

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begripsomschrijvingen
- Art. 2 Omvang van de verzekering
- Art. 3 Aanvullende uitsluitingen
- Art. 4 Vaststelling van de schade
- Art. 5 Regeling van de schade
- Art. 6 Standaard eigen risico
- Art. 7 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig
- Art. 8 Afstand van verhaalsrecht

Art. 1 Begripsomschrijvingen

In deze rubriek wordt verstaan onder:

- A **Verzekerde**
 - 1. De verzekeringnemer;
 - 2. De eigenaar, bezitter, houder van het motorrijtuig;
 - 3. De bestuurder;
 - 4. Zij die door het motorrijtuig worden vervoerd.
- B **Motorrijtuig**

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig, met inbegrip van de door de fabrikant van het motorrijtuig aangebrachte extra voorzieningen en accessoires, die in de consumentenprijs zijn begrepen.
- C **Consumentenprijs**

De in Nederland geadviseerde verkoopprijs van het motorrijtuig naar merk, type en uitvoering zoals vermeld in de prijs-courant van de fabrikant of importeur, op het moment van afgifte van kentekenbewijs deel 1 of, indien het motorrijtuig bij afgifte van het kentekenbewijs deel 1 niet nieuw was, op het moment dat het motorrijtuig voor het eerst nieuw werd afgeleverd. Indien van toepassing, wordt deze verkoopprijs nog vermeerderd met de Belasting Personenauto's en Motorrijwielen (BPM) en de verwijderingsbijdrage.
- D **Extra voorzieningen en accessoires**

De niet in de consumentenprijs begrepen op, in of aan het motorrijtuig bevestigde en specifiek tot het motorrijtuig behorende voorwerpen, technische modificaties en veranderingen van de carrosserie.

Art. 2 Omvang van de verzekering

- A Verzekerd is schade aan of geheel of gedeeltelijk verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
 - 1. brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, bliksem-inslag;
 - 2. het vallen van luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
 - 3. diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak of joyriding of pogingen daartoe - een en ander mits door anderen dan verzekerde - alsmede beschadiging ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig was ontvreemd;
 - 4. ruitbreuk, inclusief de schade door scherven, mits niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig. Onder ruit wordt in ieder geval niet verstaan een zonnedak alsmede het glas van koplampen;
 - 5. storm, waaronder te verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7), waardoor het motorrijtuig - in stilstand - omver waait, of voorwerpen op/tegen het motorrijtuig terechtkomen, dan wel het portier tegen een ander voorwerp of tegen het motorrijtuig zelf openwaait;
 - 6. overstroming, vloedgolf, hagel, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving of soortgelijke natuurrampen;
 - 7. botsing met loslopende of vliegende dieren uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht;
 - 8. rellen, waaronder verstaan worden incidentele gewelds-manifestaties;
 - 9. een plotseling van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor vervoer per auto, schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toe-

- 10. vertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen of lakschade;
- 10. verontreiniging van de stoffering van het motorrijtuig als gevolg van het kosteloos vervoer van bij een verkeers-ongeval gewonde personen.

Ook wordt de schade vergoed, indien de onder A genoemde onheilen hun oorzaak vinden in slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.

B Overige vergoedingen

Avéro Achmea vergoedt per gebeurtenis ten hoogste het verzekerd bedrag, zonodig verhoogd met:

- 1. **Vervangend vervoer**

gedurende de reparatie van een verzekerde schade door een geselecteerde reparateur, heeft verzekerde recht op een gratis vervangend motorrijtuig. De brandstof is wel voor rekening van verzekerde. Bij een totaal verlies-verklaring van het motorrijtuig krijgt verzekerde gedurende 5 dagen (aansluitend op de schadedatum) gratis de beschikking over een vervangend motorrijtuig;
- 2. **Afleveringskosten**

de gemaakte afleveringskosten en kosten voor kenteken-papieren voor een vervangend nieuw motorrijtuig, alsmede de verwijderingsbijdrage voor het oude motorrijtuig, met dien verstande dat vergoeding in aflevering alleen plaatsvindt in de gevallen genoemd in art. 4.B en C van deze rubriek;
- 3. **Stallingskosten**

de noodzakelijke kosten voor bewaking en voorlopige stalling of berging en vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde herstelinstelling waar de door deze verzekering gedekte schade naar behoren kan worden hersteld en/of het motorrijtuig kan worden ondergebracht indien dit ten gevolge van de schade niet op eigen kracht kan rijden zonder gevaar verdere schade op te lopen of te veroorzaken;
- 4. **Noodreparaties**

de kosten van noodreparaties, exclusief noodruiten;
- 5. **Averij-grosse**

de bijdrage in averij-grosse;
- 6. **Daggeldvergoeding bij diefstal**

een daggeldvergoeding van € 15,- per dag gedurende de periode dat verzekerde als gevolg van diefstal of verduistering van het gehele motorrijtuig daarover niet de beschikking heeft, echter met een maximum van dertig dagen, sedert het moment van de diefstal of verduistering.

De uitkeringstermijn wordt verlengd met een redelijke reparatieduur, indien het motorrijtuig ten gevolge van de diefstal of verduistering is beschadigd, met dien verstande dat de totale uitkeringstermijn beperkt blijft tot dertig dagen.
- 7. **Diefstal autosleutels**

Indien de sleutels van het motorrijtuig worden gestolen c.q. verloren, wordt voor het noodzakelijk vervangen van de sloten 50% van de reparatiekosten per schadegeval vergoed.

C Extra voorzieningen en accessoires

De niet door de fabrikant van het motorrijtuig aangebrachte extra voorzieningen en accessoires zijn niet meeverzekerd, tenzij het anders op het polisblad staat vermeld.

Art. 3 Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in art. 4 van de Algemene voorwaarden is voorts van de verzekering uitgesloten:

- A **Onbevoegd besturen motorrijtuig**
 - 1. schade veroorzaakt, terwijl de bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn het motorrijtuig naar behoren te besturen;
 - 2. de schade veroorzaakt, terwijl de bestuurder het motorrijtuig bestuurde na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat het alcoholgehalte van zijn bloed hoger blijkt te zijn geweest dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed, dan wel het alcoholgehalte van zijn adem hoger blijkt te zijn

geweest dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht;

3. de schade veroorzaakt, terwijl de bestuurder bij verdenking dat hij gehandeld heeft in strijd met art. 8 van de Wegenverkeerswet geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in art. 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.

B Bevriezing

schade door vorst, tenzij de bevroering het gevolg is van een gebeurtenis als vermeld in art. 2.A van deze rubriek.

C Te zwaar beladen

schade als gevolg van het zwaarder beladen van het motorrijtuig dan op grond van de constructie door de overheid is toegestaan.

Art. 4 Vaststelling van de schade

Avéro Achmea vergoedt per gebeurtenis ten hoogste het verzekerd bedrag, zonodig verhoogd met de in art. 2.B van deze rubriek vermelde vergoedingen.

A Reparatiekosten

In geval van gedeeltelijke vernietiging of beschadiging van het motorrijtuig, vergoedt Avéro Achmea de herstelkosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de restantwaarde.

B Totaal verlies

1. In geval van algehele vernietiging van het motorrijtuig of indien de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis verminderd met de restantwaarde door de herstelkosten wordt overtroffen (totaal verlies), vergoedt Avéro Achmea de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis verminderd met de restantwaarde.
2. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig, behoudt Avéro Achmea zich het recht voor het wrak over te dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden, dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overgedragen aan Avéro Achmea.

C Diefstal/verduistering gehele motorrijtuig

1. In geval van diefstal of verduistering vergoedt Avéro Achmea de waarde van het motorrijtuig op basis van algehele vernietiging (totaal verlies), welke eerst wordt aangenomen, zodra 30 dagen zijn verstreken, sinds de datum van aangifte bij de politie en het motorrijtuig niet kan worden terugverkregen.
2. Recht op uitkering bestaat eerst nadat de verzekerde zijn eigendomsrecht op het motorrijtuig aan Avéro Achmea heeft overgedragen. Wordt het motorrijtuig nadien teruggevonden, dan is Avéro Achmea verplicht dit op diens verzoek aan de verzekerde over te dragen, mits hij het door Avéro Achmea uitgekeerde bedrag, onder aftrek van de herstelkosten van de tijdens de diefstal of verduistering ontstane schade, terugbetaalt.
3. Wordt het motorrijtuig terugverkregen binnen 30 dagen na de datum van aangifte van de diefstal of verduistering bij de politie, dan is de verzekerde verplicht het motorrijtuig terug te nemen.
4. Mocht het motorrijtuig bij of na het tijdstip van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoedt Avéro Achmea - met inachtneming van het hierboven onder A vermelde - de herstelkosten.

Art. 5 Regeling van de schade

- A** De verzekerde is verplicht Avéro Achmea in de gelegenheid te stellen de schade door een expert te laten opnemen alvorens met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.
- B** De verzekerde is bevoegd schade tot ten hoogste € 500,- direct te laten herstellen door een deskundige reparateur, mits de te vervangen onderdelen gedurende minimaal dertig dagen worden bewaard en aan Avéro Achmea een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd.
- C** De verzekerde heeft het recht naast de expert van Avéro Achmea op eigen kosten ook een expert aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide experts benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van een derde expert worden door elk van de partijen voor de helft gedragen. In afwijking van het hierboven bepaalde zijn de kosten van alle deskundigen voor rekening van Avéro Achmea indien de verzekerde door de derde expert geheel in het gelijk wordt gesteld.

Art. 6 Eigen risico

- A** Van de schade blijft per gebeurtenis de op het polisblad bepaalde eigen risico's voor rekening van verzekerde.
- B** Indien de schade, met uitzondering van ruitbreuk, gerepareerd wordt door een door Avéro Achmea geselecteerd herstelbedrijf, worden de op het polisblad vermelde eigen risico's verminderd met € 67,50 per gebeurtenis.
- C** Indien in geval van ruitbreuk als in art. 2.A.4 omschreven:
1. één of meer ruiten word(t)en vervangen en daarbij gebruik wordt gemaakt van de diensten van Autotaalglass of Carglass, worden de op het polisblad vermelde eigen risico's verminderd met € 67,50 per gebeurtenis;
 2. uitsluitend herstel van de ruit(en) plaatsvindt met behulp van de kunstthars-injectiemethode, is geen eigen risico van toepassing.

Art. 7 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig

Deze verzekering geldt ook voor een niet aan verzekeringnemer toebehorend, naar type en prijsklasse gelijksoortig, motorrijtuig dat het verzekerde motorrijtuig vervangt zolang dit in reparatie of revisie is bij een erkend herstelbedrijf, doch maximaal gedurende de eerste tien achtereenvolgende dagen of zoveel dagen meer als nodig is voor de vaststelling van de schadevergoeding bij totaal verlies overeenkomstig art. 4.B.1, tenzij er voor dit vervangende motorrijtuig reeds een (Beperkt) Cascoverzekering, al dan niet van oudere datum, bestaat.

Art. 8 Afstand van verhaalsrecht

Avéro Achmea doet ter zake van een krachtens deze verzekering uitbetaalde schade afstand van de haar toekomstige verhaalsrechten jegens de bestuurder en de passagier en/of diens werkgever, indien hij krachtens art. 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor hen aansprakelijk is, mits zij aan alle voor hen uit de verzekering voortvloeiende verplichtingen hebben voldaan en zij aantonen, dat zich ten aanzien van hen geen der omstandigheden als bedoeld in art. 4.A t/m F van de Algemene voorwaarden hebben voorgedaan.