

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begripsomschrijvingen
- Art. 2 Omvang van de verzekering
 - Beperkt Casco
 - Accessoires
 - Afleveringskosten
 - Stallings-/bergingskosten
 - Noodreparaties
 - Kosten kentekenbewijs
 - Averij-grosse
- Art. 3 Aanvullende uitsluitingen
 - Alcohol en drugs
 - Bevriezing
 - Te zwaar beladen
- Art. 4 Vaststelling van de schade
- Art. 5 Regeling van de schade
- Art. 6 Eigen risico's
- Art. 7 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig
- Art. 8 Afstand van verhaalsrecht

Art. 1 Begripsomschrijvingen

In deze rubriek wordt verstaan onder:

- A **Verzekerde**
 - 1. de verzekeringnemer;
 - 2. de eigenaar, bezitter, houder van het motorrijtuig;
 - 3. de bestuurder;
 - 4. zij die door het motorrijtuig worden vervoerd;
- B **Motorrijtuig**
het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
- C **Cataloguswaarde**
de adviesprijs van het motorrijtuig naar model en type, zoals vermeld in de prijscourant van de fabrikant - af importeur - op het moment van afgifte deel 1, vermeerderd met de prijs van alle extra voorzieningen, zoals bedoeld onder D, voor zover deze niet zijn inbegrepen in de adviesprijs van het motorrijtuig en inclusief BTW, tenzij anders op het polisblad is bepaald;
- D **Extra voorzieningen**
wijziging van de motor, het chassis of de carrosserie van het motorrijtuig, metaal of signaalkleur, automaat, vijfversnellingsbak, getint glas, L.P.G.-installatie, ml-behandeling, schuifdak, zonnedak, ABS-systeem, ASR-systeem, air-conditioning, centrale deurvergrendeling, alarminstallatie, trekhaak, elektrisch bedienbare ruiten, stuurbeheersing, rembeheersing, afwijkende bekleding of stoelen, interieur-aanpassingen op medische indicatie, reclame-beschilderingen, betimmeringen, zijspan en overige niet onder E vallende toevoegingen aan het motorrijtuig;
- E **Accessoires**
anders dan bovengenoemde extra voorzieningen, die in één of andere vorm aan, in of op het motorrijtuig bevestigd zijn en dienen ter verfraaiing en herkenning van het motorrijtuig en/of dienen tot meer gemak, dan wel tot grotere veiligheid van bestuurder en passagiers.

Art. 2 Omvang van de verzekering

- A Verzekerd is schade aan of geheel of gedeeltelijk verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
 - 1. brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, blikseminslag;
 - 2. het vallen van luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
 - 3. diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan (waaronder niet begrepen kwaadwillige beschadiging), verduistering, inbraak of joyriding - mits door anderen dan de verzekerde - of pogingen daartoe, alsmede beschadiging ontstaan gedurende de tijd van het motorrijtuig was ontvreemd;

- 4. ruitbreuk, inclusief de schade door scherven, mits niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig en/of de accessoires. Onder ruit wordt in ieder geval niet verstaan een zonnedak alsmede het glas van koplampen;
- 5. het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van voorwerpen op het motorrijtuig door storm (onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde, windkracht 7);
- 6. overstroming, vloedgolf, hagel, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving of soortgelijke natuurrampen;
- 7. botsing met loslopende dieren of met vogels uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere objecten is niet verzekerd;
- 8. rellen, waaronder verstaan worden incidentele geweldsmanifestaties;
- 9. een plotseling van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor vervoer per auto, schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen of lakschade;
- 10. verontreiniging van de stoffering van het motorrijtuig en/of de accessoires als gevolg van het kosteloos vervoer van bij een verkeersongeval gewonde personen.

Ook wordt de schade vergoed, indien de onder A genoemde onheilen hun oorzaak vinden in slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.

- B Avéro Achmea vergoedt per gebeurtenis ten hoogste het verzekerd bedrag, zonodig verhoogd met:
 - 1. **Accessoires**
de waarde van eventuele accessoires met een maximum van 5% van het verzekerde bedrag tot maximaal € 2.300,- indien het verzekerde bedrag wegens de meerwaarde van de aanwezige accessoires te laag blijkt te zijn. Voor geluids-, beeld-, zend- en ontvangapparatuur (waaronder autotelefoons) geldt voor motorrijwielen en scooters een maximale vergoeding van € 250,- per gebeurtenis en voor overige motorrijtuigen een maximale vergoeding van € 500,- per gebeurtenis.
Voor muziekcassettes en (compact)discs blijft de vergoeding te allen tijde beperkt tot ten hoogste een bedrag van € 50,- per gebeurtenis;
 - 2. **Afleveringskosten**
de gemaakte afleveringskosten voor een vervangend nieuw motorrijtuig, met dien verstande dat vergoeding in afleveringskosten alleen plaatsvindt in de gevallen genoemd in artikel 4.B en C van deze rubriek;
 - 3. **Stallings-/bergingskosten**
de noodzakelijke kosten voor bewaking en voorlopige stalling of berging en vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde herstellinrichting waar de door deze verzekering gedekte schade naar behoren kan worden hersteld en/of het motorrijtuig kan worden ondergebracht indien dit ten gevolge van de schade niet op eigen kracht kan rijden zonder gevaar verder schade op te lopen of te veroorzaken;
 - 4. **Noodreparaties**
de kosten van noodreparaties, exclusief noodruiten;
 - 5. **Kosten kentekenbewijs**
de noodzakelijke kosten van een nieuw compleet kentekenbewijs en van nieuwe gelijksoortige kentekenplaten, doordat deel III van het kentekenbewijs verloren is gegaan door een gebeurtenis genoemd onder A.1 t/m 10 van dit artikel;
 - 6. **Averij-grosse**
de bijdrage in averij-grosse;

Art. 3 Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in artikel 4 van de Algemene voorwaarden is voorts van de verzekering uitgesloten:

A Alcohol en drugs

1. de schade veroorzaakt, terwijl de bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn het motorrijtuig naar behoren te besturen;
2. de schade veroorzaakt, terwijl de bestuurder het motorrijtuig bestuurde na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat het alcoholgehalte van zijn bloed hoger blijkt te zijn geweest dan één milligram alcohol per milliliter bloed, dan wel het alcoholgehalte van zijn adem hoger blijkt te zijn geweest dan vierhonderdveertig microgram alcohol per liter uitgeademde lucht;
3. de schade veroorzaakt, terwijl de bestuurder bij verdenking dat hij gehandeld heeft in strijd met artikel 8 van de Wegenverkeerswet geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik. In afwachting van een rechtelijke uitspraak worden de verplichtingen van Avéro Achmea opgeschort;

B Bevriezing

schade door vorst, tenzij de bevroering het gevolg is van een gebeurtenis als vermeld in artikel 2.A van deze rubriek;

C Te zwaar beladen

schade als gevolg van het zwaarder beladen van het motorrijtuig dan op grond van de constructie door de overheid is toegestaan.

Art. 4 Vaststelling van de schade

Avéro Achmea vergoedt per gebeurtenis ten hoogste het verzekerd bedrag, zonodig verhoogd met de in artikel 2.B van deze rubriek vermelde vergoedingen.

A Reparatiekosten

In geval van gedeeltelijke vernietiging of beschadiging van het motorrijtuig, vergoedt Avéro Achmea de herstelkosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de restantwaarde.

Voor onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, wordt een aftrek nieuw voor oud toegepast.

B Totaal verlies

1. In geval van algehele vernietiging van het motorrijtuig of indien de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis verminderd met de restantwaarde door de herstelkosten wordt overtroffen (totaal verlies), vergoedt Avéro Achmea de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis verminderd met de restantwaarde.
2. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig, behoudt Avéro Achmea zich het recht voor het wrak over te dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepeningen zal niet eerder plaatsvinden, dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overgedragen aan Avéro Achmea.

C Diefstal/verduistering gehele motorrijtuig

1. In geval van diefstal of verduistering vergoedt Avéro Achmea de waarde van het motorrijtuig op basis van algehele vernietiging (totaal verlies), welke eerst wordt aangenomen, zodra 30 dagen zijn verstreken, sinds de datum van aangifte bij de politie en het motorrijtuig niet kan worden terugverkregen.
2. Recht op uitkering bestaat eerst nadat de verzekerde zijn eigendomsrecht op het motorrijtuig aan Avéro Achmea heeft overgedragen. Wordt het motorrijtuig nadien teruggevonden, dan is Avéro Achmea verplicht dit op diens verzoek aan de verzekerde over te dragen, mits hij het door Avéro Achmea uitgekeerde bedrag, onder aftrek van de herstelkosten van de tijdens de diefstal of verduistering ontstane schade, terugbetaalt.
3. Wordt het motorrijtuig terugverkregen binnen 30 dagen na de datum van aangifte van de diefstal of verduistering bij de politie, dan is de verzekerde verplicht het motorrijtuig terug te nemen.
4. Mocht het motorrijtuig bij of na het tijdstip van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoedt Avéro Achmea - met inachtneming van het hierboven onder A vermelde - de herstelkosten.

D Diefstal/verduistering accessoires

In geval van diefstal of verduistering van accessoires bestaat slechts recht op schadevergoeding, indien het bezit door middel van originele aankoopnota's kan worden aangetoond. Vergoeding geschiedt altijd op basis van dagwaarde.

E Onderverzekering

Indien op grond van onjuiste opgave door verzekeringnemer de voor de (beperkte) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij de opgave van de juiste gegevens, heeft Avéro Achmea het recht de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de door de (beperkte) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van de juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.

Art. 5 Regeling van de schade

A De verzekerde is verplicht Avéro Achmea in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen alvorens met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.

B De verzekerde is bevoegd schade tot ten hoogste € 500,- direct te laten herstellen door een deskundige reparateur, mits de vervangen onderdelen gedurende minimaal dertig dagen worden bewaard en aan Avéro Achmea een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd.

C De verzekerde heeft het recht naast de deskundige van Avéro Achmea op eigen kosten ook een deskundige aan te wijzen.

Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen benoemen zij te zamen een derde deskundige, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van een derde deskundige worden door elk van de partijen voor de helft gedragen. In afwijking van het hierboven bepaalde zijn de kosten van alle deskundigen voor rekening van Avéro Achmea indien de verzekerde door de derde deskundige geheel in het gelijk wordt gesteld.

Art. 6 Eigen risico's

A Van de schade blijft het op het polisblad bepaalde eigen risico voor rekening van verzekerde.

B Een extra eigen risico van € 65,- per gebeurtenis geldt, indien de bestuurder jonger is dan 24 jaar en de schade is veroorzaakt door gebeurtenissen vermeld in artikel 2.A.11 van deze rubriek.

C Indien de schade wordt hersteld door een door Avéro Achmea geselecteerd herstelbedrijf, worden de op het polisblad vermelde eigen risico's verminderd met € 135,- per gebeurtenis.

D Indien in geval van ruitbreuk als in artikel 2.A.4 omschreven:

1. één of meer ruiten word(t)en vervangen en daarbij gebruik wordt gemaakt van de diensten van Autotaaiglas, Carglass of een door Avéro Achmea geselecteerd herstelbedrijf, wordt het op het polisblad vermelde eigen risico verminderd met € 135,- per gebeurtenis;
2. uitsluitend herstel van ruit(en) plaatsvindt met behulp van de kunstthars-injectiemethode is geen eigen risico van toepassing.

Art. 7 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig

Deze verzekering geldt ook voor een niet aan verzekeringnemer toebehorend, naar type en prijsklasse gelijksoortig, motorrijtuig dat het verzekerde motorrijtuig vervangt zolang dit in reparatie of revisie is bij een erkend herstelbedrijf, doch maximaal gedurende de eerste tien achtereenvolgende dagen of zoveel dagen meer als nodig is voor de vaststelling van de schadevergoeding bij totaal verlies overeenkomstig artikel 4.B.1, tenzij er voor dit vervangende motorrijtuig reeds een cascoverzekering, al dan niet van oudere datum, bestaat.

Art. 8 Afstand van verhaalsrecht

Avéro Achmea doet ter zake van een krachtens deze verzekering uitbetaalde schade afstand van de haar toekomstige verhaalsrechten jegens de bestuurder en de passagier en/of diens werkgever, indien hij krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor hen aansprakelijk is, mits zij aan alle voor hen uit de verzekering voortvloeiende verplichtingen hebben voldaan en zij aantonen, dat zich ten aanzien van hen geen der omstandigheden als bedoeld in artikel 4.A t/m F van de Algemene voorwaarden hebben voorgedaan.