

Oldtimer - WA + Volledig Casco Avéro Achmea ParticulierOpZeker®

Voorwaarden

OLD-BV-51-221

Startpagina

Klik op het hoofdstuk
om er naar toe te gaan



1. **Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)**

Deze verzekering is er voor schade aan anderen veroorzaakt met uw oldtimer.



2. **Volledig Casco**

U bent verzekerd voor schade aan uw oldtimer door brand, storm, natuur, diefstal, inbraak, aanrijding en vandalisme.



Voorwaarden zijn rechten en plichten voor u en voor ons.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Inhoud WA

Klik op het artikel om de inhoud te lezen



Algemeen

1. Wie zijn de verzekerden?	3
2. Welke oldtimer is verzekerd?	3
3. Waar geldt de verzekering?	3
4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?	3
5. Wat als u deze verandering niet binnen 14 dagen meldt?	4

Verzekerd

6. Wanneer is schade van een ander verzekerd?	5
7. Welk schadebedrag is verzekerd?	5
8. Welke schade is verzekerd?	5
9. Welke schade is ook verzekerd?	5
10. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?	5
11. Welke hulp bij schade in Nederland is meeverzekerd?	5
12. Welke hulp bij schade in het buitenland is meeverzekerd?	6
13. Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland?	6

Niet verzekerd

14. Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?	7
15. Welke schade is niet verzekerd?	8

Schade

16. Wanneer meldt u schade?	9
17. Wat doet een verzekerde bij schade?	9
18. Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?	9
19. Wie regelt de schade?	9
20. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?	9
21. Wat als de oldtimer dubbel verzekerd is?	9

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Algemeen

Uw verzekeringsbewijs en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw verzekeringsbewijs.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u hebt gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Tenslotte gelden de Algemene voorwaarden.

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die de oldtimerverzekering heeft afgesloten.

De eigenaar van de oldtimer.

- Persoon die op het kentekenbewijs staat.

De bezitter van de oldtimer.

- Persoon die de oldtimer tijdelijk heeft.
 - Bijvoorbeeld een garagehouder.

De houder van de oldtimer.

- Persoon die de oldtimer gebruikt.

De bestuurder van de oldtimer.

De passagiers.

De werkgever van de verzekerden.

- Alleen als hij als werkgever aansprakelijk is voor de schade.
 - Zoals staat in artikel 6:170 BW (Burgerlijk Wetboek).

2. Welke oldtimer is verzekerd?

De oldtimer die op uw verzekeringsbewijs staat.

- Ook: de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

Het kenteken van de oldtimer staat op uw naam.

- Of op naam van uw partner met wie u samenwoont.
- Of op naam van uw thuiswonend kind.
- Of op naam van het leasebedrijf.

3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: In de landen die zijn doorgestreept.

4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

Een verhuizing.

- U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
- U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.

De oldtimer is verbouwd.

De oldtimer krijgt een ander kenteken.

De oldtimer gaat op andere brandstof rijden.

Iemand anders wordt de regelmatig bestuurder.

De oldtimer gaat meer dan 7.500 km per jaar rijden.

De oldtimer is verkocht.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

- Dit meldt u direct.

De oldtimer is gestolen.

- Dit meldt u direct.

De oldtimer is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

- De verzekering stopt.

Het overlijden van verzekeringnemer.

- De erven melden het overlijden.

Rijontzegging van de regelmatige bestuurder.

5. **Wat als u deze verandering niet binnen 14 dagen meldt?**

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Verzekerd

6. Wanneer is schade van een ander verzekerd?

De verzekerde oldtimer veroorzaakt de schade.

- Ook schade door zaken die van de oldtimer afvallen.
- Ook schade door zaken aan, op of in de oldtimer die uitsteken.
 - Bijvoorbeeld een fietsendrager.

En een verzekerde is aansprakelijk voor de schade.

- In Nederland volgens de Nederlandse wetten en regels.
- In het buitenland volgens de wetten en regels van dat land.

En de schade vindt plaats tijdens de verzekering.

7. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het verzekerd bedrag.

- Het verzekerd bedrag staat op uw verzekeringsbewijs.

Zijn er meer gebeurtenissen en houden die verband met elkaar?

- Dan geldt dat als 1 gebeurtenis.
- De datum van de 1e gebeurtenis is de schadedatum.

8. Welke schade is verzekerd?

Schade aan zaken van een ander.

- Schade aan andere motorrijtuigen.
- Schade aan losse spullen van een ander.
- Schade aan onroerend goed van een ander.
- Schade aan dieren van een ander.

Schade aan andere personen.

- Schade door verwonding (lichamelijk of geestelijk).
- Schade door overlijden.

9. Welke schade is ook verzekerd?

Schade aan de bekleding van de verzekerde oldtimer.

- Als dit komt door het vervoeren van gewonde personen.

Schade door de verzekerde oldtimer aan uw andere motorrijtuigen.

- Als wij die schade ook aan een ander hadden moeten betalen.

10. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Kosten van een rechtszaak tegen een verzekerde.

- Wij hebben de leiding.
- Wij kiezen de advocaat.
- Wij bepalen het standpunt.

Kosten waarvoor een verzekerde wordt veroordeeld.

- Door een rechter.

11. Welke hulp bij schade in Nederland is meeverzekerd?

Let op 1: alleen als een verzekerde niet meer kan rijden. Of als de hulporganisatie de oldtimer niet kan repareren op de plek waar hij stil staat.

Let op 2: de verzekerde belt onze alarmcentrale en maakt afspraken met onze alarmcentrale.

Vervoer van de oldtimer naar een adres in Nederland.

- Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Per taxi.

12. Welke hulp bij schade in het buitenland is meeverzekerd?

Let op 1: Alleen als een verzekerde niet meer kan rijden. Of als de hulporganisatie de oldtimer niet kan repareren op de plek waar hij stil staat.

Let op 2: De verzekerde belt onze alarmcentrale en maakt afspraken met onze alarmcentrale.

Vervoer van de oldtimer naar de dichtstbijzijnde garage.

- Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

Vervoer van de bestuurder, passagiers en bagage naar de dichtstbijzijnde garage.

Vervoer van de oldtimer naar een adres in Nederland.

- Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.
- Alleen als de (rest)waarde van de oldtimer hoger is dan de transportkosten.

Bergen van de oldtimer.

Bewaken, stallen en slepen van de oldtimer.

Invoeren van de oldtimer in een ander land.

- Slopen van de oldtimer.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Taxi naar het dichtstbijzijnde station in het buitenland.
- Openbaar vervoer 2e klas naar het station dat het dichtste ligt bij het adres in Nederland.
- Taxi van het station in Nederland naar het adres in Nederland.

13. Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland?

Ja, bij schade in het buitenland betalen wij borgkosten.

- Als uw oldtimer in beslag is genomen of een verzekerde wordt vastgehouden.
- Als de schade verzekerd is.
- Maximaal € 50.000,- per gebeurtenis.
- U helpt het bedrag terug te krijgen zodra de oldtimer is vrijgegeven of de verzekerde is vrijgelaten.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene verzekeringsvoorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

14. Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?

Het kenteken van de oldtimer staat niet op uw naam.

- Of op naam van uw partner met wie u samenwoont.
- Of op naam van uw thuiswonend kind.
- Of op naam van het leasebedrijf.

De oldtimer doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidstest of training hiervoor.
 - Wel verzekerd bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De oldtimer rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op een circuit als de Nürburgring.

De oldtimer wordt zakelijk gebruikt.

- Bijvoorbeeld koerierswerk.
- Bijvoorbeeld verhuur of lease met winstoogmerk.
- Bijvoorbeeld rijles geven.
- Bijvoorbeeld personenvervoer tegen betaling met winstoogmerk.
 - Wel verzekerd: voor een bruiloft, jubileum of begrafenis.
 - Maximaal 15 keer per jaar.

De oldtimer wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

- Bijvoorbeeld dat met de oldtimer meer personen worden vervoerd dan wettelijk toegestaan.

De oldtimer is in beslag genomen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.
- Hij voldoet niet aan de regels van 2toDrive.

De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.

De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval.

- En wij zijn hierdoor in onze belangen geschaad.

Opzet

- U heeft geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

- De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat verzekerde doet of niet doet.
- Heeft u geen dekking?
 - Dan heeft u dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

In welke gevallen geldt de opzetsluiting?

- De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt.
 - Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals:
 - Brandstichting, vernieling en beschadiging;
 - Geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet, als verzekerde iets doet of niet doet waarbij verzekerde:

- De bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk);
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn);
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt.
 - En toch handelt verzekerde (niet) zo (voorwaardelijk opzet).
- Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of gedragingen van verzekerde afgeleid.

De oldtimer is gestolen.

- En degene die in de oldtimer rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.

Er is geweld gebruikt om met de oldtimer te rijden.

- En degene die in de oldtimer rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.

15. Welke schade is niet verzekerd?

Schade aan de bestuurder.

- Ook niet schade aan spullen of dieren van de bestuurder.

Schade aan spullen die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan dieren die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan spullen en dieren die een verzekerde vervoert.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Schade

16. Wanneer meldt u schade?

Bel zo snel mogelijk uw adviseur.

17. Wat doet een verzekerde bij schade?

De verzekerde verleent zijn volledige medewerking aan de afhandeling van de schade.

De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.

De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.

18. Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?

Iemand rijdt met de oldtimer zonder toestemming (joyriding).

Iemand heeft de oldtimer met toestemming meegenomen en niet teruggebracht (verduistering).

Iemand heeft de oldtimer gestolen.

Stuur het bewijs van aangifte zo snel mogelijk aan ons op.

19. Wie regelt de schade?

Wij regelen de schade en hebben hierbij de leiding.

- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
 - Wij doen dit alleen als we zeker zijn dat we de ander moeten betalen.
- Wij mogen afspraken maken met de ander.
- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw oldtimer en de ander.

20. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?

Als wij een schade moeten betalen terwijl de verzekerde de polisvoorwaarden niet heeft nageleefd.

- Tenzij verzekerde niet wist dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.
- Of verzekerde er niets aan kon doen dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.

Soms zijn wij wettelijk verplicht te betalen aan iemand die schade heeft. Ook als de verzekerde niet aan de voorwaarden van deze verzekering voldoet. De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een buitenlandse wet kunnen ons dat verplichten.

21. Wat als de oldtimer dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de oldtimer daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

2. Volledig Casco

Inhoud Volledig Casco

Klik op het artikel om de inhoud te lezen



Algemeen

1. Wie is verzekerd?	11
2. Welke bestuurders zijn verzekerd?	11
3. Welke oldtimer is verzekerd?	11
4. Waar geldt de verzekering?	11
5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?	11
6. Wat als u deze verandering niet binnen 14 dagen meldt?	12

Verzekerd

7. Welke schade is verzekerd?	13
8. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?	13
9. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?	14

Niet verzekerd

10. Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)?	15
11. Wanneer is schade niet verzekerd?	15
12. Welke schade is niet verzekerd?	16

Schade

13. Wanneer meldt u schade?	17
14. Wat doet u bij schade?	17
15. Hoe regelen we de schade als u een geldig taxatierapport heeft voor de oldtimer?	17
16. Hoe regelen we de schade als u geen geldig taxatierapport heeft voor de oldtimer?	17
17. Wat betalen we voor accessoires?	18
18. Wat betalen we voor onderdelen die speciaal gemaakt moeten worden?	18
19. Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage, helm of motorkleding?	18
20. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?	18
21. Wat als de oldtimer, accessoires, bagage, helm of motorkleding dubbel verzekerd zijn?	18
22. Wie repareert de schade aan de oldtimer?	18
23. Wie stelt de hoogte van de schade vast?	18
24. Wie repareert de ruitschade?	19

2. Volledig Casco

Algemeen

Uw verzekeringsbewijs en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw verzekeringsbewijs.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u hebt gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Tenslotte gelden de Algemene voorwaarden.

1. Wie is verzekerd?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die de oldtimerverzekering heeft afgesloten.

2. Welke bestuurders zijn verzekerd?

Iedereen.

- Die toestemming heeft van de eigenaar van de oldtimer.

3. Welke oldtimer is verzekerd?

De oldtimer die op uw verzekeringsbewijs staat.

Het kenteken van de oldtimer staat op uw naam.

- Of op naam van uw partner met wie u samenwoont.
- Of op naam van uw thuiswonend kind.
- Of op naam van het leasebedrijf.

4. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: In de landen die zijn doorgestreept.

5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

Een verhuizing.

- U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
- U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.

De oldtimer is verbouwd.

De oldtimer krijgt een ander kenteken.

De oldtimer gaat op andere brandstof rijden.

Iemand anders wordt de regelmatig bestuurder.

De oldtimer gaat meer dan 7.500 km per jaar rijden.

De oldtimer is verkocht.

- Dit meldt u direct.

De oldtimer is gestolen.

- Dit meldt u direct.

De oldtimer is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

- De verzekering stopt.

Het overlijden van verzekeringnemer.

- De erven melden het overlijden.

Rijontzegging van de regelmatige bestuurder.

2. Volledig Casco

6. **Wat als u deze verandering niet binnen 14 dagen meldt?**

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

2. Volledig Casco

Verzekerd

7. Welke schade is verzekerd?

Schade aan of diefstal van de oldtimer.

- Met alle onderdelen die op de originele oldtimer zaten.
- Met alle onderdelen die daarna zijn gemonteerd (accessoires).
 - Ook onderdelen die na de taxatie zijn gemonteerd.

Schade aan of diefstal van bagage.

8. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Brand.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de oldtimer zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Ontploffing.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de oldtimer zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Bliksem.

Kortsluiting.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de oldtimer zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Storm.

- Schade doordat iets op of tegen de oldtimer valt door storm.
- Schade doordat de oldtimer omwaait door storm.
- Storm is windkracht 7 of meer.

Hagel.

Aardbeving.

Vulkaanuitbarsting.

- Ook een geiseruitbarsting.

Lawine.

- Ook een aardverschuiving en stenen die van een berg rollen.

Overstroming.

- Ook een vloedgolf.

Een botsing met dieren die niet zijn aangelijnd, als u onderweg bent.

- Niet verzekerd is een botsing doordat u uitwijkt voor een dier.
- Niet verzekerd is gevolgschade na de botsing met een dier.
 - Bijvoorbeeld de schade door de botsing tegen een boom, na een botsing met een dier.

Een luchtvaartuig dat op de oldtimer valt.

- Ook onderdelen van luchtvaartuigen.
- Ook spullen uit luchtvaartuigen.

Diefstal van de oldtimer.

- Als de oldtimer langer dan 20 dagen weg is.
- Ook als iemand de oldtimer leende met toestemming van de eigenaar.
 - En de oldtimer niet terugbracht terwijl dat wel moest (verduistering).

Diefstal van onderdelen van de oldtimer.

- Bijvoorbeeld: koplampen.

Diefstal van sleutels.

- Ook het vervangen van de sloten.

Schade door inbraak.

2. Volledig Casco

- Ook poging tot inbraak.

Schade door joyriding.

- Iemand reed in de oldtimer zonder toestemming van de eigenaar.

Schade aan de voor-, zij- of achterrauit(en) van de oldtimer.

- Breuk.
- Barst.
- Sterretje.

Schade door scherven van een oldtimerruit aan de oldtimer.

Schade door scherven van een oldtimerruit aan bagage.

- Maximaal € 250,- per gebeurtenis.

Schade door aanrijding of botsing.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de oldtimer zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Schade doordat de oldtimer omvalt, van de weg raakt of in het water komt.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de oldtimer zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Schade door vandalisme en relletjes.

Schade door een plotselinge oorzaak van buiten de oldtimer.

- Bijvoorbeeld een deuk door een bal.

9. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?

Let op: we betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten van noodreparatie aan de oldtimer.

Kosten van berging en stalling van de oldtimer.

Kosten voor vervanging kentekenbewijs en kentekenplaten.

Kosten voor reparatie of vervanging van helm of motorkleding.

- Van de bestuurder en van de passagier.
- Maximaal € 1.000,- per persoon, per gebeurtenis.

Kosten van experts.

- Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn.
 - Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.

2. Volledig Casco

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene verzekeringsvoorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

10. Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)?

Bij een reparatie of totaal verlies betaalt u zelf het eigen risico waarvoor u gekozen heeft.

- Dit bedrag leest u op uw verzekeringsbewijs.
- Bij reparatie betaalt u dit bedrag zelf aan het schadeherstelbedrijf.
- Dit geldt voor alle schades.

Soms betaalt u geen eigen risico

- Laat u de ruit repareren (harsinjectie)?
 - En laat u dit doen bij een schadeherstelbedrijf of autoreparateur die wij erkennen?
 - Dan betaalt u geen eigen risico.

11. Wanneer is schade niet verzekerd?

Het kenteken van de oldtimer staat niet op uw naam.

- Of op naam van uw partner met wie u samenwoont.
- Of op naam van uw thuiswonend kind.
- Of op naam van het leasebedrijf.

De oldtimer doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendighedsrit of training hiervoor.
 - Wel verzekerd bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De schade is ontstaan door het langzaam inwerken van stoffen.

- Bijvoorbeeld vogelpoep, pekkel of hars van bomen.

De oldtimer rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op een circuit als de Nürburgring.

De oldtimer wordt zakelijk gebruikt.

- Bijvoorbeeld koerierswerk.
- Bijvoorbeeld verhuur of lease met winstoogmerk.
- Bijvoorbeeld rijles geven.
- Bijvoorbeeld personenvervoer tegen betaling met winstoogmerk.
 - Wel verzekerd: voor een bruiloft, jubileum of begrafenis.
 - Maximaal 15 keer per jaar.

De oldtimer wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

- Bijvoorbeeld dat met de oldtimer meer personen worden vervoerd dan wettelijk toegestaan.

De oldtimer is in beslag genomen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.

2. Volledig Casco

- Hij voldoet niet aan de regels van 2toDrive.

De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.

De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval.

- En wij zijn hierdoor in onze belangen geschaad.

Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
 - En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

12. Welke schade is niet verzekerd?

Kleurverschil na reparatie als er sprake is van carwrapping.

2. Volledig Casco

Schade

13. Wanneer meldt u schade?

Bel zo snel mogelijk uw adviseur.

14. Wat doet u bij schade?

De verzekerde verleent zijn volledige medewerking aan de afhandeling van de schade.

De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.

De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.

15. Hoe regelen we de schade als u een geldig taxatierapport heeft voor de oldtimer?

We betalen de reparatiekosten.

- Tot 2/3 van het bedrag in het taxatierapport.
- U laat ons het originele taxatierapport zien.
 - Het rapport is gemaakt door een deskundig taxateur.
 - Hij wordt erkend door de Federatie van Historische Automobiel- en Motorfietsclubs.
 - Hij verwijst in zijn rapport naar art. 7:960 van het Burgerlijk Wetboek.
- Het rapport is maximaal 3 jaar oud.

We betalen voor accessoires die niet in het rapport staan: de waarde direct voor de schade.

- Bovenop het bedrag dat we betalen voor de reparatie.
- Accessoires zijn alle onderdelen die op de originele oldtimer zijn gemonteerd.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van het bedrag in het taxatierapport.

- We betalen dan de waarde die staat in het taxatierapport.
 - De waarde van de resten halen we daar nog vanaf.
 - Het rapport is maximaal 3 jaar oud.

We houden rekening met bestaande beschadigingen.

- U heeft een vergoeding gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze vergoeding trekken wij af van de waarde van de oldtimer.
- U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken we af van de waarde van de oldtimer.

16. Hoe regelen we de schade als u geen geldig taxatierapport heeft voor de oldtimer?

We betalen de reparatiekosten.

- Tot 2/3e van de waarde van de oldtimer voor de schade.
- Maar nooit meer dan het verzekerd bedrag.
 - Voor de oldtimer en accessoires samen.
 - Accessoires zijn alle onderdelen die op de originele oldtimer zijn gemonteerd.
 - Het verzekerd bedrag staat op het verzekeringsbewijs.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de waarde van de oldtimer.

- Onze expert bepaalt de waarde.

We houden rekening met bestaande beschadigingen.

- U heeft een vergoeding gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze vergoeding trekken wij af van de waarde van de oldtimer.
- U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken we af van de waarde van de oldtimer.

2. Volledig Casco

17. Wat betalen we voor accessoires?

De waarde die in het taxatierapport staat.

- Het rapport is gemaakt door een deskundig taxateur.
 - Hij wordt erkend door de Federatie van Historische Automobiel- en Motorfietsclubs.
 - Hij verwijst in zijn rapport naar art. 7:960 van het Burgerlijk Wetboek.
- Het rapport is maximaal 3 jaar oud.

De waarde van de accessoires direct voor de schade.

- Als er geen geldig taxatierapport is.
- Onze expert bepaalt die waarde.
- De waarde van de resten halen we daar nog vanaf.

18. Wat betalen we voor onderdelen die speciaal gemaakt moeten worden?

Of: de fabrieksprijs van het onderdeel.

- Wat u zou hebben betaald, als u het nog bij de fabriek had kunnen kopen.
- Het onderdeel is niet meer te koop bij de fabriek.

Of: de kosten om het onderdeel te vervangen met een onderdeel wat erop lijkt.

19. Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage, helm of motorkleding?

De aanschafwaarde, het eerste jaar na aankoop.

De dagwaarde, na 1 jaar na aankoop.

- Ook dagwaarde bij het ontbreken van een aankoopbewijs.

Bagage: maximaal € 250,-.

- Per gebeurtenis.

Helm of motorkleding: maximaal € 1.000,-.

- Per gebeurtenis, per persoon.

20. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?

U helpt ons hierbij als wij dat vragen.

- Soms is er een schade waarvoor een ander aansprakelijk is.
- Wij betalen deze schade en gaan deze op de ander verhalen.

21. Wat als de oldtimer, accessoires, bagage, helm of motorkleding dubbel verzekerd zijn?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de oldtimer, accessoires, bagage, helm of motorkleding daarop verzekerd zijn als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
- Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

22. Wie repareert de schade aan de oldtimer?

Dat mag u zelf bepalen.

23. Wie stelt de hoogte van de schade vast?

Let op: dat wij het schadebedrag vaststellen, betekent niet dat we de schade betalen.

Of: verzekerde en wij.

Of: verzekerde en onze expert.

Of: een expert van de verzekerde en onze expert.

- Voor de experts starten, kiezen zij een 3e expert.
 - Die stelt het schadebedrag vast als zij het oneens zijn.
 - Hij stelt de schade vast tussen het laagste en hoogste bedrag.

2. Volledig Casco

24. **Wie repareert de ruitschade?**

Dat mag u zelf bepalen.

- De garage mag de ruit alleen vervangen als dat echt moet.
- De garage moet zijn aangesloten bij de BOVAG of de FOCWA.

Heeft u vragen?

Neem dan contact op met uw adviseur. Hij of zij helpt u graag!

Avéro Achmea
Postbus 101
7300 AC Apeldoorn
Nederland
www.averoachmea.nl