

Voorwaarden OLD-BV-52-201

Klik op de vraag om het
antwoord te lezen.



Inhoudsopgave

Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

1.	Wie zijn de verzekerden?	2
2.	Welke oldtimer is verzekerd?	2
3.	Waar geldt de verzekering?	2
4.	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?	2
5.	Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?	3

Verzekerd

6.	Wanneer is schade van een ander verzekerd?	4
7.	Welk schadebedrag is verzekerd?	4
8.	Welke schade is verzekerd?	4
9.	Welke schade is ook verzekerd?	4
10.	Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?	4
11.	Welke hulp bij schade in Nederland is meeverzekerd?	5
12.	Welke hulp bij schade in het buitenland is meeverzekerd?	5
13.	Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland?	5

Niet verzekerd

14.	Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?	6
15.	Welke schade is niet verzekerd?	7

Schade

16.	Wanneer meldt u schade?	8
17.	Wat doet een verzekerde bij schade?	8
18.	Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?	8
19.	Wie regelt de schade?	8
20.	Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?	8
21.	Wat als de oldtimer dubbel verzekerd is?	8

Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die deze verzekering heeft afgesloten.

De eigenaar van de oldtimer.

- Persoon die op het kentekenbewijs staat.

De bezitter van de oldtimer.

- Persoon die de oldtimer tijdelijk heeft.
 - Bijvoorbeeld een garagehouder.

De houder van de oldtimer.

- Persoon die de oldtimer gebruikt.

De bestuurder van de oldtimer.

De passagiers.

De werkgever van de verzekerden.

- Alleen als hij als werkgever aansprakelijk is voor de schade.
 - Zoals staat in artikel 6:170 BW (Burgerlijk Wetboek).

2. Welke oldtimer is verzekerd?

De oldtimer die op het verzekeringsbewijs staat.

- Ook: de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen

3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: In de landen die zijn doorgestreept.

4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

- Een verhuizing.
 - U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
 - U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.
- Het overlijden van verzekeringnemer.
- De oldtimer wordt verbouwd.
- De oldtimer krijgt een ander kenteken.
- De oldtimer gaat op andere brandstof rijden.
- Iemand anders wordt regelmatig bestuurder.
- De oldtimer gaat meer dan 7.500 km per jaar rijden.
- De oldtimer wordt verkocht.
- De oldtimer wordt gestolen.
 - Dit meldt u direct.
- De oldtimer is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.
 - De verzekering stopt.
- Het overlijden van verzekeringnemer.
 - De erven melden het overlijden.

5. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

Verzekerd

6. Wanneer is schade van een ander verzekerd?

De verzekerde oldtimer veroorzaakt de schade.

- Ook schade door zaken die van de oldtimer afvallen.
- Ook schade door zaken aan, op of in de oldtimer die uitsteken.
 - Bijvoorbeeld een fietsendrager.

En een verzekerde is aansprakelijk voor de schade.

- In Nederland volgens de Nederlandse wetten en regels.
- In het buitenland volgens de wetten en regels van dat land.

En de schade vindt plaats tijdens de verzekering.

7. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het verzekerd bedrag.

- Het verzekerd bedrag staat op het verzekeringsbewijs.

Zijn er meer gebeurtenissen en houden die verband met elkaar? Dan geldt dat als 1 gebeurtenis.

- De datum van de 1e gebeurtenis is de schadedatum.

8. Welke schade is verzekerd?

Schade aan zaken van een ander.

- Schade aan andere motorrijtuigen.
- Schade aan losse spullen van een ander.
- Schade aan onroerend goed van een ander.
- Schade aan dieren van een ander.

Schade aan andere personen.

- Schade door verwonding (lichamelijk of geestelijk).
- Schade door overlijden.

9. Welke schade is ook verzekerd?

Schade aan de bekleding van de verzekerde oldtimer.

- Als dit komt door het vervoeren van gewonde personen.

Schade door de verzekerde oldtimer aan uw andere motorrijtuigen.

- Als wij die schade ook aan een ander hadden moeten betalen.

10. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Kosten van een rechtszaak tegen een verzekerde.

- Wij hebben de leiding.
- Wij kiezen de advocaat.
- Wij bepalen het standpunt.

Kosten waarvoor een verzekerde wordt veroordeeld.

- Door een rechter.

11. Welke hulp bij schade in Nederland is meeverzekerd?

Let op: Alleen als een verzekerde niet meer kan rijden. Of als de hulporganisatie de oldtimer niet kan repareren op de plek waar hij stil staat.

Vervoer van de oldtimer naar een adres in Nederland.

- Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Per taxi.

De verzekerde belt de alarmcentrale en maakt afspraken met de alarmcentrale.

12. Welke hulp bij schade in het buitenland is meeverzekerd?

Let op: Alleen als een verzekerde niet meer kan rijden. Of als de hulporganisatie de oldtimer niet kan repareren op de plek waar hij stil staat.

Vervoer van de oldtimer naar de dichtstbijzijnde garage.

- Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

Vervoer van bestuurder en passagiers naar de dichtstbijzijnde garage.

Vervoer van de oldtimer naar een adres in Nederland.

- Ook vervoer van de aangekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.
- Alleen als de (rest)waarde van de oldtimer hoger is dan de transportkosten.

Bergen van de oldtimer.

Bewaken, stallen en slepen van de oldtimer.

Invoeren van de oldtimer in een ander land.

Slopen van de oldtimer.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Taxi naar het dichtstbijzijnde station.
- Openbaar vervoer 2e klas naar het station dat het dichtste ligt bij het adres in Nederland.
- Taxi van het station in Nederland naar het adres in Nederland.

De verzekerde belt onze alarmcentrale en maakt afspraken met onze alarmcentrale.

13. Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland?

Ja.

- Als uw oldtimer in beslag is genomen of een verzekerde wordt vastgehouden.
- Als de schade verzekerd is.
- Maximaal € 50.000,- per gebeurtenis.

U helpt het bedrag terug te krijgen zodra de oldtimer is vrijgegeven of de verzekerde is vrijgelaten.

Niet verzekerd

Kijk ook in onze algemene verzekeringsvoorwaarden.

In de Algemene verzekeringsvoorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn.

Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

14. Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?

De oldtimer doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit of training hiervoor.
 - Wel verzekerd bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De oldtimer rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op de Nürburgring.

De oldtimer wordt zakelijk gebruikt.

- Bijvoorbeeld rijles geven.
- Bijvoorbeeld koerierswerk.
- Bijvoorbeeld verhuur of lease, met winstoogmerk.
- Bijvoorbeeld personenvervoer tegen betaling, met winstoogmerk.
 - Wel verzekerd: voor een bruiloft, jubileum of begrafenis.
 - Maximaal 15 keer per jaar.

De oldtimer wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

- Bijvoorbeeld er worden meer personen in de oldtimer vervoerd dan wettelijk toegestaan.

De oldtimer is in beslag genomen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.
- De begeleider voldoet niet aan de eisen van 2toDrive.

De bestuurder heeft alcohol of drugs gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft medicijnen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Hij heeft drugs gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.

Een verzekerde doet opzettelijk iets wat hij niet had mogen doen. Of hij doet opzettelijk niets, terwijl hij wel iets had moeten doen.

- Met het doel schade toe te brengen.
- Zonder het doel schade toe te brengen.
 - Maar hij weet wel dat er schade ontstaat.
- En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij doet het toch.

Vervolg

14. Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?

Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
 - En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

De oldtimer is gestolen.

- En degene die in de oldtimer rijdt weet dit.

Er is geweld gebruikt om met de oldtimer te rijden.

- En degene die in de oldtimer rijdt weet dit.

15. Welke schade is niet verzekerd?

Schade aan de bestuurder.

- Ook niet schade aan spullen of dieren van de bestuurder.

Schade aan spullen die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan dieren die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan spullen en dieren die een verzekerde vervoert.

Schade

16. Wanneer meldt u schade?

Bel zo snel mogelijk uw adviseur.

17. Wat doet een verzekerde bij schade?

- De verzekerde doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.
- De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.
- De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.
 - Zeggen dat hij wel of niet schuldig is.
 - Zeggen dat hij wel of niet aansprakelijk is.
 - Betalen voor de schade.

18. Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?

- Iemand rijdt in de oldtimer zonder toestemming (joyriding).
- Iemand heeft de oldtimer met toestemming meegenomen en niet teruggebracht (verduistering).
- Iemand heeft de oldtimer gestolen.

Stuur het bewijs van aangifte zo snel mogelijk aan ons op.

19. Wie regelt de schade?

Wij regelen de schade en hebben de leiding.

- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
 - Wij doen dit alleen als we zeker zijn dat we de ander moeten betalen.
- Wij mogen afspraken maken met de ander.

20. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?

Als wij een schade moeten betalen terwijl de verzekerde de voorwaarden niet heeft nageleefd.

- Tenzij verzekerde niet wist dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.
- Of verzekerde er niets aan kon doen dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.

Soms zijn wij wettelijk verplicht te betalen aan iemand die schade heeft. Ook als de verzekerde niet aan de voorwaarden van deze verzekering voldoet. De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een buitenlandse wet kunnen ons dat verplichten.

21. Wat als de oldtimer dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de oldtimer daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere

Heeft u vragen?

Neem dan contact op met uw adviseur. Hij of zij helpt u graag!

Avéro Achmea
Postbus 101
7300 AC Apeldoorn
Nederland
www.averoachmea.nl