

## **Inhoudsopgave**

Artikel 1	Aanvullende begripsomschrijvingen
1.1.	Verzekerden
1.2.	Motorrijtuigen
1.3.	Accessoires
Artikel 2	Omschrijving van de dekking
Artikel 2.1.	Uitgebreide Cascodekking voor motorrijtuigen niet ouder dan 7 jaar (84 maanden)
Artikel 2.2.	Beperkte Cascodekking voor motorrijtuigen ouder dan 7 jaar (84 maanden)
Artikel 2.3.	Samenloop van verzekeringen
Artikel 2.4.	Verzekeraarshulpdienst
Artikel 3	Uitsluitingen
3.1.	Verhuur, leasing en rijles
3.2.	Vervoer tegen betaling
3.3.	Huurkoop/pandrecht
3.4.	Transport
3.5.	Rijden onder invloed
3.6.	Niet verzekerde bestuurder
3.7.	Wedstrijden
3.8.	Ander gebruik
3.9.	Onvoldoende zorg
Artikel 4	Schadevergoeding
4.1.	Beschadiging
4.2.	Totaal verlies
4.3.	Nieuwwaarde
4.4.	Accessoires
4.5.	Apparatuur
4.6.	Maximale vergoeding
Artikel 5	Eigen risico
Artikel 6	Verplichtingen van de verzekeringnemer bij schade

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:

- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden Bedrijven 2011 en de Aanvullende voorwaarden Garageverzekering 2007 Algemeen.

### **Artikel 1. Aanvullende begripsomschrijvingen**

#### **1.1. Verzekerden**

**1.1.1.** de verzekeringnemer waaronder begrepen de directieleden;

**1.1.2.** de echtgenoten/geregistreerde partners van de onder genoemde personen;

**1.1.3.** de ondergeschikten van de verzekeringnemer ten aanzien van de werkzaamheden die zij voor hem verrichten in het bedrijf waarop deze verzekering betrekking heeft;

**1.1.4.** de door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder om een onder deze rubriek verzekerd motorrijtuig te besturen, mits de verzekeringnemer beschikt over een kopie van het - geldige - rijbewijs van de betrokken bestuurder.

#### **1.2. Motorrijtuigen**

Als verzekerde motorrijtuigen gelden, mits op het polisblad als zodanig vermeld, motorrijwielen alsmede personen- en bestelauto's waarvan het eigen gewicht plus laadvermogen maximaal 3500 kg. bedraagt, en deze:

**1.2.1.** behoren tot de handelsvoorraad van de verzekeringnemer of door hem in consignatie van derden zijn ontvangen of;

**1.2.2.** eigendom zijn van de verzekeringnemer en bestemd zijn voor eigen gebruik of;

**1.2.3.** eigendom zijn van de directieleden van het bedrijf van de verzekeringnemer of hun echtgenoten/geregistreerde partners, mits het kentekenbewijs op naam van deze personen is gesteld of;

**1.2.4.** niet behoren tot de handelsvoorraad, doch als eigendom van de verzekeringnemer of in consignatie van derden verkregen, bestemd om te worden gebruikt voor proef- en demonstratieritten of;

**1.2.5.** eigendom zijn van de verzekeringnemer en als leenauto ter beschikking worden gesteld aan cliënten:

- van wie het motorrijtuig aan verzekeringnemer is toevertrouwd voor reparatie, onderhoud, slepen, takelen, bergen, taxatie, controle of een dergelijke behandeling;
- met wie een schriftelijke overeenkomst is gesloten tot de levering van een motorrijtuig.

#### **1.3. Accessoires**

De niet tot de standaarduitrusting behorende onderdelen en voorwerpen die aan het motorrijtuig zijn bevestigd en veiligheidsbevorderende zaken zoals brandblusapparaten, verbandtrommel en sleepkabel.

### **Artikel 2. Omschrijving van de dekking**

#### **2.1. Uitgebreide Cascodekking voor motorrijtuigen niet ouder dan 7 jaar (84 maanden)**

De maatschappij verzekert de verzekeringnemer tegen schade indien deze:

**2.1.1.** bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door botsing, aanrijding, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging e.d., ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;

**2.1.2.** bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door ieder ander van buiten komend geweld;

**2.1.3.** bestaat in beschadiging aan of verlies van het motorrijtuig als gevolg van de in artikel 2.2. genoemde gebeurtenissen.

## **2.2. Beperkte Cascodekking voor motorrijtuigen ouder dan 7 jaar (84 maanden)**

Verzekerd is schade aan of verlies van het motorrijtuig indien deze:

**a.** ontstaat door brand, explosie, zelfontbranding of blikseminslag;

**b.** uitsluitend bestaat in schade aan één of meer ruiten, waaronder niet wordt verstaan schade aan glazen autodaken, en eventuele schade, ontstaan door scherven van die ruit(en), ook indien deze gebeurtenissen het gevolg zijn van een materiaal- of constructiefout, eigen gebrek of andere inwendige oorzaak;

**c.** bestaat in verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding, oplichting of verduistering, indien het motorrijtuig meer dan 30 dagen vermist blijft.

Medeverzekerd is schade aan het motorrijtuig, ontstaan:

- gedurende de tijd dat het motorrijtuig vermist was tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering;

- door (poging tot) inbraak, diefstal of joyriding;

De maatschappij keert geen schade uit zoals vermeld in artikel 2.2.c. indien:

1. verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming van diefstal van het gehele voertuig;

Van te verwijten onvoldoende zorg is onder meer sprake als bij het verlaten van het motorrijtuig:

- de (contact)sleutels of daarmee gelijk te stellen middelen daarin zijn achtergelaten;

- niet alle deuren en ramen zijn (af)gesloten.

2. de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig dat jonger is dan 3 jaar, méér bedraagt dan EUR 50.000,- (incl. BTW/BPM) en de auto niet is voorzien van een ingebouwde, ingeschakelde en goed functionerende alarminstallatie volgens SCM-klasse 4/5;

**d.** is ontstaan door:

- botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover de schade direct door de aanraking met het dier is toegebracht;

- overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving;

- het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van zaken op het motorrijtuig door storm (hieronder te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde);

- relletjes (waaronder ondermeer niet begrepen baldadigheden en vandalisme);

- het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, die uit een luchtvaartuig vallen;

- een van buitenaf komend geweld gedurende de tijd, dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen of slepen en van schade als schrammen, krassen of lakschade;

## **2.3. Samenloop van verzekeringen**

Indien blijkt, dat de door deze verzekering gedekte schade eveneens op (een) andere verzekering(en) is gedekt, al dan niet van oudere datum, en/of daarop zou zijn gedekt, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, geldt de onderhavige verzekering slechts als excedent boven de dekking die onder de andere verzekering(en) is verleend of verleend zou zijn, indien deze onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan; uitgesloten blijft het eigen risico, dat krachtens deze andere verzekering(en) wordt gelopen.

## **2.4. Verzekeraarshulpdienst**

### **2.4.1. Hulpverlening Algemeen**

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 2.3.2. en 2.3.3. is omschreven indien:

a. de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan de som van het ledig gewicht en maximum laadvermogen niet meer bedraagt dan 3.500 kg of een motorrijwiel, waaronder mede wordt verstaan elk motorrijtuig dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd of waarvoor dit artikel volgens het polisblad van toepassing is;

b. de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale / ANWB TravelCare;

c. verzekerde zijn volledige medewerking verleent;

d. het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;

e. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp. Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing. Een beroep op hulpverlening heeft

geen invloed op de no-claim korting indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD AlarmCentrale en ANWB TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De VHD / ANWB / maatschappij behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.

#### **2.4.2. Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale**

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening binnen Nederland omvat:

- a. het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar een - door de verzekerde te bepalen - adres in Nederland;
- b. het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één - door de bestuurder te bepalen - adres in Nederland.

#### **2.4.3. Hulpverlening buiten Nederland ANWB TravelCare**

Indien door de maatschappij op deze verzekering voor het motorrijtuig het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid en het risico van uitgebreide cascoschade zijn verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, waaronder mede begrepen het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het IVB geldig is, omvat:

- a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een - door verzekerde te bepalen - adres in Nederland, mits:

1. dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging - ter plaatse - van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;

- c. de terugreiskosten van de bestuurder en de eventueel inzittenden als op grond van het vermelde onder punt b. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.

Vergoed worden de kosten van vervoer per:

1. taxi naar het dichtst bij gelegen spoorwegstation;
2. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
3. taxi van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

- d. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen, als gevolg van een mechanisch defect tot een maximum van EUR 125,- per gebeurtenis; de kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage;

- e. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het object rijklaar te maken wanneer deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn; kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekeringnemer en/of verzekerde. Alle in verband met de hulpverlening door de ANWB/TravelCare/maatschappij voorgeschoten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van de verzekeringnemer en/of de verzekerde. Bij bedragen boven EUR 750,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

### **Artikel 3. Uitsluitingen**

Onverminderd de uitsluitingen genoemd in de Algemene Voorwaarden is onder deze rubriek niet gedekt schade aan een motorrijtuig:

#### **3.1. Verhuur, leasing en rijles**

dat is verhuurd, geleased of gebruikt wordt voor het geven van rijles dan wel bestemd is voor verhuur, lease of het geven van rijles; Niet als verhuur wordt beschouwd het als leenauto ter beschikking stellen van motorrijtuigen aan cliënten:

- van wie het motorrijtuig aan verzekeringnemer is toevertrouwd voor reparatie, onderhoud, slepen, takelen, bergen, taxatie, controle of een dergelijke behandeling;  
- met wie een schriftelijke overeenkomst is gesloten tot de levering van een motorrijtuig.

### **3.2. Vervoer tegen betaling**

waarvoor een bedrijfsvergunning is afgegeven voor vervoer van personen en/of zaken tegen betaling, dan wel als zodanig gebruikt wordt;

### **3.3. Huurkoop/pandrecht**

dat de verzekeringnemer in huurkoop heeft verkocht of dat aan de verzekeringnemer als onderpand is overgedragen;

### **3.4. Transport**

ontstaan tijdens het transport door een vervoerder van de importeur of een soortgelijke onderneming naar het bedrijf van de verzekeringnemer;

### **3.5. Rijden onder invloed**

indien de feitelijke bestuurder ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij geacht moest worden niet in staat te zijn een motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel hem dit door de wet of overheid is verboden;

### **3.6. Niet verzekerde bestuurder**

terwijl de bestuurder van het motorrijtuig:

**3.6.1.** de daarvoor wettelijk voorgeschreven leeftijd nog niet heeft bereikt; of

**3.6.2.** niet in het bezit is van een in Nederland geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs of:

**3.6.3.** door een vonnis of een daartoe bevoegde instantie de rijbevoegdheid was ontzegd.

### **3.7. Wedstrijden**

dat wordt gebruikt voor deelname aan wedstrijden of snelheidsproeven, inclusief het trainen daarvoor, tenzij er sprake is van puzzelritten die geheel binnen Nederland plaatshebben, niet langer dan 24 uur duren en waarbij het snelheidselement niet van overheersend belang is;

### **3.8. Ander gebruik**

dat voor een ander doel gebruikt wordt dan wettelijk is toegestaan.

De in 3.5 t/m 3.8. genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekeringnemer die aantoont dat de

daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvan in redelijkheid geen verwijt treft.

### **3.9. Onvoldoende zorg**

door verduistering of oplichting, voor zover die het gevolg is van aan de verzekerde toe te rekenen onvoldoende zorg voor het motorrijtuig. Van onvoldoende zorg is onder meer sprake als verzekeringnemer niet beschikt over een kopie van het - geldige - rijbewijs van een gemachtigde bestuurder.

## **Artikel 4. Schadevergoeding**

### **4.1. Beschadiging**

**4.1.1.** In geval van beschadiging vergoedt de maatschappij de reparatiekosten tot maximaal het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade (vervangingswaarde) en de waarde van de restanten.

Indien de reparatiekosten de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de beschadiging verminderd met die van de restanten overtreffen, is er sprake van totaal verlies.

**4.1.2.** Verzekerde heeft het recht een noodreparatie te laten verrichten om verder rijden mogelijk te maken.

### **4.2. Totaal verlies**

**4.2.1.** In geval van totaal verlies van het motorrijtuig, waaronder ook verlies door diefstal, verduistering, oplichting of vermissing, vergoedt de maatschappij de vervangingswaarde ten tijde van het voorval verminderd met de restantwaarde.

**4.2.2.** De verzekeringnemer is verplicht (de eigendom van) het motorrijtuig over te dragen aan de verzekeraar inclusief bescheiden en middelen die toegang bieden tot het motorrijtuig of noodzakelijk zijn voor de werking hiervan en levert alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs in.

**4.2.3.** De maatschappij zal niet eerder tot schadevergoeding overgaan dan nadat (de eigendom van) het motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde zijn overgedragen.

#### **4.3. Nieuwwaarde**

Deze bepaling is van toepassing op de motorrijtuigen die onder deze dekking vallen op grond van artikel 1.2.2 t/m 1.2.5.

**4.3.1.** In afwijking van hetgeen gesteld is in artikel 4.1 en 4.2. wordt ten aanzien van een motorrijtuig - dat volgens het kentekenbewijs een personenauto is;

- dat nieuw was bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs;  
- waarvan de cataloguswaarde op dat moment lager was dan EUR 50.000,- inclusief BTW/BPM en - waarop de dekking als genoemd in artikel 2.1. van toepassing is, gedurende 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs de waarde onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade als volgt bepaald:

**4.3.2.** Binnen 12 maanden wordt de waarde gelijkgesteld aan de nieuwwaarde, dat wil zeggen de op de dag van het evenement voor verzekeringnemer geldende prijs van een nieuwe personenauto van gelijk merk, type en uitvoering met dezelfde accessoires.

**4.3.3.** Van de 13e tot en met de 36e maand wordt de nieuwwaarde verminderd met 2 procent (2%) per maand over die nieuwwaarde, voor elke maand of een gedeelte daarvan volgend op de 12e maand.

**4.3.4.** Bedragen de reparatiekosten meer dan 2/3 van de waarde, vastgesteld volgens de hiervoor genoemde regeling, dan kan de verzekeringnemer desgewenst aanspraak maken op vergoeding van die waarde onder aftrek van de waarde van de restanten.

**4.3.5.** Het in artikel 4.3.2. gestelde geldt ook voor een nieuw motorrijtuig waarvoor nog geen kentekenbewijs is afgegeven maar dat wel in aanmerking komt voor een kentekenbewijs voor een personenauto en overigens voldoet aan de in artikel 4.3.1. gestelde voorwaarden.

#### **4.4. Accessoires**

Verlies of beschadiging van aan het motorrijtuig bevestigde accessoires wordt uitsluitend vergoed indien het verzekerd bedrag voor het betreffende motorrijtuig voldoende is.

#### **4.5. Apparatuur**

De vergoeding voor beeld-, geluids- en/of telecommunicatie-apparatuur is gelimiteerd tot EUR 500,- per motorrijtuig.

#### **4.6. Maximale vergoeding**

Deze bepaling is van toepassing op de motorrijtuigen die onder deze dekking vallen op grond van artikel 1.2.1. (handelsvoorraad) en 1.2.5. (leenauto's). Is de waarde van het motorrijtuig hoger dan de door de verzekeringnemer betaalde aanschafprijs, dan wordt de waarde vastgesteld op die aanschafprijs, inclusief de reeds gemaakte afleveringskosten. De maatschappij vergoedt in geen geval meer dan het op het polisblad vermelde verzekerd bedrag.

#### **Artikel 5. Eigen risico**

De verzekeringnemer draagt per aanspraak het eigen risico dat op het polisblad is vermeld.

#### **Artikel 6. Verplichtingen van de verzekeringnemer bij schade**

Bij iedere cascoschade is de verzekeringnemer verplicht om de maatschappij hiervan onmiddellijk in kennis te stellen, haar alle van belang zijnde gegevens en alle verlangde inlichtingen te verschaffen en haar aanwijzingen op te volgen. Bij diefstal, joyriding of verduistering is de verzekeringnemer bovendien verplicht onverwijld de politie van dat feit in kennis te stellen en zijn volledige medewerking te verlenen aan het in te stellen onderzoek. In geval van diefstal of verduistering dan wel schadevergoeding op basis van totaal verlies dienen alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs, alsmede de bescheiden en middelen die toegang bieden tot het motorrijtuig of noodzakelijk zijn voor de werking hiervan, op verlangen van de maatschappij aan haar overhandigd te worden.

De maatschappij is niet tot vergoeding van de schade gehouden, indien de verzekeringnemer één van deze verplichtingen niet is nagekomen.