

Wegwijzer in de polis

ALGEMEEN	Art. 1	Begripsomschrijving
	Art. 2	Omvang van de dekking
	Art. 3	Uitsluitingen
	Art. 4	Verplichtingen/Verlies van rechten
	Art. 5	Premie
	Art. 6	Looptijd van de verzekering
AANSPRAKELIJKHEID	Art. 7	Verzekerden
	Art. 8	Omschrijving van de dekking
	Art. 9	Uitsluitingen
	Art. 10	Schade
CASCO	Art. 11	Verzekerden
	Art. 12	Omschrijving van de dekking
	Art. 13	Uitsluitingen en eigen risico
	Art. 14	Schade
ONGEVALLLEN INZITTENDEN	Art. 15	Verzekerden
	Art. 16	Omschrijving van de dekking
	Art. 17	Uitsluitingen en eigen risico
	Art. 18	Schade
SCHADE INZITTENDEN	Art. 19	Verzekerden
	Art. 20	Omschrijving van de dekking
	Art. 21	Uitsluitingen
	Art. 22	Schade
CLAUSULEBLAD HULPDIENST	Art. 1	Algemeen
	Art. 2	Hulpverlening binnenland
	Art. 3	Hulpverlening buitenland

SPECIALE VOORWAARDEN VOOR MOTORRIJTUIGEN

AU2005

Onderstaande voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien uit de voorzijde van het polisblad blijkt, dat dit onderdeel is medeverzekerd. Indien bepalingen van deze Speciale Voorwaarden in strijd zijn met de bepalingen in de Algemene Voorwaarden dan zijn deze Speciale Voorwaarden van toepassing.

ALGEMEEN

Art. 1 Begripsomschrijving

1.1 Verzekerde

Degene die bij de afzonderlijke onderdelen van deze verzekering als zodanig is omschreven.

1.2 Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig.

De omschrijving wordt geacht overeenkomstig de opgave van of namens de verzekeringnemer te zijn.

Art. 2 Omvang van de dekking

2.1 Gedekt risico

De verzekering geeft dekking voor binnen de looptijd van de verzekering plaatshebbende gebeurtenissen zoals omschreven in de voorwaarden die behoren bij het op het polisblad vermelde 'gedekt risico'.

2.2 Verzekeringsgebied

De landen waarvoor het afgegeven Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de groene kaart) geldig is en tijdens het vervoer van uw motorrijtuig tussen die landen.

2.3 Vervangend motorrijtuig

Voor de tijd dat het verzekerde motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is vanwege de uitvoering van reparatie, revisie of onderhoud bij een daartoe ingericht en erkend bedrijf, geldt de verzekering tevens voor een vervangend motorrijtuig van dezelfde soort en prijsklasse, tenzij een beroep kan worden gedaan op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum. Gedurende de periode van vervanging is de ongevallen inzittendenverzekering - voor zover op het polisblad als gedekt risico vermeld - uitsluitend voor het vervangende motorrijtuig van kracht.

Art. 3 Uitsluitingen

De verzekering geeft geen dekking voor gebeurtenissen:

3.1 Geen eigendom

Indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt dat op het moment van de schadegebeurtenis noch verzekeringnemer, noch diens echtgeno(o)t(e) of partner was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij anders overeengekomen blijkt aanteekening op de polis.

3.2 Ander gebruik

- a. Bij een ander gebruik dan aan de maatschappij opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan wettelijk is toegestaan;
- b. Indien veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder niet wettelijk bevoegd is het motorrijtuig te besturen;
- c. Bij het beroepsmatig vervoeren van gevaarlijke - of milieuverontreinigende stoffen, waarvoor een wettelijke vergunning is vereist.

3.3 Verhuur

Bij gebruik van het motorrijtuig voor verhuur of voor bedrijfsmatig vervoer van personen tegen betaling tenzij een dergelijk gebruik uitdrukkelijk met de maatschappij is overeengekomen.

De hiervoor genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor redelijkerwijs geen verwijt treft en/of indien uit de polisomschrijving blijkt dat een en ander bekend was bij het aangaan van de verzekering cq indien hiervoor een toeslag op de premie is berekend.

3.4 Aanhangwagen

Terwijl aan het motorrijtuig een aanhangwagen of oplegger is gekoppeld.

Deze uitsluiting geldt niet:

- a. indien het verzekerde motorrijtuig een personen-, een bestel-, of kampeerauto is;
- b. indien een ander motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept;
- c. indien bij een vrachtauto het rijden met een aanhangwagen of oplegger uitdrukkelijk is verzekerd.

In deze drie gevallen is er ook dekking voor een gebeurtenis ontstaan nadat de aanhangwagen of oplegger van het motorrijtuig is losgemaakt of losgeraakt maar nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

3.5 Wedstrijden

Tijdens deelname aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij sprake is van puzzelritten die niet langer dan 24 uur duren en waarbij het snelheidselement niet van belang is.

3.6 Rijbewijs

Terwijl de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, dan wel de bestuurder de rijbevoegdheid bij rechterlijk vonnis is ontzegd;

Op deze uitsluiting zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan, indien de ongeldigheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheidstermijn is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 71 jaar nog niet had bereikt.

3.7 Alcohol/bedwelmende, opwekkende middelen

- a. Terwijl de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn het motorrijtuig naar behoren te besturen, of hem dit volgens de wet verboden is;
- b. Terwijl de bestuurder het motorrijtuig bestuurde na zodanig gebruik van alcoholische drank, dat het alcoholgehalte van zijn bloed hoger blijkt te zijn geweest dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed, dan wel het alcoholgehalte van zijn adem hoger blijkt te zijn geweest dan 220 microgram (ug) alcohol per liter uitgeademde lucht;
- c. Terwijl de bestuurder bij verdenking dat hij gehandeld heeft in strijd met art. 8 van de Wegenverkeerswet geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in art. 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.

Deze uitsluiting geldt niet voor het onderdeel aansprakelijkheid, tenzij de feitelijke bestuurder de persoon is voor wie de alcoholuitsluiting uitdrukkelijk in de polis van toepassing is verklaard.

Art. 4 Verplichtingen/Verlies van rechten

4.1 Eigendomsovergang/totaal verlies/stalling in het buitenland

Bij eigendomsovergang en bij totaal verlies van het motorrijtuig alsmede indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald eindigt de dekking met onmiddellijke ingang. Tevens moet van eigendomsovergang, totaal verlies van het motorrijtuig alsmede indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, binnen 8 dagen mededeling worden gedaan aan de maatschappij.

4.2 Ander adres

Zodra de verzekeringnemer van adres verandert, is de verzekeringnemer verplicht daarvan binnen 14 dagen kennis te geven aan de maatschappij.

Art. 5 Premie

5.1 Korting voor schadevrij rijden

Indien op het polisblad staat vermeld dat de korting voor schadevrij rijden wordt vastgesteld volgens de 'Bonus/Malus'-regeling, dan gelden de navolgende bepalingen:

5.2 Bonus/Malus regeling

Deze kortingsregeling geldt voor premies voor de risico's aansprakelijkheid en/of casco dan wel aansprakelijkheid en/of beperkt casco. Nadat bij het sluiten van de verzekering de Bonus/Malus (B/M)-trede is vastgesteld, wordt na elk verzekeringsjaar de korting/opslag voor de premie voor het volgende jaar bepaald volgens onderstaand schema (Bonus/Malus-schaal).

B/M-trede	Kortingspercentage	Toekomstige B/M-trede na een verzekeringsjaar			
		Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 of meer schaden
20	75	20	15	9	1
19	75	20	14	8	1
18	75	19	13	8	1
17	75	18	12	7	1
16	75	17	11	6	1
15	75	16	10	5	1
14	75	15	9	4	1
13	72,5	14	7	2	1
12	70	13	6	2	1
11	67,5	12	5	1	1
10	65	11	5	1	1
9	60	10	4	1	1
8	55	9	3	1	1
7	50	8	2	1	1
6	45	7	1	1	1
5	35	6	1	1	1
4	25	5	1	1	1
3	15	4	1	1	1
2	5	3	1	1	1
1	25% opslag	2	1	1	1

5.3 Extra bonustreden voor leeftijd

Bij prolongatie in het kalenderjaar waarin verzekeringnemer de 24-jarige leeftijd bereikt, worden extra bonustreden toegekend indien en voorzover volgens het dan geldende tarief recht bestaat op méér extra bonustreden dan aan verzekeringnemer bij aanvang van de verzekering zijn toegekend.

5.4 Terugval van korting bij schade

Iedere melding van een gebeurtenis waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering kan voortvloeien geldt als één schade die van invloed is op het kortingspercentage. Een dienovereenkomstig gewijzigde Bonus/Malustrede geldt met ingang van het eerstvolgende verzekeringsjaar na de datum waarop de gebeurtenis plaats had. Indien de schademelding na het eerstbedoelde tijdstip is verwerkt heeft de maatschappij het recht met terugwerkende kracht suppletie van premie te vorderen. Een schademelding op de aansprakelijkheids- of op de (beperkt) casco-dekking beïnvloedt de premies voor beide verzekeringsvormen.

5.5 Geen terugval van korting

Een schademelding heeft geen invloed op de korting voor schadevrij rijden zodra vaststaat dat:

- de melding hoogst waarschijnlijk niet tot een uitkering zal leiden;
- een gebeurtenis heeft plaatsgevonden terzake waarvan uitsluitend expertisekosten zijn betaald;
- een uitgekeerde schadevergoeding ten volle door de maatschappij op de tegenpartij is verhaald. (daar- onder wordt gerekend het niet geheel kunnen verhalen van het uitgekeerde bedrag als gevolg van een schadevergoeding op basis van nieuwwaarde of vaste afschrijving);
- de gebeurtenis valt onder de in de casco-voorwaarden genoemde beperkt casco evenementen;
- uitsluitend kosten op grond van 'hulpverlening na ongeval' zijn vergoed, dan wel schade door vervoer van gewonden (artikelen 8.5.b, 8.6 en 12.5.d);
- uitsluitend uitkering van een 'dagvergoeding bij totaal verlies', als bedoeld in artikel 14.6.b heeft plaatsgevonden;
- de door de maatschappij uitgekeerde schadevergoeding niet wordt verhaald op grond van een overeenkomst tussen verzekeraars, maar wel zou kunnen worden verhaald op grond van het gemene- en/of verkeersrecht;
- een betaalde schade binnen 12 maanden nadat hem van het uitgekeerde bedrag bericht is gedaan door de verzekeringnemer voor eigen rekening is genomen.

5.6 Terugval bij no-blame-schade

Een schademelding aan een personen- of bestelauto heeft eveneens geen invloed op de korting voor schadevrij rijden wanneer een door de maatschappij uitgekeerde schadevergoeding, onder aftrek van het van toepassing zijnde eigen risico, is ontstaan door gebeurtenissen die niet door (mede)schuld van een verzekerde zijn ontstaan. Indien verzekeringnemer het verschuldigde eigen risico niet betaalt, dan zal de schade alsnog een terugval op de B/M-ladder veroorzaken en het kortingspercentage beïnvloeden.

5.7 Premie en/of Bonus/Malus-aanpassing bij verandering van adres

Bij een ander adres in de zin van artikel 4.2 zal de maatschappij, indien voor de nieuwe plaats volgens het te hanteren tarief voor een of meer van de gedekte risico's een hogere of lagere premie en/of B/M-trede geldt, de premie en/of B/M-trede dienovereenkomstig aanpassen. De aanpassing van de premie en de B/M-trede geldt met ingang van het eerstvolgende verzekeringsjaar na de verhuisdatum.

5.8 Premierestitutie

Verzekeringnemer heeft recht op een naar billijkheid vast te stellen restitutie van premie over de nog niet verstreken verzekeringstermijn:

- a. bij tussentijdse beëindiging door de maatschappij behoudens in geval van opzegging wegens het opzettelijk verstrekken van onjuiste gegevens bij schade;
- b. bij tussentijdse beëindiging omdat de verzekeringnemer geen belang meer heeft bij het motorrijtuig vanwege (re)emigratie dan wel zijn overlijden;
- c. bij tussentijdse beëindiging wegens stalling van het motorrijtuig in het buitenland;
- d. bij beëindiging wegens eigendomsoverdracht van het motorrijtuig, mits verzekeringnemer of de eigenaar door overlegging van (een fotokopie van) het vrijwaringsbewijs aantoont dat het motorrijtuig hem niet meer in eigendom toebehoort;
- e. indien binnen 36 maanden na schorsing van de verzekering (zie artikel 6.2) een ander motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden en door de maatschappij wordt geaccepteerd.

Restitutie vindt in geen van de genoemde situaties plaats indien deze verzekering van kracht is (geweest) ten behoeve van een old-timer of (semi-) klassieker.

Art. 6 Looptijd van de verzekering

In aanvulling op de van toepassing zijnde Algemene Voorwaarden (MAPP) artikel 3 Looptijd van de verzekering, geldt het navolgende:

6.1 Tussentijdse beëindiging

De verzekering of een onderdeel daarvan kan door de maatschappij tussentijds schriftelijk worden opgezegd:

- a. met onmiddellijke ingang nadat sprake is van eigendomsoverdracht of totaal verlies van het motorrijtuig, tenzij de verzekering wordt geschorst of voor een ander motorrijtuig wordt voortgezet;
- b. met onmiddellijke ingang nadat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken of export kenteken gaat voeren.

6.2 Schorsing van de verzekering

De verzekering kan op verzoek van de verzekeringnemer worden geschorst indien na eigendomsoverdracht of totaal verlies niet direct een ander ter verzekering aangeboden, en door de maatschappij geaccepteerd, motorrijtuig in gebruik wordt genomen.

De schorsing heeft tot gevolg dat de dekking eindigt en weer van kracht wordt nadat daarover met de maatschappij overeenstemming is bereikt.

AANSPRAKELIJKHEID

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt de verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen.

Art. 7 Verzekerden

De verzekerden zijn

- a. de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig;
- b. de werkgever van deze personen, indien hij naar burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door een van hen is veroorzaakt.

Art. 8 Omschrijving van de dekking

8.1 Aansprakelijkheid

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die met of door het motorrijtuig is veroorzaakt. In de dekking is mede begrepen de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door zaken die zich bevinden op, vallen van of gevallen zijn van het motorrijtuig, tenzij de schade is ontstaan tijdens laad- en loswerkzaamheden.

8.2 Verzekerd bedrag

De maatschappij keert per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen maximaal het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag uit. Indien het gaat om de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt in een land waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voorgeschreven, geeft de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

8.3 Zekerheidstelling

Indien een buitenlandse overheid in verband met een gedekte gebeurtenis een zekerheidstelling verlangt voor de invrijheidstelling van een verzekerde of voor de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag zal de maatschappij deze voorschieten tot een bedrag van ten hoogste € 50.000,=.

De verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om terugbetaling van het voorgeschoten bedrag aan de maatschappij te verkrijgen.

8.4 Proceskosten

Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis indien en voor zover niet uit anderen hoofde een recht op vergoeding bestaat:

- a. de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de maatschappij aangehangig gemaakt burgerlijk proces;
- b. de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen een verzekerde aangehangig gemaakt burgerlijk proces mits dit verweer wordt gevoerd onder leiding van de maatschappij;
- c. de kosten van rechtsbijstand, die met goedkeuring van de maatschappij wordt verleend in een tegen de verzekerde aangehangig gemaakt strafproces.

8.5 Schade aan eigen motorrijtuigen

In de hierna omschreven gevallen geeft de verzekering, in afwijking van artikel 9, recht op vergoeding van schade aan eigen motorrijtuigen.

a. Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer

Bij schade die met of door het verzekerde motorrijtuig aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer is toegebracht, wordt deze schade vergoed indien en voorzover een verzekerde daarvoor jegens verzekeringnemer aansprakelijk is.

Deze dekking geldt niet voor:

1. schade ontstaan bij een gebeurtenis die plaats heeft in een gebouw of op een terrein in gebruik bij verzekeringnemer of de eigenaar van het motorrijtuig; op deze beperking wordt geen beroep gedaan indien de bij de gebeurtenis betrokken motorrijtuigen voor particulier gebruik bestemde personenauto's zijn;
2. de bij de schadegebeurtenis ontstane gevolg- en/of bedrijfsschade tenzij op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, een beroep kan worden gedaan.

b. Schade aan het verzekerde motorrijtuig zelf

De verzekering geeft recht op vergoeding van schade aan de stoffering van het verzekerde motorrijtuig ontstaan bij (kosteloos) vervoer van gewonden zonder inhouding van een eigen risico.

8.6 Hulpverlening

Volgens bijgevoegd clauseblad.

Art. 9 Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen vermeld bij artikel 3 biedt de verzekering geen dekking voor schade:

- a. wegens lichamelijk letsel toegebracht aan de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig die het ongeval veroorzaakt;
- b. veroorzaakt door degene, die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd is als bestuurder of als passagier gebruik te maken van het verzekerde motorrijtuig;
- c. toegebracht aan vervoerde zaken, met uitzondering van reisbagage en eigendommen van de zich in een personenauto bevindende passagiers, voor zover ten aanzien van deze reisbagage c.q. eigendommen, wanneer deze verzekering niet zou bestaan, niet op enigerlei wijze aanspraak kan worden gemaakt op uitkering op grond van enige andere verzekering – al dan niet van oudere datum – respectievelijk op grond van enige andere voorziening. In dat geval is deze verzekering eerst in de laatste plaats van kracht en wordt alleen die schade vergoed welke het bedrag, waarop de verzekerde elders aanspraak zou kunnen maken, te boven gaat;
- d. ontstaan tijdens het laden of lossen;
- e. toegebracht aan zaken, zowel roerend als onroerend, die de verzekeringnemer of de bestuurder toebehoren of onder zich hebben, onverminderd het bepaalde in artikel 8.5.

Art. 10 Schade

10.1 Schaderegeling met benadeelden

De maatschappij heeft het recht een schadevergoeding rechtstreeks aan de benadeelde of anderszins recht-hebbende persoon/instantie te betalen en met deze een schikking te treffen. De terzake door de maatschappij genomen beslissingen zijn bindend voor de verzekerde.

10.2 Verhaal

Wanneer de maatschappij ingevolge de WAM of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet tot schadevergoeding is verplicht zonder dat er sprake is van een gedekte gebeurtenis, heeft de maatschappij het recht het door haar verschuldigde te verhalen op de verzekeringnemer en de aansprakelijke verzekerde.

De maatschappij zal dit recht op verhaal niet uitoefenen:

- a. jegens de verzekerde, niet-verzekeringnemer, die te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid was gedekt;
- b. jegens de verzekeringnemer indien deze aantoont dat de omstandigheden waardoor de dekking ontbreekt, anders dan die als vermeld in artikel 11.5 en 11.6 van de van toepassing zijnde 'Algemene Voorwaarden MAPP', zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

CASCO of BEPERKT CASCO

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

Art. 11 Verzekerden

Als verzekerde geldt de verzekeringnemer.

Art. 12 Omschrijving van de dekking

12.1 Schade aan het motorrijtuig en accessoires

Als maximum verzekerde som voor het motorrijtuig geldt de som die vermeld is op het polisblad achter 'Casco'. De verzekerde som wordt bepaald op basis van de door de fabrikant, importeur of dealer voor de standaarduitvoering van het type motorrijtuig oorspronkelijk vastgestelde catalogusprijs, vermeerderd met de waarde van de accessoires, toevoegingen, veranderingen, en beeld- en/of geluidsapparatuur, voorzover deze de standaarduitvoering hebben gewijzigd.

12.2 Verzekerde accessoires

Als verzekerde accessoires, toevoegingen en veranderingen gelden bij een 'beperkt casco'- en 'casco'- dekking: de aan het motorrijtuig bevestigde accessoires voor zover deze naar aard en omvang gebruikelijk zijn, alsmede de extra accessoires en de in of aan het motorrijtuig gemonteerde diefstalpreventie-middelen voor zover de verzekerde cascowaarde toereikend is.

12.3 Beeld- en geluidsapparatuur

Als verzekerde beeld- en geluidsapparatuur gelden de tot de standaarduitvoering van het type motorrijtuig behorende apparatuur alsmede de extra telecommunicatie- of audio(visuele)- apparatuur voor zover de verzekerde cascowaarde toereikend is en met inachtnaam van hetgeen bepaald in art. 14.5.c.

12.4 Belettering en/of beschildering

De op het motorrijtuig eventueel aangebrachte belettering en/of beschildering wordt ook als verzekerde accessoire aangemerkt tot een maximum van € 500,= ongeacht een eventueel hogere kostprijs, tenzij in dat geval ook aanspraak kan worden gemaakt op vergoeding van het meerdere indien daarmee rekening is gehouden bij het bepalen van het verzekerde bedrag.

12.5 Gedekte gebeurtenissen

Op het polisblad is vermeld of als gedekt risico 'beperkt casco' dan wel 'casco' geldt.

a. Beperkt casco

Bij 'beperkt casco' gelden als gedekte gebeurtenissen:

1. brand, explosie, kortsluiting, zelfontbranding en bliksemingslag;
2. diefstal, verduistering, joy-riding, alsmede beschadiging die is ontstaan bij het plegen daarvan - waaronder mede begrepen de poging daartoe - of ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig als gevolg van één van deze gebeurtenissen aan de macht van de verzekerde was onttrokken;
3. breuk van een of meer ruiten van het motorrijtuig, waaronder begrepen zonnedaken, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig behoudens door scherven van deze ruit(en); ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;
4. storm, met een windsnelheid van tenminste windkracht 7, en door die storm vallende voorwerpen;
5. overstroming, lawine, aardverschuiving of andere natuurramp;
6. inslag van hagelstenen op de carrosserie;
7. botsing met vogels, loslopende dieren of overstekend wild voor zover de schade direct door die botsing aan het motorrijtuig is toegebracht;
8. relletjes of opstootjes;
9. het neerstorten van een luchtvaartuig of onderdelen daarvan alsmede het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;
10. een van buiten komend onheil tijdens vervoer door een transportondernemer, alsmede van schade ontstaan tijdens takelen en slepen.

b. Casco

Bij 'casco' gelden als gedekte gebeurtenissen:

1. iedere onder 'beperkt casco' omschreven gebeurtenis;
2. botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken, ook als dit het gevolg is van een eigen gebrek van het motorrijtuig;
3. enig onverwacht van buiten komend onheil.

c. Schade door eigen gebrek

Indien uit het polisblad blijkt dat de rubriek 'casco' is meeverzekerd, dekt de verzekering schade door eigen gebrek, onder de volgende voorwaarden:

Indien het motorrijtuig een personenauto is en

1. niet ouder is dan 3 jaar en
2. niet meer dan 100.000 km heeft gereden en
3. niet wordt gebruikt voor lesdoeleinden en
4. blijkens het kentekenbewijs eigendom is van de eerste eigenaar,

dekt deze verzekering, indien daarvoor geen beroep op een andere voorziening kan worden gedaan, tevens schade aan motor en/of aandrijving, voorzover die schade voortvloeit uit een eigen gebrek, echter met uitsluiting van schade die het gevolg is van slijtage of van het niet (laten) verrichten van het door de fabrikant of importeur voorgeschreven onderhoud.

Deze dekking geldt voor de volgende onderdelen:

5. motor
de motor met alle inwendige onderdelen (uitgezonderd verbrande kleppen en klepzetels), distributie, spruitstukken, vliegwiel, ventilator, turbo, koelsysteem en brandstofsysteem (met uitzondering van elektronische componenten);
6. transmissie
versnellingsbakhuis met alle inwendige onderdelen, alsmede koppelomvormer, hulpversnellingsbak, koppelingsplaat met drukgroep;
7. aandrijving
ashuis/differentieelhuis voor en achter met alle inwendige onderdelen, alsmede aandrijfassen, kruiskoppelingen, wiellagers en naven;
8. elektrische installatie
dynamo, spanningsregelaar en startmotor.

d. Hulpverlening

Volgens bijgevoegd clausuleblad.

Art. 13 Uitsluitingen en eigen risico

13.1 Uitsluitingen

a. Uitsluitingen algemeen

De verzekering geeft geen recht op vergoeding indien op de schadegebeurtenis een van de uitsluitingen als vermeld in het onderdeel 'Algemeen' (artikel 3) van toepassing is. De maatschappij zal echter op de in voormeld artikel onder 1 tot en met 6 vermelde uitsluitingen geen beroep doen indien de verzekeringnemer aantoont dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Deze regeling geldt tevens voor de in artikel 3.7 vermelde uitsluiting, tenzij de uitgesloten omstandigheden de persoon betreffen voor wie de alcoholuitsluiting uitdrukkelijk in de polis van toepassing is verklaard.

b. Onvoldoende zorg

Naast de uitsluitingen als vermeld in artikel 3 is van de verzekering uitgesloten diefstalschade indien de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is sprake indien verzekerde:

1. het motorrijtuig onbeheerd met de sleutels daarin heeft achtergelaten of
2. het motorrijtuig verlaat zonder dit af te sluiten of
3. kentekenbewijs deel 1 en deel 2 alsmede het overschrijvingsbewijs niet kan overleggen.

c. Diefstal/vermissing motorrijtuigsleutels

De verzekering geeft geen recht op vergoeding wegens diefstal van het verzekerde motorrijtuig indien verzekeringnemer - nadat hem bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutels waren gestolen of vermist - geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen.

Onder motorrijtuigsleutels dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart.

13.2 Eigen risico

Op de volgens artikel 14 vastgestelde vergoeding wordt per gebeurtenis als eigen risico in mindering gebracht:

- a. het als zodanig op het polisblad voor 'casco' vermelde eigen risico, te vermeerderen met € 67,50 indien de bestuurder op het moment van de gebeurtenis nog geen 24 jaar oud is;
- b. een eigen risico van € 135,= (tenzij een hoger eigen risico op het polisblad staat vermeld dan geldt het hogere eigen risico) indien sprake is van schade als gevolg van een onder 'beperkt casco' gedekte gebeurtenis. Er wordt geen eigen risico in mindering gebracht op een vergoeding die uitsluitend betrekking heeft op de 'dagvergoeding bij totaal verlies' (artikel 14.6.b).

13.3 Bijzondere Eigen risico regeling

Ten aanzien van het toe te passen eigen risico gelden, in aanvulling op de standaard regeling, de navolgende bepalingen:

a. Eigen risico voordeel bij een ASS Dispatch-Schadeservicebedrijf

Indien sprake is van schade aan een personen- of bestelauto die wordt gerepareerd bij een ASS (Achméa Schade Service) garage- of herstelbedrijf dan wordt het eigen risico verminderd:

1. met € 67,50 indien het een schade betreft die ontstaan is door gebeurtenissen volgens art. 5.6
2. met € 135,= indien het een schade betreft die ontstaan is door de overige gedekte gebeurtenissen volgens art. 12.5.

Deze vermindering vindt echter niet plaats indien de reparatie uitsluitend betrekking heeft op het vervangen van een of meer ruiten van het motorrijtuig óf het arbeidsloon terzake van de reparatie minder bedraagt dan € 67,50 exclusief BTW.

b. Eigen risico voordeel bij ruitschade

Indien sprake is van ruitschade die via een gespecialiseerde ruithersteller wordt afgewikkeld, dan geldt met betrekking tot het eigen risico het volgende:

1. kosten verbonden aan ruitreparatie worden vergoed zonder inhouding van een eigen risico;
2. bij de vergoeding van kosten verbonden aan ruitvervanging wordt het eigen risico met € 67,50 verminderd.

c. Eigen risico voordeel bij diefstalpreventie

Bij een diefstaluitkering voor een personen- of bestelauto (diefstal in die zin dat het motorrijtuig niet binnen 30 dagen na de gebeurtenis is teruggevonden) is het standaard door de maatschappij verplichte eigen risico niet van toepassing indien het motorrijtuig op het moment van diefstal was voorzien van SCM/TNO of gelijkkluidende goedgekeurde (klasse I of hoger) diefstalpreventie-apparatuur. Verzekeringnemer dient de aangebrachte preventie aan te tonen door overlegging van een daartoe strekkend certificaat. Behoort de vereiste diefstalpreventie-apparatuur tot de standaarduitrusting van het motorrijtuig, dan kan de aanwezigheid daarvan op grond van informatie van de importeur door de maatschappij worden vastgesteld.

Art. 14 Schade

14.1 Onderzoek schade

De verzekerde is gehouden de maatschappij in de gelegenheid te stellen een schade te onderzoeken.

14.2 Inschakeling deskundige

Voor het vaststellen van de schadevergoeding kan de maatschappij één of meer deskundigen benoemen. Bij schade aan of verlies van het motorrijtuig wordt de omvang van de schade vastgesteld:

a. hetzij in onderling overleg;

b. hetzij door een door de maatschappij benoemde deskundige.

De verzekeringnemer heeft, in geval van geschil met de door de maatschappij aangewezen deskundige, het recht eveneens een deskundige te benoemen ter vaststelling van de schade als hiervoor vermeld. Indien beide deskundigen ten aanzien van het schadebedrag niet tot overeenstemming kunnen komen, benoemen zij een derde deskundige. Deze stelt, na de beide eerdergenoemde deskundigen te hebben gehoord, door middel van een bindend advies binnen de grenzen van de beide schadebedragen het uit te betalen schadebedrag vast.

Het salaris en de kosten van alle deskundigen komen ten laste van de maatschappij. Het salaris en de kosten van de door de verzekeringnemer benoemde deskundige worden evenwel vergoed voor zover zij het salaris en de kosten van de door de maatschappij benoemde deskundige niet te boven gaan.

14.3 Politie-aangifte bij diefstal/wachttermijn

Bij de gebeurtenissen diefstal, braak, verduistering en joy-riding, parkeerschades, schades waarbij de tegenpartij is doorgereden na een ongeval en schades die niet door (mede)schuld van een verzekerde zijn ontstaan, is de verzekerde verplicht direct aangifte te doen bij de politie.

Verzekeringnemer verklaart zich bij vermissing van het motorrijtuig akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig.

Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan het VAR (071 - 36 41 777), dat 24-uur per dag bereikbaar is.

Het recht op schadevergoeding ontstaat nadat een termijn van 30 dagen is verstreken zonder dat het motorrijtuig is teruggevonden, en nadat de verzekerde op verzoek van de maatschappij de eigendom van de ontvreemde, verzekerde zaken aan haar heeft overgedragen.

14.4 Overdracht van eigendomsrechten

In geval van totaal verlies van het motorrijtuig in technische of economische zin behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak via de NRM (Nederlandse Restwaarde Markt) of een vergelijkbare organisatie aan te bieden voor het bepalen van de restwaarde of over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De betaling van de vastgestelde schadevergoeding zal eerst plaatsvinden, nadat het kentekenbewijs deel 1 en deel 2, alsmede het overschrijvingsbewijs door de maatschappij zijn ontvangen.

14.5 Schadevaststelling

Bij het vaststellen van de schade gelden de volgende bepalingen:

a. Algemeen

De maatschappij vergoedt

1. in geval van beschadiging: de reparatiekosten voorzover deze niet meer bedragen dan de waarde op het moment van de schadegebeurtenis verminderd met de restantwaarde;
2. in geval van totaal verlies, waaronder ook verlies door diefstal en verduistering: de waarde op het moment van de schadegebeurtenis verminderd met de restantwaarde.

De vergoeding zal niet meer bedragen dan het verzekerde bedrag dat op het polisblad voor het gedekte risico is vermeld, tenzij er sprake is van een extra vergoeding zoals vermeld in artikel 14.6 of toepassing van de nieuwwaarderegeling tot overschrijding daarvan leidt.

De vergoeding is exclusief BTW indien:

3. de premie voor dit onderdeel van de verzekering is berekend op basis van het exclusief BTW opgegeven verzekerde bedrag en/of
4. de eigenaar van het motorrijtuig recht heeft op vooraf trek BTW.

b. Nieuwwaarderegeling

De schadevaststelling heeft plaats op basis van de nieuwwaarderegeling indien het verzekerde motorrijtuig een aan verzekerde in eigendom toebehorende personenauto is, niet wordt gebruikt voor lease-/verhuurdoeleinden, uitsluitend bestemd en ingericht is voor niet-bedrijfsmatig vervoer van personen, en voorts is voldaan aan de voorwaarde dat de auto nieuw was op de datum dat een Nederlands kentekenbewijs werd afgegeven en op de polis een verzekerd bedrag 'casco' is vermeld van niet meer dan € 50.000,= en

1. als gedekt risico 'casco' geldt en
2. de schadegebeurtenis plaats heeft binnen 36 maanden na de afgifte van het eerste kentekenbewijs.

Toepassing van de nieuwwaarderegeling betekent dat als waarde van de auto op het moment van de schadegebeurtenis wordt aangemerkt:

De nieuwwaarde op het moment van de schade - inclusief de gangbare afleveringskosten -, vermindert met 1,5 % voor elke geheel verstreken maand of gedeelte van een maand dat de auto op dat moment ouder is dan 15 maanden. De met inachtneming van deze nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling vastgestelde schadevergoeding kan de verzekerde som voor 'casco' overtreffen. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de overeenkomstig de voorgaande berekende waarde op het moment van de schade, heeft de verzekerde recht op vergoeding op basis van totaal verlies. De nieuwwaarderegeling geldt niet voor het vervangende motorrijtuig als bedoeld in artikel 2.3.

c. Geluidsapparatuur

Bij beschadiging of verlies van tot de standaarduitrusting of meeverzekerde accessoires te rekenen geluidsapparatuur als gevolg van een onder 'beperkt casco' gedekte gebeurtenis (zie artikel 12.5.a) wordt vergoed:

1. indien het motorrijtuig is verzekerd op beperkt-casco condities maximaal € 450,=;
2. indien het motorrijtuig is verzekerd op casco-condities de tot de standaarduitrusting behorende apparatuur, alsmede maximaal €450,= voor de niet tot de standaarduitrusting behorende apparatuur, tenzij uitdrukkelijk meeverzekerd voor een hoger bedrag;
3. maximaal €250,= in geval van compactdisc-, dvd-spelers en mp3-spelers, met inbegrip van de daarbij gebruikelijke randapparatuur en overige hulpmiddelen zoals platen, banden, compactdiscs, cd-roms, memorysticks, cassettes, boxen, monitoren, schrijf- en afdrukeenheden.

14.6 Extra vergoedingen

Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis:

a. Berging en vervoer

De kosten van berging en eventueel vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting indien en voorzover hiervoor geen beroep kan worden gedaan op het bepaalde in het clauseblad 'Hulpverlening';

b. Dagvergoeding bij totaal verlies

bij totaal verlies een bedrag van €15,= per dag, voorzover u geen andere aanspraken aan de verzekering kunt ontlenen op het gebruik van een u ter beschikking gestelde personenauto. De vergoedingsduur is maximaal 30 dagen vanaf het moment, waarop de gebeurtenis aan ons is gemeld.

c. Averij grosse

De van de verzekerde gevorderde bijdrage in de averij grosse.

d. Vergoeding bij diefstal van de motorrijtuigsleutels

Zonder dat sprake is van een gedekte gebeurtenis als omschreven in artikel 12.5 worden vergoed de ter voorkoming van diefstal van het verzekerde motorrijtuig noodzakelijke kosten van wijziging, of - als zulks niet mogelijk is - vervanging van de sloten van het verzekerde motorrijtuig indien de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt.

Deze noodzakelijke kosten worden vergoed zonder inhouding van een eigen risico. Onder motorrijtuigsleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart. De vergoeding zal ten hoogste 3 % van het verzekerd bedrag 'casco' of 'beperkt-casco' bedragen. De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een proces-verbaal van aangifte, waarin de motorrijtuigsleutels afzonderlijk vermeld staan.

14.7 Afstand verhaalsrecht

De maatschappij zal geen gebruik maken van de (eventuele) mogelijkheid om de betaalde vergoeding te verhalen op de door de verzekerde gemachtigde bestuurder en passagiers, of de werkgever van deze personen, tenzij sprake is van een uitsluiting die niet tegen de verzekeringnemer kan worden ingeroepen.

ONGEVALLEN INZITTENDEN

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

De bij dit onderdeel vermelde bepalingen gelden als aanvulling op c.q. in afwijking van de van toepassing zijnde voorwaarden Ongevallenverzekering (model MPO). Deze voorwaarden worden op verzoek aan verzekeringnemer toegezonden.

Art. 15 Verzekerden

De verzekerden zijn degenen die zich op het moment van een in artikel 16.1 bedoelde gebeurtenis met toestemming van een daartoe bevoegde persoon in het motorrijtuig bevinden dan wel zich daarin bevonden direct voor een in artikel 16.2 omschreven handeling. Indien het verzekerde motorrijtuig een bestel- of vracht-auto is gelden de daarmee vervoerde, maar zich buiten de bestuurderscabine bevindende personen niet als verzekerde.

Art. 16 Omschrijving van de dekking

16.1 Gedekte gebeurtenissen/ongeval

De verzekering geeft recht op uitkering van de overeenkomstig artikel 18 te berekenen bedragen, wanneer de verzekerde:

- a. tengevolge van een ongeval overlijdt;
- b. tengevolge van een ongeval geheel of gedeeltelijk invalide blijft;
- c. tengevolge van een ongeval kosten voor geneeskundige behandeling heeft gemaakt.

Onder ongeval wordt verstaan een gebeurtenis waardoor een geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel ontstaat als gevolg van een plotseling rechtstreeks op de verzekerde inwerkend uitwendig geweld.

16.2 Ongeval tijdens in-/uitstappen, tanken, noodreparaties

De verzekering geeft tevens dekking voor een ongeval tijdens:

- a. in- en uitstappen;
- b. het bijvullen van brandstof;
- c. het onderweg verrichten van noodreparaties, waaronder mede te verstaan het (aan)duwen van het motorrijtuig.

16.3 Bagage-schade

Indien volgens de polis vergoeding van geneeskundige kosten is meeverzekerd bestaat tevens recht op vergoeding van schade aan tot de particuliere huishouding behorende zaken van de verzekerde, tengevolge van de volgende, het motorrijtuig treffende gebeurtenissen:

- a. botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken;
- b. enig onverwacht van buiten komend onheil, waarbij het verzekerde motorrijtuig ook zelf schade oploopt.

Er bestaat geen recht op vergoeding van:

- c. schade aan zaken die behoren tot enige handelsvoorraad, een monstercollectie dan wel tot de standaard-uitrusting of accessoires van het motorrijtuig;
- d. schade tengevolge van diefstal, vermissing of verlies van zaken;
- e. schade die de verzekerde krachtens enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, vergoed kan krijgen.

Art. 17 Uitsluitingen en eigen risico

17.1 Uitsluitingen

De verzekering geeft geen recht op vergoeding indien op de schadegebeurtenis een van de uitsluitingen als vermeld in het onderdeel 'Algemeen' (artikel 3) van toepassing is. De maatschappij zal echter op de in voormeld artikel onder 1 tot en met 6 vermelde uitsluitingen geen beroep doen indien de verzekeringnemer aantoonbaar dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Deze regeling geldt tevens voor de in artikel 3.7 vermelde uitsluiting, tenzij de uitgesloten omstandigheden de persoon betreffen voor wie de alcoholuitsluiting uitdrukkelijk in de polis van toepassing is verklaard.

Naast de uitsluitingen zoals vermeld bij artikel 3 geeft de verzekering geen dekking voor gebeurtenissen die zich voordoen terwijl of doordat laad- en loswerkzaamheden verband houdende met goederenvervoer worden verricht.

17.2 Eigen risico

Bij beschadiging of teniet gaan van bagage wordt per verzekerde op de overeenkomstig artikel 18.4 vastgestelde vergoeding een eigen risico van € 50,- in mindering gebracht.

Art. 18 Schade

18.1 Uitkering bij overlijden

Bij overlijden keert de maatschappij het daarvoor op het polisblad vermelde, per verzekerde zitplaats geldende, bedrag uit. De uitkering geschiedt aan de wettige erfgenamen van de verzekerde met uitzondering van de Staat. Indien de verzekerde op het moment van overlijden jonger is dan 16 jaar of ouder dan 69 jaar bedraagt de uitkering ten hoogste € 2.500,-.

18.2 Uitkering bij invaliditeit

In geval van blijvende invaliditeit keert de maatschappij aan de verzekerde een als volgt te berekenen percentage ('uitkeringspercentage') van het op het polisblad vermelde, per verzekerde zitplaats geldende bedrag uit:

- a. tot en met 25 % invaliditeit is het uitkeringspercentage gelijk aan het invaliditeitspercentage;
- b. tot en met 50 % is het uitkeringspercentage 25 plus twee maal elke invaliditeitsprocent boven de 25;
- c. bij een invaliditeitspercentage boven 50 % is het uitkeringspercentage 75 plus drie maal elke invaliditeitsprocent boven de 50;

aldus wordt bij 100 % invaliditeit 225 % van het verzekerde bedrag uitgekeerd.

Aan de verzekerde echter die op het moment van het ongeval ouder is dan 69 jaar, wordt maximaal €5.000,- uitgekeerd. Bij de vaststelling van het invaliditeitspercentage wordt geen rekening gehouden met het beroep van de verzekerde.

18.3 Vergoeding van geneeskundige kosten

De rechtstreeks uit een ongeval voortvloeiende, hierna genoemde kosten van genees- en heelkundige behandeling en dergelijke worden tot ten hoogste het daarvoor in de polis vermelde per verzekerde zitplaats geldende bedrag vergoed, mits het maken van deze kosten binnen 104 weken na de datum van het ongeval noodzakelijk is geworden.

Voor vergoeding in aanmerking komende kosten zijn:

- a. honoraria van artsen en tandartsen;
- b. behandeling (ook poliklinisch) en verpleging in een ziekenhuis of particuliere verpleeginrichting, inclusief medicijnen en verbandmiddelen;
- c. vervoer per taxi of ambulance van en naar een arts of ziekenhuis, voor zover vervoer om medische redenen niet anderszins kan plaatsvinden;
- d. de eenmalige aanschaf van een prothese ter vervanging van een ten gevolge van het ongeval verloren gegaan lichaamsdeel (met uitzondering van een gebitsprothese);
- e. de eenmalige aanschaf van een invalidenwagen of blindengeleidehond.

Een en ander mits en voorzover vergoeding krachtens enige wet of overeenkomst, al dan niet van oudere datum zijnde, niet mogelijk is.

18.4 Vergoeding van bagageschade

Bij beschadiging of teniet gaan van bagage vergoedt de maatschappij tot maximaal € 1.250,- voor alle verzekerden tezamen de reparatiekosten of, indien reparatie niet mogelijk of economisch niet verantwoord is, de waarde van de desbetreffende zaken op het moment van de schade, verminderd met de waarde van de eventuele restanten. Indien het genoemde maximum zou worden overschreden, worden de vergoedingen per verzekerde evenredig verminderd.

18.5 Beperving bij overschrijding van aantal zitplaatsen

Indien zich op het moment van de gebeurtenis in het motorrijtuig meer personen bevinden dan het aantal verzekerde zitplaatsen, worden de berekende uitkeringen naar evenredigheid verminderd. Wanneer in dat geval tevens sprake is van overlijden van een verzekerde voor wie een uitkeringsbeperking op grond van een in artikel 18.1 vermelde leeftijdsgrens geldt, worden de daarbij vrijvallende bedragen aangewend voor aanvulling van de verhoudingsgewijs gekorte uitkering per verzekerde.

SCHADE INZITTENDEN

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

Art. 19 Verzekerden

De verzekerden zijn degenen die zich op het moment van een in artikel 20 bedoelde gebeurtenis met toestemming van een daartoe bevoegde persoon in het motorrijtuig bevinden.

Art. 20 Omschrijving van de dekking

20.1 Schade

De verzekering geeft recht op vergoeding van de schade die een verzekerde lijdt als gevolg van een hierna omschreven gebeurtenis.

Onder schade wordt verstaan:

- a. schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend;
- b. schade ten gevolge van beschadiging of verloren gaan van met het motorrijtuig meegevoerde zaken die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde; motorrijtuigen of aanhangwagens/caravans en de daarmee vervoerde zaken worden uitdrukkelijk niet als zodanige meegevoerde zaken aangemerkt.

20.2 Gedekte gebeurtenissen

Als gedekte gebeurtenis gelden:

- a. een ongeval, waaronder te verstaan een plotseling onverwacht van buiten komend, op het lichaam van de verzekerde inwerkend geweld dat rechtstreeks een medisch vast te stellen letsel doet ontstaan;
- b. een verkeersongeval, zijnde een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is betrokken.

20.3 Ongeval tijdens in-/uitstappen, tanken, noodreparaties

De verzekering geeft tevens dekking voor een ongeval tijdens:

- a. in- en uitstappen;
- b. het bijvullen van brandstof;
- c. het onderweg verrichten van noodreparaties, waaronder mede te verstaan het (aan)duwen van het motorrijtuig.

Art. 21 Uitsluitingen

De verzekering geeft geen recht op vergoeding indien op de schadegebeurtenis een van de uitsluitingen als vermeld in het onderdeel 'Algemeen' (artikel 3) van toepassing is. De maatschappij zal echter op de in voormeld artikel onder 1 tot en met 6 vermelde uitsluitingen geen beroep doen indien de verzekeringnemer aantoonbaar dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Deze regeling geldt tevens voor de in artikel 3.7 vermelde uitsluiting, tenzij de uitgesloten omstandigheden de persoon betreffen voor wie de alcoholuitsluiting uitdrukkelijk in de polis van toepassing is verklaard.

Art. 22 Schade

22.1 Schadevergoeding bij overlijden en bij verwonding

Bij schade door overlijden of verwonding, wordt de schadevergoeding vastgesteld overeenkomstig dezelfde normen die gelden wanneer u of een andere getroffen verzekerde naar Nederlands recht aanspraak heeft op schadevergoeding van degene(n) die voor het (verkeers)ongeval aansprakelijk is.

22.2 Betekenis verzekerde bedrag

Het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag voor deze module geldt als de maximale schadevergoeding die naar aanleiding van een ongevalsgebeurtenis wordt uitgekeerd, ongeacht of alleen uzelf, dan wel ook andere verzekerden schade hebben geleden. Als de vastgestelde schadevergoeding meer bedraagt dan het verzekerde bedrag en tevens sprake is van meer dan één rechthebbende, wordt de vergoeding per rechthebbende naar evenredigheid verminderd. De vastgestelde vergoeding per rechthebbende wordt dan vermenigvuldigd met een factor die gelijk is aan het verzekerde bedrag, gedeeld door het totaal van alle vastgestelde schadevergoedingen tezamen.

22.3 Eigen schuld bij het niet-gebruiken van veiligheidsgordels

De eventuele eigen schuld van u of de andere verzekerden aan het ontstaan van het (verkeers)ongeval speelt bij deze dekking geen rol, behalve wanneer sprake is van opzet, dan bestaat geen recht op uitkering. Een tweede uitzondering is de situatie dat het niet-gebruiken van de veiligheidsriemen aantoonbaar heeft bijgedragen aan het ontstaan van de schade. In dat geval wordt bij de vaststelling van de schadevergoeding rekening gehouden met eigen schuld. De uit te keren schadevergoeding wordt dan overeenkomstig de toegerekende mate van eigen schuld verminderd.

22.4 Schadevergoeding bij schade aan zaken

Bij schade aan zaken hebben u en de andere verzekerden recht op vergoeding van de kosten verbonden aan reparatie. Wanneer reparatie redelijkerwijs niet mogelijk is of wanneer de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde die de beschadigde zaken hadden op het moment van het (verkeers)ongeval – dit is de 'dagwaarde' - verminderd met de eventuele restantwaarde, wordt het verschil tussen die dagwaarde en de restantwaarde uitgekeerd.

22.5 Dekking krachtens het onderdeel 'Aansprakelijkheid'

Voor zover naar aanleiding van de schadegebeurtenis een beroep kan worden gedaan op de dekking van het onderdeel 'Aansprakelijkheid' zal vergoeding van schade geschieden krachtens de aansprakelijkheidsdekking van deze verzekering.

Clausuleblad MeeÛs Hulpdienst MONDIAL / AU

Voor directe hulpverlening, bij ziekenhuisopname, ernstig ongeval of overlijden alsmede bij het uitvallen van het motorrijtuig en/of de bestuurder, terugroeping naar Nederland en vervangend verblijf dient u onmiddellijk contact op te nemen met de MeeÛs Hulpdienst, dag en nacht bereikbaar: Telefoon + 31 (0) 20 – 592 91 10.

Art. 1 Algemeen

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig dekking wordt verleend voor hulpverlening, hetgeen blijkt uit de inhoud van het hulpdocument, omvat deze verzekering mede de kosten van hulpverlening zoals hierna omschreven, mits de hulpverlening plaatsvindt in opdracht van c.q. met goedvinden van de MeeÛs Hulpdienst.

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder artikel 2 en 3 is omschreven indien:

- a. de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een kampeerauto, een bestelauto (of lichte vrachtauto). Onder een personenauto of kampeerauto wordt verstaan elk motorrijtuig, dat volgens het kentekenbewijs als zodanig wordt beschouwd, of waarvoor deze hulpverlening volgens het polisblad van toepassing is. Onder een bestelauto (of lichte vrachtauto) wordt verstaan elk motorrijtuig waarvoor het rijbewijs B voldoende is en waarvan het treingewicht ten hoogste 3500 kg bedraagt;

- b. het motorrijtuig is verzekerd voor aansprakelijkheid;
- c. het motorrijtuig niet wordt gebruikt voor verhuur met of zonder chauffeur;
- d. het motorrijtuig en/of gekoppelde aanhanger (zijspan) door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en geen van de passagiers door dit ongeval in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen. Er geldt geen eigen risico.
- e. Voor kampeerauto's met een totaal gewicht van meer dan 5.000 kg (laadvermogen + ledig gewicht) zijn de transportkosten in het kader van de dekking hulpverlening gemaximeerd tot € 2.500,- per gebeurtenis.

Deze hulpverlening heeft geen invloed op de bonus/malusschaal.

Art. 2 Hulpverlening binnenland

De hulpverlening in Nederland omvat:

- a. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- b. het vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage per taxi of ander vervoer naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland, mits het vervoer direct na het ongeval plaatsvindt. Voor hulpverlening moet contact worden opgenomen met de MeeÛs Hulpdienst.

Art. 3 Hulpverlening buitenland

3.1 WA-verzekering

De hulpverlening in het buitenland maar nog wel binnen het verzekeringsgebied omvat:

- a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig en/of aanhanger naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits
 1. dit object niet binnen 4 werkdagen - eventueel d.m.v. een noodreparatie - zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het beschadigde object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het beschadigde object in het desbetreffende land. In dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van bagage naar Nederland;
- c. de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien overeenkomstig het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 1. taxi naar het dichtstbijgelegen spoorwegstation;
 2. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 3. taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

3.2 Cascoverzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger (zijspan) een volledige cascoverzekering is afgesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil, waaronder mede begrepen het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch gebrek, het motorrijtuig niet meer kan rijden en/of de bestuurder en geen van de passagiers door dit ongeval in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen. De hulpverlening omvat:

- a. de onder artikel 3.1 omschreven hulpverlening;
- b. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 125,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking. Evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage.
- c. Het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het voertuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van onderdelen zelf komen voor rekening van de verzekerde.
 1. Alle in verband met de hulpverlening door de maatschappij voorgeschoten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen boven de € 750,- kan een betaling vooraf worden verlangd.
 2. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de MeeÛs Hulpdienst niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De MeeÛs Hulpdienst behoudt zich het recht voor de kosten eventueel te verhalen bij andere verzekeraars.

Voor hulpverlening moet contact worden opgenomen met de MeeÛs Hulpdienst.

Voor directe hulpverlening, bij ziekenhuisopname, ernstig ongeval of overlijden alsmede bij het uitvallen van het motorrijtuig en/of de bestuurder, terugroeping naar Nederland en vervangend verblijf dient u onmiddellijk contact op te nemen met de MeeÛs Hulpdienst, dag en nacht bereikbaar:

Telefoon + 31 (0) 20 – 592 91 10.