

DK241

Bijzondere Voorwaarden Cascoverzekering Motorrijtuigen

Deze voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden. Woorden welke cursief geschreven zijn, worden nader beschreven in artikel 6 "Nadere begripsomschrijvingen" en staan op alfabetische volgorde.

Inhoudsopgave

- Artikel 1.** Wie zijn de verzekerden?
- Artikel 2.** Wat is verzekerd?
2.1 U heeft een volledig cascodekking
2.2 U heeft een beperkt cascodekking
2.3 Welke kosten worden vergoed?
2.4 Vergoeding gevolgschade
- Artikel 3.** Welke schade vergoeden wij niet?
- Artikel 4.** Welk eigen risico is van toepassing?
- Artikel 5.** Hoe wordt een schade vastgesteld?
5.1 Hoe stellen wij de schade vast?
5.2 Uw verzekerd bedrag is te laag
5.3 *Nieuwwaarderegeling*
5.4 *Aanschafwaarderegeling*
5.5 Hoe regelen wij de schade?
5.6 Bijzondere, afwijkende en aanvullende vergoedingen
5.7 Dagvergoeding bij diefstal of verduistering van het *motorrijtuig*
5.8 Wanneer verhalen wij de schade op u, de bestuurder of de *passagier*?
5.9 Wat moet verzekerde doen bij schade?
5.10 Tijdelijk gebruik van een ander *motorrijtuig*
- Artikel 6.** Nadere begripsomschrijvingen

Artikel 1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekerde zijn:

- u als verzekeringnemer;
- de eigenaar en/of houder van het *motorrijtuig*;
- de gemachtigd bestuurder.

Artikel 2. Wat is verzekerd?

Op het polisblad staat vermeld welke dekking van kracht is. Wij vergoeden schade aan of verlies van het *motorrijtuig*, de onderdelen die aan het *motorrijtuig* zijn gemonteerd en de meeverzekerde *accessoires*, mits aanwezig in, aan of op het *motorrijtuig*.

2.1 U heeft een volledig cascodekking

U bent verzekerd voor schade aan en/of (gedeeltelijk of totaal) verlies van het *motorrijtuig* als gevolg van:

- A: een plotseling van buiten komend onheil, zoals botsen, omslaan, slippen, van de weg raken of in het water belanden, kwaadwillige beschadiging;
- B: en voor schadegebeurtenissen die vallen onder 2.2 "U heeft een beperkt cascodekking".

2.2 U heeft een beperkt cascodekking

U bent verzekerd voor schade aan en/of (gedeeltelijk of totaal) verlies van het *motorrijtuig* als gevolg van:

- A: joyriding, diefstal, verduistering, inbraak in het *motorrijtuig* of diefstal van onderdelen daarvan of diefstal van *accessoires*;
- B: een door steenslag of inbraak (of poging daartoe) beschadigde of gebroken *ruit* inclusief schade die hierbij ontstaat aan het *motorrijtuig* door glasscherven. In artikel 3 van deze voorwaarden staat wanneer de schade niet vergoed wordt.
- C: *brand, explosie, kortsluiting of blikseminslag* in het *motorrijtuig*.

Voorbeeld van een schade die niet verzekerd is onder de beperkt casco dekking

schade veroorzaakt door vuurwerk dat op het *motorrijtuig* valt of brandend/exploderend vuurwerk dat op het *motorrijtuig* terecht komt.

- D: het omwaaien van het geparkeerde *motorrijtuig* en/of door het waaien van zaken of voorwerpen op of tegen het *motorrijtuig* door *storm*.
- E: natuurgeweld zoals bijvoorbeeld een *aardbeving/vulkanische* uitbarsting, lawine, *overstroming*, hagel, vloedgolf, aardverschuiving, / bergstorting.
- F: een botsing met loslopende dieren of met vogels, maar alleen voor zover de schade het direct gevolg is van de botsing met dit dier;

Voorbeeld van een schade die niet verzekerd is:

Een schade die is ontstaan doordat het voertuig na de botsing met het dier nog tegen een ander object of voorwerp is gereden of in aanraking is gekomen met andere zaken.

- G: een *luchtvaartuig* dat neerstort, onderdelen van dit *luchtvaartuig* of een voorwerp dat daaruit valt.
- H: een plotseling van buiten komend onheil terwijl een vervoersonderneming het *motorrijtuig* vervoert (per *motorrijtuig*, schip, trein of vliegtuig). Dit geldt niet voor schrammen, krassen en lakschade;

2.3 Welke kosten worden vergoed?

Een *schadegebeurtenis* kan naast schade aan uw *motorrijtuig* ook meerdere kosten met zich meebrengen. Deze kosten zijn niet verzekerd met uitzondering van de afleveringskosten. Taxatie-, afhandelings- en autohuurkosten kunnen worden voorkomen of beperkt als u gebruikt maakt van een met ons samenwerkend *schadeherstelbedrijf*.

2.4 Vergoeding schade die het gevolg is van slijtage of een eigen gebrek

Wij vergoeden de schade ook als dit komt door slijtage of een eigen gebrek van het *motorrijtuig* of door reparatie-, constructie- of materiaalfouten. U krijgt geen vergoeding voor de herstellkosten van de slijtage, het eigen gebrek zelf, de reparatie-, constructie- of materiaalfout(en). In aanvulling hierop geldt dat schade aan de motor van het *motorrijtuig* alleen is verzekerd als de schade het gevolg is van een schadeoorzaak zoals dat in artikel 2.1 en 2.2 is beschreven.

Voorbeeld

Door onvoldoende onderhoud aan uw *motorrijtuig* breekt de stuurstang. Hierdoor raakt u van de weg en botst tegen een boom. U bent casco verzekerd waardoor de schade aan uw motorrijtuig is gedekt. De schade aan en het vervangen van de stuurstang is niet gedekt.

2.5 Welke alarmeisen gelden bij diefstal van het verzekerde *motorrijtuig*

De onderstaande alarmeisen zijn verplicht tenzij op het polisblad anders vermeld:

- voor *motorrijtuigen* met een oorspronkelijke *cataloguswaarde* van minder dan € 65.000,- inclusief BTW en BPM en niet ouder dan 36 maanden geldt dat het *motorrijtuig* op het moment van diefstal minimaal moet zijn voorzien van een SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 1 of een VbV/SCM startonderbreker met eigen autorisatie dat is ingebouwd door een VbV/SCM erkende installateur dan wel door VbV/SCM als gelijkwaardig aangemerkt beveiligingssysteem ingebouwd door de fabriek of importeur;
- voor *motorrijtuigen* met een oorspronkelijke *cataloguswaarde* vanaf € 65.000,- inclusief BTW en BPM en niet ouder dan 36 maanden geldt dat het *motorrijtuig* op het moment van diefstal moet zijn voorzien van een SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 5 of een VbV/SCM voertuigvolgsysteem in combinatie met een VbV/SCM alarmsysteem dat is ingebouwd door een VbV/SCM erkende installateur dan wel door VbV/SCM als gelijkwaardig aangemerkt beveiligingssysteem ingebouwd door de fabriek of importeur;

Verzekerde dient bij diefstal aan te tonen dat na inbouw van het alarmsysteem deze volgens de VbV/SCM gestelde normen werd onderhouden. Als niet aan deze verplichting is voldaan of dit niet kan worden aangetoond dan zal er geen schadevergoeding plaatsvinden.

Artikel 3. Welke schade vergoeden wij niet?

In artikel 2 van de voorwaarden pakketverzekering *motorrijtuigen* zijn de algemene uitsluitingen genoemd. Daarnaast is niet verzekerd:

- schade door warmte, vocht of vorst;
- ruitschade als de schade niet wordt hersteld door een met ons samenwerkend (autoglas) schadeherstelbedrijf;
- schade ontstaan aan de motor van het motorrijtuig doordat de bestuurder met het motorrijtuig is gaan rijden, dan wel door is blijven rijden na of tijdens het verliezen van olie en/of koelvloeistof;
- diefstal, beschadiging of verlies van kentekenbewijzen, kentekencard, tenaamstellingscode;
- diefstal, verlies en beschadiging van de sleutels die zich buiten het voertuig bevinden, met uitzondering van wat hierover in artikel 5.6 is bepaald.
- kosten van brandstof;
- schade en kosten die ontstaan doordat verkeerde brandstof is getankt;
- schade ontstaan aan het verzekerde *motorrijtuig* door schuivende lading of schade ontstaan bij het inladen of uitladen/lossen van lading;

Voorbeeld van schade door een schuivende lading

U vervoert een pallet met stenen. Terwijl u een bocht neemt gaat de lading schuiven en veroorzaakt deuken aan de binnenkant van uw laadruimte. Ondanks dat u casco bent verzekerd is de schade niet gedekt.

- schade ontstaan terwijl de bestuurder van het *motorrijtuig* zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een bedwelmend middel verkeert en dat hij of zij niet in staat moet worden geacht een *motorrijtuig* naar behoren te besturen. Van het niet in staat worden geacht een *motorrijtuig* te besturen is in ieder geval sprake indien:
 - het bloedalcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de *schadegebeurtenis* 0,5‰ of hoger was;
 - het adem-alcoholgehalte 220 ug/l of hoger was;
 - de bestuurder een door de politie opgedragen ademtest of een urine- of bloedproef weigert.

Wanneer er nog geen 5 jaren zijn verstreken sinds de datum waarop aan de betrokken bestuurder voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven en de eerste afgifte van het rijbewijs op of na 30 maart 2002 heeft plaats gevonden dan is van het niet in staat worden geacht het *motorrijtuig* naar behoren te besturen, in de hiervoor bedoelde zin, in ieder geval sprake als:

- het bloedalcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de *schadegebeurtenis* 0,2‰ of hoger was;
- het adem-alcoholgehalte 88 ug/l of hoger was;
- de bestuurder een door de politie opgedragen ademtest of een urine- of bloedproef weigert.

Deze uitsluiting geldt niet voor verzekerde, als hij bewijst dat dit buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft plaats gevonden en dat hem ter zake geen enkel verwijt valt te maken;

- waardevermindering van het *motorrijtuig*;
- schade aan of verlies van het *motorrijtuig* door inbraak, diefstal of joyriding doordat u, de bestuurder of de laatste gebruiker van het *motorrijtuig* onzorgvuldig bent of is geweest. Bijvoorbeeld als het *motorrijtuig* niet is afgesloten, de sleutels nog in het *motorrijtuig* waren achtergelaten, of verzekerde nalatig is geweest hij het beheren van de sleutels;

Een voorbeeld van nalatigheid:

Een verzekerde hangt zijn jas in de kleedkamer van een sporthal op met daarin zijn autosleutels. De kleedkamer is vrij toegankelijk voor andere mensen. Tijdens het sporten wordt zijn jas met sleutels gestolen. De dief steelt vervolgens met de sleutels de auto van verzekerde. Hier is sprake van nalatig beheer van de autosleutels.

- diefstal van losse of eenvoudig te demonteren zaken zoals navigatieapparatuur of vergelijkbare diefstalgevoelige zaken met een gezamenlijke waarde van meer dan € 450,- inclusief BTW wanneer verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen.

Een voorbeeld van niet de normale voorzichtigheid in acht nemen

Hiervan is in iedere geval sprake wanneer deze zaken in het *motorrijtuig* liggen en van buitenaf zichtbaar zijn (de herstellkosten van de braakschade zijn wel verzekerd met in achtname van overige polisbepalingen).

Artikel 4. Welk eigen risico is van toepassing?

Bij herstel /reparatie

Er is geen eigen risico als de schade volledig wordt hersteld door een met ons samenwerkend *schadeherstelbedrijf*.

Er is een eigen risico van € 250,- per *schadegebeurtenis* van toepassing als de schade **niet of niet volledig** wordt hersteld door een met ons samenwerkend *schadeherstelbedrijf* of als het *motorrijtuig* (behalve in geval van *totaal verlies*) **niet** wordt hersteld.

Bij totaal verlies

Als er sprake is van *totaal verlies* geldt een eigen risico van € 150,-.

Vrijwillig verhoogd eigen risico

Als u heeft gekozen voor een vrijwillig verhoogd eigen risico staat dit vermeld op uw polisblad. Dit vrijwillig gekozen eigen risico zullen wij altijd in rekening brengen dus ook als u uw *motorrijtuig* laat herstellen bij een met ons samenwerkende reparateur.

Voorbeeld

U heeft gekozen voor een vrijwillig eigen risico van € 350,-. U rijdt tegen een paaltje en de schade aan uw *motorrijtuig* bedraagt € 1.000,-. U laat de schade herstellen bij een met ons samenwerkend *schadeherstelbedrijf*. Wij betalen € 650,- aan de hersteller en u betaalt € 350,- aan de hersteller.

U laat de schade herstellen bij een niet met ons samenwerkende *schadeherstelbedrijf*? Wij betalen dan € 400,- en u betaalt € 600,- (€ 350,- + € 250,-) aan de reparateur.

U heeft **niet** gekozen voor een vrijwillig eigen risico en u laat de schade herstellen bij een met ons samenwerkende reparateur? Wij betalen dan € 1.000,- en u betaalt niets.

Diefstal van onderdelen en/of accessoires

Bij diefstal van onderdelen of *accessoires* geldt een vast bedrag aan eigen risico van maximaal € 150,-

Samenwerkend (autoglas) schadeherstelbedrijf

Op onze internetsite www.dak.nl/content/dak-verzekerd staan de met ons samenwerkende (autoglas) schadeherstelbedrijven vermeld. U kunt hiervoor ook contact opnemen met uw assurantie adviseur.

Artikel 5. Hoe wordt een schade vastgesteld?

5.1 Hoe stellen wij de schade vast?

- Wij stellen de schade aan het *motorrijtuig* op de volgende manier vast:
- Als het *motorrijtuig* beschadigd is: vergoeding van de herstelkosten tot maximaal het verschil tussen de van toepassing zijnde dag-, aanschaf-, aankoop- of *nieuwwaarde* onmiddellijk voor de *schadegebeurtenis* en de restantwaarde na de *schadegebeurtenis*.
De herstelkosten worden alleen vergoed als het schaderapport is opgemaakt door een *schadeherstelbedrijf* dat in Nederland is gevestigd. Noodzakelijke herstelkosten van een noodreparatie uitgevoerd in het buitenland vallen wel onder de dekking. Bij het bepalen van de herstelkosten kan rekening worden gehouden met een aftrek *nieuw voor oud* waar het aan slijtage onderhevige delen betreft zoals bijvoorbeeld de accu, uitlaat of banden.
- Als het *motorrijtuig* (technisch of economisch) totaal verloren is: het verschil tussen de van toepassing zijnde dag-, aanschaf-, aankoop- of *nieuwwaarde* onmiddellijk voor de *schadegebeurtenis* en de restantwaarde na de *schadegebeurtenis*. Wij hebben het recht te bepalen aan wie de restanten van het *motorrijtuig* worden overgedragen. U moet ons (de door ons ingeschakelde *expert*) alle kentekenbewijzen of kentekencard met tenaamstellingscode en sleutels geven. Kunt u dit niet dan verminderen wij de schade uitkering met € 250,-. Als bij een beperkt cascodekking blijkt dat de waarde hoger is dan de *dagwaarde* zoals vermeld op het polisblad dan zal als waarde de *dagwaarde* zoals aangegeven op het polisblad worden aangehouden.
- Bij diefstal of verduistering van het *motorrijtuig*: hetzelfde als bij *totaal verlies*. Wij keren de schadevergoeding niet binnen 30 dagen na aangifte bij de politie uit. Na deze termijn zal uitkering plaatsvinden als de waarde is vastgesteld en door u akkoord bevonden. U draagt bij uitkering de eigendomsrechten van het *motorrijtuig* aan ons over en geeft ons alle bij het *motorrijtuig* behorende kentekenbewijzen of kentekencard met tenaamstelling en sleutels. Wordt het *motorrijtuig* op de 30^e dag na de datum van aangifte bij de politie of eerder gevonden, dan neemt u het *motorrijtuig* weer terug. Wordt het *motorrijtuig* na de eerder genoemde datum gevonden en heeft er nog geen schadevergoeding plaatsgevonden dan kunt u kiezen:
 - u kunt het *motorrijtuig* en de eigendomsrechten aan ons overdragen en de schadevergoeding ontvangen of
 - u behoudt het *motorrijtuig* en eventuele herstelkosten komen voor rekening van ons mits er geen sprake is van *totaal verlies*.

5.2 Uw verzekerd bedrag is te laag

Als bij een schade blijkt dat het verzekerd bedrag op het polisblad te laag is ten opzichte van de werkelijk waarde voor de *schadegebeurtenis* dan behouden wij ons het recht voor om de verzekering aan te passen. Indien wij de verzekering aanpassen dan corrigeren wij met terugwerkende kracht, per de ingangsdatum van de verzekeringsdekking, het verzekerd bedrag. Eventuele premieverhogingen worden in mindering gebracht op de schade uitkering.

Als een *motorrijtuig* exclusief BTW of BPM is verzekerd, wordt de schade altijd exclusief BTW of exclusief BPM uitgekeerd.

5.3 Nieuwwaarderegeling

De waarde onmiddellijk voor de *schadegebeurtenis* is de *dagwaarde*.

Als het *motorrijtuig* een personenauto (geen Quad) betreft en niet voorzien is van een vracht-, bestel- of bedrijfswagenkenteken, volledig casco is verzekerd, dan wordt de waarde onmiddellijk voor de *schadegebeurtenis* volgens de gunstige *nieuwwaarderegeling* vastgesteld.

Voor *motorrijtuigen* met een *nieuwwaarde* tot € 60.000,- gelden de volgende voorwaarden:

- o de *nieuwwaarde* is inclusief BTW en BPM. Afleveringskosten, antiroestbehandeling en *accessoires* al dan niet later gemonteerd worden meegeteld;
- o het *motorrijtuig* is niet ouder dan 36 maanden;
- o het *motorrijtuig* is geen lease, huurauto, taxi of tijdelijk vervangend voertuig;
- o het *motorrijtuig* was nieuw toen het kentekenbewijs deel 1A of kentekencard met tenaamstellingscode (voertuigbewijs) werd afgegeven en u bent eerste eigenaar (Als u bijvoorbeeld een demo auto heeft gekocht, bent u geen eerste eigenaar).

Wij stellen de waarde voor de *schadegebeurtenis* dan op de volgende manier vast.

- In de eerste 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel 1A of de datum dat de kentekencard met tenaamstellingscode voor het eerst werd afgegeven: er is geen afschrijving van de *nieuwwaarde* van het *motorrijtuig*. Wij gaan uit van de laatst bekende *cataloguswaarde* van een nieuw *motorrijtuig* van hetzelfde merk, type en uitvoering met dezelfde meeverzekerde *accessoires*;
- In de 13e tot en met 36e maand: per (deel van de) maand wordt 1% over de *nieuwwaarde* afgeschreven.

5.4 Aanschafwaarderegeling

Als niet wordt voldaan aan de criteria van de *nieuwwaarderegeling* uitsluitend omdat u niet de eerste eigenaar van het *motorrijtuig* bent maar wel wordt voldaan aan de overige criteria dan wordt de waarde onmiddellijk voor de *schadegebeurtenis* vastgesteld volgens de *aanschafwaarderegeling* als:

- o het *motorrijtuig* is gekocht bij een officiële merkdealer of een BOVAG bedrijf (NDA-lid of ABA-lid aangesloten *motorrijtuigmobielbedrijf*) en
- o er nog geen drie jaar zijn verlopen na afgifte van het kenteken deel I (1A) of de datum van overdracht van de kentekencard en tenaamstellingscode door de vorige eigenaar van het *motorrijtuig*.

Wij stellen de waarde voor de *schadegebeurtenis* dan op de volgende manier vast:

- a. de eerste 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel II (1B) of de datum van overdracht van de kentekencard en tenaamstellingscode door de vorige eigenaar van het *motorrijtuig*: dan zal de waarde van het *motorrijtuig* onmiddellijk voor het ontstaan van de schade worden vastgesteld op *aanschafwaarde* van het *motorrijtuig* eventueel vermeerderd met de *dagwaarde* van de meeverzekerde *accessoires*.
- b. als de schade ontstaat 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel II (1B) of de datum van overdracht van de kentekencard en tenaamstellingscode door de vorige eigenaar van het *motorrijtuig* dan zal de waarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade worden vastgesteld door de onder a. bedoelde waarde van het *motorrijtuig* te verminderen met 1,5% over elke maand of gedeelte van een maand.

U dient de *aanschafwaarde* van het *motorrijtuig* aan te tonen door middel van het overleggen van de originele aankoopnota. Als deze niet kan worden overlegd dan geldt de *aanschafwaarderegeling* niet.

Als de herstelkosten lager zijn dan het verschil tussen de vastgestelde waarde volgens de *nieuwwaarde* of *aanschafwaarderegeling* en de restantwaarde, dan worden de herstelkosten vergoed.

Is de *dagwaarde* hoger dan de waarde volgens de *nieuwwaarde* of *aanschafwaarderegeling* dan gaan wij uit van de *dagwaarde*.

Is het *motorrijtuig* verzekerd exclusief BTW en/of BPM dan wordt de waarde ook exclusief BTW en/of BPM vastgesteld.

Als de auto geïmporteerd is dan betalen wij altijd de *dagwaarde*; de *aanschafwaarderegeling* is op deze auto's niet van toepassing. Het maakt hierbij niet uit of de auto door verzekerde of een derde is geïmporteerd.

5.5 Hoe regelen wij de schade?

- Wij regelen de schade (niet zijnde een ruitschade) op de volgende manier: u kunt het *motorrijtuig* ter reparatie aanbieden bij een met ons samenwerkend *schadeherstelbedrijf*. Als u hiervoor kiest, geeft u ons toestemming de schade met deze hersteller te regelen. Kunt u de btw verrekenen dan betaalt u de btw zelf aan het *schadeherstelbedrijf*. Als u het *motorrijtuig* niet aanbiedt bij een met ons samenwerkend *schadeherstelbedrijf* dan geldt het volgende: schades die maximaal € 500,- inclusief BTW bedragen kunt u ter reparatie aanbieden zonder vooraf toestemming van ons;
- is de schade hoger of is er sprake van schade door een aanrijding met een dier of moet de schade worden verhaald op het Waarborgfonds Motorverkeer -dan dient er gewacht te worden met herstel en zal er contact met u of uw schadehersteller worden opgenomen door een *expert* om de schade aan het *motorrijtuig* vast te stellen;
- daarnaast kunt u op eigen kosten ook een *expert* als *contra-expert* de schade laten vaststellen, als u (uw schadehersteller) het met de door ons ingeschakelde *expert* niet eens bent.
- zijn beide *experts* het niet met elkaar eens over de schade? Dan benoemen zij een derde *expert*. Deze doet een bindende uitspraak. Zowel wij als u betalen de helft van de kosten van de derde *expert*. Heeft u volgens de derde *expert* gelijk? Dan betalen wij de kosten van alle *experts* tot maximaal € 500,-.

Toestemming tot herstel van de schade door ons betekent niet dat wij tot het vergoeden van de schade overgaan.

5.6 Bijzondere, afwijkende en aanvullende vergoedingen

Er zijn afwijkende vergoedingsvoorwaarden voor enkele specifieke situaties:

- als er *accessoires* gestolen zijn, ontvangen wij ter vaststelling van de schade de originele aankoopnota's. Als de *accessoires* niet ouder zijn dan 12 maanden zal de vergoeding plaatsvinden op *nieuwwaarde*. Als deze nota's niet kunnen worden ingestuurd of als de *accessoires* ouder zijn dan 12 maanden dan zal de vergoeding plaatsvinden op basis van *dagwaarde*.
- als sleutel(s) van het motorvoertuig zijn gestolen uit de woning van verzekerde of deze met geweld van verzekerde zijn afgenomen dan vergoeden wij het aanpassen van startonderbreker of als dit niet mogelijk is het vervangen van de sloten tot maximaal € 500,- mits er sporen van braak aan de woning zijn en er direct aangifte is gedaan bij de politie en in het proces verbaal staat hoe en wat er gebeurd is. Op deze vergoeding is geen eigen risico van toepassing.

5.7 Dagvergoeding bij diefstal of verduistering van het *motorrijtuig*

Indien het *motorrijtuig* een personen en/of bestelauto betreft (geen oldtimer of kampeerauto) dan keren wij een tegemoetkoming uit voor het gemis van het voertuig. Deze vergoeding bedraagt € 30,- per dag voor iedere dag waarop u in verband met de diefstal/verduistering niet over het voertuig kon beschikken met een maximum van 30 dagen. Op het moment dat het voertuig wordt teruggevonden wordt u geacht weer over het voertuig te kunnen beschikken.

5.8 Wanneer verhalen wij de schade op u, de bestuurder of de *passagier*?

Soms kunnen wij een uitkering verhalen op de bestuurder van het *motorrijtuig*, verzekeringnemer, een *passagier* en/of hun werkgever (als die aansprakelijk is). Wij verhalen de schade:

- als niet aan alle verplichtingen van deze verzekering is voldaan (zie hoofdstuk 5.6 onder 'Wat moet de verzekerde doen bij schade?');
- als er sprake is van een situatie die genoemd is in hoofdstuk 2.1 "Algemene uitsluitingen" van de Bijzondere Voorwaarden Pakketverzekering Motorrijtuigen. (bijvoorbeeld rijden zonder rijbewijs of onder invloed van alcohol);
- op de bestuurder of de dief als het *motorrijtuig* gestolen is of gebruikt wordt voor joyriding;
- op de bestuurder of diens werkgever als dit een medewerker is van een bedrijf waar het *motorrijtuig* een onderhoudsbeurt, reparatie, keuring of soortgelijke behandeling ondergaat en deze medewerker het voertuig daarom onder zich heeft;
- op een *passagier* als die van u toestemming had om mee te rijden en zelf een particuliere aansprakelijkheidsverzekering heeft waarop de schade kan worden verhaald;
- op een *passagier* als die van u geen toestemming had om mee te rijden;
- op u, de bestuurder of *passagier* als een polisuitsluiting van toepassing is en wij de schade hebben betaald aan een met ons samenwerkend *schadeherstelbedrijf*
- omdat wij hiermee een overeenkomst hebben gesloten.

5.9 Wat moet verzekerde doen bij schade?

De verzekerde moet zich aan een aantal verplichtingen houden. Deze verplichtingen zijn opgenomen in rubriek A (bijzondere Voorwaarden aansprakelijkheidsverzekering). Tevens geldt dat bij inbraak, vandalisme, moedwillige beschadiging, diefstal of verduistering of doorrijden na aanrijding direct aangifte bij de politie in de gemeente waar dit plaatsvond moet worden gedaan. Omdat het *motorrijtuig* casco verzekerd is, geven wij en/of de politie bij diefstal of verduistering de gegevens van het *motorrijtuig* door aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Dit bureau vervult een centrale rol in de bestrijding van voertuigcriminaliteit.

5.10 Tijdelijk gebruik van een ander *motorrijtuig*

De verzekeringsdekking geldt ook voor een tijdelijk vervangend *motorrijtuig*. Hiermee bedoelen wij dat als u of een andere verzekerde tijdelijk gebruik maakt van een ander *motorrijtuig* welke ter beschikking wordt gesteld door een (auto)(schadeherstel) bedrijf omdat het verzekerde *motorrijtuig* wordt gerepareerd of een vergelijkbare behandeling ondergaat de dekking ook van kracht is voor dit motorvoertuig mits het tijdelijk in gebruik zijnde *motorrijtuig* van dezelfde soort en prijsklasse is als het verzekerde *motorrijtuig*. Het op het polisblad vermelde *motorrijtuig* blijft tijdens de vervanging ook verzekerd. Voor het vervangende *motorrijtuig* geldt dezelfde dekking als voor het verzekerde *motorrijtuig*. Als voor dit vervangende motorvoertuig reeds elders een verzekering van kracht is de in dit artikel genoemde dekking niet van toepassing.

Artikel 6. Nadere begripsomschrijvingen

Aanschafwaarde

De prijs die door de verzekerde bij aanschaf van het *motorrijtuig*, waarvan verzekerde niet de eerste eigenaar is, werd betaald.

Aardbeving/vulkanische uitbarsting

Onder schade door *aardbeving* en *vulkanische* uitbarsting wordt verstaan schade ontstaan, hetzij gedurende de tijd waarin, hetzij gedurende 24 uur nadat in of nabij de plaats waar de verzekerde zaken zich bevinden, de gevolgen van *aardbeving* of *vulkanische* uitbarsting zich hebben geopenbaard, tenzij u bewijst dat de schade niet aan een van de genoemde verschijnselen kan worden toegeschreven.

Accessoires

Onderdelen en/of voorwerpen die in of aan het *motorrijtuig* zijn bevestigd en niet tot de standaarduitvoering behoren. Tot een bedrag van € 1.000,- inclusief BTW zijn deze gratis verzekerd. Boven dit bedrag zijn *accessoires* alleen verzekerd als u ze aan ons heeft opgegeven en wij ze hebben opgenomen in het verzekerd bedrag. Wij beschouwen de volgende onderdelen en voorwerpen als *accessoires*:

- niet-draagbare audio(visuele) apparatuur, zoals een radio, CD, MP3 speler een carkit en een navigatiesysteem, mits ze vast gemonteerd zijn;
- een gasinstallatie, een schuif- of roldak en reclame-uitingen;
- fietsdrager, (ski)box, caravanspiegel, dakdragers.

De volgende onderdelen en voorwerpen gelden onder andere niet als *accessoires* en zijn niet verzekerd:

- apparatuur die wettelijk niet is toegestaan, zoals een radardetector of iets vergelijkbaars;
- mobiele apparatuur, zoals een mobiele telefoon, een draagbaar navigatiesysteem.
- DVD's, CD's, losse kabeltjes, gereedschap;
- stickers, vignetten die op een *ruit* zijn geplakt, raamfolie;
- goederen die de veiligheid bevorderen zie II. Tot een bedrag van € 300,- inclusief BTW zijn de volgende goederen verzekerd: verbanddoos, lifehammer, kinderzitje met toebehoren. Vergoeding is altijd op basis van *dagwaarde* en vindt alleen plaats als sprake is van andere verzekerde schade.

Blikseminslag

Onder *blikseminslag* wordt verstaan het getroffen worden door bliksem van het object of voorwerp. Derhalve is geen *blikseminslag* schade door overspanning of inductie zonder waarneembare sporen van de *blikseminslag* in of aan het object.

Brand

Onder *brand* wordt verstaan een door verbranding veroorzaakt met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Derhalve is onder andere geen *brand*:

- zengen, schroeien, smelten, verkolen of broeien;
- doorbranden van elektrische apparaten en motoren.

Cataloguswaarde

De prijs van het *motorrijtuig*, zoals die op het moment dat kentekenbewijs deel 1A of op de datum dat de kentekencard met tenaamstellingscode voor het eerst werd afgegeven, in de catalogus van de fabrikant of importeur is vermeld. Deze prijs moet worden verhoogd met alle door de fabrikant en/of dealer aangebrachte opties en meeruitvoeringen voor de datum van de 1^e oplevering. Bij het bepalen van de *cataloguswaarde* moeten eventuele kortingen op het *motorrijtuig*, opties en meeruitvoeringen, buiten beschouwing worden gelaten.

Dagwaarde

Het bedrag dat op de datum van schadevaststelling nodig is om een vergelijkbaar *motorrijtuig* aan te schaffen. Met vergelijkbaar bedoelen wij zelfde merk en type, ouderdom, staat van onderhoud, *accessoires*, kwaliteit en garantievoorwaarden. Afleveringskosten zijn geen onderdeel van de *dagwaarde*.

Expert/contra-expert

Deze moet werken volgens de Gedragscode Expertiseorganisaties. Deze gedragscode kunt u vinden op www.verzekeraars.nl. Als de *expert* niet volgens deze Gedragscode werkt, vergoeden wij de kosten niet. De *expert* moet zijn ingeschreven bij de Stichting Nederlands Instituut van Register Experts (NIVRE, zie www.nivre.nl).

Explosie

Onder schade door *explosie* wordt verstaan een gehele of gedeeltelijke vernieling onmiddellijk veroorzaakt door een eensklaps verlopende hevige krachtsuiting van gassen of dampen, zulks met inachtneming van het hierna bepaalde. Is de *explosie* ontstaan binnen een - al dan niet gesloten -vat, dan is aan het vereiste van een eensklaps verlopende krachtsuiting voldaan, indien de wand van het vat onder de druk van de zich daarin bevindende gassen of dampen (onverschillig hoe deze gassen of dampen zijn ontstaan en onverschillig of zij reeds vóór de *explosie* aanwezig waren dan wel eerst tijdens deze ontwikkeld werden) een zodanige scheiding heeft ondergaan dat door het uitstromen van gas, damp of vloeistof uit de door de scheiding gevormde opening, de drukken binnen en buiten het vat eensklaps aan elkaar gelijk zijn geworden. Is dit niet het geval of is de *explosie* buiten een vat ontstaan, dan moet de eensklaps verlopende hevige krachtsuiting de onmiddellijke werking zijn geweest van gassen of dampen, welke door een scheikundige reactie van vaste, vloeibare, gas- of dampvormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontwikkeld of tot uitzetting gebracht. In het geval van gehele of gedeeltelijke vernieling door *explosie* is tevens gedekt de schade aan de verzekerde zaken, welke als een gevolg van die vernieling moet worden aangemerkt. In het geval van gehele of gedeeltelijke vernieling van andere zaken is ook gedekt de schade aan de verzekerde zaken, welke als een gevolg van de nabijheid van die vernieling moet worden aangemerkt.

Kortsluiting

Een ongewenst weerstandloze verbinding tussen minstens 2 elektrische geleiders in een stroomkring.

Luchtvaartuigen

Onder schade door *luchtvaartuigen* wordt verstaan schade aan de verzekerde zaken door het getroffen worden door een vertrekkend, vliegend, landend of vallend lucht- of ruimtevaartuig, dan wel een daaraan

verbonden, daarvan losgeraakt, daaruit geworpen of daaruit gevallen projectiel, *explosiemiddel* of ander voorwerp, alsmede enig ander voorwerp dat getroffen is door enig hier genoemd voorwerp.

Motorrijtuig

Zie Bijzondere Voorwaarden Pakketverzekering Motorrijtuigen.

Nieuw voor oud

Hiermee wordt bedoeld een bedrag dat, in geval van herstelbare schade op de reparatiekosten van de verzekerde zaak, in mindering wordt gebracht omdat vooraf de *schadegebeurtenis* al sprake was van slijtage door ouderdom of/en gebruik.

Nieuwwaarde

De *nieuwwaarde* van het *motorrijtuig* onmiddellijk voor de *schadegebeurtenis* tot een maximum van 110% van het op het polisblad verzekerd bedrag. Als het *motorrijtuig* onmiddellijk voor de *schadegebeurtenis* niet meer leverbaar was, dan wordt uitgegaan van de laatst bekende *nieuwwaarde*.

Overstroming

Onder schade door *overstroming* wordt verstaan schade door *overstroming* ten gevolge van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen, onverschillig of de *overstroming* oorzaak dan wel gevolg is van een door deze polis gedekte *schadegebeurtenis*. De uitsluiting ter zake van *overstroming* geldt niet voor *brand* en *explosie*. Niet als *overstroming* wordt aangemerkt schade als gevolg van water, onvoorzien het *motorrijtuig* binnengedrongen, indien dit water uitsluitend als gevolg van hevige plaatselijke regenval buiten zijn normale loop is getreden. Onder hevige plaatselijke regenval wordt verstaan neerslag van tenminste 40 mm in 24 uur, 53 mm in 48 uur of 67 mm in 72 uur, op en/of nabij de locatie waar de schade is ontstaan.

Passagier

Zie Bijzondere Voorwaarden Pakketverzekering Motorrijtuigen.

Ruit

Glas aanwezig in een *motorrijtuig* en bestemd voor zicht en lichtdoorlating. Niet als *ruit* worden beschouwd een koplamp en een plastic voorziening in een cabriodak.

Schadegebeurtenis

Zie Bijzondere Voorwaarden Pakketverzekering Motorrijtuigen.

Schadeherstelbedrijf/Autoglas-schadeherstelbedrijf

Een met ons samenwerkend *autoschadeherstelbedrijf* gespecialiseerd in het repareren schades en repareren of vervangen van autoglas. Deze bedrijven staan vermeld op onze website www.dak.nl/content/dak-verzekerd. U kunt ook contact opnemen met uw assurantie adviseur.

Storm

Wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger).

Totaal verlies

Zie Bijzondere Voorwaarden Pakketverzekering Motorrijtuigen.

Vallend gesteente/berginstorting

Het afbrokkelen van een stukje berg met vallende of rollende stenen tot gevolg(dus niet een steen of dakpan die van een huis valt).