



Transportaansprakelijkheidsverzekering voor wegvervoerders TA03

Algemene voorwaarden

De door de verzekeringnemer aan verzekeraar verstrekte inlichtingen, in welke vorm dan ook, zijn de grondslag van de verzekeringsovereenkomst en worden geacht daarmee één geheel te vormen. Het polisblad, de daarop vermelde voorwaarden, modules en bepalingen maken deel uit van dat geheel. Deze algemene voorwaarden zijn niet van toepassing op de aanvullende dekkingsmodule TA03C (Chauffeursverzekering)

Inhoudsopgave	1	Begripsomschrijvingen	5	Premie
	2	Dekking	5.1	Premieberekening
	2.1	Dekkingsgebied	5.2	Aanpassing voorschotpremie
	2.2	Aansprakelijkheid en kosten	5.3	Premiebetaling
	2.3	Inloop- en uitlooprisico	5.4	Premierestitutie
	3	Uitsluitingen	6	Wijzigingen
	4	Schade	6.1	Wijziging van premie en/of voorwaarden
	4.1	Verplichtingen in geval van schade	7	Duur en einde van de verzekering
	4.2	Schaderegeling	7.1	Duur van de verzekering
	4.3	Vergoeding verzekeraar	7.2	Einde van de verzekering
	4.4	Eigen risico	8	Slotbepalingen
	4.5	Vervaltermijnen	8.1	Geschillen
	4.6	Andere verzekeringen		

Wet persoonsregistratie De bij de aanvraag van een verzekering en de eventueel nog nader te overleggen gegevens kunnen worden opgenomen in de door verzekeraar gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacy-reglement van toepassing. Aanmelding van deze registratie bij de Registratiekamer is gedaan. Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt voor een ieder ter inzage ten kantore van verzekeraar.

Nederlands recht Op deze verzekering is het Nederlands recht van toepassing.

Klachtenbehandeling

- Klachten en geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan de klachtenbehandelaar van de verzekeraar, AXA Schade N.V., Postbus 30800, 3503 AP Utrecht (telefoon 030-219 70 00).
- Wanneer het oordeel van de verzekeraar voor u niet bevredigend is kunt u zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag, (telefoon 070-333 89 99).
- Wanneer u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden of u vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

Artikel 1
**Begrips-
omschrijvingen**

In de voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Gebeurtenis

elk voorval of reeks van in oorzaak met elkaar verbandhoudende voorvallen, waarbij schade is ontstaan;

1.2 Verzekeraar

de in de polis genoemde verzekeraar of diens gevolmachtigd agent;

1.3 Verzekerde

als verzekerde worden aangemerkt

a verzekeringnemer;

b de ondergeschikten van verzekeringnemer voor zover:

- hun aansprakelijkheid voortvloeit uit werkzaamheden die ten behoeve van verzekeringnemer in diens hoedanigheid van vervoerder worden verricht en
- verzekeringnemer ook zelf aansprakelijk is.

Onder ondergeschikten worden in ieder geval niet verstaan zogenaamde ondervoerders;

1.4 Verzekeringnemer

degene die de verzekeringsovereenkomst met verzekeraar is aangegaan.

Artikel 2
Dekking

2.1 Dekkingsgebied

De dekking geldt voor gebeurtenissen in Europa met uitzondering van de voormalige republieken van de U.S.S.R.

2.2 Aansprakelijkheid en kosten

Verzekeraar vergoedt met inachtneming van de uitsluitingen genoemd in artikel 3:

a *Aansprakelijkheid*

de gevolgen van de aansprakelijkheid van verzekerde tegenover ladingbelanghebbenden en/of opdrachtgevers voor verlies van en materiële schade aan de door hem ten vervoer over de weg in ontvangst genomen zaken en schade door vertraging zoals aangegeven onder de bijzondere regelingen, mits en voor zover die aansprakelijkheid op hem rust krachtens:

- 1 bepalingen van de wet of traktaat inzake de aansprakelijkheid van de wegvervoerder;
- 2 andere condities of bepalingen welke op het vervoer van toepassing zijn, mits deze niet ruimer zijn dan de hieronder genoemde:
 - ten aanzien van grensoverschrijdend vervoer:
de C.M.R. (Convention relative au contrat de transport international de Marchandises par Route 1956, Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg);
 - ten aanzien van binnenlands vervoer binnen Nederland:
de A.V.C. (de laatst uitgekomen versie van de Algemene Vervoerscondities);

tot ten hoogste € 453.780,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen, een en ander met inachtneming van de regeling inzake ladingdiefstallen.

Bijzondere regelingen

Gedekt is de aansprakelijkheid binnen de bovenstaande grenzen:

1 *Opslag*

tijdens opslag uitsluitend voor zover deze opslag noodzakelijkerwijs deel uitmaakt van het vervoer en tot een maximum van 7 dagen per opslagadres;

2 *Remboursement*

ten aanzien van het niet innen van het remboursement tot een bedrag van € 2.269,- per gebeurtenis;

3 *Vertraging*

uitsluitend indien er sprake is van een transport onder de C.M.R. ten aanzien van immateriële schade door vertraging tot een bedrag gelijk aan de vrachtprijs van de vervoerde zaken;

Regeling ladingdiefstallen

1 In geval van diefstal, verduistering of vermissing van een gehele lading, welke zich in een vervoermiddel bevindt, onverschillig of die lading later geheel of gedeeltelijk wordt teruggevonden, zal onder de polis vallende schade worden vergoed onder aftrek van een eigen risico van 30%, met een minimum van € 22.689,-. Bij diefstal, verduistering of vermissing van een deel van een voertuigcombinatie geldt dit eigen risico overeenkomstig.

2 Indien het eigen risico wordt toegepast zal de vergoeding van schade onder de polis worden gemaximeerd tot een bedrag van € 113.445,- per schadegeval.

3 Bij de berekening van het schadebedrag dat ten laste van de polis kan worden gebracht, zal het bovengenoemde eigen risico worden toegepast vóór andere van toepassing zijnde eigen risico's.

4 Het eigen risico zal evenwel niet worden toegepast indien het vervoermiddel waarmee het transport plaatsvond, was uitgerust met een door verzekeraar geaccepteerd en door Borg/TNO of een soortgelijke instantie goedgekeurd beveiligingssysteem, mits verzekerde aantoont dat het beveiligingssysteem ten tijde van de diefstal, verduistering of vermissing in werking was. Bovendien moet(en) verzekeringnemer en/of zijn ondergeschikten de normale zorgvuldigheid hebben betracht teneinde het risico van diefstal, verduistering of vermissing te voorkomen.

5 Het eigen risico zal in ieder geval worden toegepast indien er sprake is van:

- een beveiligingssysteem dat niet in overeenstemming is met de voorgeschreven beveiligingsklasse conform de op de achterzijde van deze voorwaarden afgedrukte risico-indeling;
- een door verzekeraar geaccepteerd en door Borg/TNO of soortgelijke instantie goedgekeurd beveiligingssysteem dat niet jaarlijks gecontroleerd en goedgekeurd is door een goedgekeurd inbouwbedrijf;
- omstandigheden waaronder door verzekeringnemer en/of zijn ondergeschikten niet de normale zorgvuldigheid is betracht teneinde het risico van diefstal, verduistering of vermissing te voorkomen.

Onder een vervoermiddel worden mede begrepen aanhangwagens, opleggers, afzetbakken, containers e.d.

b *Kosten*

1 Juridische kosten en rente

De proceskosten en de kosten van rechtsbijstand die met goedkeuring van verzekeraar zijn gemaakt, alsmede de wettelijke en de zogenaamde 'A.V.C.' rente over het door deze verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

2 Opruimingskosten

De door verzekerde, in geval van een gedekte schade te betalen kosten verbonden aan het opruimen van als verloren te beschouwen zaken, tot een maximum van € 2.269,- per gebeurtenis. Van deze dekking zijn uitgesloten alle vorderingen met betrekking tot bodem-, lucht- en waterverontreiniging en vernietigingskosten.

3 Borgstelling

- Wanneer ter zake van een schadegeval door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op de ten vervoer aangenomen zaken gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 22.689,- voor alle verzekerden tezamen, mits verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben.
- Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

2.3 Inloop- en uitlooprisico

- Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade aan zaken waarvan het transport is aangevangen vóór de ingangsdatum van de verzekering.
- Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade aan zaken, waarvan het transport is aangevangen vóór of op de dag van beëindiging van de verzekering.

Artikel 3 Uitsluitingen

Uitgesloten zijn aansprakelijkheid en kosten als gevolg van schade:

3.1 Opzet, grove of merkelijke schuld

door opzet, grove of merkelijke schuld van verzekerde, een en ander met terzijdestelling van artikel 276 Wetboek van Koophandel.

Deze uitsluiting geldt niet indien verzekeringnemer aantoont dat deze gedragingen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake daarvan geen verwijt treft;

3.2 Cabotage

ontstaan tijdens cabotagevervoer. Onder cabotage wordt verstaan het binnenlands vervoer in een ander land dan waar verzekeringnemer is gevestigd;

3.3 Documenten

door onregelmatigheden met, het ontbreken van, het niet of niet juist opmaken en/of behandelen van documenten en/of bescheiden e.d, indien naar aanleiding van zulke onregelmatigheden o.a. belastingen, rechten, accijnzen, landbouwheffingen, teruggave van subsidies, administratieve of andere boeten e.d worden gevorderd of kunnen worden gevorderd, onverschillig van wie de vordering afkomstig is;

3.4 Geld, geldswaardige papieren en kostbaarheden

aan geld, geldswaardige papieren, edele metalen bewerkt of onbewerkt, edelstenen en parels, kleinoden, sieraden en voorwerpen van kunst of verzamelwaarde;

3.5 Hulp en uitrustingsstukken

aan hulp- en uitrustingsstukken die tot de vervoermiddelen behoren alsmede containers, trailers, onderstellen, te slepen of gesleepte vervoermiddelen en soortgelijke objecten;

3.6 Levende dieren

aan levende dieren;

3.7 Verhuizingen

aan huishoudelijke inboedels en bedrijfs- en kantoorinventarissen;

3.8 Bederfelijke zaken

door bederf.

Deze uitsluiting is niet van toepassing indien het vervoer heeft plaatsgevonden met vervoermiddelen die:

- gerekend naar de aard van de zaken en de klimatologische omstandigheden voor dit vervoer gebruikelijk en geschikt zijn en;
- zijn voorzien van een inrichting om de zaken te onttrekken aan de invloed van hitte, koude, temperatuurverschillen of vochtigheid van de lucht;

3.9 Zaken in tanks

door contaminatie van zaken die vervoerd worden in tanks.

Deze uitsluiting is niet van toepassing indien de schade is ontstaan door:

- brand of ontploffing gelegen in een oorzaak buiten de tank;
- een ongeval het voertuig of het vervoermiddel waarop het voertuig was geplaatst overkomen;

3.10 Molest en atoomkernreacties

a veroorzaakt of ontstaan door molest, zijnde gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muerij.

Voor de betekenis van deze begrippen gelden de begripsomschrijvingen die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage zijn gedeponneerd;

- door of tijdens inbeslagname door een Nederlandse of andere overheid;
- veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;

3.11 Bijzonder belang

uit hoofde van een beding van:

- een bijzonder belang bij de aflevering;
- een hogere schadevergoeding;
- een bijzonder tijdstip van de aflevering;
- een verzekeringsverplichting.

3.12 Terrorisme

als gevolg van terrorisme. Onder terrorisme wordt verstaan: geweldadige handelingen of gedragingen in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend en/of materiële schade ontstaat (dan wel anderszins economische belangen worden aangetast) waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze doelen te verwezenlijken.

4.1 Verplichtingen in geval van schade

Zodra verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een verplichting tot schadevergoeding kan leiden, is hij verplicht:

- a deze zo spoedig mogelijk aan verzekeraar te melden;
- b zo spoedig mogelijk aan verzekeraar alle gegevens te verstrekken en alle dienaangaande ontvangen stukken door te zenden;
- c alles in het werk te stellen om de schade te beperken;
- d zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden;
- e in geval van diefstal of enig ander strafbaar feit zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie of andere daarvoor in aanmerking komende personen of instanties;

Verzekerde kan geen rechten aan de polis onttelen, indien hij één of meer van deze verplichtingen niet is nagekomen en voor zover daardoor in redelijkheid de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

4.2 Schaderegeling

Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen en vaststellen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.

4.3 Vergoeding verzekeraar

Verzekeraar vergoedt in geval van een gedekte schade:

- a *Aansprakelijkheid*
de schade bedoeld in artikelen 2.2.a voor alle verzekerden tezamen per gebeurtenis, tot ten hoogste de in artikel 2.2.a genoemde bedragen.
- b *Kosten*
de kosten bedoeld in artikel 2.2.b voor alle verzekerden tezamen per gebeurtenis, eventueel boven de in artikel 2.2.a genoemde bedragen.

4.4 Eigen risico

- a De van toepassing zijnde eigen risico's gelden per gebeurtenis en onafhankelijk van elkaar.
- b Het eigen risico inzake ladingdiefstallen als vermeld in artikel 2.2.a wordt toegepast vóór andere in deze voorwaarden of op het polisblad voorkomende eigen risico's. In tegenstelling tot het gestelde in lid a van dit artikel, geldt dit eigen risico per gebeurtenis per vervoermiddel.

4.5 Vervaltermijnen

Elk recht op schadeloosstelling vervalt:

- a indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 1 jaar na de gebeurtenis, die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden;
- b indien binnen 1 jaar na de schriftelijke definitieve beslissing van verzekeraar aan verzekerde betreffende een schade door verzekerde tegen verzekeraar geen rechtsvordering is ingesteld.

4.6 Andere verzekeringen

Indien de schade waarvoor de aansprakelijkheid en de kosten tevens zijn gedekt onder één of meer andere polissen al dan niet van oudere datum, of gedekt zou zijn indien deze verzekering niet zou hebben bestaan, dan loopt deze dekking slechts als excedent boven de dekking die onder de andere polis(sen) is of wordt verleend, ongeacht of in andere polis(sen) een samenloopartikel is opgenomen. In geen geval komt het eventuele eigen risico van een andere verzekering onder deze dekking voor vergoeding in aanmerking.

5.1 Premieberekening

- a De premieberekening geschiedt op basis van de brutovrachtomzet van verzekeringnemer. Onder bruto-vrachtomzet wordt verstaan het totaal factuurbedrag aan vrachtpenningen van de onder deze verzekering gedekte transporten inclusief de bruto vrachtomzet van de door verzekerde uitbestede transporten.
- b Aan het begin van ieder jaar wordt een voorschotpremie, vermeerderd met kosten en (eventuele) assurantiebelaasting, in rekening gebracht. Deze voorschotpremie, welke is vermeld op het polisblad, geldt tevens als minimumpremie per jaar.
- c Ter vaststelling van de over een verzekeringsjaar definitief verschuldigde premie is verzekeringnemer verplicht, binnen een redelijke termijn na het einde van elk verzekeringsjaar, aan verzekeraar een opgave te verstrekken van:
 - 1 de werkelijke bruto-vrachtomzet
Indien in de polis onder het hoofd premie meerdere naverrekeningspremies zijn vermeld, dan dient de opgave van de vervoerde omzet aan de hand hiervan te worden gespecificeerd.
 - 2 het totale tonnage bruto laadvermogen van de bij verzekerde in gebruik zijnde vervoermiddelen.
- d Indien de werkelijke bruto-vrachtomzet de geschatte bruto-vrachtomzet overschrijdt, vindt aan het einde van elk verzekeringsjaar naverrekening plaats, op basis van de op het polisblad genoemde premie(s).
- e Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering is verzekeringnemer verplicht binnen 2 maanden na de beëindigingsdatum aan verzekeraar een opgave te verstrekken van de totale bruto-vrachtomzet gedurende de verstreken verzekeringstermijn, waarna over deze opgave de definitief verschuldigde premie wordt berekend. Over het verschil tussen de reeds in rekening gebrachte voorschotpremie en de definitieve premie vindt pro rata verrekening plaats.
- f Verzekeringnemer is verplicht, indien verzekeraar daartoe verzoekt, een verklaring van een onafhankelijk deskundige te overleggen, waaruit de juistheid van de door hem verstrekte omzetcijfers blijkt.
- g Indien verzekeringnemer niet heeft voldaan aan de bovenvermelde verplichtingen, wordt de definitief verschuldigde jaar of periodepremie vastgesteld op de voor het betreffende verzekeringsjaar of periode vastgestelde voorschotpremie verhoogd met 25% of met zoveel meer als verzekeraar toekomt op grond van de aan verzekeraar bekende omstandigheden.

5.2 Aanpassing voorschotpremie

Verzekeraar heeft het recht, met terugwerkende kracht, vanaf de contractsvervaldatum de voorschotpremie aan te passen aan de over het voorafgaande verzekeringsjaar verschuldigde definitieve premie. Indien verzekeraar van dit recht gebruik maakt is de mededelingstermijn als vermeld in artikel 6.1.b niet van toepassing.

5.3 Premiebetaling

- a Verzekeringnemer is verplicht de premie vermeerderd met kosten en de eventuele assurantiebelasting bij vooruitbetaling te voldoen.
- b Zodra verzekeringnemer weigert het verschuldigde te betalen of zodra een termijn van 30 dagen na het eerste betalingsverzoek is verstreken eindigt de dekking op de eerste dag van de periode waarover het verschuldigde bedrag betaald dient te worden. Verzekeringnemer blijft verplicht het verschuldigde alsnog te betalen.
- c Tenzij verzekeraar de verzekering inmiddels heeft opgezegd, wordt de dekking weer van kracht op de dag volgend op die waarop het verschuldigde bedrag door verzekeraar is ontvangen, maar niet voor schade, ontstaan of veroorzaakt in de periode dat de dekking niet van kracht was.

5.4 Premierestitutie

Uitsluitend in geval van opzegging door verzekeraar, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar pro rata de premie over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is aan verzekeringnemer terug onder aftrek van kosten.

Artikel 6 Wijzigingen

6.1 Wijziging van premie en/of voorwaarden

- a *En bloc*
Indien verzekeraar de tarieven en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort en bloc dan wel groepsgewijs wijzigt, heeft hij het recht de premie en/of voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen met ingang van een door verzekeraar vast te stellen datum. Verzekeringnemer wordt van de voorgenomen wijziging en datum, waarop deze van toepassing zal zijn, tijdig schriftelijk in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij binnen 30 dagen na die datum schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit geval eindigt de verzekering per de aanpassingsdatum of zoveel later als de weigering plaatsvindt.
- b *Individueel*
Verzekeraar heeft het recht telkens bij ingang van een nieuwe contractstermijn de premie en/of voorwaarden te herzien. Wanneer verzekeraar van dit recht gebruik maakt, deelt hij dit aan de verzekeringnemer, uiterlijk 30 dagen vóór de contractsvervaldatum mede. Indien op de contractsvervaldatum geen overeenstemming is bereikt over de nieuwe premie en/of voorwaarden, geldt de verzekering op die datum als opgezegd.

Artikel 7 Duur en einde van de verzekering

7.1 Duur van de verzekering

De verzekering is aangegaan voor een periode als op het polisblad omschreven en wordt geacht daarna telkens stilzwijgend te zijn voortgezet voor de op het polisblad genoemde verlengingstermijn.

7.2 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- a op de contractsvervaldatum, indien tenminste 30 dagen vóór deze dag de verzekering schriftelijk is opgezegd door verzekeraar of verzekeringnemer;
- b na schriftelijke opzegging door verzekeraar of verzekeringnemer binnen 30 dagen nadat een onder deze verzekering geclaimde schade is vergoed of afgewezen, waarbij een opzegtermijn van tenminste 14 dagen in acht moet worden genomen;
- c op de dag van schriftelijke opzegging door verzekeraar, indien verzekeringnemer langer dan 60 dagen in gebreke is premie, kosten en eventuele assurantiebelasting te betalen;
- d als verzekeringnemer wijziging van premie en/of voorwaarden op grond van artikel 6.1 niet accepteert;
- e bij beëindiging van de activiteiten van verzekeringnemer.

Artikel 8 Slotbepalingen

8.1 Geschillen

Beslechting van geschillen voortvloeiende uit de verzekering dient te geschieden door de bevoegde rechter te Rotterdam.

Risico-indeling beveiliging vervoer van goederen over de weg

Voor zover de vervoerde goederen onder meerdere beveiligingsklassen worden genoemd, dient altijd de zwaardere beveiligingsklasse te worden toegepast.

<i>Beveiligingsklasse</i>	<i>Nationaal vervoer</i>	<i>Internationaal vervoer</i>
Standaard beveiliging (deur-, contact-, stuurslot)	- zand, grind, ijzerschroot e.d. - niet gekoelde land- en tuinbouwprodukten - vee - papier	- idem - idem - idem - idem
BV 0	- tankvervoer en stukgoederen - gekoelde land- en tuinbouwprodukten	
BV 1	- meubelen - hoogwaardige bouwmaterialen - levensmiddelen	- idem - idem - gekoelde land- en tuinbouwprodukten - stukgoederen - tankvervoer
BV 2 aut.*	- alcoholische dranken - confectie - elektronica - elektrische huishoudelijke apparatuur - non ferro materialen - tabakswaren - vlees en vis	- levensmiddelen
BV 3 aut.*		- tabakswaren - alcoholische dranken - confectie - elektronica - elektrische huishoudelijke apparatuur - non ferro materialen - vlees en vis

* *De geïnstalleerde beveiliging dient automatisch te worden ingeschakeld, onafhankelijk van de activiteiten van de chauffeur.*