

Inhoudsopgave

Artikel 1	Aanvullende begripsomschrijvingen
1.1.	Verzekerde
1.2.	Motorrijtuigen
Artikel 2	Omschrijving van de dekking
Artikel 2.1.	Aansprakelijkheid
2.2.	Verzekerd bedrag
2.3.	Wettelijke rente
2.4.	Schade aan eigen motorrijtuigen (sistercar)
2.5.	Cautiestelling
2.6.	Vervoer van gewonden
2.7.	Samenloop van verzekeringen
2.8.	Vergoeding korting schadevrij rijden
Artikel 3	Uitsluitingen
3.1.	Niet verzekerde bestuurder
3.2.	Niet verzekerde motorrijtuigen
3.3.	Niet verzekerd gebruik
3.4.	Inbeslagname
3.5.	Personenschade bestuurder
3.6.	Schade aan eigen zaken
Artikel 4	Verhaalsrecht
Artikel 5	Verzekeraarschuldendienst
5.1.	Hulpverlening
5.2.	Hulpverlening in Nederland
5.3.	Hulpverlening buiten Nederland
5.4.	Verwijzen en verhaal
5.5.	Eigen risico en no-claim

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:

- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden Bedrijven 2011 en de Aanvullende voorwaarden Garageverzekering 2007 Algemeen.

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de polisvoorwaarden mocht zijn bepaald wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen.

Artikel 1. Aanvullende begripsomschrijvingen

1.1. Verzekerde

- a.** de verzekeringnemer waaronder begrepen de directieleden;
- b.** de echtgenoten/geregistreerde partners van de onder 1.1.a genoemde personen;
- c.** de ondergeschikten van de verzekeringnemer ten aanzien van de werkzaamheden die zij voor hem verrichten in het bedrijf waarop deze verzekering betrekking heeft;
- d.** de door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder en passagiers van motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1.2. alsmede hun werkgever(s).

1.2. Motorrijtuigen

Als verzekerd motorrijtuig gelden motorrijwielen alsmede personen- en bestelauto's waarvan het eigen gewicht plus laadvermogen maximaal 3500 kg. bedraagt die:

- a.** eigendom zijn van de verzekeringnemer en bestemd zijn voor eigen gebruik;
- b.** eigendom zijn van de directieleden van het bedrijf van verzekeringnemer of hun echtgenoten/geregistreerde partners, mits het kentekenbewijs op naam van deze persoon is gesteld;
- c.** eigendom zijn van verzekeringnemer en bestemd zijn om als leenauto ter beschikking te worden gesteld aan cliënten:
 - van wie het motorrijtuig aan verzekeringnemer is toevertrouwd voor reparatie, onderhoud, slepen, takelen, bergen, taxatie, controle of een dergelijke behandeling;
 - met wie een schriftelijke overeenkomst is gesloten tot de levering van een motorrijtuig.
- d.** voorzien zijn van een handelaarkenteken dat op naam is gesteld van de verzekeringnemer en waarvan niet meer dan 1 set platen is vervaardigd, mits aangemeld bij de maatschappij en wordt gebruikt overeenkomstig de geldende wettelijke voorschriften;
- e.** aan verzekeringnemer - ten behoeve van cliënten - zijn toevertrouwd voor reparatie, onderhoud, slepen, takelen, bergen, taxatie, controle of een dergelijke behandeling.

1.2.1. Uitzondering WAM-dekking

Voor de onder 1.2.e. genoemde motorrijtuigen wordt deze verzekering geacht niet te voldoen aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen.

Artikel 2. Omschrijving van de dekking

2.1. Aansprakelijkheid

Verzekerde is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken, inclusief de daaruit voortvloeiende schade, veroorzaakt door of met het motorrijtuig.

2.2. Verzekerd bedrag

De verzekering geldt voor alle verzekerden tezamen tot maximaal het voor deze rubriek op het polisblad genoemde bedrag per gebeurtenis. Indien wettelijke bepalingen in een land buiten Nederland hogere bedragen voorschrijven, geeft de verzekering dekking tot die hogere bedragen. Indien de aansprakelijkheid van verzekerden onder meer dan één van de op het polisblad van toepassing verklaarde rubrieken is verzekerd, geldt als verzekerd bedrag uitsluitend het hoogste bedrag dat van toepassing is.

2.3. Wettelijke rente

Krachtens de verzekering wordt in geval van een gedekte schade - ook boven het verzekerd bedrag - tevens vergoed de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte deel van de hoofdsom.

2.4. Schade aan eigen motorrijtuigen (sistercar)

Verzekerd is schade met het verzekerde motorrijtuig toegebracht aan een ander motorrijtuig waarvan de verzekeringnemer eigenaar of huurkoper is, indien:

- de schade op de openbare weg is veroorzaakt en
- de maatschappij tot schadevergoeding verplicht zou zijn geweest als de schade niet door de verzekeringnemer maar door een willekeurige derde was geleden.

Niet verzekerd zijn bedrijfsschade en waardevermindering.

2.5 Cautiestelling

Wanneer ter waarborging van de rechten van de benadeelde tot vergoeding van schade, welke onder de verzekering begrepen is, van de verzekerde het stellen van een cautie verlangd wordt om, hetzij de vrijheid van de in hechtenis genomen bestuurder, hetzij de opheffing van het beslag op het motorrijtuig te verkrijgen, zal de maatschappij deze zekerheid zo spoedig mogelijk stellen, tot ten hoogste een bedrag van EUR 25.000,-. Daartegenover is de verzekerde verplicht de maatschappij schriftelijk te machtigen tot het beschikken over het als zekerheid gestorte bedrag terstond na het vrijgeven daarvan en verder alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

2.6. Vervoer van gewonden

De verzekering dekt mede de kosten van reiniging of vervanging van de stoffering van het motorrijtuig, nodig geworden door het verontreinigen van deze stoffering door gewonde personen, terwijl zij kosteloos werden vervoerd. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

2.7. Samenloop van verzekeringen

Indien blijkt, dat de door deze verzekering gedekte schade genoemd onder 1.2.c. (leenauto), 1.2.e. (cliëntenauto) 2.4. (sistercar) en 2.5. (borgstelling) eveneens op (een) andere verzekering(en) is gedekt, al dan niet van oudere datum, en of daarop zou zijn gedekt, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, geldt de onderhavige verzekering slechts als excedent boven de dekking die onder de andere verzekering(en) is verleend of verleend zou zijn, indien deze onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. Uitgesloten blijft het eigen risico, dat krachtens deze andere verzekering(en) wordt gelopen.

2.8. Vergoeding korting schadevrij rijden

Indien verzekeringnemer of zijn ondergeschikte schade veroorzaakt aan derden, met het motorrijtuig als bedoeld in 1.2.e. (cliëntenauto), wordt het eventuele verlies van de korting voor schadevrij rijden dat de cliënt daardoor op zijn motorrijtuigverzekering lijdt vergoed.

Artikel 3. Uitsluitingen

Onverminderd de uitsluitingen genoemd in de Aanvullende voorwaarden Algemeen gelden voor deze rubriek nog de volgende uitsluitingen. Uitzonderingen hierop worden apart vermeld.

3.1. Niet verzekerde bestuurder

Niet gedekt is schade veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig:

- a. de daarvoor wettelijk voorgeschreven leeftijd nog niet heeft bereikt; of
 - b. niet in het bezit is van een in Nederland geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs; of
 - c. door een vonnis of een daartoe bevoegde instantie de rijbevoegdheid was ontzegd
- De onder 3.1. a t/m c genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekeringnemer die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.
- d. zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschafte en van hen die dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken.

3.2. Niet verzekerde motorrijtuigen

Niet gedekt zijn:

- a. autobussen en touringcars;
- b. ongekentekende motorrijtuigen;
- c. motorrijtuigen welke als regel buiten Nederland worden gestald of een buitenlands kenteken voeren.

3.3. Niet verzekerd gebruik

Niet gedekt is schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig:

- a. wordt verhuurd of geleased of gebruikt wordt voor het geven van rijles met uitzondering van verhuur die uitsluitend betrekking heeft op de omschrijving in artikel 1.2.c;
- Niet als verhuur wordt beschouwd het als leenauto ter beschikking stellen van motorrijtuigen aan cliënten:
- van wie het motorrijtuig aan verzekeringnemer is toevertrouwd voor reparatie, onderhoud, slepen, takelen, bergen, taxatie, controle of een dergelijke behandeling;

- met wie een schriftelijke overeenkomst is gesloten tot de levering van een motorrijtuig.

b. wordt gebruikt voor vervoer van personen en/of zaken tegen betaling. Daaronder wordt niet begrepen privé-vervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten;

c. wordt gebruikt voor deelname aan wedstrijden of snelheidsproeven, inclusief het trainen daarvoor, tenzij er sprake is van puzzelritten die geheel binnen Nederland plaatshebben, niet langer dan 24 uur duren en waarbij het snelheidselement niet van overheersend belang is;

d. is verkocht op basis van huurkoop of aan de verzekeringnemer is verpand.

De onder 3.3. a t/m c genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekeringnemer die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvan in redelijkheid geen verwijt treft.

3.4. Inbeslagname

Niet gedekt is schade veroorzaakt terwijl een motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebezigd krachtens besluit van een Nederlandse of vreemde overheid.

3.5. Personenschade bestuurder

Niet gedekt is de aansprakelijkheid voor schade die is toegebracht aan de persoon van de bestuurder van het motorrijtuig voor zover deze ter zake van deze schade recht heeft op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit andere hoofde. Deze bepaling is van kracht ongeacht wie de vorderende partij is.

3.6. Schade aan eigen zaken

3.6.1. Niet gedekt is schade aan het motorrijtuig zelf, de daarmee vervoerde zaken, zaken die de aansprakelijke verzekerde onder zich heeft of zaken die de verzekeringnemer in eigendom toebehoren.

3.6.2. Wel gedekt is schade aan zaken van het bedrijf van de verzekeringnemer veroorzaakt door een ondergeschikte mits handelend in opdracht en ten behoeve van de verzekeringnemer in diens hoedanigheid. Indien blijkt dat deze schade eveneens op (een) andere verzekering(en) is gedekt, al dan niet van oudere datum, en of daarop zou zijn gedekt, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, geldt de onderhavige verzekering slechts als excedent boven de dekking die onder de andere verzekering(en) is verleend of verleend zou zijn, indien deze onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. Uitgesloten blijft het eigen risico, dat krachtens deze andere verzekering(en) wordt gelopen.

Artikel 4. Verhaalsrecht

Indien de maatschappij uit hoofde van de WAM of een soortgelijke buitenlandse wet verplicht is een benadeelde schadeloos te stellen, terwijl zij daartoe volgens andere wettelijke bepalingen of de voorwaarden van deze verzekering niet verplicht is, heeft zij het recht deze schadeloosstelling - vermeerderd met de gemaakte kosten - terug te vorderen van de jegens de benadeelde aansprakelijke verzekerde en van de verzekeringnemer.

Artikel 5. Verzekeraarshulpdienst

5.1. Hulpverlening

Indien voor een motorrijtuig een Verzekeraarshulpkaart is afgegeven, bestaat voor het desbetreffende motorrijtuig recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna in 5.2. en 5.3. omschreven indien:

5.1.2. de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale/ANWB TravelCare;

5.1.3. de verzekerde zijn volledige medewerking verleent;

5.1.4. het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;

5.1.5. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp.

5.2. Hulpverlening in Nederland VHD AlarmCentrale

Het recht op hulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan, door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de bestuurder daardoor niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd en in staat is het besturen over te nemen.

5.2.1. De hulpverlening binnen Nederland omvat:

a. berging en vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar een - door de verzekerde te bepalen - adres in Nederland;

b. het vervoer van de bestuurder en eventuele inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één - door de bestuurder te bepalen - adres in Nederland.

5.3. Hulpverlening buiten Nederland ANWB TravelCare

Het recht op hulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan, door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de bestuurder daardoor niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd en in staat is het besturen over te nemen.

5.3.1. De hulpverlening binnen het geldigheidsgebied in het buitenland omvat:

- a.** het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b.** het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhangwagen of zijspan naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de dagwaarde van het gestrande object; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging - ter plaatse van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;
- c.** de terugreiskosten van de bestuurder en de eventuele inzittenden als op grond van het vermelde onder b. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.

Vergoed worden de kosten van vervoer per:

- taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
- trein (2^e klas) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
- taxi van dat station naar de plaats van bestemming.