissen*:

1. brand, zelfontbranding, ontploffing en/of blikseminslag;
2. diefstal, verduistering, joyvaren en/of pogingen daartoe;
3. *storm* en/of hagel.

4.2 Wat is niet verzekerd

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden en artikel 9 van deze voorwaarden is tevens niet verzekerd:

1. schade door geleidelijke werkende invloeden waaronder inwerking van:
 - licht, lucht en vocht;
 - bodem-, water- en luchtverontreiniging, behalve als de geleidelijke inwerking wordt veroorzaakt door een *verzekerde gebeurtenis*;
2. schade door het verteren of aantasten van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse;
3. schade die is veroorzaakt of verergerd door onvoldoende zorg of achterstallig onderhoud. Hiervan is ondermeer sprake:
 - a. bij schade door diefstal en joyvaren als niet is voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - als het *vaartuig* kleiner dan 6 meter is of geen afsluitbare kajuit heeft en niet is gestald, ligt of staat in een deugdelijk afgesloten *ruimte* of op een deugdelijk afgesloten terrein, dient deze met een ketting of staalkabel van gehard staal met een minimale dikte van 10 mm met een SCM-VbV goedgekeurd deugdelijk slot aan een vast punt op de wal of steiger te zijn verbonden. Bij een rubberboot met vaste spiegel moet de kabel door een onverbreekelijk gemonteerde oogbout in de spiegel bevestigd zijn;

Deze regel geldt niet:

- voor zeilboten die tijdens gebruik korter dan 6 uur afgemeerd of voor anker liggen;
 - voor andere *vaartuigen* dan zeilboten die tijdens gebruik overdag korter dan 2 uur afgemeerd of voor anker liggen. De preventie-eisen gelden wel als het *vaartuig* in Amsterdam, Rotterdam, Den Haag of Utrecht ligt;
 - als het *vaartuig* wordt gebruikt en *verzekerde* aan boord is of *direct toezicht* heeft;
- b. als losse *scheepsuitrusting* niet is opgeborgen in deugdelijk afgesloten *ruimte* of bergruimte/kajuit aan boord. En *verzekerde* geen *direct toezicht* heeft;
 - c. als de *trailer* met of zonder boot, op een niet deugdelijk afgesloten terrein of in een niet deugdelijk afgesloten *ruimte* staat zonder toezicht van *verzekerde*, dient de *trailer* te zijn beveiligd met een wielklem of een koppelingsslot. Zowel het koppelingsslot als de wielklem dienen SCM/VbV goedgekeurd te zijn;
 - d. als uw *vaartuig* niet wordt gebruikt en de buitenboordmotor wordt achtergelaten, dient deze beveiligd te zijn door middel van een deugdelijk en SCM/VbV goedgekeurd slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten *ruimte* of bergruimte/kajuit aan boord;
 - e. als kostbare zaken in de periode van 1 november tot 1 maart niet van boord zijn verwijderd terwijl dit praktisch en redelijkerwijs wel uitvoerbaar is. Onder kostbare zaken vallen onder meer navigatieapparatuur, overige apparatuur en andere waardevolle voorwerpen;
 - f. als *verzekerde* geen *direct toezicht* op de *volgboot* heeft, dient deze met een ketting of staalkabel van gehard staal met een minimale dikte van 10 mm en met een SCM/VbV goedgekeurd deugdelijk slot aan het hoofdvaartuig of een vast punt op de wal of steiger te zijn verbonden;
 - h. als *u* bij het winterklaar maken van het *vaartuig* de afsluiters niet heeft afgesloten en gecontroleerd;
4. Schade door diefstal van of joyvaren met een *vaartuig* kleiner dan 6 meter of zonder afsluitbare kajuit, is uitsluitend verzekerd indien duidelijk waarneembare sporen van *braak* aan de ketting, de kabel, het slot of het bevestigingspunt, zichtbaar zijn. Deze uitsluiting is niet van kracht:
 - als het *vaartuig* zich in een deugdelijk afgesloten *ruimte* of op een deugdelijk afgesloten terrein bevindt;
 - bij zeilboten die tijdens gebruik korter dan 6 uur afgemeerd of voor anker liggen;
 - bij *vaartuigen* dan zeilboten die tijdens gebruik overdag korter dan 2 uur afgemeerd of voor anker liggen. Deze uitsluiting blijft wel van kracht als het *vaartuig* in Amsterdam, Rotterdam, Den Haag of Utrecht ligt;
 - als het *vaartuig* wordt gebruikt en *verzekerde* aan boord is of *direct toezicht* heeft;
 5. Esthetische schade
Schade door waardevermindering die optreedt indien door een reparatie verschillen optreden in kleur, glans of houtstructuur;
 6. schade aan of geheel of gedeeltelijk verlies van de *trailers*, volgboten en buitenboordmotoren indien deze niet op het polisblad zijn vermeld.
 7. schade aan of geheel of gedeeltelijk verlies van *scheepsuitrusting* als zij zich niet aan boord of in een afgesloten ruimte op de wal bevinden.

Artikel 5 Casco

5.1 Wat is verzekerd

1. *Wij* verzekeren schade aan de *verzekerde* objecten en *scheepsuitrusting* of geheel of gedeeltelijk verlies hiervan door de volgende *gebeurtenissen*:
 - a. een van buiten komend onheil;
 - b. een *eigen gebrek*. Het *eigen gebrek* zelf is verzekerd gedurende een periode van 10 jaar na de eerste tewaterlating.
2. Schade die bestaat uit blaasvorming door osmose in het polyester als dit zich openbaart binnen 3 jaar nadat het *vaartuig* voor de eerste keer te water is gelaten;

5.2 Extra vergoedingen

Indien het *vaartuig* aan boord van een schip wordt vervoerd vergoeden *wij* uw bijdrage in averij-grosse.

5.3 Wat is beperkt verzekerd

Schade door *eigen gebrek* en bestaande uit *eigen gebrek* van de *motor* is uitsluitend verzekerd als het een originele scheepsmotor betreft die niet ouder is dan 60 maanden.

Onder originele scheepsmotor verstaan *wij*:

- een nieuw als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten/motor leverancier ingebouwde *motor*. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd 'universeel' blok, die door de fabrikant is omgebouwd als scheepsmotor. Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als originele scheepsmotor beschouwd;
- een buitenboordmotor.

5.4 Wat is niet verzekerd

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden en de artikelen 4.2 en 9 van deze voorwaarden is tevens niet verzekerd:

1. schade die bestaat uit het lek raken van rubber- en canvasboten, behalve wanneer het lek raken een gevolg is van directe aanvaring;
2. schade aan of verlies van de buitenboordmotor door overboord raken van de buitenboordmotor behalve als deze deugdelijk was geborgd aan het *vaartuig*;
3. schade door bevriezing of bestaande uit slijtage of veroudering;
4. schade die bestaat uit een *eigen gebrek* zonder een *verzekerde* gevolgschade.

Artikel 6 Aanbouwverzekering voor nieuwe vaartuigen

6.1 Wat is verzekerd

1. Het *vaartuig* is verzekerd op basis van de beperkte cascodekking.
2. De aansprakelijkheidsdekking is van kracht zonder vermelding hiervan op het polisblad.

6.2 Wat is niet verzekerd

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden en de artikelen 4.2, 5.4 en 9 van deze voorwaarden is tevens niet verzekerd:

1. schade aan of verlies of diefstal van losse materialen en scheepsuitrusting en gereedschappen aan boord in en om het *vaartuig* tenzij opgeborgen in een deugdelijk afgesloten *ruimte* of bergruimte/kajuit aan boord;
2. schade tijdens de vaart met uitzondering van een proefvaart korter dan 24 uur. Deze uitsluiting geldt ook voor aansprakelijkheidschade;
3. schade aan of verlies of diefstal van *inboedel*.

6.3 Bijzondere regelingen

1. Eigen risico
Er geldt een eigen risico van 1% van de *verzekerde* waarde met een minimum van € 225,- per gebeurtenis.
2. Inspectie
Gedurende de aanbouwperiode dient *u* ons in de gelegenheid te stellen het *verzekerde vaartuig* te inspecteren.
3. Maximale duur
De maximale duur van deze verzekering is drie jaar achtereen. Wanneer het *vaartuig* is afgebouwd dient *u* ons onmiddellijk hiervan in kennis te stellen.

Artikel 7 Renovatieverzekering voor gebruikte vaartuigen

7.1 Wat is verzekerd

Het *vaartuig* is verzekerd op basis van de beperkte cascodekking.

7.2 Wat is niet verzekerd

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden en de artikelen 4.2, 5.4 en 9 van deze voorwaarden is tevens niet verzekerd:

1. schade aan of verlies of diefstal van losse materialen en *scheepsuitrusting* en gereedschappen aan boord in en om het *vaartuig* tenzij opgeborgen in een deugdelijk afgesloten *ruimte* of bergruimte/kajuit aan boord;
2. schade aan of verlies of diefstal van *inboedel*.

7.3 Bijzondere regelingen

De regelingen genoemd onder artikel 6.3

Artikel 8 Inboedel

8.1 Wat is verzekerd

De *inboedel* van het *vaartuig* is verzekerd tot het op de polis vermelde bedrag tegen schade als gevolg van:

1. brand, zelfontbranding, ontploffing en bliksemingslag, ook wanneer de schade door *eigen gebrek* is ontstaan;
2. diefstal na *inbraak*, uit een deugdelijk afgesloten *ruimte* of bergruimte/kajuit aan boord;
3. *storm* en/of hagel.
4. alle overige van buiten komende onheilen als de cascodekking van kracht is.

8.2 Wat is niet verzekerd

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden en de artikelen 4.2, 5.4 en 9 van deze voorwaarden is tevens niet verzekerd schade aan inboedel door:

- water, tenzij er zich aan het *vaartuig* een gedekte *gebeurtenis* heeft voorgedaan.

Artikel 9 Wat is niet verzekerd

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden is tevens niet verzekerd:

schade die is ontstaan tijdens verhuur of bedrijfsmatig gebruik tenzij dit uitdrukkelijk is meeverzekerd door vermelding op uw polisblad;

1. schade die is ontstaan gedurende de tijd dat het *vaartuig* is gevorderd of in beslag is genomen;
2. voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan;
3. alle schade die door een getrokken waterskiër wordt geleden;
4. Stalling op de wal. Als gedurende de periode dat het *vaartuig* op de wal is gestald schade ontstaat door:
 - brandgevaarlijke werkzaamheden, zoals slijpen, verf afbranden of lassen, aan het *vaartuig* zonder uitdrukkelijke toestemming van de eigenaar van de stalling of zonder inachtneming van de ter plaatse geldende voorschriften;
 - gasflessen en losse benzinetanks aan boord van het *vaartuig*;
5. schade die is ontstaan terwijl de bestuurder op het moment van de *gebeurtenis* zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, waaronder soft en harddrugs zijn begrepen, dat hij niet in staat kon worden geacht het *vaartuig* naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de bestuurder een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin. *Wij* zullen op deze uitsluiting geen beroep doen indien het Openbaar Ministerie op grond van de richtlijnen voor het strafvervolgingsbeleid de *verzekerde* een transactievoorstel doet of zou hebben gedaan;
6. Speedboten/snelvarende motorboten.
 - a. schade terwijl zich aan boord van een *speedboot/snelvarende motorboot* geen persoon bevindt die in het bezit is van een geldig vaarbewijs;
 - b. schade terwijl met een *speedboot/snelvarende motorboot* de ter plaatse geldende maximum snelheid wordt overschreden.

Artikel 10 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld

Onder meer aan de hand van de gegevens die de *verzekerde* verstrekt, worden de omvang van de schade, de hoogte van de kosten en de waarde die de beschadigde zaken onmiddellijk vóór de *gebeurtenis* hadden, als volgt vastgesteld:

1. in onderling overleg;
2. bij onderling goedvinden door één ter zake kundig expert;
3. als partijen dat wensen: door twee ter zake kundige experts, waarvan er één wordt aangewezen door de *verzekerde* (contra-expert) en één door ons. In dit geval moeten de experts voordat ze met hun werkzaamheden beginnen, een derde expert benoemen. Als de eerste twee experts het niet eens worden, stelt de derde expert de schade vast. Hij blijft daarbij binnen de grenzen van de begrotingen van de beide eerdere experts. Zijn vaststelling is bindend, zowel voor de *verzekerde* als voor ons. De kosten van een derde expert worden door ons betaald. Als de *verzekerde* door de derde expert geheel in het gelijk wordt gesteld, nemen *wij* ook de redelijke kosten van uw expert voor onze rekening;

Alle experts hebben het recht deskundigen te raadplegen. Uw expert accepteren *wij* uitsluitend als contra-expert indien deze zich heeft geconformeerd aan de 'Gedragscode Expertiseorganisaties'. Het expertiserapport moet het volgende aangeven:

- de waarde per verzekerd object onmiddellijk vóór de *gebeurtenis* waarvoor de verzekering dekking biedt;
- de waarde per verzekerd object onmiddellijk na deze *gebeurtenis* en het verschil tussen deze waarden. De taxatie van de expert(s) geldt als bewijs van de omvang van de schade;
- omschrijving van de oorzaak.

Artikel 11 Regeling en vergoeding van aansprakelijkheidschade

1. *Wij* nemen de regeling en de vaststelling van de schade op ons. *Wij* hebben het recht de benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en schikkingen met hen te treffen. Daarbij houden wij rekening met de belangen van de *verzekerde*.
2. Aanspraken van benadeelden tot vergoeding van personenschade wikkelen wij af met inachtneming van het bepaalde in artikel 7:954 van het Burgerlijk Wetboek.

Artikel 12 Regeling en vergoeding van schade aan de verzekerde objecten

Wij doen geen beroep op onderverzekering. De vergoeding is echter maximaal het verzekerd bedrag dat op het polisblad wordt genoemd.

12.1 Vergoeding op basis van reparatiekosten

Als in geval van schade het *verzekerde* object wordt gerepareerd, vergoeden wij de reparatiekosten van het *verzekerde* object tot maximaal het verschil tussen de waarde van het *verzekerde* object onmiddellijk vóór de *gebeurtenis* en de restantwaarde.

1. Onder repareren wordt ook verstaan, het vervangen van (onder)delen van het *vaartuig*.
2. *Wij* verminderen de begrootte reparatiekosten met een bedrag voor een veronderstelde verbetering 'nieuw voor oud' indien van toepassing. Geen aftrek nieuw voor oud wordt toegepast als de waarde van het beschadigde onderdeel meer bedraagt dan 40% van de *nieuwwaarde*.
3. Schade aan masten en bijbehorende rondhouten, zeilen, lopend- en staand want worden op basis van de *dagwaarde* vergoed.
4. *Wij* hebben het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd.
5. De *verzekerde* is verplicht ons de gelegenheid te geven om de reparatie te controleren.

12.2 Vergoeding op basis van totaal verlies

1. In de volgende gevallen vergoeden wij de waarde van het *verzekerde* object onmiddellijk vóór de *gebeurtenis* min de restantwaarde:
 - a. na diefstal of verduistering, mits er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van melding bij de politie en als u dan nog steeds niet feitelijk over het *verzekerde* object kunt beschikken;
 - b. in geval van algehele vernietiging van het *verzekerde* object;
 - c. als de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde van het *verzekerde* object onmiddellijk voor de *gebeurtenis* verminderd met de waarde van de restanten.
2. Aanschafwaarde bij totaal verlies
Wij vergoeden de aanschafwaarde van het *vaartuig* min de restantwaarde als:
 - o de totaal verliesschade plaatsvindt binnen 36 maanden na aanschaf van het *vaartuig* door de verzekeringnemer;
 - o het *vaartuig* niet ouder is dan 96 maanden;
 - o de aanschafwaarde hoger is dan de dagwaarde van het *vaartuig* onmiddellijk voor de schade.De aanschafwaarde dient u aan te tonen door middel van de originele nota en/of het bankafschrift waaruit de betaling aan de verkoper blijkt. De aanschafwaarderegeling geldt niet voor buitenboordmotoren en rubber- of canvasboten.
3. Garantiewaarde bij totaal verlies
Als u na een totaal verlies van het *vaartuig* een ander *vaartuig* aanschaf met een hogere aanschafprijs dan het uit te keren schadebedrag, ontvangt u een extra uitkering. Deze bedraagt maximaal 20% van de waarde van het *vaartuig* dat verloren is gegaan. De volledige uitkering bedraagt maximaal 110% van het *verzekerde* bedrag van het *vaartuig* dat verloren is gegaan. Deze regeling is alleen van kracht als u binnen een jaar na de schadedatum een ander *vaartuig* aanschaf. U dient hiervoor het moment van aanschaf en de betaalde aanschafprijs aan te tonen.
4. Aanvullende bepalingen bij diefstal en verduistering
 - o Bij een geregistreerd *object* bent u verplicht het registratiebewijs/de registratiebewijzen aan ons te overhandigen.

- o *U* heeft pas recht op uitkering nadat *u* het eigendomsrecht van het *verzekerde* object aan ons heeft overgedragen. Wordt het object daarna teruggevonden, dan zijn *wij* verplicht om, indien *u* dit wenst, het object aan *u* over te dragen. *U* moet dan wel het door ons aan *u* uitgekeerde bedrag terugbetalen, min de herstelkosten van een eventuele schade, die tijdens de diefstal of verduistering is ontstaan.
- o Als *u* binnen dertig dagen na de datum van aangifte bij de politie weer feitelijk over het object kunt beschikken, dan bent *u* verplicht het object terug te nemen. Mocht het object bij of na het moment van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoeden *wij* de herstelkosten met inachtneming van wat in lid 1 van dit artikel vermeld is.

12.3 Schadevergoeding inboedel

Het bedrag waarvoor de *inboedel* is verzekerd, dekt in de eerste plaats uw eigendommen. Als het verzekerd bedrag toereikend is, is vervolgens de *inboedel* van de *opvarenden* gedekt. De *inboedel* is verzekerd op basis van de *nieuwwaarde*. In de volgende gevallen vindt vergoeding plaats op basis van de *dagwaarde*:

1. zaken waarvan de *dagwaarde* minder is dan 40% van de *nieuwwaarde*;
2. zaken die niet meer worden gebruikt voor het doel waarvoor zij waren bestemd;
3. bromfietsen;
4. zaken met een antiquarische of zeldzaamheidswaarde.

Als herstel mogelijk is, vergoeden *wij* de herstelkosten plus een vergoeding voor de waardevermindering die ontstaan is door de schade en die niet ongedaan kon worden gemaakt door het herstel.

Artikel 13 Bonus/malusregeling

Na een verzekeringsjaar wordt op de premie voor de dekkingen Wettelijke Aansprakelijkheid en Casco een korting verleend dan wel toeslag berekend volgens onderstaande tabel:

Bonus/malus trede	Schade vrije jaren	B/M percentage	Premie percentage	Geen schade	1 schade	2 schaden
14	10	40%	60%	14	11	8
13	9	40%	60%	14	10	7
12	8	40%	60%	13	9	6
11	7	40%	60%	12	8	5
10	6	35%	65%	11	7	4
9	5	30%	70%	10	6	3
8	4	25%	75%	9	5	2
7	3	20%	80%	8	4	2
6	2	15%	85%	7	4	2
5	1	10%	90%	6	4	2
4	0	0%	100%	5	3	2
3	-1	-10%	110%	4	2	2
2	-2	-15%	115%	3	2	2

- Met 3 of meer schaden per jaar valt *u* terug naar bonus/malustrede 2.
- Bij 10 of meer schadevrije jaren valt *u* na 1 schade niet terug in uw bonustrede.

Een verzekeringsjaar is schadevrij als:

1. definitief vaststaat dat *wij* geen schadevergoeding verschuldigd zijn of als *wij* een betaalde schade volledig hebben verhaald;
2. *wij* enkel vanwege een wettelijke uitsluiting of beperking van het verhaalsrecht een schade niet of niet volledig kunnen verhalen;
3. *wij* enkel op grond van een schaderegelingovereenkomst met andere verzekeringsmaatschappijen, dus los van het geldende recht, een gehele of gedeeltelijke schadevergoeding moeten betalen of niet kunnen verhalen;
4. *verzekerde* de schade volledig heeft terugbetaald binnen 12 maanden na de laatste schade-uitkering;

5. *wij* als gevolg van de regeling 'garantiewaarde bij totaal verlies' zoals vermeld in deze bijzondere voorwaarden de schade niet volledig kunnen verhalen;
de schadevergoeding alleen betrekking heeft op hulpverlening;
6. de schade is ontstaan aan de *volgboot* of aan de motor van de *volgboot* of aan de *trailer*;
7. *wij* de schade hebben vergoed op grond van de *verzekerde gebeurtenissen* zoals genoemd in artikel 4.1.

Artikel 14 Hulpverlening

1. Onder hulpverlening verstaan *wij* de dienstverlening door de *alarmcentrale* met hieronder genoemde diensten. De hierna genoemde kosten zijn verzekerd tegen de kostprijs. *Wij* vergoeden gemaakte kosten onder aftrek van besparingen en terugbetalingen.
2. Deze dekking wordt uitsluitend gegeven als *u* of een andere *verzekerde* onmiddellijk na een *gebeurtenis* of pech de hulp inroept van de *alarmcentrale*. Dat is de organisatie waaraan *wij* de hulpverlening hebben toevertrouwd. *Wij* garanderen dat de *alarmcentrale* de verplichtingen uit deze voorwaarden nakomt. *Wij* verstrekken ook hulpverlening als de *verzekerde* recht zou hebben op hulp van andere hulpverleningsinstanties. Wel hebben *wij* dan het recht de kosten te verrekenen met die andere hulpverleningsinstanties. De *verzekerde* is verplicht hieraan mee te werken.
3. *Wij* verlenen onze diensten binnen redelijke termijn en in goed overleg met *u*, maar zijn vrij in de keuze van degenen door wie *wij* ons bij de uitvoering van onze diensten terzijde laten staan.
4. *Wij* hebben het recht om ter zake van door ons aan te gane verbintenissen met derden, waarvan de kosten niet door deze verzekering zijn gedekt, van *u* de nodige financiële garanties te verlangen in een door ons te bepalen vorm en omvang. Als daar niet aan voldaan wordt, vervallen zowel de verplichtingen van ons om de verlangde dienst te verlenen als de dekking die anders onder deze verzekering bestaan zou hebben.
5. *U* bent verplicht de rekening van ons van niet *verzekerde* kosten, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Bij niet voldoening kan zondermeer tot gerechtelijke invordering worden overgegaan. De daaraan verbonden kosten zijn geheel voor uw rekening.

14.1 Hulpverlening in Nederland

Indien het *vaartuig* zijn vaste ligplaats in een ander land dan Nederland heeft, dan geldt deze dekking voor dat betreffende land en niet voor Nederland. Deze dekking wordt geacht niet te bestaan indien *u* een beroep kunt doen op een andere verzekering. De volgende kosten zijn verzekerd als zij noodzakelijk zijn ter voorkoming of vermindering van *verzekerde* schade:

1. het slepen van het *vaartuig* naar het dichtstbijzijnde schadeherstelbedrijf;
2. het redden en vervoer van de *opvarenden* terug naar een plaats in Nederland. De kosten worden alleen vergoed als dit door of onder leiding van een bevoegde instantie is uitgevoerd;
3. het slepen en bergen. Indien *u* deze kosten heeft betaald, vergoeden *wij* deze uitsluitend als *wij* hier vooraf akkoord mee zijn gegaan. Als overleg vooraf redelijkerwijs niet mogelijk was, zullen *wij* achteraf vaststellen in hoeverre de betaalde kosten in redelijkheid zijn gemaakt waarna *wij* deze kosten vergoeden.

Daarnaast vergoeden *wij* de kosten van het lichten en opruimen van het *vaartuig* als *u* wettelijk verplicht bent deze kosten te voldoen. *Wij* moeten *u* hiervoor vooraf toestemming verlenen.

14.2 Hulpverlening in het buitenland

Indien het *vaartuig* zijn vaste ligplaats in een ander land dan Nederland heeft, dan geldt deze dekking niet voor dat betreffende land. Overal waar in de tekst "Nederland" staat, dient *u* het land van de vaste ligplaats te lezen. Deze dekking geldt in aanvulling op de dekking Hulpverlening in Nederland.

1. Uitval vaartuig.

Hiervan is sprake als het *vaartuig* door pech, aanvaring of een andere plotseling en voor *verzekerde* onvoorzien van buiten komend onheil binnen de geldigheidsduur van de verzekering, niet meer kan varen.

- a. Bij herstel ter plaatse binnen 2 werkdagen.

als het *vaartuig* binnen 2 werkdagen hersteld kan worden:

- vergoeden *wij* de extra verblijfkosten die *u* moet maken tijdens het wachten op de reparatie van het *vaartuig* voor maximaal 2 dagen met een maximum van € 75,- per opvarende per dag;
- wordt het *vaartuig* naar de plaats van de reisbestemming gebracht als dit gezien de resterende reisduur nog zinvol is;
- vergoeden *wij* de reis- en verblijfkosten voor maximaal één persoon (tot een maximum van € 75,- per dag) om het *vaartuig* af te halen als alle *opvarenden* al naar Nederland zijn teruggekeerd.

- b. Als herstel ter plaatse langer duurt dan 2 werkdagen als het *vaartuig* niet binnen 2 werkdagen hersteld kan worden zorgt de alarmcentrale voor:

- Vervangend *vaartuig*

een vervangend *vaartuig* als *u* de reis wilt voortzetten. In dit geval betalen *wij* de zuivere huurkosten voor een vervangend *vaartuig* voor de duur van het voorgenomen verblijf in het buitenland. De maximale vergoeding van deze kosten bedraagt € 100,- per dag tot ten hoogste 30 dagen.

Als het vervangende *vaartuig* niet tijdig ter plaatse kan zijn, vergoeden *wij* de kosten van één overnachting tot ten hoogste € 75,- per opvarende en voor maximaal 5 *opvarenden*. Het *vaartuig* wordt teruggebracht naar een in overleg met u aangewezen schadeherstelbedrijf in Nederland; of

- Repatriëring *vaartuig*

uw beschadigde *vaartuig* wordt teruggebracht naar een in overleg met u aangewezen schadeherstelbedrijf in Nederland. De alarmcentrale verzorgt eveneens de repatriëring van alle *opvarenden* naar een plaats in Nederland; of

- Noodreparatie

de *alarmcentrale* vergoedt de kosten van een noodreparatie (uitsluitend arbeidsloon) van het *vaartuig*, waarna de reis kan worden voortgezet. De kosten worden vergoed tot maximaal € 500,- per *gebeurtenis*.

2. Uitval van de schipper

De *alarmcentrale* zorgt voor een vervangende schipper indien de schipper niet in staat is het *vaartuig* verder te besturen en er geen andere opvarende is die het *vaartuig* kan besturen, door:

- a. overlijden;
- b. ziekte of *ongeval*, waardoor besturing medisch niet verantwoord is en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is;
- c. het terugroepen van de schipper wegens:
 - overlijden of in het in levensgevaar verkeren van familieleden in de *1e of 2e graad*;
 - schade aan eigendommen, waardoor de aanwezigheid van de schipper dringend noodzakelijk is.

De extra honorerings-, reis- en verblijfkosten die de vervangende schipper moet maken, worden vergoed.

Alle normale kosten (brandstof, onderhoud, tol, enz.) blijven voor eigen rekening.

3. Toezenden van onderdelen

De *alarmcentrale* verzorgt de toezending van onderdelen die noodzakelijk zijn voor reparaties aan het *vaartuig*. Voorwaarde hierbij is dat de onderdelen:

- ter plaatse niet beschikbaar zijn;
- bij de betreffende leverancier in Nederland nog voorradig zijn.

Het annuleren van een bestelling van onderdelen is niet mogelijk. Bovendien komen de kosten van aankoop, douaneheffingen en eventuele retourvracht voor uw rekening. Dit laatste geldt ook als de toegezonden onderdelen niet worden afgehaald.

4. Ziekenhuisopname en medische begeleiding

In het geval dat u of een van de *opvarenden* opgenomen wordt in een ziekenhuis zal de *alarmcentrale* contact opnemen met uw ziektekostenverzekeraar. In noodgevallen zal de *alarmcentrale* de kosten in verband met de ziekenhuisopname voorschieten als voldoende financiële garanties hiervoor zijn verkregen. Na de mededeling kan de *alarmcentrale* onderzoek verrichten naar de medische kosten en de noodzaak van medische begeleiding.

5. Uitval door ziekte of ongeval

In geval van ziekte of ongeval van u of een opvarende worden de volgende kosten vergoed:

- a. de extra reiskosten die u maakt per openbaar vervoer vanuit het buitenland naar een woonplaats in Nederland. Bovendien vergoeden *wij* de noodzakelijke verblijfkosten die u in dit verband moet maken;
- b. de kosten van noodzakelijk langer verblijf dan de voorgenomen vakantieperiode van u en/of de extra kosten van uw verblijf tijdens de voorgenomen vakantieperiode;
- c. de kosten genoemd onder sub a en b voor *opvarenden*, als het noodzakelijk is dat zij ter plaatse zijn voor verpleging en bijstand van de gewonde of zieke opvarende;
- d. de onder sub a genoemde kosten van de *opvarenden* als u tevens de schipper bent van het *vaartuig* waarmee vanuit Nederland de reis werd gemaakt, uitvalt door een *ongeval* of ziekte. Deze kosten worden alleen vergoed als in het reisgezelschap geen vervangende schipper aanwezig is;
- e. als u alleen reist en in een buitenlands ziekenhuis opgenomen wordt, vergoeden *wij* de reiskosten voor de overkomst van ten hoogste 2 personen vanuit Nederland en terug, inclusief de verblijfkosten. Dit geldt alleen als de opname minimaal 5 dagen duurt en voor zover er geen familieleden ter plaatse zijn om u in het ziekenhuis te bezoeken;
- f. de reiskosten voor overkomst en terugkeer inclusief de verblijfkosten van ten hoogste één persoon in verband met de begeleiding terug naar Nederland van meeverzekerde *opvarenden* (tot 16 jaar) en/of lichamelijk of geestelijk gehandicapten als de begeleiders hiertoe niet in staat zijn;
- g. de reiskosten die u of een *opvarende* tijdens de reis moet maken, in verband met bezoek aan een mede *opvarende* die in het ziekenhuis verblijft. Deze kosten vergoeden *wij* tot maximaal € 250,- per *gebeurtenis*;
- h. ziekenvervoer van u of een van de *opvarenden* indien een van hen acuut opgenomen of behandeld moet worden in een ziekenhuis. Deze kosten worden tot maximaal € 750,- vergoed;
- i. repatriëring naar een beter of meer gespecialiseerd ziekenhuis, indien dit medisch noodzakelijk is;
- j. medisch noodzakelijke repatriëring naar een ziekenhuis of de woonplaats in Nederland in verband met ziekte of verwonding. Uitsluitend medisch noodzakelijke redenen worden in aanmerking genomen bij de keuze van de wijze van vervoer. In elk geval is de goedkeuring van het medische team van de *alarmcentrale* noodzakelijk bij elke vorm van vervoer;

- k. kosten van medische repatriëring van permanent in het buitenland woonachtige *opvarenden* tot maximaal de kosten van enkelvoudige repatriëring naar Nederland;
- l. voorgeschreven medische begeleiding door een arts of een verpleegkundige tijdens het vervoer.

De onder sub a tot en met sub f genoemde verblijfkosten vergoeden *wij* tot maximaal € 75,- per persoon per dag met een maximum van 10 dagen.

6. Terugkeer wegens onvoorzien overlijden of levensgevaar van familieleden in de 1e of 2e graad.

Verzekerd zijn:

- a. de extra reiskosten van alle *opvarenden* naar de terugroepplaats tot maximaal de reiskosten om de woonplaats in Nederland te bereiken; en
- b. voor ten hoogste twee van de betrokken *opvarenden* als onder sub a beschreven, weer terug naar de oorspronkelijke vakantiebestemming als deze gemaakt worden binnen 21 dagen na terugkeer in Nederland.

7. Terugkeer wegens schade aan eigendommen

Verzekerd zijn de extra reiskosten van *u* of van de *opvarenden* terug naar de woonplaats in Nederland, indien aanwezigheid dringend noodzakelijk is vanwege een belangrijke schade aan eigendommen door brand, *inbraak*, explosie, blikseminslag, *storm* of overstroming in Nederland;

8. Doorgeven dringende boodschappen

De *alarmcentrale* belast zich met het doorgeven vandringerende boodschappen die betrekking hebben op de in deze voorwaarden omschreven hulpverlening;

9. Telecommunicatiekosten

verzekerd zijn de gemaakte mail-, telefoon-, en andere communicatiekosten om contact op te nemen met de *alarmcentrale* na een verzekerde schade of aanspraak op hulpverlening. De telecommunicatiekosten vergoeden *wij* tot maximaal € 125,- per *gebeurtenis*.

10. Overmaken van benodigd geld

Wij vergoeden de bemiddelingskosten (inclusief de kosten van overmaken) van het in noodgevallen benodigde geld. Voorschotten worden alleen verstrekt als deze gedekt zijn door een naar oordeel van de *alarmcentrale* afdoende garantie;

11. Toezenden medicijnen

Wij vergoeden de kosten van organisatie en toezending van ter plaatse niet verkrijgbare door een arts voorgeschreven medicijnen, prothesen of medische hulpmiddelen als:

- ze medisch noodzakelijk zijn en ter plaatse geen redelijke alternatieven voorhanden zijn;
- dit op grond van geldende douane bepalingen is toegestaan.

De kosten van aankoop, douaneheffingen en eventuele retourvracht komen voor uw rekening;

12. Verlies van documenten

Bij problemen met betrekking tot verlies van reisdocumenten, paspoort, vliegticket, etc. verleent de *alarmcentrale* assistentie.

13. Uitval trailer

De regelingen onder de leden 1 en 2 en onder artikel 14.1 zijn ook van toepassing op de *meeverzekerde trailer*, indien deze door mechanische pech, ongeval of een andere plotseling van buiten komende *gebeurtenis* niet meer kan rijden.

14.3 Wat is beperkt verzekerd

De *alarmcentrale* brengt de *verzekerde* objecten niet naar Nederland als de herstelkosten en/of de kosten van het terugbrengen hoger zijn dan de dagwaarde van het *verzekerde* object in Nederland. In dat geval verzorgt de *alarmcentrale* de nodige formaliteiten voor achterlating van het *verzekerde* object in het buitenland.

14.4 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen genoemd in dit artikel gelden de uitsluitingen die zijn opgenomen in de algemene voorwaarden.

1. Indien het vaartuig in beslag is genomen, bestaat er geen recht op hulpverlening. Dit geldt echter niet als de inbeslagname het gevolg is van een aanvaring.
2. Kosten van herstel en/of vervanging van onderdelen zijn in alle omstandigheden voor uw rekening.
3. De uitsluitingen genoemd in artikel 9 sub 1 en 3.

Artikel 15 Ongevallen opvarenden

15.1 Wat is verzekerd

De dekking is van kracht ter zake van elk ongeval binnen het omschreven dekkingsgebied die u en/of de opvarenden zijn overkomen tijdens en/of ten gevolge van:

1. het verblijf in het vaartuig en/of volgboot, het van en aan boord gaan;
2. het in de onmiddellijke nabijheid van het vaartuig verrichten van handelingen die rechtstreeks verband houden met de vaart of het transport van het vaartuig;

15.2 Met een ongeval gelijk gestelde letsels

Als ongeval in de zin van deze voorwaarden worden mede verstaan de volgende, in betrekkelijk korte tijd, ontstane letsels:

1. acute vergiftiging, tenzij dit is veroorzaakt door het gebruik van geneesmiddelen, bedwelmende, verdovende, opwekkende middelen of genotmiddelen, anders dan op medisch voorschrift tenzij het gebruik overeenkomt met het voorschrift dat een arts heeft verstrekt en *verzekerde* zich aan de gebruiksaanwijzing heeft gehouden;
2. besmetting door ziektekiemen of een allergische reactie, mits deze besmetting of reactie een rechtstreeks gevolg is van een onvrijwillige val in het water of een andere stof, of het zich daarin begeven in verband met het redden van mens of dier;
3. het ongewild en plotseling binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen of de ogen waardoor inwendig letsel ontstaat. Dit geldt niet in geval van het binnendringen van ziekteverwekkers;
4. verstuing, ontwrichting en scheuring van spier- en bandweefsel, mits deze letsels plotseling zijn ontstaan en hun aard en plaats geneeskundig zijn vast te stellen;
5. verstikking, verdrinking, bevriezing, zonnesteek, hitteberoerte;
6. uitputting, verhongering, verdorsting als gevolg van onvoorzien omstandigheden;
7. windinfectie, bloedvergiftiging door het binnendringen van ziektekiemen ontstaan door een gedekt ongeval;
8. complicaties of verergering van het ongevalletsel als rechtstreeks gevolg van eerstehulpverlening of van geneeskundige behandeling;
9. zonnebrand, uitputting, verhongering en verdorsting als gevolg van het onvrijwillig geïsoleerd raken zoals door schipbreuk, noodlanding, instorting, natuurramp, watersnood, insneeuwing, invriezing en aardbeving.

15.3 Begunstiging

Als begunstigden worden aangemerkt:

1. voor de uitkering krachtens de dekking voor overlijden, respectievelijk:
 - a. de echtgeno(o)t(e) van de *verzekerde*, de geregistreerde partner of degene met wie *verzekerde* duurzaam samenleeft. De *verzekerde* wordt geacht duurzaam samen te leven indien dit is vastgelegd in een samenlevingscontract of, bij het ontbreken hiervan, indien de samenleving met een persoon op het moment van overlijden minimaal vijf jaar onafgebroken heeft geduurd en zij gedurende die periode op een gemeenschappelijk adres waren ingeschreven in het bevolkingsregister;
 - b. de kinderen van de *verzekerde*;
 - c. de ouders van de *verzekerde*;
 - d. de wettelijke erfgenamen van de *verzekerde*, met uitzondering van de Staat.

Later genoemde begunstigden komen eerst in aanmerking indien alle eerder genoemde begunstigden ontbreken, overleden zijn of de uitkering hebben geweigerd;

2. niemand als alle genoemde begunstigden ontbreken.
Er vindt dan geen uitkering plaats;
3. voor de uitkering op basis van blijvende invaliditeit de *verzekerde* zelf.

15.4 Dekking bij overlijden

Bij overlijden van de *verzekerde* door een ongeval, keren *wij* het voor overlijden *verzekerde* bedrag uit. Op deze uitkering brengen *wij* in mindering de bedragen die *wij* voor hetzelfde ongeval hebben uitgekeerd wegens blijvende invaliditeit (Rubriek B). Als de uitkering wegens blijvende invaliditeit hoger is dan het voor overlijden *verzekerde* bedrag vindt geen terugvordering plaats.

15.5 Dekking bij blijvende invaliditeit

1. Blijvende invaliditeit

In geval van blijvende invaliditeit van de *verzekerde* als rechtstreeks gevolg van een ongeval, verstrekken *wij* een uitkering die overeenkomt met de mate van invaliditeit. De mate van blijvende invaliditeit wordt uitsluitend vastgesteld door middel van medisch onderzoek dat in Nederland is uitgevoerd. Voor de bepaling van de mate waarin de *verzekerde* blijvend invalide is, hanteren *wij* de gliedertaxe. Als de mate van blijvende invaliditeit niet is vast te stellen conform de gliedertaxe dan hanteren *wij* maatstaven die vastgelegd zijn in de laatste uitgave van de Guides to the Evaluation of Permanent Impairment. Dit is een uitgave van de American Medical Association (A.M.A.). De richtlijnen die daarin staan, worden aangevuld met richtlijnen van de Nederlandse specialistenverenigingen.

Gliedertaxe

Bij volledig (functie-)verlies van

Uitkeringspercentage

Beide ogen	100
Een oog	50
Het gehele gehoorvermogen	60
Het gehoorvermogen van een oor	25
Een oorschelp	5
Het spraakvermogen	50
De reuk of smaak	10
De neus	10
Een natuurlijk blijvend gebitselement	1
De milt	10
Een nier	20
Een long	30
Beide armen	100
Beide handen	100
Beide benen	100
Beide voeten	85
Een arm of hand en een been of voet	100
Arm in het schoudergewricht	80
Arm in het ellebooggewricht	75
Hand in polsgewricht	70
Een duim	25
Een wijsvinger	15
Een middelvinger	12
Een van de overige vingers	10
Een been of voet	70
Een grote teen	10
Een van de andere tenen	5

2. Gedeeltelijk (functie-)verlies

Bij blijvend gedeeltelijk (functie)verlies stellen *wij* een evenredig deel van de genoemde percentages vast. In de gevallen van blijvende invaliditeit die hierboven niet genoemd zijn, is de uitkering afhankelijk van het percentage van het *verzekerde* bedrag dat evenredig is aan de mate van blijvende invaliditeit, zonder rekening te houden met het beroep van de *verzekerde*.

- a. Bij het vaststellen van de mate van blijvende invaliditeit wordt geen rekening gehouden met psychische aandoeningen, van welke aard ook, tenzij die medisch aantoonbaar het rechtstreekse gevolg zijn van bij het ongeval ontstaan hersenletsel.
- b. Bij een combinatie van letsels als gevolg van één en hetzelfde ongeval stellen *wij* het uitkeringspercentage vast door de invaliditeitspercentages van de verschillende letsels volgens de A.M.A.- richtlijnen te combineren.

3. Meerdere lichaamsdelen

Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van meerdere lichaamsdelen of organen worden de percentages opgeteld tot een maximum van 100%.

4. Maximale uitkering

Voor blijvende invaliditeit ontstaan door één of meerdere ongevallen worden de percentages blijvende invaliditeit opgeteld tot een maximum van 100%.

5. Bestaande invaliditeit

Als een bestaande blijvende invaliditeit door een ongeval wordt verergerd dan wordt de uitkering verleend op grond van het verschil tussen de mate van blijvende invaliditeit voor en na het ongeval.

6. Eerder overlijden tengevolge van een ongeval

Mocht *verzekerde* voor het vaststellen van de invaliditeit als gevolg van het ongeval zijn overleden, dan zijn *wij* geen uitkering verschuldigd voor blijvende invaliditeit.

7. Eerder overlijden anders dan door een ongeval

Indien u of een andere opvarende echter later dan één jaar na het ongeval overlijdt door een andere oorzaak dan het ongeval wordt de mate van blijvende invaliditeit vastgesteld op een percentage dat zou zijn vastgesteld wanneer u of een andere opvarende niet zou zijn overleden.

8. Moment van vaststellen blijvende invaliditeit
Wij stellen de mate van blijvende invaliditeit vast zodra een onveranderlijke toestand is aangebroken, maar in ieder geval twee jaar na de datum van het ongeval. De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten te verwachten definitieve graad van invaliditeit. Deze termijn van twee jaar kan naar keuze van de *verzekerde* worden verlengd tot drie jaar, wat *verzekerde* uiterlijk dertig dagen voor het verstrijken van de termijn van twee jaar schriftelijk aan ons dient te berichten.
9. Vergoeding rente
Indien binnen één jaar na de datum van het ongeval nog geen blijvende invaliditeit is vastgesteld vergoeden *wij* de wettelijke rente over de uitkering verminderd met de eventuele voorschotuitkeringen. Deze rente wordt berekend vanaf de 366e dag na de datum van het ongeval. *Wij* keren de rente gelijktijdig met de uitkering wegens blijvende invaliditeit uit. Geen recht op wettelijke rente bestaat indien *verzekerde* kiest voor verlenging van de termijn omschreven in lid 8 gerekend vanaf de 731^e dag na het ongeval.

15.6 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen genoemd in dit artikel gelden de uitsluitingen genoemd in artikel 9 en in de algemene voorwaarden.

1. *Wij* zijn niet tot uitkering verplicht voor ongevallen die ontstaan of bevorderd zijn of waarvan de gevolgen verergerd zijn door:
 - a. overmatig gebruik van alcohol door de *verzekerde*, of door gebruik door de *verzekerde* van bedwelmende, verdovende, opwekkende of soortgelijke middelen, waaronder soft- en harddrugs zijn begrepen, tenzij het gebruik overeenkomt met het voorschrift dat een arts heeft verstrekt en *verzekerde* zich aan de gebruiksaanwijzing heeft gehouden. Hiermee wordt gelijkgesteld het weigeren van de *verzekerde* om mee te werken aan een bloed-, adem- of urinetest;
 - b. een gepleegd misdrijf door *verzekerde* of een poging daartoe;
 - c. het ondernemen van een waagstuk waarbij het leven of het lichaam bewust roekeloos in gevaar wordt gebracht, tenzij dit redelijkerwijs noodzakelijk is ter vervulling van een beroep, ter rechtmatige zelfverdediging of bij een poging tot redding van personen of zaken;
 - d. een bestaande ziekte of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid, behalve als deze het gevolg is van een eerder ongeval, waarvoor op grond van deze verzekering een uitkering verschuldigd was of is. *Wij* keren nooit méér uit dan *wij* zouden doen als hetzelfde ongeval een geheel valide en gezond persoon zou hebben getroffen;
 - e. training, oefening of deelname aan snelheidswedstrijden met speedboten;
2. *Wij* zijn niet tot vergoeding verplicht als het gevolg van het ongeval uitsluitend bestaat uit een uitstulping van een tussenwervelschijf (hernia nuclei pulposi) of periartritis humeroscapularis (P.H.S.), tennisarm (epicondylitis lateralis) of golfersarm (epicondylitis medialis) of spontane peesruptuur (peesverscheuring), salmonella en legionella;
3. Het recht op uitkering vervalt als de *verzekerde* een van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor onze belangen heeft geschaad;
4. In elk geval vervalt het recht op uitkering als het ongeval niet binnen drie jaar na ongevalsdatum bij ons is gemeld. In de algemene voorwaarden is o.a. uitgesloten schade die het gevolg is van opzet of roekeloosheid van de *verzekerde* of van degene die belang heeft bij de uitkering. Deze uitsluiting geldt niet voor kinderen die jonger zijn dan 15 jaar.

15.7 Wat moet *verzekerde* doen bij schade

Naast de verplichtingen genoemd in de algemene voorwaarden gelden ook onderstaande verplichtingen:

1. *verzekerde* is verplicht een ongeval binnen drie maanden aan ons te melden. Als de *verzekerde* later melding doet, dan moet hij aantonen dat de invaliditeit het gevolg van een ongeval is;
2. verder is *verzekerde* verplicht:
 - a. zich direct geneeskundig te laten behandelen en al het mogelijke te doen om het herstel te bevorderen;
 - b. de medewerking te verlenen die wij verlangen, zoals het zich laten onderzoeken door een arts die door ons is aangewezen;
 - c. ons alle gegevens te verstrekken die van belang zijn en ons te machtigen bij derden inlichtingen in te winnen;
 - d. zich niet zonder onze toestemming naar het buitenland begeven;
 - e. ons onmiddellijk op de hoogte te stellen van zijn geheel of gedeeltelijk herstel;
3. overlijdt de *verzekerde* door een ongeval dan bent u of de begunstigde verplicht ons dit ten minste 48 uur voor de begrafenis of de crematie te melden;
4. de begunstigde is verplicht zijn toestemming of medewerking te verlenen tot alle maatregelen, die nodig zijn voor het vaststellen van de doodsoorzaak.

Artikel 16 Pechhulp Nederland

16.1 Wat is verzekerd

Wij regelen hulp en betalen de kosten van hulp bij onvoorziene *pech*. De hulpverlening bieden wij via onze *alarmcentrale*. Deze is 24 uur per dag bereikbaar. *Verzekerde* moet wel voldoen aan de volgende voorwaarden:

- de *pech* was niet te voorzien;
- *verzekerde* heeft meteen na de *pech* hulp gevraagd aan de *alarmcentrale*.

1. Telefonische hulpverlening

Voor technische adviezen zijn de hulpverleners, via de *alarmcentrale*, in de periode tussen 1 april en 1 november alle dagen bereikbaar tussen 08:00 uur en 21:00 uur. Buiten deze periode zijn de hulpverleners, via de *alarmcentrale*, voor technische adviezen bereikbaar op maandag tot en met vrijdag tussen 09:00 uur en 17:00 uur.

2. Sleutelhulp

De *alarmcentrale* regelt een hulpverlener (sleutelhulp) als *verzekerde* het *vaartuig* of de *volgboot* niet zelf kan repareren. Wij betalen de kosten van de hulpverlener als:

- de hulpverlener het *vaartuig* of de *volgboot* op de plek waar *u* stilligt zo kan repareren dat het *vaartuig* of de *volgboot* weer veilig kan varen;
- de reparatie niet langer duurt dan 1 uur. Voor reparaties die langer dan 1 uur duren, moet *u* de tijd na het eerste uur zelf betalen. Deze kosten moet *u* meteen ter plaatse aan de monteur voldoen;
- de (nood)reparatie ter plaatse veilig kan worden uitgevoerd;
- het *vaartuig* of de *volgboot* goed bereikbaar is voor de hulpverlener;
- de hulpverlener de reparatie kan uitvoeren met de gereedschappen en materialen die hij bij zich heeft of die aanwezig zijn.

In de periode tussen 1 april en 1 november regelen wij sleutelhulp tussen 08:00 uur en 21:00 uur. Buiten deze periode regelen wij sleutelhulp op maandag tot en met vrijdag tussen 09:00 uur en 17:00 uur. Let op: in de tijd waarin wij 'sleutelhulp' regelen, rekenen wij de reistijd van de hulpverlener mee. Kan de hulpverlener niet voor het einde van de tijd waarin wij 'sleutelhulp' regelen aan boord zijn? En is het onmogelijk in die tijd een reparatie uit te voeren en terug te reizen? Dan komt de hulpverlener die dag niet meer. Een voorbeeld: *u* heeft *pech* op 1 juni. *U* belt de *alarmcentrale* om 20:00 uur. De tijd die de hulpverlener moet reizen om het *vaartuig* of de *volgboot* te bereiken is een half uur. De hulpverlener komt dan niet.

3. Sleephulp

Wij betalen de kosten van het slepen van het *vaartuig* naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf als:

- de hulpverlener het *vaartuig* ter plaatse niet kan repareren;
- een ander bedrijf de reparatie ook niet ter plaatse kan uitvoeren;
- de *alarmcentrale* of hulpverlener *verzekerde* van te voren hiervoor toestemming geeft.

16.2 Wat is beperkt verzekerd

1. Geldigheidsgebied.

De dekking Pechhulp Nederland is uitsluitend geldig :

- op alle binnenwateren in Nederland inclusief de Zeeuwse wateren en het IJsselmeer;
- de Waddenzee;
- alle Nederlandse Zeehavens of Nederlandse Jachthavens.

Onder Nederland verstaan wij in deze voorwaarden het land Nederland met uitzondering van de bijzondere gemeenten Bonaire, Sint-Eustatius en Saba.

2. Wij bieden geen 'sleutelhulp' op de Waddenzee en de Waddeneilanden.

16.3 Wat is niet verzekerd

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden is/zijn tevens niet verzekerd:

1. onderdelen, brandstof en olie.
De kosten van vervangende onderdelen, brandstof en olie of andere smeermiddelen;
2. onvoldoende zorg en onderhoud.
Pech door onvoldoende zorg of onderhoud;
3. defect onder water.
Sleutelhulp voor defecten onder water of wanneer het defect niet vanuit de boot kan worden gerepareerd;
4. geweld.
Hulpverlening als er sprake is van bedreiging of geweld tegen de hulpverlener.

Artikel 17 Eigen risico's

Eigen risico's worden op de uitkering in mindering gebracht. Deze zijn op uw polisblad vermeld indien van toepassing. Het eigen risico bij schade aan of verlies van de *volgboot*, de *motor* van de *volgboot* en de *trailer* bedraagt € 110,- per gebeurtenis.

Artikel 18 Afstand van verhaalsrecht

Als *wij* op grond van deze verzekering een schade hebben uitbetaald, doen *wij* afstand van ons verhaalsrecht tegenover degene die:

1. met uw toestemming het voertuig gebruikte, behalve als de schade is te wijten aan opzet of roekeloosheid van deze gebruiker;
2. op verzoek van de *verzekerde* het voertuig gratis vervoert of voorttrekt.

Artikel 19 Samenloop van verzekering

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn *wij* slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan vergoeden *wij* de schade voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt. De *verzekerde* is dan echter verplicht - als *wij* daarom vragen - zijn rechten op de andere verzekeraar aan ons over te dragen.

Artikel 20 Herinspectie

Tijdens de looptijd hebben wij altijd recht op (her)inspectie, na de (her)inspectie kunnen wij aanvullende eisen stellen of de verzekering beëindigen.

Artikel 21 Einde van de dekking

Zodra u of – als u komt te overlijden – uw erfgenamen geen belang meer hebben bij het voertuig en er ook de feitelijke macht over verliezen. U of uw erfgenamen zijn verplicht binnen acht dagen na overgang van eigendom of iedere omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, ons daarvan op de hoogte te brengen.