



nationale
nederlanden

Polismantel 620-14

Goederentransportverzekering

Polisvoorwaarden

Artikel	537-20.1504
Datum	1 april 2015

Inhoud

		pagina
1	Begripsomschrijvingen	4
1.1	Begrippen	4
2	Omschrijving van dekking	5
2.1	Begin en einde van de dekking	5
2.2	Omvang van de dekking	6
2.3	Aanvullende dekkingen	6
2.4	Vervoermiddel	6
2.5	Verpakking	7
2.6	Handels- en economische sancties	7
3	Uitsluitingen	7
3.1	Algemene uitsluitingen	7
4	Schade	7
4.1	Verplichtingen bij schade	7
4.2	Sancties bij niet nakomen verplichtingen bij schade	8
4.3	Schadeberekening	8
4.4	Andere verzekering/voorziening/regeling	9
4.5	Overdracht van rechten	9
4.6	Verjaring van de vordering	9
4.7	Verhaal op derden	9
5	Premie	9
5.1	Premiebetaling	9
5.2	Terugbetaling van premie	10
5.3	Classificatieclausule (G2)	10
5.4	Niet genoemde zaken en trajecten	10
5.5	Naverrekening	10
6	Herziening van tarieven en/of voorwaarden	10
6.1	Herziening	10
6.2	Recht van opzegging	11
6.3	Voortzetting van de verzekering	11
7	Wijziging van het risico	11
8	Einde van de verzekering	11
8.1	Opzegging door verzekeringnemer	11
8.2	Opzegging door verzekeraar	11
8.3	Ontbinding	11

		pagina
9	Aanvullende polisbepalingen	12
9.1	Persoonsgegevens	12
9.2	Toepasselijk recht	12
9.3	Klachten	12
9.4	Geschillen	12
9.5	'Both to blame' – aanvaringsclausule	12
9.6	Opschortende voorwaarde	12
10	Terrorisme	13
11	Nadere omschrijvingen	13
	All Risks	13
	Evenementen	13
	Atoomkernreacties	13
	Classificatieclausule (G2)	13
	ISM Goederenclausule (G34)	14
	ISM Clausule voor doorzendingskosten (G35)	14
	Oorlogs- en Stakersrisico (M3)	15

Hoofdstuk 1

Begripsomschrijvingen

Artikel 1.1 Begrippen

1.1.1 Verzekeraar

Nationale-Nederlanden Schadeverzekering Maatschappij N.V., statutair gevestigd te Den Haag.

1.1.2 Verzekeringnemer

Degene met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig in de polis is vermeld en/of in de administratie van verzekeraar is opgenomen.

1.1.3 Verzekerden

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts) personen:

- a. verzekeringnemer;
- b. degene die in geval van door hem geleden schade krachtens de verzekering recht heeft op vergoeding of door aanvaarding van de aanwijzing recht op vergoeding kan krijgen;
- c. elke persoon die het anders geheel of ten dele zou mogen aangaan.

1.1.4 Verzekerde zaken

Verzekerde zaken zijn de zaken die in de polis zijn genoemd en voor risico van verzekerde worden vervoerd.

Hieronder vallen eveneens consignatiezaken, retour-emballage, retourzaken, inruilzaken, zaken die verzekerde in bruikleen heeft en reparatiezaken, voorzover verzekerde in geval van schade kan aantonen dat deze is ontstaan door een gebeurtenis waartegen de verzekering dekking biedt.

Onder verzekerde zaken worden uitdrukkelijk niet verstaan tentoonstellingszaken, monster- of demonstratiecollecties, gereedschap en hulpmateriaal, tenzij anders is overeengekomen.

1.1.5 Waarde van de zaken

Als waarde van de zaken wordt aangenomen het bedrag van de factuur, uitgeschreven op grond van de overeenkomst die als laatste vóór de afzending gesloten is en als gevolg waarvan het vervoer geschiedt; indien die factuur ontbreekt, wordt uitgegaan van de marktwaarde van de zaken ten tijde en ter plaatse van de afzending, verhoogd met:

- a. de kosten tot in het vervoermiddel;
- b. de vrachtkosten;

- c. de invoerrechten en andere kosten die bij behouden aankomst noodzakelijkerwijs moeten worden betaald; een en ander voor zover deze kosten voor rekening van verzekerde zijn.

1.1.6 Verzekerde som

De verzekerde som is het hoogste bedrag tot uitkering waarvan verzekeraar per gebeurtenis kan worden verplicht. Worden de verzekerde zaken door achtereenvolgende, niet met elkaar samenhangende, gedekte voorvallen getroffen, dan vergoedt verzekeraar de onder de polis gedekte schaden, onverschillig of het totale bedrag daarvan de verzekerde som overschrijdt.

1.1.7 Gebeurtenis

Onder gebeurtenis wordt verstaan een onzeker voorval of een reeks van met elkaar samenhangende onzekere voorvallen als gevolg waarvan voor verzekeraar een verplichting tot schadevergoeding kan ontstaan. Alle onzekere voorvallen van een reeks worden geacht te zijn ontstaan op het tijdstip waarop het eerste onzekere voorval is ontstaan.

1.1.8 Onzeker voorval

Onder onzeker voorval wordt verstaan een voorval waarvan het voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker is dat daaruit voor verzekerde schade ontstaat dan wel naar de normale loop van de omstandigheden nog zal ontstaan.

1.1.9 Bergings- en opruimingskosten

Onder bergings- en opruimingskosten worden verstaan kosten die door verzekerde worden gemaakt voor overladen, herladen en opruimen van de verzekerde zaken op of van de locatie en het gevolg zijn van een gedekte gebeurtenis.

1.1.10 Beredding

Onder beredding wordt verstaan maatregelen die door of namens verzekerde binnen redelijke grenzen zijn genomen, bij een ophanden zijnde schade door een gedekte gebeurtenis, om die schade te voorkomen of te verminderen.

1.1.11 Bereddingskosten

Onder bereddingskosten worden verstaan de redelijke kosten verbonden aan het nemen van bereddingsmaatregelen, alsmede de vergoeding van schade aan zaken die daarbij zijn ingezet.

Hoofdstuk 2 Omschrijving van dekking

Artikel 2.1 Begin en einde van de dekking

2.1.1 Verzekerde reis

Het risico voor verzekeraar gaat in op het moment dat de zaken, die gereed liggen in het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van afzending genoemd in de polis, worden weggevoerd om de verzekerde reis aan te vangen. Het risico blijft ononderbroken doorlopen tijdens het normale verloop van deze reis.

Het risico eindigt op het moment waarop de zaken zijn aangekomen in de plaats van bestemming, genoemd in de polis, op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd, tenzij anders met verzekeraar is overeengekomen.

2.1.2 Wijziging

Het bepaalde in het vorige artikel blijft ook gelden, indien door omstandigheden buiten de macht van verzekerde:

- het vervoer wordt onderbroken,
- van koers, reis of vervoermiddel wordt veranderd, of
- de reis wordt verlengd.

Indien echter hierdoor het risico voor verzekeraar wordt verzwaaard, dan is verzekeraar gerechtigd tot een passende premieverbetering, tenzij deze omstandigheden het gevolg zijn van een verzekerd gevaar.

2.1.3 Afbreken/bestemmingswijziging

2.1.3.1 Einde risico

Het risico voor verzekeraar eindigt, tenzij anders wordt overeengekomen, wanneer:

- a. verzekerde de reis van de zaken afbreekt voordat deze de in de polis genoemde plaats van bestemming hebben bereikt, of
- b. verzekerde de zaken naar een andere plaats doet verzenden, voordat deze de in de polis genoemde plaats van bestemming hebben bereikt.

2.1.3.2 15-dagen-regeling

In afwijking van het bepaalde in het vorige artikel eindigt het risico voor verzekeraar in geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip of luchtvaartuig plaatsvindt (tenzij anders met verzekeraar wordt overeengekomen), na afloop van 15 dagen na aankomst van

het zeeschip of luchtvaartuig op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderd, of zoveel eerder als:

- a. de zaken zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd, of
- b. het vervoer van de zaken naar die andere bestemming een aanvang neemt, of
- c. de zaken in opdracht van of namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.

Mocht de lossing of aflevering zijn vertraagd als gevolg van een door verzekerde te bewijzen wettige verhindering, dan wordt deze termijn van maximaal 15 dagen voor de duur van deze verhindering geschorst, echter met inachtneming van het bepaalde onder "30-dagen clausule" en/of "60-dagen-clausule".

2.1.3.3 30-dagen-clausule

In het geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per luchtvaartuig plaatsvindt, eindigt het risico voor verzekeraar in ieder geval na afloop van 30 dagen nadat de zaken uit het luchtvaartuig gelost zijn in de uiteindelijke luchthaven van lossing, tenzij het vervoer op grond van andere bepalingen van deze polis al eerder is beëindigd.

2.1.3.4 60-dagen-clausule

In het geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip plaatsvindt, eindigt het risico voor verzekeraar in ieder geval na afloop van 60 dagen nadat de zaken uit het zeeschip gelost zijn in de uiteindelijke haven van lossing, tenzij het vervoer op grond van andere bepalingen van deze polis al eerder is beëindigd.

2.1.4 Voor- en narisico

Niet verzekerd zijn zaken waarvan het transport vóór de ingangsdatum van deze verzekering is begonnen.

Voor zaken waarvan het transport nog niet is voltooid na het verstrijken van de verzekeringstermijn, blijft het risico doorlopen voor rekening van verzekeraar met inachtneming van het in de polis bepaalde.

2.1.5 Locatieclausule

Voor iedere schade of serie van schaden door een en dezelfde oorzaak ontstaan op enige locatie, niet zijnde enig vervoermiddel, gedurende de verzekerde reis, zal verzekeraar tot ten hoogste het hiervoor in de polis genoemde verzekerde som per vervoergelegenheid vergoeden.

Artikel 2.2 Omvang van de dekking

De artikelen All Risks, Evenementen of Oorlogs- en Stakersrisico zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar wordt verwezen op het polisblad.

2.2.1 All Risks

Verzekeraar vergoedt verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken zoals omschreven in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

2.2.2 Evenementen

Verzekeraar vergoedt verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken, uitsluitend indien ontstaan als gevolg van een evenement zoals omschreven in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

2.2.3 Oorlogs- en Stakersrisico

In afwijking van het bepaalde in Hoofdstuk Uitsluitingen vergoedt verzekeraar alle verliezen van en materiële schaden aan de verzekerde zaken, alsmede bijdragen in averij-grosse, als gevolg van oorlogs- en stakersrisico zoals omschreven in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

2.2.4 Seller's en buyer's interest

2.2.4.1 Seller's interest

Met inachtneming van de overige polisvoorwaarden wordt eveneens vergoeding verleend:

- a. nadat is gebleken dat de kopers in gebreke zijn gebleven de overeengekomen prijs voor de verloren gegane of beschadigde zaken geheel of gedeeltelijk te voldoen dan wel zich te onttrekken aan hun verplichtingen tot het voldoen van ter zake van de zaken ontstane averij grosse bijdragen en/of soortgelijke kosten;
- b. wanneer vergoeding onder de door de kopers afgesloten verzekering om onverschillig welke reden achterwege blijft;
- c. indien blijkt dat kopers nalatig zijn geweest een verzekering op in Nederland algemeen gebruikelijke voorwaarden af te sluiten en nalatig zijn gebleken de schade te vergoeden.

Overdracht van de polis, of enig belang daarin of van de schadevergoeding is niet toegestaan.

2.2.4.2 Buyer's interest

Met inachtneming van de overige polisvoorwaarden wordt eveneens vergoeding verleend:

- a. nadat is gebleken dat de verkopers in gebreke zijn gebleven de verloren gegane of beschadigde zaken

geheel of gedeeltelijk te vervangen dan wel zich te onttrekken aan hun verplichtingen tot het voldoen van ter zake van de goederen ontstane averij grosse bijdragen en/of soortgelijke kosten;

- b. wanneer vergoeding onder de door de verkopers afgesloten verzekering om onverschillig welke reden achterwege blijft;
- c. indien blijkt dat verkopers nalatig zijn geweest een verzekering op in Nederland algemeen gebruikelijke voorwaarden af te sluiten en nalatig zijn gebleken de schade te vergoeden.

Overdracht van de polis, of enig belang daarin of van de schadevergoeding is niet toegestaan.

2.2.5 ISM Clausule voor doorzendingskosten (G35)

Van toepassing is het gestelde in de ISM clausule voor doorzendingskosten (G35) zoals omschreven in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

Artikel 2.3 Aanvullende dekkingen

2.3.1 Averij-grosse

Verzekeraar vergoedt, ook boven de verzekerde som en zonder aftrek van het eigen risico, de door verzekerde te betalen bijdrage in averij-grosse.

2.3.2 Extra kosten

Verzekeraar vergoedt, ook boven de verzekerde som en zonder aftrek van het eigen risico, per gebeurtenis a. de bereddingskosten tot ten hoogste de verzekerde som.

- b. na het zich voordoen van een gedekte gebeurtenis, de bergings-, opruimings- en vernietigingskosten tot een bedrag van ten hoogste € 10.000,00.

De vernietigingskosten worden slechts vergoed na vooraf verkregen toestemming van verzekeraar.

Artikel 2.4 Vervoermiddel

2.4.1 Wijze van laden

Indien de zaken aan boord van een zeeschip bovendecks zijn geladen, dan is de verzekering niet van kracht voor zeewaterschaden en voor schaden door overboord werpen of spoelen, tenzij:

- a. deze dekverlading gebruikelijk is, of
- b. het vervoer plaatsvindt onder een gebruikelijke voorwaarde dat de vervoerder op en/of onder dek mag stuwen en verzekerde aannemelijk maakt dat de zaken bovendecks zijn geladen zonder zijn toestemming.

2.4.2 Onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel

Verzekeraar zal zich niet op onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel beroepen, tenzij verzekerde hiervan kennis droeg.

Artikel 2.5 Verpakking

Meeverzekerd is schade ten gevolge van ongeschiktheid van de verpakking van de zaken, voor zover verzekerde en/of zijn ondergeschikten van deze ongeschiktheid voor aanvang van de verzekerde reis niet op de hoogte waren of redelijkerwijze op de hoogte hadden kunnen zijn.

Artikel 2.6 Handels- en economische sancties

Er is geen dekking voor de (financiële) belangen van (rechts)personen, ondernemingen, overheden, organisaties en andere entiteiten, indien het verzekeraar volgens nationale of internationale regels verboden is die belangen te verzekeren.

Hoofdstuk 3 Uitsluitingen

Artikel 3.1 Algemene uitsluitingen

De verzekering biedt geen dekking voor verlies van, schade aan en kosten met betrekking tot het volgende

3.1.1 Uit enig gebrek of eigen bederf, of onmiddellijk voortkomend uit de aard en de natuur van de verzekerde zaken zelf. Deze uitsluiting is niet van toepassing op ongeschiktheid van de verpakking van de zaken, voor zover verzekerde en/of zijn ondergeschikten van deze ongeschiktheid voor aanvang van de verzekerde reis niet op de hoogte waren of redelijkerwijze op de hoogte hadden kunnen zijn.

3.1.2 Als gevolg van eigen bederf, tenzij verzekerde bewijst dat dit veroorzaakt is door een gedekte gebeurtenis.

3.1.3 Als gevolg van eigen bederf veroorzaakt door vertraging, tenzij deze het gevolg is van een gedekte gebeurtenis en het vervoermiddel waarmee de verzekerde zaken worden vervoerd daardoor is beschadigd.

3.1.4 Te wijten aan opzet of roekeloosheid van verzekerde.

3.1.5 Veroorzaakt door, optredend bij of voortvloeiend uit oorlogs- en stakersrisico zoals omschreven in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

3.1.6 Door of verbandhoudend met atoomkernreacties zoals omschreven in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

3.1.7 Indien verzekerde een of meer van de verplichtingen zoals omschreven in Hoofdstuk Schade niet is nagekomen met het opzet verzekeraar te misleiden.

3.1.8 Indien de verzekerde zaken vervoerd worden met een schip dat niet voldoet aan hetgeen is beschreven in de ISM Goederenclausule (G34) zoals omschreven in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

3.1.9 Indien verzekerde heeft nagelaten bereddingsmaatregelen te nemen zoals omschreven in Hoofdstuk Begripsomschrijvingen en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.

3.1.10 Veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiend uit een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

3.1.11 Zaken waarin niet mag worden gehandeld op grond van nationale of internationale regels.

3.1.12 Zaken waarvoor een geldige import- of exportvergunning ontbreekt, indien die is vereist op grond van nationale of internationale regels.

Hoofdstuk 4 Schade

Artikel 4.1 Verplichtingen bij schade

4.1.1 Schademeldingsplicht

Zodra verzekerde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is naar waarheid aan verzekeraar te melden.

4.1.2 Schade-informatieplicht

Verzekerde is verplicht binnen redelijke termijn naar waarheid aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen.

4.1.3 Medewerkingsplicht

Verzekerde is verplicht zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen benadelen.

4.1.4 Bijzondere nadere verplichtingen

Verzekerde is verplicht zich voor de vaststelling van de schade zo spoedig mogelijk te wenden tot de in de polis vermelde averij-agent of, zo deze niet is genoemd, tot de dichtstbijzijnde Lloyd's Agent of een andere te goeder naam en faam bekend staande averij-agent. Voorts dient hij onmiddellijk de rederij en/of bevrachter en/of de vervoerder en/of diens agenten en/of de bewaarnemer en/of een andere aansprakelijke derde schriftelijk aansprakelijk te stellen voor verlies en/of schade aan de zaken en deze uit te nodigen bij de expertises. Een ontvangstbewijs mag niet worden afgegeven zonder gelijktijdige schriftelijke kennisgeving van de aanmerkingen over waargenomen of vermoede schade.

Verzekerde dient bij het indienen van de claim alle beschikbare documenten over te leggen waaronder:

1. originele polis of assurantiecertificaat,
2. originele factuur, specificatie en/of wichtlijsten,
3. origineel cognossement en/of ander vervoerbewijs,
4. expertiserapport of enig ander document dat een bewijs vormt van de omvang en oorzaak van de schade,
5. lossingsrapporten en wichtnota's,
6. correspondentie met de rederij en/of vervoerder en/of bevrachter en/of zijn agenten waaruit blijkt dat deze aansprakelijk gesteld is (zijn) voor de schade conform de verplichtingen die voortvloeien uit de vervoerovereenkomst.

Verzekerde moet het honorarium en de onkosten van de averij-agent betalen; verzekeraar vergoedt deze kosten indien de schade zelf onder de verzekering valt.

Averij-agenten zijn niet persoonlijk aansprakelijk voor betalingen van enige claim voor verlies of schade onder deze polis en zijn niet bevoegd verzekeraars te vertegenwoordigen in en/of buiten gerechtelijke procedures.

Artikel 4.2 Sancties bij niet nakomen verplichtingen bij schade

4.2.1 Schaden van belangen

Aan de verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekerde een of meer van de polis-verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.

4.2.2 Opzet tot misleiding

Elk recht op uitkering vervalt indien verzekerde een of meer van de verplichtingen bij schade niet is nagekomen met het opzet verzekeraar te misleiden tenzij de misleiding het verval van dit recht niet rechtvaardigt.

Artikel 4.3 Schadeberekening

4.3.1 Rafactiemethode

De schade aan en/of verlies van de zaken wordt, met inachtneming van de in de polis genoemde verzekerde som per vervoergelegenheid, vastgesteld over de gezonde waarde van de zaken op de plaats van bestemming. De vergoeding wordt berekend door het aldus verkregen percentage om te slaan over de waarde zoals bepaald in Hoofdstuk Begripsomschrijvingen onder Waarde van de zaken.

4.3.2 Zaken van verschillende soort of waarde

Bij zaken van verschillende soort of waarde zal, ter vaststelling van de schade, de verzekerde som voor de verschillende zaken worden berekend door de totale verzekerde som te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde van de zaken. Bij gebreke van een factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde ter bestemmingsplaats.

4.3.3 Verpakking

Als de waarde van de zaken verminderd is, uitsluitend als gevolg van schade aan of verlies van de verpakking, dan komen de kosten van herstel of vervanging van deze verpakking voor rekening van verzekeraar tot ten hoogste de waardevermindering van de zaken. Mocht het herstel de waardevermindering niet geheel opheffen dan vergoedt verzekeraar de overblijvende waardevermindering.

Artikel 4.4 Andere verzekering/voorziening/regeling

Deze verzekering biedt geen dekking indien en voorzover een verzekerde ter zake van hetgeen onder deze verzekering is gedekt rechten kan ontlenen of zou kunnen ontlenen, in geval deze verzekering niet zou hebben bestaan, aan een andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan wel op grond van enige wettelijke of andere regeling.

Artikel 4.5 Overdracht van rechten

Als verzekeraar de schade vergoedt, is verzekerde – desgevraagd – verplicht alle rechten die hij ter zake van de schade jegens derden heeft aan verzekeraar over te dragen.

Artikel 4.6 Verjaring van de vordering

Een rechtsvordering tegen verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door het verloop van drie jaren na de aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden.

De verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief en onder vermelding van het voormelde gevolg, ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen.

Artikel 4.7 Verhaal op derden

4.7.1 Verzekeraar is altijd gerechtigd indien zij dit om redenen van verhaal op derden wenselijk voorkomt, betaling op te schorten totdat het verhaal is afgewikkeld, met dien verstande dat, indien de verzekerde dit verlangt, verzekeraar aan de verzekerde een renteloze lening zal verschaffen tot het bedrag dat bij afwikkeling van de schade te voldoen zou zijn; indien verzekeraar deze lening opvoert is de verzekerde gerechtigd zijn vordering uit de verzekering hiermede te compenseren.

Indien de verzekerde een renteloze lening als hiervoor bedoeld heeft ontvangen, is de vordering van de verzekerde op verzekeraar niet langer vatbaar voor enigerlei cessie, vervanging of welke overdracht of overgang ook.

4.7.2 Verzekeraar heeft het recht

- a. of wel op naam van de verzekerde alle nodige maatregelen te nemen om tot verhaal op derden te komen.
- b. of wel te eisen dat alle rechten van de verzekerde tegenover derden aan verzekeraar of aan een door hem aan te wijzen vertrouwensman worden overgedragen, opdat verzekeraar op eigen naam of op naam van de vertrouwensman verhaal op derden kan uitoefenen.

In beide gevallen zijn alle kosten verbonden aan het verhaal op derden voor rekening van verzekeraar.

4.7.3 Ook voordat verzekeraar heeft betaald, is de verzekerde verplicht alle bescheiden en inlichtingen te verschaffen, die nodig of nuttig zijn voor het verhaal op derden en de voorbereiding daarvan.

Hoofdstuk 5 Premie

Artikel 5.1 Premiebetaling

Verzekeringnemer dient de premie, kosten en assurantiebelasting vooruit te betalen binnen 30 dagen nadat zij verschuldigd worden.

De verzekering is niet van kracht voor gebeurtenissen, die plaatsvinden:

- a. na de premievervaldag indien de hierboven vermelde termijn van 30 dagen is verstreken zonder dat de premie, kosten en assurantiebelasting zijn betaald.
- b. indien verzekeringnemer weigert de premie, kosten en assurantiebelasting te voldoen.

Nadere ingebrekestelling door verzekeraar is daarbij niet nodig. Verzekeringnemer blijft verplicht de premie, kosten en assurantiebelasting te voldoen.

De verzekering wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die plaatsvinden na de dag, waarop de premie, kosten en assurantiebelasting door verzekeraar zijn ontvangen.

Indien met verzekeraar premiebetaling in termijnen is overeengekomen, wordt de verzekering weer van kracht voor gebeurtenissen die plaatsvinden na de dag, waarop alle onbetaald gebleven premies over de reeds verstreken termijnen, inclusief kosten en assurantiebelasting, door verzekeraar zijn ontvangen.

Artikel 5.2 Terugbetaling van premie

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering heeft verzekeringnemer recht op terugbetaling van de premie en assurantebelasting naar billijkheid, onder aftrek van administratiekosten.

Dit geldt niet bij opzegging van de verzekering als gevolg van opzet om verzekeraar te misleiden.

Artikel 5.3 Classificatieclausule (G2)

De premies gelden uitsluitend voor vervoer met schepen zoals vermeld in de Classificatieclausule (G2) zoals omschreven in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

Artikel 5.4 Niet genoemde zaken en trajecten

5.4.1 Niet genoemde zaken

Zendingen van niet in de polis genoemde zaken worden door verzekeraar gedekt gehouden tegen nader met verzekeringnemer overeen te komen premies op de voorwaarden "Evenementen", zoals omschreven in Hoofdstuk Omschrijving van dekking.

Indien de verzekering is gesloten op beperktere voorwaarden dan die van deze clausule, dan zullen de beperktere voorwaarden van toepassing zijn.

5.4.2 Niet genoemde trajecten

Zendingen van de verzekerde zaken naar of van landen die niet in polis zijn genoemd, worden door verzekeraar gedekt gehouden tegen nader met verzekeringnemer overeen te komen premies op de voorwaarden "Evenementen", zoals omschreven in Hoofdstuk Omschrijving van dekking.

Indien de verzekering is gesloten op beperktere voorwaarden, dan zullen de beperktere voorwaarden van toepassing zijn.

Uitzondering

Zendingen van de verzekerde zaken naar of vanuit landen binnen Europa worden gedekt gehouden op de condities van de polis tegen nader overeen te komen premies.

Artikel 5.5 Naverrekening

5.5.1 Verzekeringnemer is gehouden jaarlijks voor de op het door verzekeraar verstrekte opgavenformulier vermelde terugzenddatum een opgave te verstrekken van de totale waarde van alle verzekerde zaken die in het afgelopen jaar voor zijn risico zijn vervoerd.

5.5.2 Verzekeringnemer heeft de verplichting op verzoek van verzekeraar een verklaring van een onafhankelijke deskundige over te leggen waaruit de juistheid van de onder 5.5.1 bedoelde opgave blijkt.

5.5.3 Het polisblad vermeldt de voorschotpremie. De definitieve premie wordt berekend over het onder 5.5.1 bedoelde waarde.

5.5.4 De minimumpremie bedraagt 50% van de voorschotpremie, echter minimaal € 125,00.

5.5.5 Indien de definitieve premie hoger is dan de voorschotpremie, dient verzekeringnemer het verschil bij te betalen; indien de definitieve premie lager is dan de voorschotpremie, is verzekeraar gehouden het verschil terug te betalen tot het bedrag van de minimumpremie.

5.5.6 De in enig jaar verschuldigde definitieve premie geldt als voorschotpremie voor het daaropvolgende jaar.

5.5.7 Indien verzekeringnemer niet aan de onder 5.5.1 genoemde verplichting voldoet, heeft verzekeraar het recht de definitieve premie vast te stellen op tenminste 125% van de voorschotpremie over dat jaar. Indien verzekerde binnen een jaar na afgifte van dit aanhangsel verzekeraar alsnog de gevraagde gegevens over het betreffende verzekeringsjaar verstrekt, zal de definitieve premie gecorrigeerd worden. Voor deze correctie zullen administratiekosten in rekening worden gebracht. Opgaven van gegevens die na één jaar na afgifte van het aanhangsel worden ontvangen, worden niet meer verwerkt.

Hoofdstuk 6 Herziening van tarieven en/of voorwaarden

Artikel 6.1 Herziening

- a. Indien verzekeraar zijn tarieven en/of voorwaarden voor verzekeringen van deze soort herziet, heeft hij het recht deze verzekering aan die nieuwe tarieven en/of voorwaarden aan te passen. Verzekeraar kondigt deze aanpassing vooraf aan.
- b. De gevolgen van indexering worden niet gezien als herziening van tarieven en/of voorwaarden.

Artikel 6.2 Recht van opzegging

- a. Indien de aanpassing leidt tot premieverhoging en/of beperking van dekking, heeft verzekeringnemer het recht de verzekering schriftelijk op te zeggen binnen één maand na mededeling van de aanpassing door verzekeraar.

Dit geldt niet indien de aanpassing het gevolg is van een wettelijke regeling of bepaling.

- b. Indien verzekeringnemer van dit opzeggingsrecht gebruik maakt, eindigt de verzekering op de aangekondigde datum van aanpassing, maar niet eerder dan 30 dagen na de datum van dagtekening van de mededeling van aanpassing door verzekeraar.

Artikel 6.3 Voortzetting van de verzekering

Heeft verzekeringnemer geen gebruik gemaakt van zijn recht, zoals in het voorgaande artikel vermeld, dan wordt hij geacht met de aanpassing in te stemmen. In dat geval wordt de verzekering voortgezet met toepassing van de nieuwe tarieven en/of voorwaarden.

Hoofdstuk 7 Wijziging van het risico

Dit hoofdstuk geldt niet voor deze verzekering.

Hoofdstuk 8 Einde van de verzekering

Artikel 8.1 Opzegging door verzekeringnemer

De verzekering eindigt door schriftelijke opzegging door verzekeringnemer zoals hierna omschreven.

8.1.1 Tegen het einde van de op het polisblad vermelde contractstermijn, met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden.

8.1.2 Indien verzekeringnemer de aanpassing van de verzekering aan nieuwe tarieven en/of voorwaarden overeenkomstig de regeling genoemd onder hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden weigert.

8.1.3 Binnen twee maanden nadat verzekeraar tegenover verzekeringnemer een beroep op het niet nakomen van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan. De verzekering eindigt dan op de datum die in de opzeggingsbrief is genoemd. Indien in de opzeggingsbrief geen datum is genoemd, eindigt de verzekering op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.

Artikel 8.2 Opzegging door verzekeraar

De verzekering eindigt door schriftelijke opzegging door verzekeraar zoals hierna omschreven.

8.2.1 Tegen het einde van de op het polisblad vermelde contractstermijn, met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden.

8.2.2 Binnen twee maanden nadat verzekeraar tegenover verzekeringnemer een beroep op het niet nakomen van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan. De verzekering eindigt dan op de datum die in de opzeggingsbrief is genoemd. Indien in de opzeggingsbrief geen datum is genoemd, eindigt de verzekering op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.

8.2.3 Indien bij melding en/of behandeling van een schade (claim) aan verzekeraar bewust een verkeerde voorstelling van zaken of een onware opgave wordt gedaan door een verzekerde.

Artikel 8.3 Ontbinding

De verzekering eindigt door een buitengerechtelijke ontbindingsverklaring die is gebaseerd op een tekortkoming in het nakomen van verplichtingen die uit de verzekering voortvloeien.

Dit geldt alleen indien de tekortkoming het ontbinden van de verzekeringsovereenkomst rechtvaardigt.

Als gerechtvaardigde gronden voor ontbinding door verzekeraar worden in elk geval de hierna genoemde omstandigheden beschouwd.

- a. Geconstateerde opzet tot misleiding van verzekeraar door of namens verzekeringnemer of verzekerde.
- b. Geen of geen tijdige betaling van de eerste premie.
- c. Geen of geen tijdige betaling van de vervolgpremie ondanks aanmaning door verzekeraar na het verstrijken van de premieervaldag.

Hoofdstuk 9 Aanvullende polisbepalingen

Artikel 9.1 Persoonsgegevens

9.1.1 Verwerking persoonsgegevens bij aanvraag/wijziging

Bij de aanvraag van de verzekering en bij wijziging daarvan worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door verzekeraar verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten en marketingactiviteiten, ter voorkoming en bestrijding van fraude jegens financiële instellingen, voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen.

9.1.2 Verwerking persoonsgegevens bij schade

Bij de melding van een gebeurtenis worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door verzekeraar verwerkt ten behoeve van het uitvoeren van de verzekeringsovereenkomst.

9.1.3 Verstrekking persoonsgegevens aan derden

De persoonsgegevens die zijn gevraagd bij de aanvraag van de verzekering, bij wijziging daarvan en bij de melding van een gebeurtenis kunnen door verzekeraar worden verstrekt aan derden die betrokken zijn bij de uitvoering van verzekeringsovereenkomsten, zoals hulpverleners, experts en herstelbedrijven.

Artikel 9.2 Toepasselijk recht

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 9.3 Klachten

Klachten die betrekking hebben op deze verzekering kunnen schriftelijk worden ingediend bij de directie van verzekeraar. Indien de schriftelijke reactie van verzekeraar niet tot een bevredigend resultaat leidt, kan de klacht worden voorgelegd aan de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag.

Artikel 9.4 Geschillen

9.4.1 Alle geschillen die uit deze overeenkomst voortvloeien, zijn in eerste aanleg onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter in Rotterdam.

9.4.2 Bij interpretatiegeschillen tussen deze polisvoorwaarden en de gedeponeerde tekst van de Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006 zal de redactie van deze laatste tekst prevaleren.

Artikel 9.5 'Both to blame' – aanvaringsclausule

Indien in het cognossement de zgn. "both to blame" – aanvaringsclausule voorkomt, dan zal verzekeraar opkomen voor de financiële gevolgen van de vordering, die op grond van deze aanvaringsclausule tegen de verzekerde mocht worden ingesteld.

In geval onder deze clausule door de rederij en/of de bevrachter een vordering tegen de verzekerde wordt ingesteld, moet hiervan onmiddellijk aan verzekeraar worden kennis gegeven, terwijl deze het recht zal hebben op de kosten deze vordering, zo nodig in rechte, te bestrijden. Verzekerde verbindt zich alle medewerking te verlenen.

Artikel 9.6 Opschortende voorwaarde

Het kan verboden zijn dat wij een verzekeringsovereenkomst met u sluiten. Er bestaan nationale en internationale (sanctie)regels waaruit dit volgt. De overeenkomst komt niet tot stand als u of een andere belanghebbende voorkomt op een nationale of internationale sanctielijst. Wij toetsen dit achteraf. Daarom is een 'opschortende voorwaarde' van kracht.

De toetsing voeren wij zo snel mogelijk uit. Als u of een andere belanghebbende niet voorkomt op een sanctielijst, dan is de overeenkomst geldig vanaf de op de polis vermelde ingangsdatum.

En als een persoon wel voorkomt op een sanctielijst? Dan informeren wij de aanvrager daarover schriftelijk. Wij doen dit in ieder geval binnen 10 dagen nadat wij de polis hebben verzonden.

De opschortende voorwaarde luidt:

De overeenkomst komt alleen tot stand als uit toetsing niet blijkt dat het verboden is om op grond van sanctiewet- of regelgeving financiële diensten te verlenen voor of ten behoeve van:

- verzekeringnemer;
- verzekerden, medeverzekerden en andere (rechts) personen die voordeel zouden kunnen hebben bij het bestaan van de overeenkomst;
- vertegenwoordigers en gemachtigden van het bedrijf van verzekeringnemer;

- uiteindelijk financieel belanghebbenden bij het bedrijf van verzekeringnemer.

Hoofdstuk 10 Terrorisme

De Clausule terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT) is niet van toepassing op deze verzekering.

Hoofdstuk 11 Nadere omschrijvingen

All Risks

Alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken onverschillig door welke oorzaak ontstaan, echter onverminderd de uitsluitingen als genoemd in Hoofdstuk Uitsluitingen.

Evenementen

Alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken uitsluitend indien:

- i. het vaartuig waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden
 - a. in brand is geraakt,
 - b. is gestrand of gezonken,
 - c. in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of enig ander voorwerp dan water,
 - ii. enig vervoermiddel (anders dan een vaartuig) waarop of waarin de verzekerde zaken zich bevinden een ongeval is overkomen of in brand is geraakt,
- Mits redelijkerwijze kan worden aangenomen dat het evenement naar zijn aard en omvang het verlies van en de schade aan de verzekerde zaken heeft veroorzaakt.
- Het verlies en de schade het gevolg zijn van:
 - a. brand of ontploffing,
 - b. het vallen van de verzekerde zaken (bulklading hieronder niet begrepen) of een deel daarvan tijdens het laden of lossen,
 - c. het overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken van de verzekerde zaken of een deel daarvan,

- d. het lossen van de verzekerde zaken uit nood of in een noodhaven en het opnieuw laden van die zaken.

Atoomkernreacties

- a. Hieronder te verstaan atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.
- b. De uitsluiting ter zake van atoomkernreacties geldt niet voor radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige doeleinden of (niet militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige rijksoverheid afgegeven vergunning (voorzover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen. Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.
- c. Voorzover op grond van enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, is het onder b. vermelde niet van toepassing.

Classificatieclausule (G2)

1. De transportpremies als vermeld in de polis gelden alleen voor zaken of interesten, die vervoerd worden door mechanisch voortgestuwde stalen schepen en geklasseerd in de hoogste klasse van de navolgende classificatiebureaus:

- 1.1
 - a. Lloyds Register of Shipping
 - b. American Bureau of Shipping
 - c. Bureau Veritas
 - d. China Classification Society
 - e. Germanischer Lloyd
 - f. Nippon Kaiji Kyokai
 - g. Det Norske Veritas
 - h. Korean Register of Shipping
 - i. Registro Italiano Navale
 - j. Russian Maritime Register of Shipping

1.2 of middels een vaartuig geklasseerd volgens National Flag Society, zoals bepaald in artikel 4 hieronder, maar enkel indien het schip uitsluitend vaart langs de kust van dat land (inbegrepen de reizen tussen eilanden binnen een archipel waarvan dat land deel

uitmaakt), mits deze reis deel uitmaakt van een onder de polis verzekerd doortransport.

2. Zaken of interessen vervoerd door schepen, geklasseerde in de hoogste klasse van de hierboven genoemde classificatiebureaus, welke de navolgende ouderdomsbeperving overschrijden, worden slechts verzekerd tegen aanvullende premie:

2.1 Bulk of combinatie schepen ouder dan 10 jaar of andere schepen ouder dan 15 jaar, tenzij:

- a.** deze gebruikt worden/werden voor het vervoer van conventionele lading volgens een vast en gepubliceerd vaarplan diensten onderhouden naar met name genoemde havens om daar te laden en te lossen, echter niet ouder dan 25 jaar,
- b.** deze gebouwd werden als containerschepen, autocarriers, OHGC's (double skin open hatch gantry crane vessels) en altijd als zodanig diensten onderhouden volgens een vast en gepubliceerd vaarplan naar met genoemde havens, mits niet ouder dan 30 jaar.

2.2 Vaartuigen geklasseerd door het Russian Maritime Register of Shipping ouder dan 10 jaar.

3. De vereisten van deze clausule zijn niet van toepassing op vaartuigen die gebruikt worden om het schip te laden of te lossen binnen het havengebied.

4. Een National Flag Society is een classificatie-verzekeraar dat in hetzelfde land is gedomicilieerd als de eigenaar van het vaartuig in kwestie, en dat tevens onder de vlag van dat land wordt geëxploiteerd.

5. Voor vervoer met schepen, welke niet aan de bovenstaande voorwaarden voldoen, zullen de premies nader worden opgegeven.

6. Op deze clausule is Nederlands recht van toepassing.

ISM Goederenclausule (G34)

Deze clausule is van toepassing:

- op alle verschepingen aan boord van ro-ro passagiersveerboten;
- met ingang van 1 juli 1998 voor verschepingen aan boord van:
 1. passagiersschepen die meer dan 12 personen vervoeren en

2. olietankschepen, gas- en chemicaliëntankschepen, bulkcarriers en hogesnelheidsvaartuigen met een tonnage van 500 BRT of meer;

- met ingang van 1 juli 2002 voor verschepingen aan boord van alle andere vrachtschepen en mobiele offshore boorplatforms en -schepen met een tonnage van 500 BRT of meer.

Van vergoeding is uitgesloten verlies, schade of kosten, indien de verzekerde zaken vervoerd worden met een schip dat geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat (safety management certificate) als bedoeld in de ISM Code aan boord heeft, of waarvan de Reder of Charteraar niet beschikken over een geldig conformiteitsdocument (document of compliance) als bedoeld in de ISM Code.

Deze uitsluiting geldt alleen indien het de verzekerde tijdens belading bekend was, dan wel redelijkerwijs bekend had moeten zijn:

- a.** dat het schip niet gecertificeerd was overeenkomstig de ISM Code of
- b.** dat de Reder of Charteraar van het schip niet beschikken over een geldig conformiteitsdocument zoals vereist onder de SOLAS Conventie van 1974 met aanvullingen.

De bepalingen van deze clausule zijn niet van toepassing voor de verzekerde die de bij deze polis verzekerde zaken te goeder trouw heeft gekocht (of had toegezegd te zullen kopen) en geen beroep kan doen op enige ontbindende voorwaarde.

ISM Clausule voor doorzendingskosten (G35)

Deze verzekering wordt uitgebreid met vergoeding, tot maximaal de verzekerde som van de voor deze reis verzekerde zaken, van extra kosten die redelijkerwijs worden gemaakt voor lossing, opslag, en doorvervoer van de verzekerde zaken naar de bestemming genoemd in de polis, indien deze kosten het gevolg zijn van het aanhouden en/of opbrengen en/of aan de ketting leggen en/of het uitwijken naar een andere haven(plaats) van het schip, dan de oorspronkelijke bestemming, indien:

- a.** het schip geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat (safety management certificate) als bedoeld in de ISM Code aan boord heeft of
- b.** de reder of charteraar niet beschikken over een geldig conformiteitsdocument (document of compliance) als

bedoeld in de ISM Code zoals vereist onder de SOLAS Conventie van 1974 met aanvullingen.

De bepaling van deze clause zal niet toegepast worden op averij-grosse bijdragen en bergingskosten. Alle andere condities en uitsluitingen van de polis én de bepalingen van de ISM GOEDEREN CLAUSULE zullen door deze clause niet aangetast worden.

Oorlogs- en Stakersrisico (M3)

I. In deze clause wordt verstaan:

Onder oorlogsrisico:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand,
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vredetijd is ontstaan,
- neming en aanhouding op last van hoger hand;

Onder stakersrisico:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten,
- gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen,
- terrorisme,
- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden,

een en ander voorzover niet vallende onder oorlogsrisico.

- II. A.1** Ten laste van verzekeraar komen alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken, alsmede bijdragen in averij-grosse waarmede de zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoerscontract mochten worden belast, en de bereddingskosten als omschreven in het Hoofdstuk Begripsomschrijvingen, zullen deze bedragen, voorzover niet elders verzekerd, ten laste van verzekeraar komen, echter tot maximaal één maal de verzekerde som, een en ander indien veroorzaakt door oorlogsrisico en/of stakersrisico voorzover deze risico's zijn gedekt. Verliezen, materiële schade en onkosten door vertraging, veroorzaakt door een bij deze clause gedekt gevaar, worden evenwel niet vergoed.

2. De verliezen, schade, averij-grosse-bijdragen en onkosten, voor zover gedekt, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.
3. In afwijking in zoverre van artikel 3 van de Algemene Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006" vergoedt verzekeraar bijdragen in averij-grosse en/of onkosten tot geen hoger gezamenlijk bedrag dan de verzekerde som, met uitzondering van de kosten, van een behandeling bij het prijsgerecht en andere kosten, uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de zaken te verkrijgen, welke kosten – mits onder goedkeuring van verzekeraar gemaakt – ten volle zullen worden vergoed, ook al mocht daardoor het bedrag van de verzekerde som worden overschreden.

B. en aanzien van oorlogsrisico geldt met betrekking tot ieder gedeelte van de verzekerde zaken:

1. **a.** het risico vangt aan zodra de zaak zich bevindt aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig;
- b.** het risico eindigt zodra de zaak in de uiteindelijke loshaven of -plaats is gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of -plaats;
- c.** het risico eindigt voorts na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de zaak wordt gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico wederom voor rekening van verzekeraar komt zodra de zaak wordt geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van 15 dagen blijft de verzekering na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de zaak zich in voornoemde haven of plaats bevindt;
- d.** het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang de zaak zich bevindt aan boord

van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig;

2. indien het vervoercontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats voor de toepassing van het bepaalde onder B gelden als de uiteindelijke loshaven of – plaats en het risico zal voor verzekeraar eindigen overeenkomstig het bepaalde onder 1 b., met dien verstande dat indien de zaak vervolgens alsnog wordt verzonden naar de oorspronkelijke of enige andere bestemming, het risico wederom voor rekening van verzekeraars komt zodra de zaak voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig wordt geladen en dat ten aanzien van het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's het bepaalde onder 1 d. wederom van toepassing is, een en ander mits daarvan aan verzekeraar kennis wordt gegeven vóór het begin van dat verdere vervoer en een aanvullende premie wordt betaald;

3. In het onder B. bepaalde wordt in afwijking van art. 8:2 BW onder zeeschip verstaan een schip dat bestemd is voor het vervoer van de verzekerde zaak geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven of plaats naar een andere haven of plaats; waar in deze clause het begrip "aankomst" van het zeeschip is vermeld, dient daaronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats en/of plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteit;

In het geval dat zulk een ligplaats en/of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder "aankomst" te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op andere wijze vastmaakt, hetzij in hetzij bij de haven of plaats waar de zaken gelost moeten worden;

4. Bepalingen in de polis welke strijdig zijn met het bepaalde onder B. worden in zoverre voor niet geschreven gehouden.

- C. Ten aanzien van het stakersrisico is het bepaalde in artikel 4 van de Algemene Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006" van toepassing, behoudens dat in geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of vervoermiddel of verlenging van de reis steeds een passende premieverbetering verschuldigd is indien verzekeraar dit verlangt.

- III. Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:
- a. het gebruik van enig oorlogstuig waarbij atoom- of kernsplitsing en/of -fusie of een andere soortgelijke reactie of radio-actieve kracht of stof wordt aangewend.
 - b. het gebruik van een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

- IV. In geval van deviatie, verandering van de reis – al dan niet wegens de uitoefening van een krachtens het vervoercontract aan de eigenaar en/of rompbevrachter en/of vervoerder toekomend recht – of in geval van enig verzuim of enige vergissing ten aanzien van de beschrijving van het schip of de reis zal verzekeraar het risico met inachtneming van de bestaande voorwaarden gedekt houden tegen een nader overeen te komen premie, een en ander onverminderd het bepaalde in artikel 18 van de Standaard Voorwaarden "Nederlandse Beursgoederenpolis 2006".

- V. In afwijking van het eventueel elders in de polis ten aanzien van de opzegging bepaalde heeft verzekeraar zowel als de verzekerde het recht de dekking tegen oorlogsrisico respectievelijk tegen stakersrisico te allen tijde te beëindigen door middel van een schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij en met inachtneming van een termijn eindigende na afloop van zeven etmalen, te rekenen van 24.00 uur van de dag waarop de opzegging is geschied. Betreft het de dekking tegen oorlogsrisico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van de zaak die op het tijdstip waarop de in de voorgaande zin bedoelde termijn van opzegging eindigt is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig; betreft het de dekking tegen stakersrisico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van de zaak die vóór het verstrijken van meer genoemde termijn het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van vertrek genoemd in de polis heeft verlaten om te worden vervoerd.