



Voorwaarden verzekering Oldtimer Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

a.s.r.
de nederlandse
verzekerings
maatschappij
voor alle
verzekeringen

1/7

Inhoud

1 Wie zijn er verzekerd?	Pag. 2	7 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	Pag. 6
2 Waar bent u verzekerd?	Pag. 2	8 Wat zijn uw verplichtingen?	Pag. 6
3 Waarvoor bent u verzekerd?	Pag. 2	De juiste gegevens opgeven.....	Pag. 6
Wettelijke aansprakelijkheid (WA).....	Pag. 2	Wijzigingen doorgeven.....	Pag. 6
Schade aan anderen		Aangifte doen.....	Pag. 6
Schade aan andere eigen voertuigen		Schade melden.....	Pag. 7
Voorkoming van schade		Medewerking verlenen.....	Pag. 7
Hulpverlening (inclusief pechhulp).....	Pag. 2	9 Wanneer krijgt u premie terug?	Pag. 7
Hulpverlening bij diefstal of beschadiging		Begrippenlijst	Pag. 7
Pechhulp			
Vervoer van gewonden in de oldtimer			
4 Wat krijgt u vergoed?	Pag. 2		
Wettelijke aansprakelijkheid (WA).....	Pag. 2		
Voorkoming van schade			
Hulpverlening (inclusief pechhulp).....	Pag. 3		
Hulpverlening bij diefstal of beschadiging binnen Nederland			
Hulpverlening bij diefstal of onherstelbare schade buiten Nederland			
Hulpverlening bij schade buiten Nederland			
Pechhulp bij een mankement aan de oldtimer binnen Nederland			
Pechhulp bij een onherstelbaar mankement aan de oldtimer buiten Nederland			
Pechhulp bij een mankement aan de oldtimer buiten Nederland			
Vervoer van gewonden in de oldtimer			
Schade door terrorisme.....	Pag. 4		
5 Wanneer krijgt u geen vergoeding?	Pag. 4		
Algemeen.....	Pag. 4		
Molest en atoomkernreacties			
Vergoeding door anderen			
Premie niet betaald			
Opzet			
Alcohol, geneesmiddelen, drugs			
Geen (geldig) rijbewijs			
Geen rijbevoegdheid			
Wedstrijden			
Verhuur, lease of zakelijk gebruik			
Kenteken niet op naam			
Geen ander motorrijtuig voor dagelijks gebruik			
Geen zomertijd			
Wettelijke aansprakelijkheid (WA).....	Pag. 5		
Hulpverlening (inclusief pechhulp).....	Pag. 5		
6 Hoe handelen wij uw schade af?	Pag. 6		
Wettelijke aansprakelijkheid (WA).....	Pag. 6		
Schade verhalen			
Termijn van aanspraak			
Hulpverlening (inclusief pechhulp).....	Pag. 6		
Schade door terrorisme.....	Pag. 6		

Artikel 1 Wie zijn er verzekerd?

1.1 Verzekerd zijn:

- de persoon die op uw polisblad staat als verzekeringnemer en die eigenaar of houder is van de oldtimer;
- de regelmatige bestuurder die op uw polisblad staat;
- de gemachtigde bestuurder en passagiers van de oldtimer;
- de werkgever van de hierboven genoemde mensen, als die volgens het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die zij hebben veroorzaakt.

Artikel 2 Waar bent u verzekerd?

- 2.1** U bent verzekerd in de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de Groene Kaart) staan. U bent niet verzekerd in de landen die op de Groene Kaart zijn doorgestreept.

Artikel 3 Waarvoor bent u verzekerd?

In deze voorwaarden wordt in sommige gevallen een onderscheid gemaakt tussen een oldtimer-auto en een oldtimer-motor.

Wettelijke aansprakelijkheid (WA)

Schade aan anderen

- 3.1** U bent verzekerd voor de aansprakelijkheid voor schade die met of door de oldtimer wordt toegebracht aan anderen en aan hun spullen. En ook voor de schade die daar een gevolg van is. De gebeurtenis die tot de schade leidt moet plaatsvinden tijdens de looptijd van uw verzekering.

- 3.2** U bent verzekerd voor de aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt:
- met of door een aanhanger die gekoppeld is aan de oldtimer;
 - met of door een aanhanger die is losgekoppeld van de oldtimer, maar nog niet veilig stilstaat buiten het verkeer;
 - door passagiers die in of op de oldtimer zitten of die in-, uit-, op- of afstappen;
 - met of door spullen die u vervoert met de oldtimer of de aangekoppelde aanhanger;
 - door een ander motorrijtuig dat u sleept als vriendendienst. Maar alleen als het slepen voldoet aan de wettelijke eisen. De schade aan het gesleepte motorrijtuig en alle spullen die daar aan, in of op zitten is niet verzekerd;
 - door spullen die uit of van de oldtimer of uit de aangekoppelde aanhanger vallen. Als dit gebeurt tijdens het laden of lossen is de schade niet verzekerd.

Schade aan andere eigen voertuigen

- 3.3** U bent verzekerd voor schade die met of door de oldtimer wordt veroorzaakt aan een ander motorrijtuig en/of een aanhanger van u of van uw eigen bedrijf.

Voorkoming van schade

- 3.4** U bent verzekerd voor de kosten die u maakt om een direct dreigende schade te voorkomen of te verminderen. Dit geldt alleen als die schade gedekt is op deze verzekering.

Hulpverlening (inclusief pechhulp)

- 3.5** U bent verzekerd voor de gebeurtenissen die genoemd worden in artikel 3.6 t/m 3.8. Voor hulpverlening in het buitenland bent u alleen

verzekerd als op uw polisblad staat dat Hulpverlening Europa is meeverzekerd.

De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van uw verzekering.

Hulpverlening bij diefstal of beschadiging

- 3.6** U bent verzekerd voor hulpverlening als de oldtimer wordt gestolen. Of als de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger zo beschadigd raakt door brand of een oorzaak van buitenaf dat u daarmee niet verder kunt rijden.

U kunt bij hulpverlening denken aan vervoer van u of de oldtimer of huur van een vervangende auto of motor in het buitenland.

Pechhulp

- 3.7** U bent verzekerd voor pechhulp. Pechhulp krijgt u bij een mechanisch of elektronisch mankement aan de oldtimer waardoor u niet verder kunt rijden. Maar dit geldt alleen als het mankement optreedt buiten uw woonplaats.

U kunt bij pechhulp denken aan vervoer van u of de oldtimer of huur van een vervangende auto of motor in het buitenland.

Vervoer van gewonden in de oldtimer

- 3.8** U bent verzekerd voor het vuil worden of beschadigen van de bekleding van de oldtimer-auto als u daarmee kosteloos mensen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

Artikel 4 Wat krijgt u vergoed?

Wettelijke aansprakelijkheid (WA)

- 4.1** Per gebeurtenis vergoeden wij maximaal de bedragen die op uw polisblad staan.
- 4.2** Verder krijgt u vergoed:
- de kosten van procedures die u voert met onze toestemming of op ons verzoek;
 - de kosten van rechtsbijstand die u krijgt op ons verzoek;
 - de wettelijke rente die u moet betalen.
- Wij vergoeden deze kosten ook als het bedrag waarvoor u verzekerd bent te laag is om alle schade te vergoeden. Maar als de totale schadevergoeding boven het bedrag uitkomt wat op uw polisblad staat, betalen wij over het meerdere geen wettelijke rente.
- 4.3** Is de schade waarvoor u aansprakelijk bent gesteld verzekerd? En moet u een waarborgsom betalen voor uw vrijlating, voor de teruggaaf van uw rijbewijs, of om een beslag op de oldtimer op te heffen? Dan betalen wij die waarborgsom namens u tot maximaal € 50.000. Het moet gaan om een waarborg aan een bevoegde overheidsinstantie. Zodra het bedrag van de waarborgsom vrijkomt, moet u ervoor zorgen dat dat bedrag zo snel mogelijk aan ons wordt terugbetaald.
- 4.4** Deze verzekering voldoet aan de eisen van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.). Brengt u iemand schade toe in een land waar deze verzekering geldt? En geldt in dat land een wet die met de W.A.M. overeenkomt, maar heeft die ruimere bepalingen dan de W.A.M.? Dan gelden die bepalingen ook voor deze verzekering.

Voorkoming van schade

- 4.5** Hebt u kosten gemaakt om een direct dreigende schade te voorkomen of te verminderen? Dan vergoeden wij deze kosten.

Hulpverlening (inclusief pechhulp)

- 4.6** Wij vergoeden hulpverlening in het buitenland alleen als op uw polisblad staat dat Hulpverlening Europa is meeverzekerd.
- 4.7** Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.

Hulpverlening bij diefstal of beschadiging binnen Nederland

- 4.8** Is de oldtimer in Nederland gestolen? Of is de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger beschadigd door brand of een oorzaak van buitenaf? En kan de bestuurder daarmee niet verder rijden? Dan krijgt u een vergoeding voor:
- berging en het vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar een plek in Nederland die u zelf aanwijst;
 - het noodzakelijk vervoer, direct na de schade, van de bestuurder en de andere passagiers van de oldtimer naar één gezamenlijk adres in Nederland.

Hulpverlening bij diefstal of onherstelbare schade buiten Nederland

- 4.9** Wordt de oldtimer in het buitenland gestolen? Of raakt de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger onherstelbaar beschadigd door brand of een oorzaak van buitenaf? Dan krijgt u een vergoeding voor:
- berging en het eventuele vervoer van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of naar de eerstvolgende bedoelde bestemming;
 - de extra kosten die de bestuurder en de andere passagiers van de oldtimer moeten maken voor:
 - de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook; of
 - de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook;
 - de huur van een vervangende auto of motor. U krijgt de huur alleen vergoed als de oldtimer voor vakantie in het buitenland gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet. U krijgt maximaal € 100 per dag zolang de oldtimer niet gebruikt kan worden. En maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie. U krijgt maximaal € 750 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding.

- 4.10** Voor de oldtimer geldt een altijd-terughaal-garantie. Als we in overleg met u besluiten om de oldtimer en/of de aanhanger niet naar Nederland terug te halen, dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren in het land waar de schade is ontstaan.

- 4.11** Is de oldtimer in het buitenland gestolen maar wordt hij weer teruggevonden als u terug bent in Nederland? Dan krijgt u een vergoeding voor het vervoer naar Nederland van de oldtimer en de bagage en/of de lading.

- 4.12** Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis.

Hulpverlening bij schade buiten Nederland

- 4.13** Raakt de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger in het buitenland beschadigd door brand of een oorzaak van buitenaf? Dan krijgt u een vergoeding voor:
- berging en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf. Wij vergoeden maximaal € 1.000 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding;
 - het noodzakelijk nasturen van vervangende onderdelen om de oldtimer weer te laten rijden. De vervangende onderdelen krijgt u niet vergoed. Die krijgt u alleen vergoed als u een Casco Beperkt- of Casco Allriskverzekering hebt. De vergoeding gebeurt dan volgens de voorwaarden van die verzekering;
 - het noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar de eerstvolgende bedoelde bestemming. U krijgt deze kosten alleen vergoed:
 - als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd);
 - als de reparatie langer duurt en degenen die de oldtimer kunnen besturen al terug zijn naar Nederland;
 - de huur van een vervangende auto of motor. U krijgt deze kosten alleen vergoed:
 - als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd);
 - als de oldtimer voor vakantie in het buitenland gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet.
 U krijgt maximaal € 100 per dag zolang de oldtimer niet gebruikt kan worden. En maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie. U krijgt maximaal € 750 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding.

- 4.14** De Alarmcentrale kan een vervangende bestuurder inzetten om de oldtimer, de aanhanger, de bagage, de lading en de passagiers terug te rijden naar Nederland. Ook dit vergoeden wij.

- 4.15** Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis.

Pechhulp bij een mankement aan de oldtimer binnen Nederland

- 4.16** Kan de bestuurder niet verder rijden door een mechanisch of elektronisch mankement aan de oldtimer dat optreedt buiten uw woonplaats? Dan krijgt u een vergoeding voor:
- berging en het vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar een plek in Nederland die u zelf aanwijst;
 - het noodzakelijk vervoer, direct na de schade, van de bestuurder en de andere passagiers van de oldtimer naar één gezamenlijk adres in Nederland.

Pechhulp bij een onherstelbaar mankement aan de oldtimer buiten Nederland

- 4.17** Kan de bestuurder de oldtimer niet meer gebruiken door een mechanisch of elektronisch mankement? En is de oldtimer niet te repareren? Dan krijgt u een vergoeding voor:
- berging en het eventuele vervoer van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of naar de eerstvolgende bedoelde bestemming;
 - de extra kosten die de bestuurder en de andere passagiers van de oldtimer moeten maken voor:

- de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op uw eerstvolgende bestemming te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook; of
- de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook;
- de huur van een vervangende auto of motor. U krijgt de huur alleen vergoed als de oldtimer voor vakantie in het buitenland gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet. U krijgt maximaal € 100 per dag zolang de oldtimer niet gebruikt kan worden. En maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie. U krijgt maximaal € 750 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding.

4.18 Voor de oldtimer geldt een altijd-terughaal-garantie. Als we in overleg met u besluiten om de oldtimer en/of de aanhanger niet naar Nederland terug te halen, dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren in het land waar de schade is ontstaan.

4.19 Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis.

Pechhulp bij een mankement aan de oldtimer buiten Nederland

4.20 Kan de bestuurder niet verder rijden door een mechanisch of elektronisch mankement aan de oldtimer? Dan krijgt u een vergoeding voor:

- berging en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf. Wij vergoeden maximaal € 1.000 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding;
- het noodzakelijk nasturen van vervangende onderdelen om de oldtimer weer te laten rijden. De onderdelen zelf krijgt u niet vergoed;
- het noodzakelijk vervoer van de oldtimer, de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar de eerstvolgende bedoelde bestemming. U krijgt deze kosten alleen vergoed:
 - als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd);
 - als de reparatie langer duurt en degenen die de oldtimer kunnen besturen al terug zijn naar Nederland;
- de huur van een vervangende auto of motor. U krijgt deze kosten alleen vergoed:
 - als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd);
 - als de oldtimer voor vakantie in het buitenland gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet.

U krijgt maximaal € 100 per dag zolang de oldtimer niet gebruikt kan worden. En maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie. U krijgt maximaal € 750 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding.

4.21 De Alarmcentrale kan een vervangende bestuurder inzetten om de oldtimer, de aanhanger, de bagage, de lading en de passagiers terug te rijden naar Nederland. Ook dit vergoeden wij.

4.22 Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis.

Vervoer van gewonden in de oldtimer

4.23 Worden er met de oldtimer-auto kosteloos mensen vervoerd die bij een ongeval gewond zijn geraakt? En wordt de bekleding van de oldtimer-auto hierdoor vuil of raakt deze beschadigd? Dan vergoeden wij de kosten voor het schoonmaken en repareren van de bekleding.

Schade door terrorisme

4.24 Schade door terrorisme vergoeden we volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismede schade N.V. (NHT)'. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De volledige tekst van dit Clausuleblad vindt u op www.terrorismeverzekerd.nl. Of bel ons voor een papieren versie.

Artikel 5 Wanneer krijgt u geen vergoeding?

Algemeen

De artikelen 5.1 t/m 5.16 gelden voor Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) en Hulpverlening.

Molest en atoomkernreacties

5.1 Schade door molest vergoeden wij niet.

5.2 Schade veroorzaakt door atoomkernreacties vergoeden wij niet. Er zijn 2 uitzonderingen:

- als de atoomkernreacties te maken hebben met radioactieve nucliden (een nuclide is een atoomsoort) buiten een kerninstallatie. En als deze nucliden bestemd zijn voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, onderwijskundige of wetenschappelijke doelen of niet-militaire beveiligingsdoelen;
 - als de overheid een vergunning heeft gegeven voor het maken, gebruiken, opslaan en zich ontdoen van radioactieve stoffen.
- U krijgt alleen een vergoeding als er volgens de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979 – 225) niemand anders voor de schade aansprakelijk is. Onder kerninstallatie verstaan we een kerninstallatie in de zin van deze wet of aan boord van een schip.

Vergoeding door anderen

5.3 U krijgt geen vergoeding voor schade die u kunt terugkrijgen (of zou kunnen terugkrijgen als u deze verzekering niet had gehad) op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst;
- via een wet, een regeling of een voorziening;
- via een andere verzekering van uzelf (bijvoorbeeld via uw werkgever) of van een ander (bijvoorbeeld van een fabrikant, dealer of reparateur).

Premie niet betaald

5.4 Als wij de verschuldigde premie niet tijdig of niet volledig ontvangen hebben, zullen wij u aanmanen om te betalen. Betaalt u de premie niet binnen de termijn van 14 dagen die wij stellen in de aanmaningsbrief? Dan bent u niet meer verzekerd vanaf de dag dat u de premie verschuldigd was, en vergoeden wij geen schade.

Opzet

5.5 Schade die door de bestuurder of de passagier met opzet wordt veroorzaakt of die door zijn bewuste roekeloosheid ontstaat, krijgt u niet vergoed. Net zoals schade die iemand met uw goedvinden veroorzaakt. Behalve als u kunt bewijzen dat u niets te verwijten valt.

- 5.6** Vertelt u opzettelijk niet de waarheid? Bent u opzettelijk niet volledig over een schade of een gebeurtenis? Of pleegt u fraude? Dan krijgt u geen schadevergoeding.
- 5.7** Wij vergoeden geen schade die ontstaat terwijl de bestuurder of de passagier een misdrijf pleegt. Of meedoet aan een misdrijf. Of probeert een misdrijf te plegen. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.

Alcohol, geneesmiddelen, drugs

- 5.8** U krijgt geen vergoeding voor schade als de bestuurder van de oldtimer op het moment van de gebeurtenis zo onder invloed is van alcohol, geneesmiddelen of drugs dat hij niet meer in staat moet worden geacht de oldtimer behoorlijk te besturen. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt. Ook als de bestuurder bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert, krijgt u geen schadevergoeding. U krijgt geen vergoeding bij overmatig alcoholgebruik van de bestuurder.

Wat is overmatig alcoholgebruik?

Situatie	Bloed-alcoholgehalte	Adem-alcoholgehalte
De bestuurder heeft zijn rijbewijs langer dan 5 jaar	0,5 promille of hoger	220 microgram of hoger
De bestuurder heeft zijn rijbewijs korter dan 5 jaar	0,2 promille of hoger	88 microgram of hoger
De bestuurder heeft korter dan 2 maanden geleden zijn rijexamen gehaald, maar zijn rijbewijs nog niet ontvangen	0,2 promille of hoger	88 microgram of hoger

Geen (geldig) rijbewijs

- 5.9** Heeft de bestuurder op het moment van de gebeurtenis voor de oldtimer met eventueel de aanhanger geen geldig wettelijk rijbewijs? Dan krijgt u geen schadevergoeding. In de volgende gevallen kunt u toch een vergoeding krijgen:
- als de bestuurder vergeten is zijn rijbewijs op tijd te laten vernieuwen. Maar dan mag zijn rijbewijs niet langer dan 1 jaar verlopen zijn;
 - als de bestuurder minder dan 2 maanden voor het ongeval zijn rijbewijs heeft gehaald, maar het rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
 - als u kunt bewijzen dat u niets wist van deze situatie, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt;
 - als het rijbewijs van de bestuurder is gestolen of als hij het verloren heeft.

Geen rijbevoegdheid

- 5.10** Is de bestuurder van de oldtimer op het moment van de gebeurtenis vanwege een wet niet bevoegd om die oldtimer te besturen? Of vanwege een rechterlijke uitspraak waarin hem de rijbevoegdheid is ontzegd? Dan krijgt u geen schadevergoeding. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.

Wedstrijden

- 5.11** U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat tijdens de deelname aan of de voorbereiding van snelheidsritten en wedstrijden. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt. Schade die ontstaat tijdens betrouwbaarheidsritten en puzzelritten vergoeden wij wel.

Verhuur, lease of zakelijk gebruik

- 5.12** Ontstaat de schade tijdens het verhuren of leasen van de oldtimer aan een ander? Dan vergoeden wij de schade niet. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.
- 5.13** U krijgt geen vergoeding voor schade als de oldtimer zakelijk wordt gebruikt. Onder zakelijk gebruik verstaan wij gebruik van de oldtimer voor de exploitatie van een bedrijf zoals:
- beroepsmatig vervoer van personen of van vracht tegen betaling;
 - gebruik van de oldtimer als lesauto of lesmotor.

Kenteken niet op naam

- 5.14** U krijgt geen schadevergoeding als uit het Kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat op het moment van de gebeurtenis het kenteken van de oldtimer niet op uw naam stond. Behalve als u ons hebt gemeld dat het kentekenbewijs op een andere naam stond en wij dat hebben geaccepteerd.

Geen ander motorrijtuig voor dagelijks gebruik

- 5.15** Wij vergoeden geen schade als blijkt dat u op het moment van de gebeurtenis geen ander motorrijtuig hebt voor dagelijks gebruik. Dit andere motorrijtuig is:
- een motorrijtuig waarvan u eigenaar of houder bent; of
 - een leasemotorrijtuig waarvan de leasemaatschappij eigenaar of houder is, maar waar u (ook) privé kilometers mee mag rijden.
- Onder dagelijks gebruik vallen situaties die regelmatig voorkomen zoals woon-werkverkeer en boodschappen doen.

Geen zomertijd

- 5.16** Staat op uw polisblad dat u de oldtimer alleen in de zomertijd gebruikt ("Gebruiksperiode: Zomertijd")? Dan krijgt u geen vergoeding voor schade die ontstaat buiten de zomertijd.

Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

- 5.17** Wij vergoeden de volgende schades niet:
- personenschade van de bestuurder van de oldtimer of schade aan zijn spullen;
 - schade die wordt veroorzaakt door iemand die geen toestemming heeft om de oldtimer te gebruiken, niet als bestuurder of niet als passagier;
 - schade die wordt toegebracht aan spullen die u met de oldtimer vervoert. Wij vergoeden wel schade aan de handbagage van passagiers en de kleding die zij dragen terwijl ze in of op de oldtimer zitten;
 - schade die ontstaat tijdens het in-, uit-, op- of afladen van spullen in, op, uit of van de oldtimer.
- 5.18** Hebt u nog andere motorrijtuigen en/of aanhangers privé of van uw eigen bedrijf? En is hieraan schade veroorzaakt met of door de oldtimer? Dan vergoeden wij de volgende schade niet:
- schade aan de aanhanger/oplegger die aan de oldtimer gekoppeld was;
 - gevolgschade, zoals bedrijfsschade en waardevermindering van het andere eigen voertuig (motorrijtuig en/of aanhanger).
- 5.19** Moet u geldboetes betalen of kosten maken om strafvervolgning te voorkomen? Deze vergoeden wij niet. Als u strafrechtelijk wordt veroordeeld, kunnen wij u niet verplichten om in hoger beroep te gaan.

Hulpverlening (inclusief pechhulp)

- 5.20** De bestuurder moet er alles aan doen om joyrijden of diefstal te voorkomen. Doet hij dit niet, dan krijgt u geen schadevergoeding. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen

uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt. In ieder geval krijgt u geen vergoeding:

- voor een oldtimer-auto:
 - als de oldtimer onbeheerd is achtergelaten en niet goed is afgesloten;
 - als de oldtimer onbeheerd is achtergelaten met de autosleutels erin of erop;
 - als de autosleutels van de oldtimer zijn achtergelaten in de brievenbus van een garage- of schadeherstelbedrijf;
- voor een oldtimer-motor:
 - als de oldtimer onbeheerd is achtergelaten, buitenshuis of in een niet afgesloten ruimte, en niet goed is afgesloten met een fabrieksmatig aangebracht stuurslot én een ART-goedgekeurd motorslot;
 - als de oldtimer onbeheerd is achtergelaten, buitenshuis of in een niet afgesloten ruimte, met de sleutels erin;
 - als de sleutels van de oldtimer zijn achtergelaten in de brievenbus van een schadeherstelbedrijf.

5.21 Als een ruimte wel afgesloten was, maar er zijn geen sporen van braak aanwezig, dan beschouwen wij dat ook als een niet afgesloten ruimte.

5.22 U krijgt geen vergoeding als de schade ontstaat omdat u de oldtimer of de aanhanger niet, niet tijdig of niet deskundig hebt (laten) onderhouden. Of omdat de oldtimer of de aanhanger wordt overbelast.

Artikel 6 Hoe handelen wij uw schade af?

Wettelijke aansprakelijkheid (WA)

Schade verhalen

- 6.1** Schade van anderen beoordelen wij in overleg met de partij die de schade heeft. Wij mogen anderen direct een schadevergoeding geven, of wij treffen schikkingen met hen.
- 6.2** Het komt voor dat wij een vergoeding moeten betalen volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.), of een soortgelijke buitenlandse wet, die wij zelf niet hadden vergoed omdat u daar op deze verzekering geen dekking voor hebt. Dan hebben wij het recht om dit bedrag op u te verhalen.

Termijn van aanspraak

- 6.3** Stelt iemand u aansprakelijk voor schade met of door uw oldtimer, binnen de wettelijke verjaringstermijn? Dan hebt u nog 36 maanden de tijd om bij ons een schadevergoeding te vragen.

Hulpverlening (inclusief pechhulp)

- 6.4** De hulpverlening wordt uitgevoerd door de Alarmcentrale. De Alarmcentrale kiest zelf wie zij voor de hulp inschakelt.
- 6.5** De Alarmcentrale kan vragen om bewijs dat iemand de kosten kan betalen voor hulpverlening of pechhulp die de verzekering niet dekt. Kan niemand dat garanderen, dan is de Alarmcentrale niet langer verplicht te helpen.
- 6.6** Rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, moet u binnen 30 dagen betalen.

Schade door terrorisme

- 6.7** Schade door terrorisme vergoeden we volgens het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. De volledige tekst van dit Protocol vindt u op www.terrorismeveverkerd.nl. Of bel ons voor een papieren versie.

Artikel 7 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?

- 7.1** Zodra wij uw verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:
- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
 - wij wijzen uw verzoek om schadevergoeding af.
- 7.2** Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 36 maanden laten weten. De 36 maanden gaan in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling heeft ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.

Artikel 8 Wat zijn uw verplichtingen?

- 8.1** Wij willen u wijzen op uw verplichtingen. Houdt u zich niet aan deze verplichtingen, en schaadt u onze belangen? Dan hebt u geen recht op een schadevergoeding.

De juiste gegevens opgeven

- 8.2** U bent verplicht om bij het aanvragen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken over:
- de oldtimer;
 - de regelmatige bestuurder van de oldtimer;
 - het aantal kilometers dat er per jaar met de oldtimer wordt gereden;
 - uw eventuele lidmaatschap van een FEHAC merkenclub.
- Ontdekken wij achteraf dat deze gegevens op uw polis niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

Wijzigingen doorgeven

- 8.3** U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten:
- laat het ons direct weten als u de oldtimer verkoopt en/of vervangt door een andere oldtimer;
 - laat het ons binnen 30 dagen weten:
 - als u naar een ander adres verhuist;
 - als een andere persoon regelmatige bestuurder van de oldtimer is;
 - als u meer kilometers rijdt dan op uw polisblad staat vermeld;
 - als u uw lidmaatschap hebt opgezegd van de FEHAC merkenclub, die u bij de aanvraag van deze oldtimerverzekering hebt opgegeven.
- Ontdekken wij achteraf dat deze gegevens op uw polis niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

Aangifte doen

- 8.4** Doe direct aangifte bij de politie:
- bij diefstal of inbraak;
 - bij beschadiging door onbekenden;
 - bij vandalisme;

- bij joyrijden;
 - bij doorrijden na een ongeval door een tegenpartij.
- Gebeurt het in het buitenland, doe dan aangifte in dat land. Het bewijs van de aangifte stuurt u zo snel mogelijk naar ons op. Meld bij diefstal de gegevens van de oldtimer zo snel mogelijk bij de helpdesk van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (071) 364 17 77 (dag en nacht bereikbaar).

Schade melden

- 8.5** U moet de schade melden zodra u ervan op de hoogte bent. Neem daarvoor contact op met uw verzekeringsadviseur. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor de vergoeding. Bij een melding na 36 maanden krijgt u sowieso geen schadevergoeding meer.
- 8.6** U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht hebt op een schadevergoeding, en zo ja: op welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld. Op verzoek stuurt u bepaalde stukken ook naar de Alarmcentrale.

Medewerking verlenen

- 8.7** Wij vragen u om mee te werken. Dus:
- u volgt aanwijzingen van ons, onze deskundigen of de Alarmcentrale op;
 - u verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken;
 - u doet niets wat onze belangen schaadt;
 - u doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen;
 - u doet zelf geen toezegging van betaling of schikking, en laat zich niet uit over uw schuld of aansprakelijkheid;
 - u laat het ons zo snel mogelijk weten als u strafrechtelijk wordt vervolgd. Als wij u door een advocaat willen laten verdedigen, schakelen we in overleg met u een advocaat in. U moet deze advocaat alle medewerking verlenen die hij van u vraagt.

Artikel 9 Wanneer krijgt u premie terug?

- 9.1** Verkoopt u de oldtimer en eindigt uw verzekering daarom tussentijds? Dan betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

Begrippenlijst

Aanhanger:

- **bij een oldtimer-auto:** een bagagewagen, een caravan, een vouwwagen, een aanhangwagen/trailer of iets vergelijkbaars;
- **bij een oldtimer-motor:** een bagagewagen of iets vergelijkbaars.

Alarmcentrale: de organisatie die de hulpverlening en pechhulp regelt waarop u recht hebt met deze verzekering. Het telefoonnummer van de Alarmcentrale is (030) 256 77 77.

ART-goedgekeurd motorslot: een motorslot met het keurmerk van de Stichting ART, www.stichtingart.nl.

Diefstal: iets kwijtraken door diefstal, verduistering, vermissing of oplichting.

FEHAC merkenclub: een vereniging of club van oldtimerbezitters die is aangesloten bij de Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclub (FEHAC).

Fraude: misbruik van vertrouwen, met de bedoeling een schadevergoeding te krijgen of een verzekeringsdekking. Bijvoorbeeld door het niet eerlijk opgeven van informatie bij het aangaan van een verzekering of bij de afhandeling van een schade.

Gebeurtenis: een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

Joyrijden: in of op een oldtimer rijden zonder toestemming van de eigenaar of houder, en zonder de bedoeling de oldtimer te houden.

Molest:

- **binnenlandse onlusten:** georganiseerde gewelddadige handelingen op verschillende plaatsen binnen een staat;
- **burgeroorlog:** een gewelddadige strijd tussen meerdere inwoners van een zelfde staat;
- **gewapend conflict:** als staten of georganiseerde partijen elkaar (of de een de ander) bestrijden met wapens of militaire machtsmiddelen, en ook een gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties;
- **muitelij:** een georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, die is gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn;
- **oproer:** een georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
- **opstand:** georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

Oldtimer: de oldtimer, inclusief een eventuele zijspan (bij een oldtimer-motor), die op uw polisblad staat. U hebt hiervoor een geldig Nederlands kentekenbewijs van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). De oldtimer wordt alleen gebruikt voor recreatie en/of hobby en niet voor dagelijks woon-werkverkeer. In de voorwaarden wordt in sommige gevallen een onderscheid gemaakt tussen een oldtimer-auto en een oldtimer-motor.

Personenschade: letsel, aantasting van de gezondheid of overlijden van personen. Inclusief de schade die daar een gevolg van is.

Zomertijd: periode in de zomermaanden waarin de klok een uur vooruit wordt gezet ten opzichte van de tijd in de rest van het jaar. De zomertijd begint op de laatste zondag van maart om 2:00 uur en eindigt op de laatste zondag van oktober om 3:00 uur.