

Algemene voorwaarden

De voorwaarden zijn onderverdeeld in Algemene en Bijzondere Voorwaarden.

De Algemene voorwaarden bestaan uit de volgende hoofdstukken:

- | | | | |
|----|------------------------------------|------|---|
| 1. | Begripsomschrijvingen | 7. | Premie |
| 2. | Verzekeringsgebied | 7.1. | Premiebetaling |
| 3. | Algemene uitsluitingen | 7.2. | Premierestitutie |
| 4. | Verplichtingen in geval van schade | 7.3. | Premiereductie wegens leeftijd van het vaartuig |
| 5. | Verval van rechten | 7.4. | Premiereductie wegens schadevrij verloop |
| 6. | Andere verzekeringen | 8. | Wijzigingen |
| | | 9. | Duur en einde van de verzekering |
| | | | Privacy-reglement |
| | | | Klachten |

Bij het sluiten van deze verzekering zijn wij er van uitgegaan dat de gegeven inlichtingen en verklaringen juist en volledig waren. Verzwegen gegevens en onjuist of onvolledig gegeven antwoorden op onze vragen kunnen voor ons een reden zijn om de nietigheid van deze verzekering in te roepen.

1. Begripsomschrijvingen

1.1 Verzekeringnemer

u, met wie wij deze verzekeringsovereenkomst zijn aangegaan.

1.2 Verzekerd object

Het op het polisblad omschreven vaartuig met al hetgeen hiervan volgens de begripsomschrijving "vaartuig" deel uitmaakt.

1.3 Vaartuig

Het op het polisblad omschreven vaartuig met volledige uitrusting, voortstuwingsinstallatie en toebehoren en, voorzover meeverzekerd blijktens een aantekening in de polis, de volgboot met de daarbij behorende uitrusting, alsmede de boottrailer

2. Verzekeringsgebied

De verzekering is uitsluitend van kracht binnen het op het polisblad vermelde verzekeringsgebied, waarbij heeft te gelden:

2.1 Nederlandse binnenwateren

De verzekering is van kracht voor de vaart en het verblijf op alle binnenwateren binnen Nederland, en ook voor het verblijf op het vaste land van Nederland, doch met uitzondering van de Waddenzee, het IJsselmeer, de Markerwaard, de Dollard en de Eems inclusief de mondingen en de Westerschelde met haar mondingen.

2.2 Nederlandse binnenwateren inclusief 5 zeemijlen uit de kust

De verzekering is van kracht voor de vaart en het verblijf op alle binnenwateren binnen Nederland, en ook voor het verblijf op het vaste land van Nederland, alsmede de vaart op zee tot ten hoogste 5 zeemijlen uit de Nederlandse kust.

2.3 Europa

De verzekering is van kracht voor de vaart en het verblijf binnen het gebied dat begrensd wordt door het zeekwadrant 22^o 30' Noorderbreedte tot 70^o 00' Noorderbreedte en 30^o 00' Oosterlengte tot 30^o 00' Westerlengte, doch met uitzondering van het territoriale gebied van de Afrikaanse kuststaten.

3. Algemene uitsluitingen

Deze verzekering geeft - naast het gestelde in de BIJZONDERE VOORWAARDEN - geen dekking voor schade:

3.1 waarover een verzekerde opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt;

3.2 die voor een verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten;

3.3 die voortvloeit uit of verband houdt met gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer of munitie. Voor de betekenis van deze begrippen gelden de begripsomschrijvingen die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage zijn gedeponneerd onder nummer 136/1981.

3.4 die ontstaat door, optreedt bij of voortvloeit uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ont-

staan. Deze uitsluiting geldt niet voor schade veroorzaakt door radio-actieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor commerciële doeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radio-actieve stoffen.

Onder "kerninstallatie" wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.

Voorzover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.

3.5 die is veroorzaakt door overstroming, waaronder wordt verstaan het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door deze verzekering gedekte gebeurtenis.

3.6 die is veroorzaakt door aardbeving, waaronder eveneens wordt verstaan de schade die ontstaat gedurende 24 uur nadat de aardbeving zich heeft voorgedaan in of nabij de plaats waar de verzekerde zaken zijn gelegen, tenzij de verzekeringnemer bewijst dat de schade niet aan de aardbeving kan worden toegeschreven.

4. Verplichtingen in geval van schade

Zodra een verzekerde kennis draagt van een schadegebeurtenis, die voor ons tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:

4.1 die gebeurtenis binnen 1 week aan ons te melden;

4.2 alle maatregelen te nemen ter voorkoming van onmiddellijk dreigende schade en ter beperking van bestaande schade;

4.3 in geval van inbraak, diefstal, beroving, afpersing of vandalisme terstond aangifte te doen bij de politie en/of havenmeester;

4.4 in geval van aansprakelijkheid: zich te onthouden van al hetgeen waaruit erkenning van schuld of aansprakelijkheid zou kunnen worden afgeleid;

4.5 zijn volle medewerking te verlenen bij de regeling van de schade en alles na te laten, wat onze belangen zou kunnen schaden;

4.6 alle gegevens die op een schade betrekking hebben aan ons op te geven en de daarop betrekking hebbende brieven en stukken onmiddellijk aan ons door te zenden;

4.7 aan ons op te geven welke andere verzekeringen op de verzekerde schade ten tijde van de gebeurtenis van toepassing kunnen zijn;

4.8 de aanwijzingen van ons of van door ons ingeschakelde deskundigen nauwkeurig op te volgen en de ter zake van de schade gestelde vragen volledig en naar waarheid te beantwoorden.

De verzekering geeft geen dekking, indien de verzekerde (een van) deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor onze belangen heeft geschaad.

5. Verval van rechten

5.1 Indien u na onze schriftelijke beslissing over uw verzoek tot schadevergoeding hiertegen niet binnen 1 jaar bezwaar hebt gemaakt, dan vervalt het recht deze beslissing aan te vechten.

5.2 In elk geval vervalt het recht op uitkering indien niet binnen 5 jaar na een schade deze aan ons is gemeld. Deze termijn geldt niet voor de verzekerde die aantoont, dat hem hiervan redelijkerwijs geen verwijt treft.

6. Andere verzekeringen

6.1 Indien de schade - anders dan uit hoofde van de aansprakelijkheidsverzekering - tevens door een of meer andere verzekeringen is gedekt en het gezamenlijk bedrag van alle verzekeringen de waarde van het verzekerde overtreft, worden het voor deze rubriek verzekerde bedrag en de voor deze rubriek geldende uitkeringsmaxima verminderd naar evenredigheid van het gezamenlijk bedrag van de verzekeringen en de waarde van het verzekerde. Vermindering of teruggave van premie vindt niet plaats.

6.2 Wij vergoeden geen schade voorzover een beschadigde zaak elders door een speciale verzekering is gedekt.

6.3 Indien de aansprakelijkheid wordt gedekt door een andere verzekering, wordt op deze verzekering slechts aanvullende dekking verleend.

7. Premie

7.1. Premiebetaling

7.1.1 Uiterlijk op de 30e dag nadat zij verschuldigd worden dient u de premie, de kosten en de assurantiebelasting te betalen.

7.1.2 Indien u niet op tijd betaalt, is de dekking geschorst met ingang van de dag waarop het bedrag verschuldigd was.

U dient het verschuldigde alsnog te betalen.

7.1.3 Tijdens de schorsing verlenen wij geen dekking. De dekking gaat pas weer in op de dag nadat wij het verschuldigde bedrag hebben ontvangen.

7.2. Premierestitutie

Uitsluitend bij tussentijdse beëindiging van deze verzekering door ons verlenen wij restitutie van premie over de nog niet verstreken verzekeringstermijn.

7.3 Premiereductie wegens leeftijd van het vaartuig

Indien met het verzekerde vaartuig niet sneller kan worden gevaren dan 30 km per uur wordt bij ononderbroken voortzetting van deze verzekering per iedere hoofdpremieervalddag de basispremie herberekend door de premie, behorende bij de nieuwwaarde van het vaartuig, te verminderen met een korting volgens onderstaande tabel, waarbij als leeftijd van het vaartuig heeft te gelden het jaar waarin de hoofdpremieervalddatum valt minus het bouwjaar van het vaartuig. Met afwijkende leeftijden van onderdelen van het vaartuig wordt in dit verband geen rekening gehouden.

Leeftijd vaartuig	Bouwjaar korting	Leeftijd vaartuig	Bouwjaar korting	Leeftijd vaartuig	Bouwjaar korting
1 jaar	3 %	6 jaar	18 %	11 jaar	33 %
2 jaar	6 %	7 jaar	21 %	12 jaar	36 %
3 jaar	9 %	8 jaar	24 %	13 jaar	39 %
4 jaar	12 %	9 jaar	27 %	14 jaar	42 %
5 jaar	15 %	10 jaar	30 %	15 jaar en ouder	45 %

7.4 Premiereductie wegens schadevrij verloop

Bij ononderbroken voortzetting wordt de vervolgens te betalen premie per hoofdpremieervalddag, na toepassing van het in 7.3. bepaalde, vastgesteld op het percentage als in onderstaand schema aangegeven.

aantal schadevrije jaren	te betalen percentage van de premie	terugvalregeling		
		na 1 schade in 12 maanden	na 2 schaden in 12 maanden	na meer dan 2 schaden in 12 maanden
1	90	100	100	100
2	85	100	100	100
3	80	90	100	100
4	70	85	100	100
5	60	80	90	100
6	50	70	85	100
7	50	60	80	100
8	50	50	70	100

Een verzekeringsjaar geldt als schadevrij jaar indien:

- 7.4.1 gedurende dat verzekeringsjaar geen schade bij ons is geclaimd;
- 7.4.2 een gedurende dat verzekeringsjaar geclaimde schade niet tot uitkering is gekomen en het betreffende schadedossier door ons definitief is afgelegd;
- 7.4.3 een gedurende dat verzekeringsjaar uitgekeerde schade door ons geheel op een tegenpartij is verhaald;
- 7.4.4 een gedurende dat verzekeringsjaar uitgekeerde schade niet geheel op een tegenpartij is verhaald, uitsluitend als gevolg van een tussen verzekeringsmaatschappijen bestaande schaderegelingsovereenkomst.

8. Wijzigingen

8.1. Wijziging van premie en voorwaarden

- 8.1.1 Indien wij onze tarieven of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als deze verzekering herzien, kunnen wij deze verzekering aan de nieuwe tarieven of voorwaarden aanpassen op een door ons te bepalen datum.
- 8.1.2 Wij lichten u over zo'n wijziging in en gaan er dan van uit dat u daarmee akkoord gaat, tenzij u ons binnen de termijn, genoemd in onze mededeling, schriftelijk het tegendeel laat weten. In het laatste geval eindigt de verzekering geheel of gedeeltelijk op de datum, genoemd in onze mededeling.
- 8.1.3 U kunt deze verzekering niet opzeggen indien:
 - de aanpassing van de premie of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
 - de aanpassing een verlaging van de premie of een verruiming van de dekking inhoudt;
 - de premie is verlaagd in verband met de leeftijd van het vaartuig, zoals nader omschreven in 7.3.

8.2. Wijziging van risico

- 8.2.1 U bent verplicht ons zo spoedig mogelijk mededeling te doen van een wijziging in het verzekerde risico, waaronder in ieder geval wordt verstaan:
 - 8.2.1.1 het gaan varen buiten het verzekerde verzekeringsgebied;
 - 8.2.1.2 het, al dan niet incidenteel, verhuren van het vaartuig, ongeacht of dit plaatsvindt inclusief de bemanning (charter);
 - 8.2.1.3 het kiezen van een vaste ligplaats voor het vaartuig buiten Nederland.
- 8.2.2 Na melding van een risicowijziging als hiervoor bedoeld hebben wij het recht de premie en voorwaarden aan te passen, dan wel de verzekering of de verzekerde rubriek met een opzeggingstermijn van 30 dagen te beëindigen.
- 8.2.3 Indien melding van een risicowijziging als hiervoor bedoeld niet of niet tijdig geschiedt, vervalt het recht

op schadevergoeding 2 maanden na de datum van risicowijziging.

Het vorenstaande geldt niet als de verzekering na kennisgeving van de risicowijziging ongewijzigd zou zijn voortgezet. Indien wij de verzekering slechts tegen een hogere premie of op gewijzigde voorwaarden zouden hebben voortgezet, vindt vergoeding van een eventuele schade plaats in verhouding van de betaalde tot de te betalen premie respectievelijk met inachtneming van die gewijzigde voorwaarden.

9. Duur en einde van de verzekering

9.1 Verzekeringsduur

De verzekering is aangegaan en wordt verlengd overeenkomstig de op het polisblad vermelde termijnen.

9.2. Einde van de verzekering

9.2.1 U kunt deze verzekering schriftelijk opzeggen:

met ingang van de in de polis vermelde contractsvervaldatum, mits u deze opzegging ten minste 1 maand voor deze datum aan ons heeft gezonden.

9.2.2 Wij kunnen deze verzekering schriftelijk opzeggen:

- met ingang van de in de polis vermelde premievervaldatum, mits wij deze opzegging ten minste 3 maanden voor deze datum aan u hebben gezonden;
- zodra u ons een schade hebt gemeld, mits wij deze opzegging uiterlijk op de 30e dag na afwikkeling van die schade aan u hebben gezonden met inachtneming van een opzeggingstermijn van ten minste 14 dagen;
- zodra u niet meer werkelijk in Nederland woont of gevestigd bent, dan wel zodra het vaartuig vaste ligplaats buiten Nederland krijgt;
- zodra u bent overleden of in staat van faillissement bent komen te verkeren.

9.2.3 Opschorting van de dekking

Het opschorten van de dekking wegens (tijdelijk) buiten gebruik zijn van het vaartuig leidt niet tot teruggave noch tot verrekening van enig deel van de premie, noch tot verandering in de verzekeringsduur, noch tot het recht de verzekering tussentijds te beëindigen.

9.3. Eigendomsovergang

9.3.1 Bij overgang van het verzekerde belang eindigt de dekking voor dat belang 30 dagen na die overgang - tenzij wij met de nieuwe belanghebbende overeenkomen de verzekering voor dat belang voort te zetten - of zoveel eerder als de nieuwe belanghebbende elders een verzekering sluit.

9.3.2 Bij overgang van het verzekerde belang tengevolge van uw overlijden blijft de verzekering voor dat belang van kracht, tenzij de nieuwe belanghebbende de verzekering binnen 3 maanden na het overlijden opzegt.

Privacy-reglement

Uw persoonsgegevens zullen door ons worden verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, het beheren van de daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en om de dienstverlening van de AEGON-groep uit te breiden. Op deze verwerking is de gedragscode van de brancheorganisatie van toepassing.

Indien u geen prijs stelt op meer informatie over producten en diensten van de AEGON-groep, kunt u dit kosteloos schriftelijk aan AEGON melden onder antwoordnummer 6518, 8900 RV Leeuwarden.

Klachten

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.

- Voor klachten of geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming of uitvoering van deze overeenkomst kunt u zich wenden tot de Directie van AEGON Schadeverzekering N.V., Postbus 23005, 8900 MG Leeuwarden.
- Indien het antwoord van de Directie voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag, telefoon 070-3338999.
- Indien u geen gebruik wenst te maken van deze klachtenbehandelingsprocedure, of u vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

BIJZONDERE VOORWAARDEN AANSPRAKELIJKHEID

Deze Bijzondere Voorwaarden bestaan uit de volgende hoofdstukken:

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Begripsomschrijvingen | 3. Bijzondere uitsluitingen |
| 2. Omschrijving van de dekking | 4. Schaderegeling |

1. Begripsomschrijving

1.1 Verzekerde

- u, de verzekeringnemer, alsmede de door u uitdrukkelijk of stilzwijgend gemachtigde(n) tot het gebruik van het vaartuig, alsmede de opvarenden;
- de eigenaar van het vaartuig, indien u dat niet (geheel) bent.

1.2 Opvarenden

iedere persoon, die zich met toestemming van de verzekerde, zonder betaling aan boord bevindt, of zich aan of van boord begeeft, dan wel bezigheden verricht welke rechtstreeks verband houden met de navigatie van het vaartuig, waaronder begrepen het afmeren.

1.3. Schade

Onder schade wordt verstaan:

1.3.1 schade aan personen:

schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood tengevolge hebbend, waaronder begrepen de daaruit voortvloeiende schade;

1.3.2 schade aan zaken:

schade door beschadiging of vernietiging of verloren gaan van zaken van anderen dan de aansprakelijke verzekerde, waaronder begrepen de daaruit voortvloeiende schade;

1.3.3 schade aan milieu:

schade door aantasting van grond, (grond)water en/of oppervlaktewater, voorzover de verzekerde krachtens de wet verplicht is de kosten van onderzoek, reinigen, opruimen, opslaan, vernietiging te vergoeden en deze kosten zijn gericht op het wegnemen en/of isoleren van de verontreiniging of aantasting.

2. Omschrijving van de dekking

Deze verzekering dekt tijdens haar duur voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis hun aansprakelijkheid voor schade aan personen, schade aan zaken en schade aan milieu:

2.1 veroorzaakt met of door het verzekerde vaartuig of de verzekerde volgboot;

2.2 veroorzaakt met of door een meeverzekerde boottrailer, tenzij deze is gekoppeld aan een motorrijtuig of - na daarvan te zijn losgemaakt of losgeraakt - nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

2.1 Proceskosten

Wij vergoeden - zonodig boven het verzekerde bedrag - de kosten van verweer tegen al dan niet gegronde aanspraken, alsmede de kosten van rechtsbijstand in een strafproces, alleen wanneer deze kosten met onze toestemming of op ons verzoek zijn gemaakt. Boetes, afkoopsommen en dergelijke worden nimmer vergoed.

2.2 Wettelijke rente

Wij vergoeden - zonodig boven het verzekerde bedrag - de wettelijke rente over de gedekte schade.

2.3. Zekerheidstelling

Indien, als waarborg voor de rechten van een benadeelde, de overheid het stellen van geldelijke zekerheid verlangt, stellen wij deze zekerheid tot ten hoogste € 25.000 voor alle verzekerden tezamen.

2.3.1 Uitsluitend wij zijn gerechtigd over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven.

2.3.2 De verzekerde is verplicht alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

3. Bijzondere uitsluitingen

In aanvulling op de Algemene uitsluitingen als genoemd in de Algemene Voorwaarden geeft deze verzekering geen dekking voor de aansprakelijkheid:

3.1 voor schade aan personen aan inwonende gezinsleden van de aansprakelijke verzekerde;

3.2 voor schade aan zaken die het bezit zijn van één der verzekerden;

3.3 voor schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden, dan wel daarin worden geladen of daaruit worden gelost;

3.4 voor schade veroorzaakt tijdens het verhuurd zijn van het vaartuig;

3.5 voor schade veroorzaakt tijdens het varen, indien de schipper van het vaartuig geen houder is van het wettelijk voorgeschreven vaarbewijs, tenzij de schipper aantoonbaar is dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaren.

4. Schaderegeling

4.1 Wij hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. De hiertoe door ons genomen beslissingen zijn bindend voor de aansprakelijke verzekerde. Wel houden wij hierbij de belangen van de verzekerden in het oog.

4.2 Bestaat de te betalen schadevergoeding uit periodieke uitkeringen en is de waarde van deze uitkeringen - met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen - hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen naar evenredigheid verminderd, zulks ter keuze van de betreffende verzekerde.

BIJZONDERE VOORWAARDEN CASCO

Deze Bijzondere Voorwaarden bestaan uit de volgende hoofdstukken:

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Begripsomschrijvingen | 3. Bijzondere uitsluitingen |
| 2. Omschrijving van de dekking | 4. Schade |

1. Begripsomschrijvingen

1.1. Verzekerde

- u, de verzekeringnemer, alsmede de door u uitdrukkelijk of stilzwijgend gemachtigde(n) tot het gebruik van het vaartuig, alsmede de opvarenden;
- degene die met u duurzaam in gezinsverband samenwoont.

1.2. Vaartuig

Het op het polisblad omschreven vaartuig met volledige uitrusting, voortstuwingsinstallatie en toebehoren en, voorzover meeverzekerd blijkt een aantekening in de polis, de volgboot met de daarbij behorende uitrusting, alsmede de boottrailer.

1.3. Scheepstoebehoren

De instrumenten en de elektronische uitrusting, die normaliter niet worden gedemonteerd. Tot het scheepstoebehoren behoort ook de gehele veiligheidsuitrusting volgens de wettelijke voorschriften en de aanvullende uitrusting die nodig is bij het gebruik en de veiligheid van vaartuig en bemanning. Eveneens behoren tot het scheepstoebehoren dekzeilen en andere afdekkingen, ankers, gereedschappen en alle niet vast aangebrachte toebehoren ten dienste van het vaartuig.

1.4. Volgboot

De op of achter het vaartuig meegevoerde boot, bestemd om dienst te doen als reddings- of hulpmiddel en als zodanig nader in de polis omschreven. De bij de volgboot behorende motor wordt eveneens tot de volgboot gerekend, voorzover meeverzekerd.

1.5. Tuigage

Mast(en), giek en hulpstukken inclusief spinakerboom, alsmede het staand en lopend want en de zeilen.

1.6. Inboedel

De zich aan boord van het vaartuig bevindende huishoudelijke inboedel en persoonlijke bezittingen, voorzover geen scheepstoebehoren zijnde, doch met uitzondering van geld, geldswaardige papieren, brillen en andere optische instrumenten, foto- en filmapparatuur, horloges en sieraden.

1.7. Voortstuwingsinstallatie

De tot mechanische voortstuwings van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen:

1.7.1 de scheidingsmotor(en) met omkeermechanisme;

1.7.2 de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;

1.7.3 het koelsysteem, voorzover deze in, op of aan de scheidingsmotor is bevestigd;

1.7.4 het instrumentenpaneel met totale elektrische installatie, voorzover het de voortstuwingsinstallatie direct dient;

1.7.5 het brandstof- en uitlaatsysteem.

1.8. Originele scheidingsmotor

Een als scheidingsmotor nieuw geleverde en door de fabrikant of leverancier ingebouwde motor. Onder originele scheidingsmotor wordt tevens verstaan de motor met een zogenoemd "universeel blok" die door de fabrikant of leverancier tot scheidingsmotor is om- en/of opgebouwd. Ook geldt als originele scheidingsmotor een buitenboord- of hekmotor.

Niet als originele scheidingsmotor wordt beschouwd een als zodanig op- en/of omgebouwde motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor.

1.9. Boottrailer

Het op het polisblad als zodanig omschreven voertuig, dat aan een motorrijtuig kan worden gekoppeld en dat bestemd is voor het vervoer van het vaartuig.

1.10. Reparatiekosten

Alle kosten verbonden aan het in de staat of vorm van vóór de schadegebeurtenis terugbrengen van het vaartuig, waaronder begrepen de noodzakelijke kosten van vervoer naar een daartoe geschikte dichtsbijzijnde herstelplaats.

Een door de schadegebeurtenis ontstane en door herstel niet (geheel) opgeheven waardevermindering wordt niet tot de reparatiekosten gerekend.

1.11. Dagwaarde

De waarde van het betreffende verzekerde object direct voor de schadegebeurtenis, overeenkomende met de prijs waarvoor hetzelfde of een soortgelijk object van gelijke ouderdom kan worden aangeschaft.

1.12. Schade

De aantasting van het vermogen van een verzekerde door beschadiging of verlies van een verzekerde zaak.

2. Omschrijving van de dekking

2.1. Verzekerde gebeurtenissen

Wij vergoeden de schade als gevolg van:

2.1.1. t.a.v. het vaartuig, met uitzondering van de voortstuwingsinstallatie,

- 2.1.1.1 alle van buiten komende onheilen, waarbij een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie voor de overige onderdelen van het vaartuig als van buiten komend onheil wordt beschouwd;
- 2.1.1.2 een eigen gebrek, dat bestaat in een ongunstige eigenschap in of van het verzekerde object of enig onderdeel daarvan, die zaken van de verzekerde soort niet behoren te bezitten;
- 2.1.2. t.a.v. de voortstuwingsinstallatie,
- 2.1.2.1 alle van buiten komende onheilen, waarbij een eigen gebrek van het vaartuig voor de voortstuwingsinstallatie als van buiten komend onheil wordt beschouwd;
- 2.1.2.2 een eigen gebrek, dat bestaat in een ongunstige eigenschap in of van de voortstuwingsinstallatie of enig onderdeel daarvan, die zaken van de verzekerde soort niet behoren te bezitten, voorzover dit eigen gebrek tot schade leidt en:
 - de voortstuwingsinstallatie bestaat uit een originele scheepsmotor;
 - de originele scheepsmotor niet ouder is dan 60 maanden.

Voor niet-originele scheepsmotoren, en originele scheepsmotoren ouder dan 60 maanden geldt uitsluitend de dekking onder 2.1.2.1.

- 2.1.3. t.a.v. de inboedel,
- 2.1.3.1 een gebeurtenis waarbij het vaartuig zelf ook is beschadigd of verloren gegaan en deze schade krachtens deze verzekering is gedekt;
- 2.1.3.2 brand, zelfontbranding, blikseminslag en explosie;
- 2.1.3.3 diefstal of poging daartoe.
- 2.2. **Extra kosten**
Wij vergoeden in geval van een door deze verzekering gedekte schade bovendien tot ten hoogste het verzekerde bedrag voor het vaartuig voor alle onderdelen tezamen:
- 2.2.1 de kosten van alle deskundigen als genoemd onder 4.1., met dien verstande dat voor de door u ingeschakelde deskundige niet meer zal worden vergoed dan hetgeen wij aan de door ons ingeschakelde deskundige verschuldigd zijn;
- 2.2.2 de kosten van noodzakelijke lichten en opruiming in geval van totaal verlies van het vaartuig;
- 2.2.3 de hulp- en berglonen.

3. **Bijzondere uitsluitingen**

In aanvulling op de algemene uitsluitingen als genoemd in de Algemene Voorwaarden geeft deze verzekering geen dekking voor schade:

- 3.1 tijdens een gebruik van het vaartuig anders dan voor genoegen;
- 3.2 tijdens het verhuurd zijn van het vaartuig, waaronder begrepen het vervoeren van personen tegen betaling;
- 3.3 ontstaan tijdens varen, indien de schipper van het vaartuig geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij de schipper aantoonbaar dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaren;
- 3.4 bestaande in waardevermindering, waaronder ook kleur- en glansverschillen bij reparatie van gelcoat, verf-, lak- en conserveringssystemen, alsmede in schade wegens het niet kunnen gebruiken van het vaartuig;
- 3.5 aan gelcoat, huidkoper, huidverf- en conserveringssystemen, tenzij deze schade is ontstaan gelijk met andere schade aan het vaartuig, waardoor reparatie hiervan alsnog is gerechtvaardigd;
- 3.6 als gevolg van aan u te verwijten onvoldoende onderhoud van en onvoldoende zorg voor het vaartuig; Voor een toelichting op deze bepaling wordt verwezen naar de laatste pagina van deze verzekeringsvoorwaarden.
- 3.7 veroorzaakt door de geleidelijke inwerking van licht en vocht;
- 3.8 bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester, die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaar, nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten;
- 3.9 bestaande in het losraken van de aanhangmotor tijdens de vaart alsmede in diefstal van de aanhangmotor in de haven of op de wal, indien de aanhangmotor niet voldoende is geborgd en van een deugdelijke diefstalbeveiliging is voorzien, dan wel niet in een behoorlijk afgesloten ruimte buiten het vaartuig is opgeborgen;
- 3.10 door of bij aanhouding of inbeslagneming van het vaartuig door douane of andere autoriteiten ontstaan;
- 3.11 door verduistering van het vaartuig of enig onderdeel daarvan;
- 3.12 door of ontstaan tijdens het verbeurdverklaard zijn van het vaartuig;
- 3.13 aan de inboedel door diefstal, gedurende de tijd dat deze zich niet in een behoorlijk afgesloten ruimte bevindt.

4. **Schade**

4.1 **Vaststelling van schade**

Indien de schade niet met onderling goedvinden kan worden vastgesteld, hebt u het recht om een deskundige te benoemen, die in overleg met de door ons ingeschakelde deskundige de grootte van de schade zal vaststellen.

Indien beide deskundigen geen overeenstemming bereiken, benoemen zij een derde deskundige, die - binnen de grenzen van de beide taxaties - een bindend advies zal geven omtrent de grootte van de schade.

4.2 **Vergoeding van schade**

- 4.2.1 Indien in geval van schade het verzekerde object wordt gerepareerd, worden de reparatiekosten volledig

vergoed tot ten hoogste de op het polisblad vermelde nieuwwaarde onder aftrek van 3 % per leeftijdsjaar van het vaartuig, met dien verstande dat totaal ten hoogste 45 % in mindering wordt gebracht. Zolang niet is aangetoond dat reparatie daadwerkelijk heeft plaatsgevonden hebben wij het recht te volstaan met een vergoeding overeenkomstig het onder 4.2.2 gestelde. Het eventuele surplus wordt alsnog uitgekeerd na overlegging van de reparatienota.

4.2.2 Indien in geval van schade het verzekerde object niet wordt gerepareerd, hoewel dat mogelijk is, wordt 75 % van de reparatiekosten vergoed tot ten hoogste 75 % van de op het polisblad vermelde nieuwwaarde nadat deze is verminderd met 3 % per leeftijdsjaar van het vaartuig, met dien verstande dat totaal ten hoogste 45 % in mindering wordt gebracht.

4.2.3 Indien in geval van schade het verzekerde object:
- niet kan worden gerepareerd;
- uit de macht van de verzekerde is geraakt en terugverkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten;
wordt de dagwaarde van het vaartuig uitgekeerd onder aftrek van de waarde van de eventuele restanten. Wij doen geen beroep op eventuele onderverzekering.

4.2.4 De schade aan de inboedel zal worden vergoed op basis van nieuwwaarde ongeacht de eventueel aanwezige meerdere waarde, met dien verstande dat zaken, waarvan de dagwaarde op het moment van schade minder bedraagt dan 40 % van de nieuwwaarde op basis van dagwaarde zullen worden vergoed.

4.3. Eigen risico

4.3.1 Het op het polisblad vermelde basis eigen risico geldt voor iedere schade waarvan de oorzaak zich heeft voorgedaan op de binnenwateren of op het vaste land binnen Nederland.

Het genoemde basis eigen risico wordt verhoogd met € 100 per gebeurtenis indien de oorzaak van de schade zich heeft voorgedaan op de binnenwateren of op het vaste land binnen Europa, anders dan Nederland.

Het genoemde basis eigen risico wordt verhoogd met € 225 per gebeurtenis indien de oorzaak van de schade zich heeft voorgedaan op zee, dan wel aan de zee kust.

4.3.2 Tijdens het deelnemen aan zeilwedstrijden geldt boven het op het polisblad vermelde basis eigen risico een extra eigen risico van € 225 per gebeurtenis en wel voor gebeurtenissen die zich voordoen vanaf een half uur vóór het startsein tot het tijdstip waarop de wedstrijd is geëindigd.

4.3.3 Voor schade aan tuigage geldt een extra eigen risico van € 225, tenzij de schade aan het tuigage is ontstaan door een aanvaring met een ander vaartuig, waarbij het verzekerde vaartuig ook andere schade heeft opgelopen.

4.3.4 Het onder 4.3.1. t/m 4.3.3. bepaalde vindt geen toepassing op het voor schade aan de boottrailer geldende eigen risico.

BIJZONDERE VOORWAARDEN HULPVERLENING

Deze Bijzondere Voorwaarden bestaan uit de volgende hoofdstukken:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Noodhulp - repatriëringservice | 4. Bijzondere uitsluitingen |
| 2. Begripsomschrijvingen | 5. Schaderegeling |
| 3. Omschrijving van de dekking | |

1. Noodhulp-repatriëringservice

Indien volgens het polisblad dekking wordt verleend tegen het onderdeel Casco, kunt u zich in geval van een hierna genoemde gebeurtenis of omstandigheid wenden tot onze 24-uurs service door het op het polisblad genoemde telefoonnummer te bellen. Ook kan via dit nummer worden gevraagd om een spoedeisende schadevaststelling door inschakeling van een expert voor het onderdeel Casco.

2. Begripsomschrijvingen

2.1 Verzekerde

u, de verzekeringnemer, alsmede de door u uitdrukkelijk of stilzwijgend gemachtigde(n) tot het gebruik van het vaartuig, alsmede de opvarenden.

2.2 Ongeval

Onder een ongeval wordt verstaan: een plotselinge en rechtstreekse inwerking van een van buiten komend geweld, waardoor lichamelijk letsel wordt toegebracht, waarvan aard en plaats medisch zijn vast te stellen.

2.3 Blijvende invaliditeit

Van blijvende invaliditeit is uitsluitend sprake in geval van: blijvend (functie)verlies van enig deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde.

2.4. Kosten van rechtsbijstand

2.4.1 het honorarium van advocaten en deurwaarders;

2.4.2 de proceskosten;

2.4.3 de kosten van getuigen en deskundigen;

2.4.4 de noodzakelijke reis- en verblijfkosten die een verzekerde moet maken in verband met zijn verschijnen voor het gerecht in het buitenland.

3. Omschrijving van de dekking

3.1. Rechtsbijstand

Wij vergoeden de verzekerden en hun rechtverkrijgende natuurlijke personen onder overlegging van de nota's de kosten van:

3.1.1 rechtsbijstand in strafzaken, anders dan wegens opzettelijke overtreding van fiscale wetten en anders dan wegens (een vermoeden van) het vervoeren of het in bezit hebben van drugs en/of andere contrabande;

3.1.2 rechtsbijstand terzake van verhaal van schade, indien een derde voor deze schade aansprakelijk is en deze schade niet door een verzekeraar - anders dan van de aansprakelijke derde - is of dient te worden vergoed.

Deze kosten worden vergoed tot ten hoogste € 2.500 per gebeurtenis voor alle onderdelen en alle verzekerden tezamen, mits voor het maken van deze kosten vooraf goedkeuring aan ons is gevraagd en verkregen.

Indien wij deze goedkeuring weigeren, zullen de kosten verband houdende met een onder 3.1.2 omschreven verhaalsactie desondanks worden vergoed, indien de schade alsnog wordt verhaald.

3.2. Hulpverlening

3.2.1. Indien een verzekerde buiten Nederland doch binnen het geldende verzekeringsgebied overlijdt, vergoeden wij:

3.2.1.1 indien de verzekerde in Nederland wordt begraven of gecremeerd:

de kosten van vervoer van het stoffelijk overschot naar de woonplaats van de overleden verzekerde, de kosten van de binnenkist en de kosten verbonden aan het verkrijgen van de noodzakelijke documenten hiervoor;

3.2.1.2 indien de verzekerde in het buitenland wordt begraven of gecremeerd:

de kosten van vervoer voor de overkomst en terugreis van familieleden van de overleden verzekerde in de 1e of 2e graad, op basis van laagste klasse openbaar vervoer.

3.2.1.3 de kosten van repatriëring van de overige verzekerden naar Nederland of naar de opstap-plaats, op basis van laagste klasse openbaar vervoer, indien de overleden verzekerde de schipper was van het vaartuig en geen der andere verzekerden in redelijkheid in staat moet worden geacht het vaartuig veilig naar de vaste ligplaats te varen.

3.2.2. Indien een verzekerde buiten Nederland doch binnen het geldende verzekeringsgebied een ongeval overkomt of acuut ziek wordt, vergoeden wij:

3.2.2.1 de kosten van medisch noodzakelijke repatriëring voor verdere behandeling naar een ziekenhuis in Nederland, alsmede de kosten van medische begeleiding;

3.2.2.2 de kosten van repatriëring van de overige verzekerden naar Nederland of naar de opstap-plaats, op basis van laagste klasse openbaar vervoer, indien de gewonde of zieke verzekerde de schipper was van het vaartuig en geen der andere verzekerden in redelijkheid in staat moet worden geacht het vaartuig veilig naar de vaste ligplaats te varen.

- 3.2.3** Indien het vaartuig buiten Nederland doch binnen het geldende verzekeringsgebied zodanig wordt beschadigd of defect raakt dat dit vaartuig niet meer als vervoermiddel kan worden gebruikt en hiertoe niet binnen 48 uur geschikt kan worden gemaakt, vergoeden wij:
- 3.2.3.1** de extra reiskosten om de woonplaats te bereiken, en wel tot ten hoogste € 1.250 voor alle verzekerden tezamen;
- 3.2.3.2** de kosten van bewaking en vervoer van het vaartuig naar de meest veilige reparatieplaats.
- 3.2.4** Indien het motorrijtuig, waaronder bergepen de boottrailer, waarmee het vaartuig werd vervoerd zodanig is beschadigd, dat het niet meer als vervoermiddel voor het vaartuig kan fungeren en hiertoe ter plaatse niet geschikt kan worden gemaakt, vergoeden wij de kosten van transport, noodzakelijk om het vaartuig naar de vaste ligplaats te vervoeren.
- 3.3. Bemiddeling bij onvoorzien tekort aan geld**
Indien een verzekerde in het buitenland tengevolge van een buitengewone omstandigheid verband houdende met het gebruik van het vaartuig, niet over voldoende geldmiddelen kan beschikken om zijn geplande reis onverkort voort te zetten, kan verzekerde aanspraak maken op:
- 3.3.1** vergoeding van de organisatiekosten, verbonden aan de bemiddeling door of namens ons bij het overmaken van geld aan de verzekerde;
- 3.3.2** het verstrekken van voorschotten aan verzekerden tot ten hoogste € 1.250 voor alle verzekerden tezamen, alsmede de kosten van overmaking.
- 3.3.1** Het verstrekken van voorschotten, respectievelijk het overmaken van geld vindt uitsluitend plaats indien wij voldoende zekerheden hebben verkregen tot het terugbetalen.
Verstreekte voorschotten dienen door de verzekerde te worden terugbetaald binnen 10 dagen nadat de verzekerde in zijn vaste woonplaats is teruggekeerd.
- 3.3.2** Indien de verzekerde nalaat tot tijdige terugbetaling over te gaan, is hij door uitsluitend het verstrijken van de termijn van 10 dagen in verzuim en is hij wettelijke rente aan ons verschuldigd over zowel het verstrekte voorschot als over de door ons gemaakte kosten van overmaking.
- 3.4. Ongevallen**
Indien een verzekerde tijdens het gebruik van het vaartuig een ongeval overkomt, vergoeden wij aan hem, of bij overlijden aan diens erfgenamen:
- 3.4.1** bij overlijden van de verzekerde binnen 14 dagen na het ongeval als rechtstreeks gevolg daarvan € 5.000; bij blijvende algehele invaliditeit als rechtstreeks gevolg van het ongeval € 25.000.
Bij blijvende gedeeltelijke invaliditeit bedraagt de uitkering een met de mate van functieverlies van het getroffen lichaamsdeel ten opzichte van de gehele mens overeenkomend percentage van genoemd bedrag.
- 3.4.2** Per gebeurtenis zal nimmer meer worden uitgekeerd dan € 25.000 voor alle verzekerden tezamen.
De Staat der Nederlanden zal nimmer als begunstigde worden aangemerkt.
- 3.5. Vervangend vakantieverblijf**
- 3.5.1** Indien het vaartuig als gevolg van een onder de rubriek Casco gedekte schade-oorzaak in een periode van 30 dagen voor de aanvang van een vakantie tot en met de geplande afloopdatum daarvan verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat het vaartuig niet meer als zodanig gebruikt kan worden, vergoeden wij de kosten van het huren van een vervangend vakantieverblijf of gelijkwaardig vaartuig als verzekerd is, teneinde de geplande vakantie alsnog te kunnen aanvangen of te kunnen voortzetten.
Deze vergoeding bedraagt voor alle verzekerden tezamen ten hoogste € 50 per dag en ten hoogste € 1.250 per gebeurtenis.
- 3.5.2** Indien de verzekerde recht heeft op de onder 3.5.1 omschreven vergoeding, doch hij wenst hiervan om enigerlei reden af te zien, dan heeft de verzekerde recht op een vergoeding van € 25 per dag en ten hoogste € 500 per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen, als vergoeding voor ongenoten vakantiedagen.
- 4. Bijzondere uitsluitingen**
In aanvulling op de Algemene uitsluitingen als genoemd in de Algemene Voorwaarden geeft deze verzekering geen dekking als hierna nader omschreven:
- 4.1 Rechtsbijstand**
Wij vergoeden geen kosten van rechtsbijstand, indien het geschil een actie tegen een huurder van het vaartuig, dan wel een aanspraak krachtens enig onderdeel van deze verzekering betreft.
- 4.2 Hulpverlening**
Wij vergoeden geen kosten als onder het dekkingsonderdeel "hulpverlening" omschreven, indien de aanleiding tot het verlenen van hulp voortvloeit of verband houdt met de deelneming van verzekerde aan enig misdrijf, waaronder de voorbereiding tot deelneming is begrepen.
- 4.3 Bemiddeling bij onvoorzien tekort aan geld**
Wij verlenen geen bemiddeling bij het overmaken van geld en verstrekken geen voorschotten, indien de buitengewone omstandigheid waardoor een tekort aan geld is ontstaan in ernstige mate aan de verzekerde verwijtbaar is.
- 4.4. Ongevallen**
Wij verlenen geen uitkeringen terzake ongevallen aan de verzekerde overkomen:
- 4.4.1** tijdens het (mede-)plegen van een misdrijf door de verzekerde;
- 4.4.2** bij vechtpartijen of waagstukken, anders dan tot (zelf-)verdediging, redding of behoud van personen, dieren of goederen;

- 4.4.3 door overmatig alcoholgebruik, tenzij wordt aangetoond dat de verzekerde ten tijde van het ongeval minder dan 0,8 promille alcohol in zijn bloed had;
- 4.4.4 waarvan het ontstaan op enigerlei wijze in relatie staat tot het gebruik van of de verslaving aan bedwelmende, opwekkende of soortgelijke middelen, tenzij het gebruik overeenkomstig het voorschrift van een arts geschiedt en de verzekerde zich aan de gebruiksaanwijzing heeft gehouden;
- 4.4.5 met als gevolg psychisch letsel, tenzij dit psychisch letsel rechtstreeks voortvloeit uit door het ongeval opgetreden hersenletsel.

5. Schaderegeling

5.1 Hulpverlening / Bemiddeling bij onvoorzien tekort aan geld

Indien een verzekerde aanspraak wenst te maken op vergoeding van de kosten van hulpverlening, dan wel op bemiddeling bij onvoorzien tekort aan geld, dient hij contact op te nemen met de organisatie die door ons met het verlenen en/of organiseren van de hulpverlening en de bemiddeling bij onvoorzien tekort aan geld is belast, waarvan het telefoonnummer op het polisblad is vermeld.

Deze organisatie is vervolgens belast met de hulpverlening zoals nader in deze voorwaarden omschreven, alsmede met het bemiddelen voor het overmaken van geld of het verstrekken van voorschotten.

5.2 Ongevallen

5.2.1 De omvang van de uitkering en de mate van blijvende invaliditeit wordt door ons vastgesteld aan de hand van gegevens van medische en andere deskundigen. Van deze vaststelling zal zo spoedig mogelijk na ontvangst van alle voor de vaststelling noodzakelijke gegevens aan de betreffende verzekerde of - in geval van diens overlijden - aan degene die aanspraak heeft op de uitkering, mededeling worden gedaan. De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld zodra kan worden gesproken van een medische "eindtoestand", doch uiterlijk twee jaar na het ongeval.

5.2.2 Wij zijn verplicht binnen 30 dagen na de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit en van de uitkering tot betaling over te gaan.

5.3 Vervangend vakantieverblijf

Of en zo ja gedurende welke periode verzekerde recht heeft op vergoeding van de kosten van vervangend vakantieverblijf wordt bepaald door de deskundige die belast is met de vaststelling van de schade aan het vaartuig. De krachtens deze verzekering te vergoeden kosten wordt gelijktijdig met de schade aan het vaartuig uitgekeerd.

TOELICHTING OP ONVOLDOENDE ONDERHOUD EN ONVOLDOENDE ZORG

Schade is altijd vervelend, want het gaat gepaard met een hoop rompslomp en soms is er zelfs sprake van een emotionele klap die zich eigenlijk niet laat vergoeden. Alleen al om deze reden is het voorkomen van schade erg belangrijk.

Daarnaast is het voorkomen van schade natuurlijk ook heel belangrijk om boten verzekeraar te houden. Zo is de toenemende criminaliteit, waarbij pleziervaartuigen in het geding zijn, een ontwikkeling die ons zorgen baart.

Gelukkig bent u goed verzekerd. Bij schade staan wij in voor een correcte afhandeling.

Liever dan de financiële gevolgen opvangen, willen wij echter proberen schade zoveel mogelijk te voorkomen. Uw medewerking is daarbij onmisbaar.

Wij gaan er daarbij zelfs vanuit dat u zich inspant door het treffen van voldoende maatregelen om schade te voorkomen.

Indien u onvoldoende maatregelen neemt, heeft dat consequenties voor de dekking van de verzekering. In de verzekeringsvoorwaarden staat dat een schade door ons kan worden afgewezen als u "onvoldoende zorg" heeft besteed voor het verzekerde object.

WANNEER KAN ER NU WORDEN GESPROKEN VAN "ONVOLDOENDE ZORG" ?

U kunt ervan uit gaan dat wij een beroep zullen doen op onvoldoende zorg (en derhalve op het ontbreken van dekking), als u zich niet ten minste houdt aan onder meer de volgende regels:

Boot op slot ? Buit eruit !

- Sluit de toegangen tot de kajuit goed af als u van boord gaat. Vooral als u uw boot langere tijd niet gebruikt of als hij onbeheerd achterblijft.
- Zorg dat losse onderdelen in een behoorlijk afgesloten ruimte zijn opgeborgen als u voor langere tijd van boord gaat.
- Onttrek waardevolle objecten aan het zicht als u van boord gaat.
- Haal waardevolle objecten na afloop van het vaarseizoen van boord voorzover dit praktisch en redelijkerwijs mogelijk is. Dit geldt vooral voor kostbare nautische apparatuur en audio- en visuele apparatuur.
- Probeer het diefstalrisico ook zoveel mogelijk te beperken door beveiliging, toezicht en dergelijke.
- Boottrailers en bijboten zijn erg geliefd bij het dievengilde. Beveilig ze met een VIP-TNO goedgekeurd slot of laat ze achter in een deugdelijk afgesloten ruimte.
- Hetzelfde geldt voor motoren. Zorg daarom bij een buitenboordmotor voor een deugdelijk slot over de ophangbeugels of bouten en voorzie een hekdrivemotor van een speciaal moerslot op het staartstuk.

Verzeker uw vaarplezier !

- Zorg altijd dat uw schip goed afgemeerd is.
- Controleer regelmatig of uw schip nog in goede toestand verkeert of laat dat doen.
- Zie er op toe dat uw boot bij plaatsing op de wal deugdelijk is opgesteld.
- Houd u bij het plegen van onderhoud aan zowel de boot, de motor, de gas- en elektrische installatie aan de eisen en richtlijnen in de handboeken.
- Zorg dat de motor tijdig de normale onderhoudsbeurten krijgt.

Veilig de winter door !

- Dek een boot met een open kuip goed af als deze buiten overwintert.
- Pak in het najaar uw handboek erbij en zorg dat uw boot tijdig en volgens de richtlijnen winterklaar is.
- Geef ook de motor zijn winterbeurt en zorg voor voldoende bescherming tegen bevriezing (water aftappen, leidingen doorspoelen met anti-vries enz.).

Een waterdichte garantie dat er niets misgaat, is natuurlijk nooit te geven, maar als u deze richtlijnen aanhoudt, loopt u aanzienlijk minder kans dat uw vaarplezier in het water valt.