

# **Bijzondere Voorwaarden**

## **nr. 3011**

U heeft bij ons een bootverzekering afgesloten. Daarmee verzekert u uw boot tegen brand, storm, diefstal en vele andere schades.

U wilt graag weten wat de afspraken zijn. Bijvoorbeeld over wat u verzekerd heeft en wat niet. En voor welk bedrag. En over hoe wij de schade vaststellen. Dat leest u in deze Bijzondere Voorwaarden van uw bootverzekering.

Bij deze Bijzondere Voorwaarden horen ook Algemene Voorwaarden. Die gelden voor alle verzekeringen. In de Algemene Voorwaarden vindt u algemene informatie. Bijvoorbeeld over uw premie, over het begin en einde van uw verzekering, over wat nooit verzekerd is en over onze klachtenregeling.

## 1. Algemeen

### 1.1 Wie zijn er verzekerd?

- u, de verzekeringnemer;
- de mensen uit uw gezin met wie u samenwoont;
- de mensen die met uw goedvinden de boot gebruiken;
- de opvarenden van de boot. Zij moeten wel uw toestemming hebben om op de boot te zijn.

### 1.2 'U' of 'verzekerden'

In deze voorwaarden leest u soms 'u' of 'verzekerden'. Met u of verzekerden bedoelen we altijd de verzekeringnemer (de persoon die de polis heeft afgesloten) én de andere mensen die samen met de verzekeringnemer verzekerd zijn op deze polis.

### 1.3 'Hij' of 'zij'

Leest u 'hij' of 'zijn' in deze voorwaarden? Dan kunt u daarvoor ook 'zij' of 'haar' lezen.

### 1.4 Waar bent u verzekerd?

U bent alleen verzekerd voor situaties die gebeuren in de volgende gebieden. Het maakt daarbij niet uit of u vaart of dat de boot stil ligt.

U bent verzekerd:

- op alle binnenwateren in Nederland. Inclusief het IJsselmeer en de randmeren, de Waddenzee, de Dollard, de Eems en de Westerschelde met haar mondingen;
- op zee, tot vijf zeemijlen uit de Nederlandse kust;
- op de binnenwateren in Europa;
- op het vaste land van Europa.

## 2 Wat verwachten wij van u?

- geef ons alle relevante informatie;
- wees eerlijk in de informatie die u aan ons verstrekt;
- doe er alles aan om schade te voorkomen of verder te beperken;
- meld uw schade zo snel mogelijk;
- volg onze aanwijzingen op;
- ga bewust en voorzichtig om met uw en andermans spullen;
- doe niets wat uw of onze belangen schaadt;
- doe direct politieaangifte bij een strafbaar feit, zoals inbraak, diefstal, verduistering of joyvaren;
- geef aan welke andere verzekeringen de schade misschien dekken;
- geef belangrijke wijzigingen voor deze verzekering binnen 2 maanden aan ons door, zoals bijvoorbeeld als u verhuist.

U krijgt mogelijk geen vergoeding bij schade als u één van deze verplichtingen niet nakomt. Of onze belangen schaadt.

## 3 Hulp van AEGON Schade Service

Bij deze verzekering krijgt u ook hulp van AEGON Schade Service.

Is er sprake van schade aan uw boot en heeft u noodhulp/dringend hulp nodig? Belt u dan AEGON Schade Service (088) 344 00 00. Bent u op het moment van schade aan uw boot in het buitenland, bel dan +31 88 344 00 00.

Wij zijn 24 uur per dag bereikbaar, 7 dagen per week.

## 4. Wat is verzekerd en wat niet?

Deze verzekering bestaat uit een basisdekking boot en twee aanvullende dekkingen.

### Basisdekking Boot

#### Aanvullende dekkingen:

- Hulpverlening
- Boottrailer

Op uw polisblad leest u welke dekkingen u verzekerd heeft.

## Basisdekking

### 4.1. Basisdekking Boot

#### 4.1.1 Wat is verzekerd?

Wij verzekeren uw boot tegen bijna iedere onvoorziene schade tijdens de looptijd van uw verzekering. In deze Bijzondere Voorwaarden bij "wat is niet verzekerd" en in de Algemene Voorwaarden leest u in welke gevallen er geen dekking is.

Komt de schade door een (eigen) gebrek van de verzekerde zaak? Dan betalen wij ook de schade die het gevolg is van een (eigen) gebrek. Dit geldt niet voor de voortstuwingsinstallatie als dit niet de originele scheepsmotor is.

#### 4.1.2 Wat is verzekerd boven het verzekerde bedrag?

U heeft per gebeurtenis een verzekerd bedrag. Daarnaast vergoeden wij ook:

- de bereddingskosten;
- het salaris en de kosten van alle experts en deskundigen. Heeft u zelf een expert en deskundige(n) benoemd? Dan vergoeden wij maximaal het salaris en de kosten die onze expert(s) en deskundige(n) ontvangen.

Is uw schade gedekt op deze verzekering? Dan vergoeden wij ook (tot het verzekerd bedrag):

- de kosten om het vaartuig te lichten en op te ruimen als deze niet meer gemaakt kan worden;
- de hulp- en berglonen.

#### 4.1.3 Wat is niet verzekerd?

U bent niet verzekerd:

- voor schade door een constructiefout;
- voor schade die geleidelijk ontstaat. Denk daarbij aan:
  - schade door slijtage, verrotting, verroesting en corrosie;
  - schade door het inwerken van licht en vocht op de boot;
  - schade door geleidelijke verzakking of verschuivingen;
  - alle andere schade die geleidelijk ontstaat.Voor deze uitsluiting is het niet van belang waardoor de geleidelijk ontstane schade veroorzaakt werd.
- voor schade door vernieling of beschadiging door of op last van een overheidsinstantie;
- voor schade die is ontstaan terwijl u de boot voor een ander doel dan recreatie gebruikt;
- voor schade die is ontstaan terwijl u de boot heeft verhuurd. Of terwijl u mensen vervoert tegen betaling;
- voor schade omdat de boot minder geld waard wordt. Hieronder verstaan we ook kleur- en glansverschillen bij reparatie van gelcoat, verf-, lak- en conserveringssystemen. Ook schade die u heeft omdat u de boot niet kunt gebruiken, is niet verzekerd;
- voor schade aan gelcoat, huidkoper, huidverf- en conserveringssystemen. Behalve als deze schade is ontstaan gelijk met andere schade aan de boot. Daarom is het nodig om deze schade ook te repareren;
- voor schade die bestaat uit of komt door blaasvorming in polyester. Dit wordt veroorzaakt door osmose. Gebeurt dit in de eerste 3 jaar na de eerste tewaterlating? Dan is blaasvorming in polyester wel verzekerd;
- voor schade aan en verlies van de aanhangmotor als deze losraakt. Wordt de aanhangmotor gestolen in de haven of op de wal? En komt dat omdat deze niet goed vastzat of niet goed was beveiligd? Of omdat de motor niet goed was opgeborgen in een goed afgesloten ruimte buiten de boot? Dan bent u voor deze schade ook niet verzekerd;
- voor schade omdat u de boot niet goed heeft onderhouden. Of omdat u niet goed voor de boot heeft gezorgd. Dit geldt in ieder geval in de volgende situaties:
  - U heeft de luiken naar de kajuit niet goed afgesloten toen u het vaartuig verliet.
  - U heeft waardevolle spullen of losse onderdelen van het vaartuig in het zicht laten liggen. Dat deed u terwijl er niemand meer aan boord was.
  - De verzekerde boottrailer geen VIP-TNO-goedgekeurd slot had.
  - U heeft niet genoeg gedaan om bevrozing van het leidingwerk en de voortstuwingsinstallatie van het vaartuig in de winter te voorkomen (winterklaar maken).
- voor schade door vochtdoorlating van tegelwerk of een andere vloer- of wandafwerking, waaronder (kit)voegen, die waterdicht moeten zijn;
- voor schade door insecten, ongedierte, schimmels, bacteriën, virussen, zwamvorming en plantengroei;

- voor schade door dieren die met uw toestemming op uw boot zijn;
- voor schade door bewuste of ernstige mate van eigen schuld;
- voor schade waarover u ons met opzet onjuiste gegevens heeft verstrekt;
- voor schade door overstroming;
- voor de mogelijke kosten om uw schade bij ons in te dienen;
- voor schade als gevolg van gebeurtenissen die uitgesloten zijn onder de Algemene Voorwaarden.

## Aanvullende dekkingen

### 4.2. Aanvullende dekking Hulpverlening

Dit artikel geldt alleen als op het polisblad staat dat de aanvullende dekking Hulpverlening is meeverzekerd.

#### 4.2.1 Wat is verzekerd?

Aanvullend op de bootverzekering zijn ook de hieronder genoemde onvoorziene kosten verzekerd. Er moet wel toestemming zijn van AEGON Schade Service om deze kosten te maken. En de kosten moeten gemaakt worden tijdens of in verband met het gebruik van uw boot.

Hieronder vallen:

- De extra reiskosten om de woonplaats vanuit het buitenland te bereiken tot maximaal € 1.250,-. Dit bedrag geldt als de boot zo erg beschadigd is of defect raakt dat u uw boot niet meer kunt gebruiken. En ook niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden.
- De transportkosten die nodig zijn om uw boot naar de vaste ligplaats te vervoeren. Dit doen we alleen als het motorrijtuig of de trailer waarmee de boot werd vervoerd zodanig is beschadigd dat het de boot niet meer kan vervoeren. En hiervoor ter plaatse niet door een noodreparatie weer geschikt kan worden gemaakt.

Verder vergoeden wij bij overlijden van u buiten Nederland, de kosten van:

- vervoer van het stoffelijk overschot naar uw woonplaats;
- de binnenkist;
- de kosten voor het verkrijgen van de noodzakelijke documenten hiertoe;
- openbaar vervoer op basis van laagste klasse voor de overkomst en terugreis van familieleden in de 1<sup>e</sup> en/of 2<sup>e</sup> graad, als de overleden verzekerde in het buitenland wordt begraven of gecremeerd;
- repatriëring van de overige verzekerden naar Nederland of naar de opstapplaats. Dit doen wij alleen als de overleden verzekerde de schipper was van de boot en de andere verzekerden de boot niet naar de vaste ligplaats terug kunnen of mogen varen. Wij vergoeden op basis van de laagste klasse openbaar vervoer.

Krijgt u buiten Nederland een ongeval of wordt u acuut ziek? Dan vergoeden wij ook de kosten van:

- medische noodzakelijke repatriëring van u voor verdere behandeling naar een ziekenhuis in Nederland;
- repatriëring van de overige verzekerden naar Nederland of naar de opstapplaats. Dit doen wij alleen als de acuut zieke verzekerde de schipper was van de boot en de andere verzekerden de boot niet naar de vaste ligplaats terug kunnen of mogen varen. Wij vergoeden op basis van de laagste klasse openbaar vervoer.

#### 4.2.2 Wat is niet verzekerd?

U bent niet verzekerd:

- voor kosten die u moet maken:
  - voor een misdrijf dat u pleegt, voorbereidt of waaraan u deelneemt;
  - doordat u deelneemt aan een kaping of andere terreurdaden;
  - doordat u ernstige verstoringen van de openbare orde bijwoont;
- voor schade door vernieling of beschadiging door of op last van een overheidsinstantie;
- voor kosten die zijn ontstaan terwijl u de boot heeft verhuurd. Of terwijl u mensen vervoert tegen betaling;
- voor hulpverlening en kosten die gemaakt zijn zonder toestemming van AEGON Schade Service;
- voor kosten die u zonder medische noodzaak moet maken door ziekte of een ongeval;
- voor kosten die u moet maken omdat u de boot niet goed heeft onderhouden. Of omdat u niet goed voor de boot heeft gezorgd. Dit geldt in ieder geval in de volgende situaties:
  - u heeft de luiken naar de kajuit niet goed afgesloten toen u het vaartuin verliet;
  - u heeft waardevolle spullen of losse onderdelen van het vaartuin in het zicht laten liggen. Dat deed u terwijl er niemand meer aan boord was;
  - u heeft niet genoeg gedaan om bevroering van het leidingwerk en de voortstuwingsinstallatie van het vaartuin in de winter te voorkomen (winterklaar maken).
- voor kosten die u moet maken als gevolg van opzet of schade waarover u ons met opzet onjuiste gegevens heeft verstrekt;
- voor schade door bewuste of ernstige mate van eigen schuld;
- voor kosten die u moet maken door een overstroming;
- voor de mogelijke kosten om uw schade bij ons in te dienen;
- voor kosten die u moet maken als gevolg van gebeurtenissen die uitgesloten zijn onder de Algemene Voorwaarden.

### 4.3. Aanvullende dekking Boottrailer

Dit artikel geldt alleen als op het polisblad staat dat de aanvullende dekking Boottrailer is meeverzekerd. Met deze aanvullende dekking is de boottrailer zoals die op het polisblad vermeld staat, meeverzekerd.

#### 4.3.1 Wat is verzekerd?

U bent verzekerd voor bijna iedere onvoorziene schade aan uw boottrailer tijdens de looptijd van uw verzekering. In deze Bijzondere Voorwaarden bij "wat is niet verzekerd" en in de Algemene Voorwaarden leest u in welke gevallen er geen dekking is.

U heeft per gebeurtenis een bepaald bedrag verzekerd. Daarnaast vergoeden wij ook:

- de bereddingskosten;
- het salaris en de kosten van alle experts en deskundigen. Heeft u zelf een expert en deskundige(n) benoemd? Dan krijgen zij maximaal het salaris en de kosten die onze expert(s) en deskundige(n) krijgen.

#### 4.3.2 Wat is niet verzekerd?

U bent niet verzekerd:

- voor schade door een constructiefout;
- voor schade die geleidelijk ontstaat. Denk daarbij aan:
  - schade door slijtage, verrotting, verroesting en corrosie;
  - schade door geleidelijke verzakking of verschuivingen;
  - alle andere schade die geleidelijk ontstaat.Voor deze uitsluiting is het niet van belang waardoor de geleidelijk ontstane schade veroorzaakt werd;
- voor schade door vernieling of beschadiging door of op last van een overheidsinstantie;
- voor schade die is ontstaan terwijl u de boottrailer voor een ander doel dan recreatie gebruikt;
- voor schade die is ontstaan terwijl u de boottrailer heeft verhuurd;
- voor schade omdat de boottrailer minder geld waard wordt. Hieronder verstaan we ook kleur- en glansverschillen bij reparatie van de gelcoat, verf-, lak- en conserveringssystemen. Ook schade die u heeft omdat u de boottrailer niet kunt gebruiken, is niet verzekerd;
- voor schade omdat u de boottrailer niet goed heeft onderhouden. Of omdat u niet goed voor de boottrailer heeft gezorgd. Dit geldt in ieder geval als de verzekerde boottrailer geen VIP-TNO-goedgekeurd slot had.
- voor schade door insecten, ongedierte, schimmels, bacteriën, virussen, zwamvorming en plantengroei;
- voor schade door bewuste of ernstige mate van eigen schuld;
- voor schade waarover u ons met opzet onjuiste gegevens heeft verstrekt;
- voor schade door overstroming;
- voor de mogelijke kosten om uw schade bij ons in te dienen;
- voor schade als gevolg van gebeurtenissen die uitgesloten zijn onder de Algemene Voorwaarden.

## 5. Schade

### 5.1 Hoe wordt de hoogte van de schade vastgesteld?

De hoogte van de schade, de hoogte van de kosten en de waarde van de beschadigde spullen worden als volgt vastgesteld:

- in onderling overleg;
- door een door ons te benoemen expert;
- door twee deskundige experts waarvan er één door u wordt aangewezen (contraexpert) en één door ons. In dit geval gaan de experts voordat ze met hun werkzaamheden beginnen een derde expert benoemen.

Als de eerste twee experts niet tot overeenstemming kunnen komen, stelt de derde expert de schade vast.

Hij blijft daarbij binnen de grenzen van beide eerdere schadevaststellingen. Zijn vaststelling is bindend voor zowel de verzekerde als ook voor ons.

Alle experts hebben het recht om deskundigen te raadplegen. Het expertiserapport moet het volgende aangeven:

- het verschil tussen de herbouwwaarde van het woonhuis meteen voor en van het overgebleven deel meteen na de gebeurtenis;
- het verschil tussen de verkoopwaarde van het woonhuis meteen voor en van het overgebleven deel meteen na de gebeurtenis;
- alle waarden onder a en b.

De schadevaststelling van de expert(s) is alleen als bewijs voor de hoogte van de schade. Het besluit over de vergoeding van de schade is aan AEGON.

## 5.2 Op welk bedrag wordt de schade vastgesteld?

### Reparatie

U heeft schade. U laat de schade aan de boot repareren. Zijn de reparatiekosten niet meer dan tweederde van het bedrag dat u heeft verzekerd? Dan betalen wij de reparatiekosten helemaal. Uw eigen risico trekken we hier wel eerst vanaf. U kunt aantonen dat u de schade inderdaad heeft laten maken. Doet u dat niet? Dan geldt de bepaling onder "geen reparatie". Laat u ons alsnog binnen 12 maanden na de datum waarop u schade heeft, de nota van de reparatie zien? Dan krijgt u het verschil alsnog van ons terug.

### Geen reparatie

U laat de schade maken binnen 12 maanden na de datum waarop u schade heeft. Doet u dat niet? Dan betalen we 75% van het bedrag dat we zouden betalen bij reparatie. Hiervan trekken we daarna uw eigen risico af.

### Totaal verlies

Kan de schade:

- niet worden gemaakt?
- alleen worden gemaakt tegen reparatiekosten die hoger zijn dan tweederde van het verzekerde bedrag?

Of is het verzekerde object uit uw macht geraakt? En is de kans niet groot dat u deze binnen redelijke termijn terugkrijgt? Dan betalen we de dagwaarde van het verzekerde vaartuig. We trekken hiervan de waarde van de eventuele restanten af. Ook het eigen risico trekken we hiervan af. U krijgt altijd het verzekerde bedrag vergoed.

Is het verzekerde vaartuig op de datum dat u schade heeft, nog geen 12 maanden oud? Dan krijgt u de nieuwwaarde vergoed. Ook hiervan trekken we de waarde van de eventuele restanten en het eigen risico af. U krijgt maximaal het verzekerde bedrag vergoed.

## 6 Het eigen risico

Voor een eerste schade in een kalenderjaar heeft u geen eigen risico. Behalve als:

- u deelneemt aan (zeil)wedstrijden: hiervoor geldt altijd een eigen risico van € 250,-. Dit geldt alleen voor gebeurtenissen die zich voordoen vanaf een half uur voor het startsein tot het moment waarop de wedstrijd voorbij is;
- er schade is aan tuigage: hiervoor geldt altijd een eigen risico van € 100,-. Behalve als de schade is ontstaan door een aanvaring met een andere boot. Hierbij heeft uw boot ook andere schade opgelopen;
- er een vrijwillig eigen risico is, zie hiervoor uw polisblad;
- er een verplicht of aanvullend eigen risico is, zie hiervoor uw polisblad.

Voor iedere volgende schade in hetzelfde kalenderjaar heeft u een eigen risico van € 250,- per gebeurtenis. Dit geldt voor iedere tweede schade die valt onder:

- boot; en/of
- hulpverlening; en/of
- boottrailer.

Is er daarnaast ook sprake van een:

- schade aan tuigage;
- schade als u deelneemt aan (zeil)wedstrijden;
- vrijwillig eigen risico;
- verplicht of aanvullend eigen risico?

Dan komen de bedragen van deze eigen risico's bovenop het eigen risico voor een tweede schade.

Heeft u het eigen risico afgekocht? Dan leest u dat op uw polisblad. Een verplicht of aanvullend eigen risico en het eigen risico voor schade aan tuigage en deelname aan zeilwedstrijden is nooit afkoopbaar.

## 7. Wanneer begint en eindigt de verzekering?

### 7.1 Wanneer begint de verzekering?

Uw verzekering gaat in op de datum die op het polisblad staat. U heeft alleen dekking voor gebeurtenissen die tijdens de looptijd van deze verzekering plaatsvinden.

### 7.2 Wanneer kunt u uw verzekering stopzetten?

U kunt de verzekering stoppen wanneer u dat wilt. De verzekering stopt dan 1 maand later. Alleen als uw verzekering een minimumduur kent kunt u pas na deze periode de verzekering stoppen. Of er een minimumduur van toepassing is en hoelang deze is, staat op uw polisblad. Passen wij uw polis aan door een wettelijke wijziging? Dan kunt u de verzekering tijdens de minimumduur niet opzeggen. Bij het stoppen van de verzekering ontvangt u teveel betaalde premie terug.

### 7.3 Wanneer mogen wij de verzekering beëindigen?

- als u de premie niet op tijd betaalt. U moet de premie nog wel steeds betalen;
- als u niet meer in Nederland woont;
- als u onder bewind staat of failliet bent;
- als er sprake is van fraude, bedrog of oplichting;
- als u bij het sluiten van de verzekering opzettelijk informatie heeft achtergehouden en wij met kennis van deze informatie de verzekering niet hadden geaccepteerd.

U ontvangt in deze gevallen geen premie terug.

- aan het eind van de minimumduur of met ingang van de dag waarop uw verzekering verlengd zou worden.

Wij laten u dat dan minstens 2 maanden van tevoren weten.

### 7.4 Mag de verzekering na een schademelding worden beëindigd?

Tot een maand nadat de schade helemaal is afgewikkeld, kunnen zowel u als wij de verzekering beëindigen.

De verzekering eindigt dan minimaal 2 maanden later.

## 8 Wat gebeurt er als u andere verzekeringen heeft?

U heeft bij ons een verzekering afgesloten. Maar misschien heeft u voor hetzelfde ook een andere verzekering afgesloten. Of uw verzekeringen overlappen elkaar. Wat doen wij als u dan een schade meldt? Dat leest u hieronder.

- Wordt uw schade ook door een of meer andere verzekeringen gedekt? En is het gezamenlijk bedrag van alle verzekeringen hoger dan de waarde van wat u verzekerd heeft?

Dan bepalen wij de verhouding tussen het gezamenlijk bedrag van de verzekeringen en de waarde van wat u verzekerd heeft. Daarna passen wij het verzekerd bedrag en de maximale vergoedingen hierop aan.

U betaalt in dat geval niet minder premie. En u krijgt ook geen premie terug.

- Heeft u voor datgene wat beschadigd is ook ergens anders een verzekering afgesloten? En zou zo'n verzekering de schade vergoeden als u de AEGON-verzekering niet zou hebben? Dan vergoeden wij geen schade.

## 9 Wijziging van premie en voorwaarden

Veranderen wij onze tarieven of voorwaarden voor deze verzekering? Dan kunnen wij ook uw verzekering aanpassen aan de nieuwe tarieven of voorwaarden. Wij bepalen zelf op welk moment de wijziging ingaat.

Wijzigen wij uw verzekering? Dan laten wij u weten dat uw verzekering veranderd is. U leest dan ook vóór welke datum wij een reactie van u verwachten.

Horen wij niets van u?

Dan gaan we ervan uit dat u akkoord gaat met de wijziging(en).

Gaat u niet akkoord met de wijziging(en)?

Dan eindigt uw verzekering geheel of gedeeltelijk op de datum die in onze brief staat. Het is afhankelijk van de soort verzekering of uw verzekering geheel of gedeeltelijk stopt.

U kunt uw verzekering niet opzeggen als de aanpassing:

- het gevolg is van wettelijke regelingen of bepalingen;
- ervoor zorgt dat u een lagere premie betaalt of een ruimere dekking krijgt;
- het gevolg is van een indexering van uw premie.

## 10 Wat moet u doen als er iets in uw situatie wijzigt?

Als u de verzekering afsluit, weten wij precies welke boot u heeft en wat het gebruik van uw boot is. Zo kunnen wij inschatten welk risico wij lopen. Verandert het risico? Dan verwachten wij van u dat u ons dat binnen 2 maanden laat weten. Wat zijn voorbeelden van een verandering van het risico?

- U gaat uw boot verbouwen.
- Uw boot, of een gedeelte daarvan, wordt gekraakt.

Heeft u een risicowijziging doorgegeven? Dan mogen wij:

- de premie en voorwaarden aanpassen;
- de verzekering opzeggen. Hierbij houden wij een opzegtermijn van 2 maanden aan.

Als de wijziging zo is, dat niemand van ons kan verwachten, dat wij met de verzekering zullen doorgaan, dan houden wij een opzegtermijn van 30 dagen aan.

Meldt u de risicowijziging niet of niet op tijd? En heeft een schade te maken met de risicowijziging? Dan heeft u geen recht op schadevergoeding vanaf 2 maanden nadat het risico verandert.

Heeft de risicowijziging te maken met illegale praktijken? Denk bijvoorbeeld aan hennepsteelt, productie van hard- of softdrugs of opslag van gestolen zaken. Dan vergoeden wij vanaf het moment van de risicowijziging geen enkele schade. Dit geldt ook als u van de wijziging niets wist en ook niet had kunnen weten.

## 11 Als uw boot naar iemand anders overgaat (eigendomsovergang)

Als uw boot naar iemand anders overgaat, dan houden wij de dekking in ieder geval nog 1 maand aan voor de nieuwe eigenaar. Tenzij de nieuwe eigenaar al eerder een nieuwe verzekering afsluit en deze de schade vergoed als de AEGON-verzekering niet was doorgelopen.

Als uw boot overgaat na uw overlijden, dan blijft de verzekering van kracht voor uw erfgenamen. Uw erfgenamen moeten dit wel aan ons doorgeven. De verzekering eindigt als uw erfgenamen of wij de verzekering opzeggen binnen 9 maanden nadat zij of wij van het overlijden hebben gehoord. Daarvoor geldt een opzegtermijn van 1 maand.

## 12 Wat bedoelen wij met?

### Bereddingskosten

De kosten die u maakt om de schade te verminderen. Of het voorkomen van een direct dreigende schade. Het kan ook gaan om schade aan spullen die u gebruikt om deze maatregelen te nemen.

### Boot

De boot die op het polisblad staat. Hierbij horen ook scheepstoebehoren en de voortstuwingsinstallatie. Heeft u een volgboot en heeft u deze meegenomen in het verzekerd bedrag voor uw boot? Dan valt de volgboot ook onder de boot.

### Boottrailer

Het voertuig dat u aan een motorrijtuig kan koppelen om de boot te vervoeren.

### Dagwaarde

De waarde van de verzekerde boot of het onderdeel hiervan direct voordat de schade plaatsvond. Deze waarde komt overeen met de prijs waarvoor u een soortgelijke boot kan kopen die even oud is.

### Deskundigen

Een deskundige doet onderzoek naar de oorzaak van de schade. U kunt dan denken aan een bouwkundige.

### Eigen gebrek (schade als gevolg van)

Schade die komt door de eigenschap of het karakter van de verzekerde zaken of spullen.

### Expert

De expert is de persoon die de hoogte van het schadebedrag vaststelt.

### Herstelkosten

De kosten om uw boot te herstellen. Daaronder vallen ook kosten om uw spullen op te ruimen en/of af te breken.

### Nieuwwaarde

Het bedrag dat nodig is om een nieuwe boot van dezelfde soort en kwaliteit te kopen.

### Ontploffing

Een ontploffing is een moment waarbij gassen of dampen plotseling met grote kracht naar buiten komen. Is de ontploffing ontstaan in een open of gesloten vat?

Dan moet de wand van dit vat door de druk van de gassen of dampen zijn gescheurd.

Waardoor de druk binnen en buiten het vat hetzelfde wordt.

Het maakt niet uit hoe de gassen of dampen zijn ontstaan. Het maakt ook niet uit of ze er al voor de ontploffing waren of pas tijdens de ontploffing ontstonden.

Is de schade ontstaan buiten een vat?

Dan moet de ontploffing zijn ontstaan door gassen of dampen die opgewekt zijn door een scheikundige reactie van vaste stoffen, vloeibare stoffen, gassen of dampen.

Let op: is een ontploffing ontstaan door een gebeurtenis waarvoor u geen dekking heeft? Dan heeft u ook geen dekking voor die ontploffing.

De volledige tekst is op 5 april 1982 gedeponerd bij de arrondissementsrechtbank in Utrecht.

### Opruimingskosten

De kosten om uw spullen op te ruimen of af te breken nadat de schade is ontstaan. Het gaat dan om kosten die niet in het schaderapport staan. De gebeurtenis moet uiteraard wel gedekt zijn onder deze verzekering.

### Originele scheepsmotor

Een nieuwe scheepsmotor die de fabrikant of leverancier heeft ingebouwd. Hieronder verstaan we ook de motor met een 'universeel blok' die de fabrikant of leverancier tot scheepsmotor heeft om- en/of opgebouwd. Ook geldt als originele scheepsmotor een buitenboord- of hekmotor. Deed een op- en/of omgebouwde motor eerder dienst als voertuig- of industriemotor? Dan is dit geen originele scheepsmotor.



### **Overstroming**

Een overstroming is het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluisen of andere waterkeringen. Het maakt dan niet uit of de overstroming de oorzaak of het gevolg is van de gebeurtenis die u verzekerd heeft.

Wat is geen overstroming?

Dijken, kaden, sluisen en andere waterkeringen kunnen ook overlopen als het lokaal erg hard heeft geregend.

Dat noemen we geen overstroming. Het gaat dan om regenval van ten minste:

- 40mm in 24 uur;
- 50mm in 48 uur; of
- 65mm in 72 uur.

### **Reparatiekosten**

Alle kosten die nodig zijn om de boot terug te brengen in de staat of vorm die het had voordat de schade ontstond. Hieronder vallen ook de kosten om de boot naar de dichtstbijzijnde herstelplaats te brengen. Is de boot door de schade minder waard? En kan de boot niet helemaal gemaakt worden? Dan valt deze vermindering van de waarde niet onder de reparatiekosten.

### **Repatriëring**

Terugkeren naar het vaderland.

### **Schade**

U moet onvoorzien kosten maken. Dat komt doordat uw boot beschadigd of verloren is gegaan.

### **Scheepstoebehoren**

De instrumenten en de elektronische uitrusting van de boot die normaal gesproken niet worden gedemonteerd. Hieronder vallen ook:

- de wettelijke voorgeschreven veiligheidsuitrusting en de aanvullende uitrusting die nodig is om de boot te gebruiken en voor de veiligheid van de opvarenden;
- dekzeilen en andere afdekkingen;
- ankers;
- gereedschappen en alle andere zaken die bij het vaartuig horen en niet vastzitten.

### **Tuigage**

Mast(en), giek en hulpstukken. Inclusief spinakerboom, het staand en lopend want en de zeilen.

### **Verkoopwaarde**

De waarde van uw boot als die verkocht wordt.

### **Volgboot**

De boot die u meeneemt op of achter uw boot. Deze volgboot is bestemd als reddings- of hulpmiddel. De motor van de volgboot hoort ook bij de volgboot.

### **Voortstuwingsinstallatie**

De (mechanische) installatie(s) die ervoor zorgen dat de boot vaart. Waaronder:

- de scheepsmotor(en) met omkeermechanisme;
- de aandrijving (schroefas, schroefaskoppeling en schroef);
- het koelsysteem, voor zover deze in, op of aan de scheepsmotor is bevestigd;
- het instrumentenpaneel met totale elektrische installatie, voor zover dit direct voor de voortstuwingsinstallatie is;
- het brandstof- en uitlaatsysteem.

### **Waardevermindering**

Het feit dat uw boot minder waard is geworden doordat hij beschadigd is. We gaan er dan van uit dat uw boot niet meer volledig te herstellen is.