

Aanvullende voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Vrachtautoverzekering 2006

Inhoudsopgave

Artikel 1.	Begripsomschrijvingen
1.1	Bestuurder
1.2	Gebeurtenis
1.3	IVB
1.4	Motorrijtuig
1.5	Passagier
1.6	Verzekerden
1.7	WAM
Artikel 2.	Dekking Wettelijke Aansprakelijkheid
2.1	Omschrijving van de dekking
2.2	Wettelijke Aansprakelijkheid buitenland
2.3	Vervoer van gewonden
2.4	Proceskosten
2.5	Schade aan eigen motorrijtuigen
2.6	Cautiestelling
Artikel 3.	Algemene uitsluitingen
Artikel 4.	Schadevergoeding
4.1	Regeling van schade
4.2	Verhaal
Artikel 5.	Bonus/Malusregeling
Artikel 6.	Einde van de verzekering

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:
- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden.
(Mits hiervoor op het polisblad een afzonderlijke som is verzekerd, geldt voor Wettelijke Aansprakelijkheid: met voorbijgaan van hetgeen anders in de Algemene Voorwaarden of het bijbehorende polisblad mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen gestelde eisen te voldoen)

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

1.1. Bestuurder:

degene die, gezeten achter het stuur, het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt;

1.2. Gebeurtenis:

een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen voortvloeiende uit eenzelfde schadeoorzaak.

1.3. IVB:

het door de maatschappij voor de betreffende periode afgegeven Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs;

1.4. Motorrijtuig:

het in het polisblad omschreven motorrijtuig, zonder dat hieraan iets gekoppeld is;

1.5. Passagier:

degene die, zonder het motorrijtuig te (doen) besturen, zich daar in of op bevindt dan wel daar in-, op-, uit- of afstapt;

1.6. Verzekerden:

de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig, alsmede hun werkgever(s), indien en voor zover ook de hierboven genoemde verzekerden zelf naast hen wettelijk aansprakelijk zijn en deze aansprakelijkheid onder de verzekering begrepen is;

1.7. WAM:

de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en haar uitvoeringsbesluiten;

Artikel 2. Dekking Wettelijke Aansprakelijkheid

2.1. Omschrijving van de dekking

De verzekering dekt de Wettelijke Aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die tijdens de duur van de verzekering met of door het motorrijtuig veroorzaakt is en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het in het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis.

Niet onder de verzekering is begrepen:

a. aansprakelijkheid voor schade die is toegebracht aan de persoon van de bestuurder van het motorrijtuig voor zover deze ter zake van deze schade recht heeft op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde. Deze bepaling is van toepassing, ongeacht wie de vorderende partij is;

b. aansprakelijkheid voor schade aan zaken die de verzekeringnemer, de bezitter, de houder en de bestuurder van het motorrijtuig toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig of de aanhangwagen vervoerd worden, behoudens het bepaalde in de artikelen 2.3 en 2.5.

2.2. Wettelijke Aansprakelijkheid buitenland

2.2.1. Indien de maatschappij voor het motorrijtuig aan de verzekeringnemer een IVB heeft afgegeven, zijn gedurende het in dat IVB genoemde tijdvak en in de landen die niet in dit IVB zijn doorgehaald, tevens de in die landen geldende wettelijke regelingen betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering van toepassing.

2.2.2. Ongeacht de geldigheidsduur van het IVB eindigt de buitenlanddekking zodra de verzekering geen dekking meer verleent of beëindigd wordt.

2.3. Vervoer van gewonden

De verzekering dekt mede de kosten van reiniging of vervanging van de stoffering van het motorrijtuig, nodig geworden door het verontreinigen van deze stoffering door gewonde personen, terwijl zij kosteloos werden vervoerd. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

2.4. Proceskosten

Zo nodig boven het verzekerde bedrag is onder de verzekering begrepen:

- de met toestemming of op verlangens van de maatschappij gemaakte kosten van proces en rechtskundige bijstand;
- de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

2.5. Schade aan eigen motorrijtuigen

Indien met of door het motorrijtuig schade wordt toegebracht aan een ander motorrijtuig, aanhangwagen of oplegger - mits niet gekoppeld aan het schade toebrengende motorrijtuig - waarvan de verzekeringnemer eigenaar, houder of gebruiker is zal de maatschappij die schade vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de verzekeringsvoorwaarden gehouden zou zijn geweest als de schade niet door de verzekeringnemer maar door een willekeurige derde was geleden.

Niet vergoed wordt:

- a.** schade toegebracht in de gebouwen of op de terreinen behorende bij het bedrijf van de verzekeringnemer;
- b.** bedrijfsschade en eventuele waardevermindering;
- c.** schade, die op een andere wijze is verzekerd.

2.6. Cautiestelling

Wanneer ter waarborging van de rechten van de benadeelde tot vergoeding van schade, welke onder de verzekering begrepen is, van de verzekerde het

stellen van een cautie verlangd wordt om, hetzij de vrijheid van de in hechtenis genomen bestuurder, hetzij de opheffing van het beslag op het motorrijtuig te verkrijgen, zal de maatschappij deze zekerheid zo spoedig mogelijk stellen, tot ten hoogste een bedrag van EUR 25.000,-. Daartegenover is de verzekerde verplicht de maatschappij schriftelijk te machtigen tot het beschikken over het als zekerheid gestorte bedrag terstond na het vrijgeven daarvan en verder alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

Artikel 3. Algemene uitsluitingen

De maatschappij is niet tot vergoeding van schade gehouden, indien:

- a.** het motorrijtuig gebruikt werd voor: verhuurdoeleinden, personenvervoer tegen betaling of personenvervoer onderworpen aan de bepalingen van de Wet Personenvervoer;
- b.** met het motorrijtuig werd deelgenomen aan:
 - b.1.** snelheidswedstrijden of snelheidsproeven;
 - b.2.** regelmatigheids- en behendigheidsritten, die niet geheel binnen Nederland gehouden werden;
 - b.3.** slijptesten, -cursussen of rijvaardigheidstrainingen;
- c.** de verzekerde een verkeerde voorstelling van zaken heeft gegeven of een onware opgave heeft gedaan in verband met een ingediende claim;
- d.** de bestuurder ten tijde van de gebeurtenis niet in het bezit was van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
- e.** de bestuurder door een vonnis de bevoegdheid had verloren een motorrijtuig te besturen;
- f.** de bestuurder resp. passagier ten tijde van de gebeurtenis niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door de verzekeringnemer of door een daartoe bevoegde andere persoon gemachtigd was als bestuurder resp. als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;
- g.** de schade door opzet van een verzekerde is veroorzaakt;
- h.** de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitierij. Voor de betekenis van de begrippen in deze uitsluiting gelden de begripsomschrijvingen die door het Verbond van

Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag zijn gedeponeerd onder het nummer 136/1981;

i. de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.

De hiervoor onder e t/m f genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde, die aantoonbaar dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 4. Schadevergoeding

4.1. Regeling van schade

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen, en is de waarde daarvan met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar de keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd.

4.2. Verhaal

Zodra de maatschappij krachtens de WAM of een overeenkomstige buitenlandse wet direct of indirect schadevergoeding verschuldigd wordt aan een benadeelde, waartoe zij krachtens deze verzekeringsovereenkomst of krachtens andere wettelijke bepalingen tegenover de verzekerde niet gehouden zou zijn, is zij bevoegd de door haar verschuldigde schadevergoeding en de ter zake hiervan gemaakte kosten te verhalen op de verzekerden, voor wie de hier bedoelde uitsluitingen gelden.

Het verhaalsrecht komt de maatschappij jegens de verzekerden ook toe ter zake van schade, veroorzaakt na het einde van de verzekering of de dekking. Bij schaden veroorzaakt door anderen dan de verzekeringnemer na het eindigen van de verzekering overeenkomstig het bepaalde in artikel 6 van deze voorwaarden, zal het verhaalsrecht niet tegenover verzekeringnemer of zijn erfgenamen worden uitgeoefend, mits tijdig voldaan is aan de mededelingsplicht zoals omschreven in artikel 6.

Artikel 5. Bonus/Malusregeling

De verschuldigde premie hangt af van het

kortingspercentage behorende bij de B/M-trede waarop verzekeringnemer staat.

Verzekeringnemer is ingeschaald op de in het polisblad vermelde B/M-trede. Na elk verzekeringsjaar wordt de B/M-trede opnieuw vastgesteld aan de hand van de onderstaande tabel. De overgang naar een andere B/M-trede geschiedt vanuit

B/M-trede	kortings- percen- tage na een ver- zeke- ringsjaar	zonder schade na geval naar trede	met 1 schade geval naar trede	met 2 schade gevallen naar trede
-----------	---	---	---	--

25	77	25	19	14
24	77	25	18	13
23	77	24	17	12
22	77	23	16	11
21	77	22	15	10
20	77	21	14	9
19	77	20	13	8
18	77	19	12	7
17	77	18	11	6
16	77	17	10	6
15	76	16	9	5
14	75	15	8	4
13	72,5	14	7	3
12	70	13	7	3
11	65	12	6	2
10	60	11	6	2
9	55	10	5	1
8	50	9	4	1
7	45	8	3	1
6	40	7	2	1
5	35	6	1	1
4	25	5	1	1
3	15	4	1	1
2	5	3	1	1
1	-/-25	2	1	1

Bij drie of meer schadegevallen in één verzekeringsjaar vindt de terugval altijd plaats naar trede 1.

Een schadegeval heeft geen invloed op deze regeling, indien:

a. de maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd is;

b. de schadevergoeding uitsluitend bestaat van vergoeding voor schade als bedoeld in artikel 2.3 (vervoer van gewonden);

c. de maatschappij er in geslaagd is de betaalde schade volledig en zonder het maken van kosten wegens rechtskundige hulp of invordering in rechte te verhalen op degene, die deze veroorzaakt heeft;

d. de maatschappij een betaalde cascoschade niet volledig heeft kunnen verhalen op degene, die deze veroorzaakt heeft tengevolge van het feit, dat de schadevergoeding is vastgesteld overeenkomstig de eventuele nieuwwaarderegeling of niet heeft kunnen verhalen tengevolge van een met een andere maatschappij gesloten schaderegelingsovereenkomst;

e. de verzekeringnemer de betaalde schade en/of kosten - waaronder niet begrepen expertisekosten - aan de maatschappij heeft terugbetaald binnen 1 jaar nadat hem de omvang daarvan is medegedeeld.

f. de maatschappij een schadevergoeding is verschuldigd, omdat het motorrijtuig betrokken was bij een ongeval met een voetganger of fietser en de bestuurder van het motorrijtuig, hoewel aansprakelijk voor het ongeval op grond van artikel 185 WVV, kan aantonen dat hem ter zake van zijn wijze van deelname aan het verkeer geen enkel verwijt kan worden gemaakt.

Artikel 6. Einde van de verzekering

Naast de in de Algemene voorwaarden of Pakketvoorwaarden genoemde redenen eindigt de verzekering van rechtswege:

a. zodra verzekeringnemer of - na zijn overlijden - zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerde motorrijtuig en de feitelijke macht daarover verliezen;

b. zodra verzekeringnemer of verzekerde ophouden woonplaats in Nederland te hebben;

c. zodra het verzekerde motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren.

Verzekeringnemer, verzekerde respectievelijk hun erfgenamen zijn gehouden verzekeraar van het vorenstaande zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk in kennis te stellen.

d. zodra verzekeraar de schade aan het verzekerde motorrijtuig op basis van totaal verlies heeft vergoed.