

In deze bijzondere voorwaarden zijn per dekking de rechten en de plichten van de verzekerden en die van ons omschreven. Welke dekking(en) voor u van toepassing is/zijn staat vermeld op het polisblad. Het onderdeel algemeen heeft betrekking op alle dekkingen.

Inhoudsopgave

Algemeen

- Art. 1 Begripsomschrijvingen
- Art. 2 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Wat is niet verzekerd?
- Art. 4 Riscowijziging
- Art. 5 Hulpverlening na een ongeval

Dekking aansprakelijkheid

- Art. 6 WAM-dekking
- Art. 7 Wat is verzekerd?
- Art. 8 Wat is niet verzekerd?
- Art. 9 Regeling van de schade
- Art. 10 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig
- Art. 11 Verhaalsrecht
- Art. 12 Aanvulling op de vervaltermijn
- Art. 13 Andere verzekeringen

Dekking beperkt casco

- Art. 14 Wat is verzekerd?
- Art. 15 Wat is niet verzekerd?
- Art. 16 Vaststellen van de schade
- Art. 17 Regelen van de schade
- Art. 18 Eigen risico/afkoop eigen risico
- Art. 19 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig
- Art. 20 Afstand van ons verhaalsrecht

Dekking volledig casco

- Art. 21 Dekkingsuitbreiding

Art. 1 Begripsomschrijvingen

1. verzekerde
 - a. uzelf;
 - b. de eigenaar, bezitter en houder van het motorrijtuig;
 - c. de bestuurder;
 - d. de passagier;
 - e. de werkgever van de onder sub a t/m d genoemde verzekerden, indien hij krachtens art. 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade door een verzekerde veroorzaakt;
 - f. diegenen die door het motorrijtuig worden vervoerd.
2. WAM
Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.
3. motorrijtuig
het op het polisblad omschreven motorrijtuig.
4. aanhangwagen
aanhangwagen, bagagewagen, caravan, boottrailer, oplegger of een ander daarmee in de zin van de WAM gelijk te stellen object.
5. EuroCross International
de met ons samenwerkende hulpverleningsinstantie.
6. IVB
Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde Groene Kaart).
7. extra voorzieningen en accessoires
de in of aan het motorrijtuig bevestigde en specifiek tot het motorrijtuig behorende voorwerpen, technische modificaties en veranderingen van de carrosserie, voor zover niet door de fabrikant aangebracht.
8. vervangingswaarde
het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom gelijkwaardige zaak. Als er geen vervangingsmarkt bestaat dan wordt aangehouden de hoogste uitkomst van:

- de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag voor technische veroudering of
 - de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag voor economische veroudering.
Daarbij rekening houdende met de staat van onderhoud van de zaak.
9. totaal verlies
Van totaal verlies is sprake:
- a. na diefstal, verduistering of vermissing, mits er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van melding bij de politie u dan nog steeds niet over het motorrijtuig kunt beschikken.
 - b. in geval van volledige vernietiging van het motorrijtuig;
 - c. als de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gebeurtenis vermindert met de waarde van de restanten na de gebeurtenis.

Art. 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is van kracht in de landen waarvoor het door ons afgegeven IVB geldig is.
De verzekering is ook van toepassing gedurende het vervoer van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen, op welke wijze dan ook, in of tussen de landen van het geldigheidsgebied.

Art. 3 Wat is niet verzekerd?

In aanvulling op de in artikel 11 van de algemene voorwaarden vermelde uitsluitingen is eveneens van deze verzekering uitgesloten:

A Wedstrijden

schade, ontstaan tijdens het oefenen voor en deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij het gaat om puzzelritten:

1. waarvoor de overheid toestemming heeft verleend,
2. die niet langer dan 24 uur duren en
3. waarbij het snelheidselement voor enig deel van het traject geen factor is bij de rangschikking in het eindklassement.

B Ander gebruik verzekerd motorrijtuig

schade veroorzaakt, terwijl het verzekerde motorrijtuig werd gebruikt voor:

1. verhuur, tenzij de op het voor de verzekering aanvraagformulier opgegeven regelmatige bestuurder het motorrijtuig tijdens de periode van verhuur bestuurt, en er sprake is van incidentele verhuur (bijv. gebruik als trouwauto);
2. woon-werkverkeer;
3. andere doeleinden dan aan ons zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;
4. het trekken van een aanhangwagen die het wettelijk toegestane gewicht overschrijdt.

C Onbevoegd besturen motorrijtuig

schade veroorzaakt, terwijl degene die het motorrijtuig bestuurt:

1. niet in het bezit is van een geldig, voor het besturen van het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
2. niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak.

D Geen eigendom

schade veroorzaakt terwijl uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de gebeurtenis noch u, noch uw echtgeno(o)t(e) of partner, noch een inwonend gezinslid was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij anders overeengekomen blijkt aantekening op het polisblad.

De uitsluitingen vermeld in artikel 11 lid A van de algemene voorwaarden en in lid A t/m lid D van dit artikel gelden niet voor de verzekerde, die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

E Beslag op motorrijtuig
schade, veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt krachtens besluit van een overheid.

Art. 4 Risicowijziging

A Meldingsplicht

De premie voor deze verzekering is onder andere gebaseerd op de leeftijd van de auto en het jaarkilometrage. U bent verplicht ons onmiddellijk in kennis te stellen indien er een wijziging in het gebruik van het motorrijtuig optreedt en indien het overeengekomen maximum van 7.500 kilometer per jaar wordt overschreden.

B Premietoeslag

Bij overschrijding van het maximaal toegestane aantal kilometers per jaar, houden wij ons het recht voor een premietoeslag in rekening te brengen van 50%. Een dergelijke premieaanpassing geeft u niet het recht de verzekering te beëindigen.

Art. 5 Hulpverlening na een ongeval

A Wanneer recht op hulpverlening

Een verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna omschreven indien:

1. de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van EuroCross International;
2. verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
3. verzekerde zijn recht doet blijken aan de hand van een geldige hulpkaart.

B Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aanhangwagen door een ongeval, brand, diefstal of enig ander van buitenkomend onheil (waaronder niet wordt verstaan een mechanisch of elektronisch defect) niet meer kan rijden en/of de bestuurder daardoor niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd en in staat is het besturen over te nemen. De hulpverlening in Nederland omvat:

1. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhangwagen naar een door de verzekerde(n) te bepalen adres in Nederland;
2. het vervoer van de inzittenden met hun bagage per taxi naar één door de verzekerde(n) te bepalen adres in Nederland.

C Hulpverlening buitenland

Het recht op hulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aanhangwagen door een ongeval, brand, diefstal of enig ander van buitenkomend onheil (waaronder niet wordt verstaan een mechanisch of elektronisch defect) niet meer kan rijden en/of de bestuurder daardoor niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd en in staat is het besturen over te nemen. De hulpverlening binnen het geldigheidsgebied in het buitenland omvat:

1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig en/of aanhangwagen naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
2. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bewaken en stallen van het motorrijtuig en/of aanhangwagen;
3. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen in het betreffende land. In dat geval hebben de inzittenden ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland.
4. de terugreis kosten van de inzittenden, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbijgelegen spoorwegstation;
 - trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

D Beperkingen

1. Alle in verband met de hulpverlening door ons voorgeschoten kosten, die niet zijn verzekerd komen voor rekening van verzekerde. Bij bedragen boven de € 750,- kunnen wij een betaling vooraf verlangen.

2. De kosten indien hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel wordt tegengehouden door natuurrampen.

Op de uitsluitingen genoemd in artikel 11 lid B en lid C

(molest en atoomkernreacties) van de algemene voorwaarden zal ten aanzien van de hulpverlening uitsluitend een beroep worden gedaan indien de hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel wordt tegengehouden.

E Verhaalsrecht

Wij behouden ons het recht voor om de door ons vergoede kosten in verband met hulpverlening te verhalen op verzekerden indien de hulpverlening werd verleend terwijl krachtens deze verzekering geen recht op hulpverlening bestond.

F Samenloop

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal EuroCross International niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Wij behouden ons het recht voor eventueel verhaal te plegen van kosten van hulpverlening bij andere verzekeraars.

DEKKING AANSPRAKELIJKHEID

Art. 6 WAM-dekking

Voorbijgaande aan wat eventueel anders in de voorwaarden van deze verzekering is bepaald, voldoet deze verzekering aan de door de WAM gestelde eisen.

Art. 7 Wat is verzekerd?

A Wettelijke aansprakelijkheid

1. Voor alle verzekerden tezamen is verzekerd, tot maximaal het op het polisblad vermelde bedrag per gebeurtenis, de aansprakelijkheid van een verzekerde voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die tijdens de contractduur met of door het motorrijtuig veroorzaakt is.
2. Indien wij voor het motorrijtuig een IVB hebben afgegeven zijn, gedurende het in dat bewijs genoemde tijdvak, tevens de wettelijke bepalingen van de landen waarvoor het IVB geldig is betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering op deze verzekering van toepassing.

B Aanhangwagenrisico

1. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade toegebracht met of door een aanhangwagen, die aan het motorrijtuig is gekoppeld of na koppeling daarvan is los geraakt, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
2. Schade aan de aanhangwagen zelf is niet verzekerd.

C Ladingrisico

1. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt door zaken, die vervoerd worden met, dan wel tijdens het rijden vallen of gevallen zijn van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.
2. Schade veroorzaakt tijdens het laden of lossen is niet verzekerd.

D Sleeprisico bij kosteloze hulpverlening

1. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt terwijl met het motorrijtuig een ander motorrijtuig bij wijze van gratis hulpverlening wordt gesleept.
2. Schade aan het gesleepte motorrijtuig zelf is niet verzekerd.

E Schade aan kleding en handbagage

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan kleding en handbagage van de passagiers, mits het motorrijtuig en/of de aanhangwagen eveneens bij de gebeurtenis is/zijn beschadigd.

F Schade aan andere motorrijtuigen waarvan u eigenaar bent

Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade die met het verzekerde motorrijtuig wordt veroorzaakt aan andere motorrijtuigen waarvan u eigenaar of houder bent. U heeft in dat geval recht op schadevergoeding als een willekeurige derde. Met betrekking tot schade toegebracht door of aan andere motorrijtuigen dan personenauto's voor particulier gebruik is echter uitgesloten de aansprakelijkheid voor:

1. schade veroorzaakt in gebouwen of op terreinen die u in gebruik heeft;
2. schade voortvloeiend uit de schade aan het andere motorrijtuig.

G Vervoer van gewonden

Verzekerd is de schade door verontreiniging van de bekleding van een ander motorrijtuig als gevolg van het gratis vervoer van een bij een verkeersongeval gewond geraakte verzekerde, waarbij het verzekerde motorrijtuig betrokken is. Dit voor zover de schade niet voor vergoeding in aanmerking komt op grond van een andere verzekering al dan niet van oudere datum.

- H Zekerheidstelling**
Indien een overheid ter waarborging van de rechten van benadeelden een zekerheidstelling verlangt voor:
- de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of
 - de invrijheidstelling van een verzekerde wordt deze verstrekt tot een maximum van € 25.000,- per gebeurtenis, mits de verzekerde ter zake van de gebeurtenis rechten aan deze verzekering kan ontlenen.
- De verzekerden zijn verplicht ons te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Voorts zijn zij verplicht alle medewerking verlenen om terugbetaling te verkrijgen.
- I Proceskosten, bijstand en wettelijke rente**
Wij vergoeden per gebeurtenis boven het verzekerde bedrag:
1. de kosten van de door ons verleende rechtsbijstand in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt strafproces. Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed;
 2. de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de verzekerde, dan wel tegen ons aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voor zover de leiding bij ons berust, evenals de proceskosten waartoe de verzekerde of wij veroordeeld word(t)(en);
 3. de verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

Art. 8 Wat is niet verzekerd?

In aanvulling op de in artikel 11 van de algemene voorwaarden en in artikel 3 van deze bijzondere voorwaarden vermelde uitsluitingen is eveneens van deze verzekering uit gesloten:

- A Eigen zaken/opzicht**
de aansprakelijkheid voor schade aan zaken:
1. die de verzekerde in eigendom toebehoren, met uitzondering van de schade als vermeld in artikel 7 lid F of
 2. die de verzekerde onder zich heeft, dan wel
 3. die met of door het motorrijtuig en/of aanhangwagen worden vervoerd, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade, met uitzondering van schade aan handbagage en kleding van passagiers, in overeenstemming met het in artikel 7 lid E vermelde.
- B Schade bestuurder**
De aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan degene die het motorrijtuig bestuurt.
- C Diefstal/geweldpleging**
schade, die het gevolg is van de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschafte en van hen die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken.
- D Contractuele aansprakelijkheid**
de aansprakelijkheid van de verzekerde, die uitsluitend voortvloeit uit een door hem of namens hem aangegane contractuele verplichting.

Art. 9 Regeling van de schade

1. Wij nemen de regeling en vaststelling van de schade op ons. Wij hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Wij houden daar bij voor zover mogelijk rekening met de belangen van de verzekerde.
2. Bestaat de te betalen schadevergoeding uit periodieke uitkeringen en is de waarde van deze uitkeringen, met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen, naar keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd. Indien het vermoeden bestaat dat de te vergoeden schade het verzekerde bedrag te boven gaat, stellen wij, alvorens een beslissing te nemen, verzekerde hiervan in kennis en plegen hierover met hem overleg.

Art. 10 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig

1. Deze verzekering is ook van toepassing voor de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade toegebracht met of door een naar type en prijsklasse gelijksoortig motorrijtuig dat het verzekerde motorrijtuig vervangt zolang dit in reparatie of revisie is bij een erkend garagebedrijf, tenzij er voor het vervangende motorrijtuig een aansprakelijkheidsverzekering bestaat, al dan niet van oudere datum.
2. Tevens is de verzekering van toepassing voor de aansprakelijkheid van twee motorrijtuigen, in afwachting van eigendomsoverdracht van het oude motorrijtuig na vervanging. Deze regeling geldt 14 dagen, met ingang van de dag waar op het vervangende motorrijtuig ter verzekering is aangeboden.

Art. 11 Verhaalsrecht

1. In alle gevallen waarin wij op grond van wettelijke bepalingen een schadevergoeding verschuldigd zijn, hoewel de verzekerde geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, zijn wij gerechtigd de door ons verschuldigde schadevergoeding alsmede de kosten te verhalen op de aansprakelijke verzekerde(n). Wij maken geen gebruik van ons verhaalsrecht tegenover de verzekerde die aantoonde, dat de omstandigheden op grond waarvan hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, zich buiten zijn weten en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.
2. Indien de schade van een benadeelde door een ander dan u is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 7 lid E sub van de algemene voorwaarden is geëindigd, maken wij tegenover u of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik van ons verhaalsrecht, mits u, respectievelijk uw erfgenamen, voldaan heeft/hebben, aan de verplichting tot de kennisgeving die krachtens dat artikel op u respectievelijk hen rust.

Art. 12 Aanvulling op de vervaltermijn

In tegenstelling tot het vermelde in artikel 4 lid C van de algemene voorwaarden geldt dat: voor verzekerde het recht om een beroep op deze verzekering te doen vervalt, indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen vijf jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis, die voor ons tot een verplichting tot vergoeding of uitkering kan leiden.

Art. 13 Andere verzekeringen

Indien schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, zijn wij slechts verplicht de schade te vergoeden voor zover op die andere verzekering geen dekking bestaat, ongeacht of deze verzekering van oudere datum is. Indien in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt of weigert de andere verzekeraar(s) de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan vergoeden wij de schade, voor zover onder deze verzekering gedekt. U bent dan wel verplicht uw rechten tegenover andere verzekeraar(s) op verzoek aan ons over te dragen.

DEKKING BEPERKT CASCOVERZEKERING

Art. 14 Wat is verzekerd?

- A Verzekerde onheilen**
Verzekerd is schade aan of geheel of gedeeltelijk verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
1. brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, blikseminslag;
 2. het vallen van luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
 3. diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak of joyriding of pogingen daartoe - een en ander mits door anderen dan verzekerde - alsmede beschadiging ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig was ontvreemd;
 4. ruitbreuk, inclusief de schade door scherven, mits niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig. Onder ruit wordt niet verstaan een zonnedak alsmede het glas van koplampen;
 5. storm, waaronder te verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7);
 6. overstroming, vloedgolf, hagel, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving of soortgelijke natuurrampen;
 7. botsing met loslopende of vliegende dieren uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere objecten is niet verzekerd;
 8. rellen, waaronder verstaan worden incidentele geweldsmanifestaties;
 9. een plotseling van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor vervoer per auto, schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen of lakschade;
 10. verontreiniging van de stoffering van het motorrijtuig als gevolg van het gratis vervoer van bij een verkeersongeval gewonde personen;
- Ook wordt de schade vergoed, indien de hiervoor genoemde schadeoorzaken hun oorzaak vinden in slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden niet vergoed.

B Overige vergoedingen

Wij vergoeden per gebeurtenis ten hoogste het verzekerd bedrag, zonodig verhoogd met:

1. Stallingskosten

de noodzakelijke kosten voor bewaking en voorlopige stalling of berging en vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde herstelinrichting waar de door deze verzekering gedekte schade naar behoren kan worden hersteld en/of het motorrijtuig kan worden ondergebracht indien dit ten gevolge van de schade niet op eigen kracht kan rijden zonder gevaar verdere schade op te lopen of te veroorzaken;

2. Noodreparaties

de kosten van noodreparaties, exclusief noodruiten;

3. Averij-grosse

de bijdrage in averij-grosse;

4.. Diefstal autosleutels

indien de sleutels van het motorrijtuig worden gestolen c.q. verloren, wordt voor het noodzakelijk vervangen van de sloten 50% van de reparatiekosten per schadegeval vergoed.

C Extra voorzieningen en accessoires

Extra voorzieningen en accessoires zijn niet meeverzekerd, tenzij deze in het geldige taxatierapport zijn beschreven en in de taxatiewaarde zijn verwerkt.

Voor muziekcassettes en (compact)discs blijft de vergoeding te allen tijde beperkt tot ten hoogste een bedrag van € 50,- per gebeurtenis en voor geluids-, zend- en ontvangstapparatuur (waaronder autotelefoons) tot ten hoogste een bedrag van € 500,- per gebeurtenis.

Art. 15 Wat is niet verzekerd?

In aanvulling op de in artikel 11 van de algemene voorwaarden en in artikel 3 van deze bijzondere voorwaarden vermelde uitsluitingen is eveneens van de verzekering uitgesloten:

A Bevriezing

schade ten gevolge van bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een verzekerde gebeurtenis, zoals omschreven in artikel 14 lid A van deze bijzondere voorwaarden.

B Te zwaar beladen

schade als gevolg van het zwaarder beladen van het motorrijtuig of aangekoppelde aanhangwagen dan op grond van de constructie door de wet is toegestaan.

C Schade aan banden

schade indien de schade uitsluitend aan banden is ontstaan.

D Radar detectiesystemen

Schade aan of totaal verlies van radar detectiesystemen.

E Onvoldoende zorg

schade die het gevolg is van aan de verzekerde te verwijten onvoldoende zorg voor het motorrijtuig, extra voorzieningen en accessoires.

Van te verwijten onvoldoende zorg is onder meer sprake, als verzekerde bij het verlaten van het motorrijtuig:

- de (contact)sleutels daarin heeft achtergelaten;
- niet alle ramen en deuren heeft afgesloten;
- zaken zoals een mobiele (auto)telefoon, een uitneembare (slede)radio of een afneembaar front van de radio daarin heeft achtergelaten, anders dan in de afgesloten bagage ruimte en volledig aan het oog onttrokken;
- in geval van een cabrio-uitvoering van het motorrijtuig het dak niet waterdicht heeft afgesloten terwijl er kans is op neerslag.

Art. 16 Vaststellen van de schade

Wij vergoeden per gebeurtenis ten hoogste het verzekerde bedrag, zonodig verhoogd met de in artikel 14 lid B van deze bijzondere voorwaarden vermelde vergoedingen:

A Taxatiewaarde/dagwaarde

1. Het verzekerde bedrag op het polisblad betreft de taxatie waarde van het motorrijtuig, vermeerderd met de waarde van accessoires en extra voorzieningen, voor zover opgenomen in het taxatierapport.
2. Ontstaat de schade binnen 36 maanden na afgifte van het deskundigentaxatierapport, dan zal de in dat taxatierapport vermelde taxatiewaarde worden beschouwd als de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.
3. Indien de geldigheidsduur van het taxatierapport is verstreken, dan wordt bij de schadevaststelling geen rekening meer gehouden met de getaxeerde waarde van het motorrijtuig maar geschiedt de schadevaststelling op basis van vervangingswaarde.

B Reparatiekosten

In geval van gedeeltelijke vernietiging of beschadiging van het motorrijtuig, vergoeden wij de herstelkosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de restantwaarde.

C totaal verlies

1. Bij totaal verlies vergoeden wij de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis verminderd met de restantwaarde.
2. Bij totaal verlies (zowel technisch als economisch) van het motorrijtuig, behouden wij ons het recht voor het wrak over te dragen aan een door ons aan te wijzen partij. Recht op uitkering bestaat eerst nadat u alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs aan ons heeft overgedragen.

D Onderdelen

1. Indien herstel van schade - als gevolg van het niet meer leverbaar zijn uit de onderdelenvoorraad van de fabrikant - uitsluitend kan geschieden met speciaal te vervaardigen onderdelen, zijn wij terzake slechts gehouden tot vergoeding van het bedrag dat vereist zou zijn bij levering uit genoemde voorraad danwel bij vervanging door als gelijkwaardig aan te merken al dan niet gebruikte onderdelen.
2. Bij schade aan of verlies van een onderdeel dat deel uitmaakt van een stel of verzameling, zal het waardeverlies van het stel of de verzameling buiten beschouwing blijven.

E Diefstal/verduistering gehele motorrijtuig

1. In geval van diefstal of verduistering vergoeden wij de waarde van het motorrijtuig op basis van totaal verlies, welke eerst wordt aangenomen, zodra 30 dagen zijn verstreken, sinds de datum van aangifte bij de politie en het motorrijtuig niet kan worden terugverkregen.
2. Recht op uitkering bestaat eerst nadat de verzekerde zijn eigendomsrecht op het motorrijtuig, alsmede alle delen van het kentekenbewijs aan ons heeft overgedragen.
3. Wordt het motorrijtuig nadien teruggevonden, dan zijn wij verplicht dit op diens verzoek aan de verzekerde over te dragen, mits hij het door ons uitgekeerde bedrag, onder aftrek van de herstelkosten van de tijdens de diefstal of verduistering ontstane schade, terugbetaalt.
4. Wordt het motorrijtuig terugverkregen binnen 30 dagen na de datum van aangifte van de diefstal of verduistering bij de politie, dan is de verzekerde verplicht het motorrijtuig terug te nemen.
5. Mocht het motorrijtuig bij of na het tijdstip van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoeden wij de reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de restantwaarde.

Art. 17 Regelen van de schade

1. De verzekerde is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade door een expert te laten opnemen alvorens met de reparatie wordt begonnen.
2. De verzekerde is bevoegd schade tot ten hoogste € 500,- direct te laten herstellen door een deskundige reparateur, mits de te vervangen onderdelen gedurende minimaal dertig dagen worden bewaard en aan ons een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd.
3. De verzekerde heeft het recht naast onze expert op eigen kosten ook een expert aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van een derde expert worden door elk van de partijen voor de helft gedragen. In afwijking van het hierboven bepaalde zijn de kosten van alle deskundigen voor onze rekening indien de verzekerde door de derde expert geheel in het gelijk wordt gesteld.

Art.18 Eigen risico/afkoop eigen risico

1. Van de schade blijft per gebeurtenis de op het polisblad vermelde eigen risico's voor rekening van verzekerde.
2. Indien in geval van ruitbreuk als in artikel 14 lid A sub 4 omschreven:
 - a. één of meer ruiten word(t)en vervangen en daarbij gebruik wordt gemaakt van de diensten van Autotaalglass of Carglass, worden de op het polisblad vermelde eigen risico's verminderd met € 67,50 per gebeurtenis;
 - b. uitsluitend herstel van de ruit(en) plaatsvindt met behulp van de kunstthars-injectiemethode, is geen eigen risico van toepassing.
3. Indien uit het polisblad blijkt dat het eigen risico is afgekocht, dan wordt bij een schadegebeurtenis zoals omschreven in artikel 14 van deze bijzondere voorwaarden geen eigen risico in rekening gebracht.

Art. 19 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig

Deze verzekering geldt ook voor een niet aan u toebehorend, naar type en prijsklasse gelijksoortig, motorrijtuig dat het verzekerde motorrijtuig vervangt zolang dit in reparatie,

revisie of onderhoud is bij een erkend herstelbedrijf. Dit geldt gedurende maximaal de eerste tien achtereenvolgende dagen of zoveel dagen meer als nodig is voor de vaststelling van de schadevergoeding bij totaal verlies in overeenstemming met artikel 16 lid C sub 1, tenzij er voor dit vervangende motorrijtuig al een (beperkt) cascoverzekering, al dan niet van oudere datum, bestaat.

Art. 20 Afstand van ons verhaalsrecht

Tegenover de bestuurder en de passagier en/of diens werkgever, indien deze op basis van artikel art. 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor hen aansprakelijk is, doen wij afstand van de ons toekomende verhaalsrechten voor een uitbetaalde schade, mits zij aan alle voor hen uit de verzekering voortvloeiende verplichtingen hebben voldaan en zij aan tonen, dat zich ten aanzien van hen geen der omstandigheden als bedoeld in artikel 11 lid A van de algemene voorwaarden of in artikel 3 lid A t/m lid D van deze bijzondere voorwaarden hebben voorgedaan

DEKKING VOLLEDIG CASCO

Wanneer op het polisblad als dekking volledig casco staat vermeld zijn op deze dekking de artikelen 14 t/m 20 van deze bijzondere voorwaarden van kracht alsmede het hierna volgende artikel 21.

Art. 21 Dekkingsuitbreidingen

A Uitbreiding gedekte schade oorzaken

In aanvulling op de in artikel 14 lid A genoemde schade oorzaken is tevens verzekerd de schade aan of geheel of gedeeltelijk verlies van het motorrijtuig ontstaan door andere van buiten komende onheilen, zoals kwaadwillige beschadiging, baldadigheid, botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken.

B Afkoop eigen risico

Indien uit het polisblad blijkt dat het eigen risico is afgekocht, dan wordt bij een schadegebeurtenis als omschreven in artikel 14 van deze bijzondere voorwaarden geen eigen risico in rekening gebracht.