

# unigarant

VERZEKERINGEN



## VOORWAARDEN WATERSPORTVERZEKERING WSP 300

### ALGEMENE VOORWAARDEN

Op de verzekering is te allen tijde Nederlands recht van toepassing. De rechter in Rotterdam is bij uitsluiting bevoegd om in eventuele geschillen uitspraak te doen.

#### ARTIKEL 1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder:

- 1.1. **vaartuig:**  
het op het polisblad omschreven pleziervaartuig inclusief standaarduitrusting, scheepstoebehoren en inclusief de eveneens op het polisblad omschreven voortstuwingsinstallatie;
- 1.2. **volgboot:**  
de op het polisblad omschreven volgboot al dan niet met motor. Een volgboot, niet langer dan de breedte van het verzekerde vaartuig en niet snelvarend, is gratis meeverzekerd conform de dekking van het hoofdvaartuig;
- 1.3. **scheepsuitrusting:**  
alle zaken, die geen onderdeel van het vaartuig uitmaken, geen inboedel zijn, maar krachtens aard of bestemming blijvend ten dienste van het vaartuig worden gebruikt (zoals navigatieapparatuur, marifoons en een redelijke hoeveelheid gereedschappen en dergelijke);
- 1.4. **inboedel:**  
alle roerende zaken, die krachtens hun aard of bestemming geheel of in hoofdzaak gebruikt worden voor het huishouden aan boord van het vaartuig en die niet behoren tot de standaarduitrusting.  
Tot de inboedel worden ook gerekend alle persoonlijke eigendommen van verzekerde, maar niet:
  - a. geld, geldswaardig papier, juwelen, bont en (lijf)sieraden;
  - b. horloges, stopwatches, (zonne)brillen, lenzen en prothesen;
  - c. foto- en video- en computerapparatuur, kunstvoorwerpen, antiek, verzamelingen, (brom)fietsen en draagbare telecommunicatie apparatuur;
- 1.5. **voortstuwingsinstallatie:**  
de tot de mechanische voortstuwung van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn:
  - a. de motor met omkeermecanisme;
  - b. de aandrijving, bestaande uit: schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
  - c. de koeling, voorzover op, in of aan de motor bevestigd;
  - d. het instrumentenpaneel met bekabeling;
- 1.6. **originele scheepsmotor:**  
een als scheepsmotor nieuw geleverde en door de fabriek of boten/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt ook een motor met een zogenaamd 'universeel' blok, die door een fabrikant/leverancier is opgebouwd tot scheepsmotor;
- 1.7. **trailer:**  
de op het polisblad omschreven door het Rijksdienst voor het Wegverkeer goedgekeurde aanhanger, die dient tot vervoer van het vaartuig;
- 1.8. **verzekerde:**
  - a. degene op wiens naam de verzekering is gesloten (de verzekeringnemer);
  - b. de door verzekeringnemer gemachtigde gebruiker van het vaartuig en de met het vaartuig vervoerde personen;

#### 1.9. Unigarant:

Unigarant N.V. te Hoogeveen als gevolmachtigde van UVM Verzekeringsmaatschappij N.V. te Hoogeveen is de verzekeraar;

#### 1.10. gebeurtenis:

een voorval waarvan het plaatsvinden bij aanvang van de verzekering nog onzeker is en dat schade veroorzaakt die volgens deze voorwaarden gedekt is;

#### ARTIKEL 2. GRONDSLAG

Het door de verzekeringnemer ondertekende aanvraagformulier en de direct of later door hem verstrekte inlichtingen en gegeven verklaringen vormen de grondslag van de verzekering.

#### Persoonsregistratie

De bij de aanvraag van de verzekering verstrekte en eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door verzekeraar gevoerde cliëntenregistratie. Op deze persoonsregistratie is een privacyreglement van toepassing. Aanmelding van deze registratie bij de Registratiekamer is gedaan op 1 juli 1990. Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt voor een ieder ter inzage bij Unigarant.

#### ARTIKEL 3. VERZEKERINGSGBIED GARANT STANDAARD

De verzekering is van kracht voor de vaart en het verblijf op de binnenwateren van Europa en tot maximaal 5 zeemijl uit de Europese kust. Dit dekkinggebied kan beperkt of verruimd worden door toepassing van respectievelijk clause 03 of 04. Voorts is de verzekering binnen het verzekeringgebied van kracht: tijdens vervoer per onverschillig welke gelegenheid met inbegrip van laden en lossen, behoudens echter het bepaalde in artikel 12.6.. Onafhankelijk van het gekozen verzekeringgebied is winterberging slechts gedekt in Nederland, België en Duitsland.

#### ARTIKEL 4. VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDE

Verzekerde moet:

#### bij wijziging:

- 4.1. Unigarant direct kennisgeven van verkoop;
- 4.2. binnen 7 dagen aan Unigarant kennisgeven:
  - a. van veranderingen aan het vaartuig, waardoor het risico wijzigt;
  - b. van adresverandering van verzekeringnemer;
  - c. wijziging van de gebruikelijke ligplaats van het vaartuig in de winterstalling en/of wijziging van de vaste zomer ligplaats;

#### bij schade:

- 4.3. terstond, maar in elk geval binnen 14 dagen:
  - a. een gebeurtenis bij Unigarant melden;
  - b. het schadeaanvraagformulier ingevuld en ondertekend aan Unigarant zenden;
  - c. alle ter zake ontvangen bescheiden aan Unigarant doorzenden;
  - d. alle door of namens Unigarant gevraagde inlichtingen verstrekken en alle door of namens Unigarant gegeven aanwijzingen opvolgen;
  - e. Unigarant de mogelijkheid bieden de schade te onderzoeken, voordat herstel of vervanging plaatsvindt;
  - f. zich onthouden van alles wat de rechten van Unigarant kan benadelen. Verzekerde is niet verplicht in geval van een strafrechtelijke veroordeling hoger beroep in te stellen;

- 4.4. bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd object of bij inbraakschade Unigarant hiervan direct op de hoogte stellen. Van de vermissing moet tevens direct aangifte bij de politie worden gedaan;

algemeen:

- 4.5. indien het vaartuig voor het casco-risico is verzekerd dient verzekerde er in het geval van winterstalling voor zorg te dragen dat gasflessen van boord zijn.

#### ARTIKEL 5. ALGEMENE UITSLUITINGEN

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

wedstrijden met motorvaartuigen:

- 5.1. tijdens het oefenen voor of deelnemen aan wedstrijden of training daarvoor door motorvaartuigen;

geldig vaarbewijs:

- 5.2. tijdens het varen indien de schipper niet in het bezit was van een voor het betreffende vaartuig wettelijk vereist vaarbewijs;

ander gebruik:

- 5.3. tijdens gebruik van het vaartuig voor verhuur, betaald goederenvervoer of enig doel dat niet bij de wet is toegestaan;

molest:

- 5.4. tijdens gebruik van het vaartuig bij oorlog of daarmee in feite overeenkomende toestand of bij onlusten waarbij gebruik gemaakt wordt van vuurwapens met als doel het bestaande gezag omver te werpen;

atoomkernreacties:

- 5.5. door atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;

opzet:

- 5.6. veroorzaakt of vergroot als gevolg van opzettelijk wederrechtelijk handelen of nalaten van een verzekerde, dan wel is veroorzaakt met goedvinden van verzekeringnemer respectievelijk verzekerde;

alcohol:

- 5.7. tijdens het varen onder invloed door de schipper ten tijde van het ongeval. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholpromillage in het bloed hoger is dan 0,8 microgram alcohol per milliliter bloed;

andere verzekering:

- 5.8. indien, zo deze verzekering niet bestond, aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade op grond van enige andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum. In dat geval wordt alleen die schade vergoed die het bedrag van de vergoeding krachtens die andere verzekering of voorziening te boven gaat.

Ten slotte wordt geen schadevergoeding toegekend indien verzekerde zijn verplichtingen als omschreven in artikel 4. niet is nagekomen.

Unigarant zal zich niet beroepen op artikel 276 van het Wetboek van Koophandel (eigen schuld van de verzekerde), behalve wanneer een onder artikel 5.1., 5.2., 5.3., 5.6. of 5.7. genoemde uitsluiting van toepassing is.

#### ARTIKEL 6. AANPASSING VAN DE VERZEKERING

Bij herziening van het tarief en/of de voorwaarden, heeft Unigarant het recht de verzekering per hoofdpremievervaldag of per eerdere contractwijzigingsdatum aan te passen.

Verzekeringnemer zal voor die vervaldag over de wijziging worden ingelicht door een mededeling bij of op de nota voor de verlenging.

#### ARTIKEL 7. AANVANG EN BEËINDIGING VAN DE VERZEKERING

aanvang van de verzekering:

- 7.1. De dekking gaat in op de datum zoals op het polisblad vermeld te 00.00 uur, tenzij de verzekering op de ingangsdatum is gesloten; dan gaat de dekking in op het tijdstip zoals op de voorlopige dekking is aangegeven.

beëindiging door verzekerde:

- 7.2. Verzekeringnemer kan de verzekering beëindigen door schriftelijke opzegging:  
a. tenminste 3 maanden vóór de contractsvervaldag per aangetekende brief aan Unigarant;  
b. tot 14 dagen na de hoofdpremievervaldag, als verzekeringnemer niet akkoord gaat met aanpassing van de verzekering, overeenkomstig artikel 6..

beëindiging door Unigarant:

- 7.3. Unigarant kan de verzekering beëindigen door opzegging aan verzekeringnemer, met inachtneming van een opzegtermijn van 14 dagen, indien:  
a. een schade is aangemeld: opzegging kan geschieden tot 2 maanden na beëindiging van de schadebehandeling;  
b. verzekerde de verplichtingen niet of niet ten volle nakomt;  
c. Unigarant de verzekering naar aanleiding van de door verzekerde verstrekte inlichtingen niet wil verlengen;  
d. Unigarant de verzekering op de hoofdpremievervaldag niet wil verlengen.

inspectie:

- 7.4. Unigarant heeft het recht tijdens de looptijd van de verzekering het vaartuig te inspecteren en op grond van de uitkomsten van dit onderzoek afwijkende voorwaarden te stellen dan wel de verzekering te beëindigen. De wijziging of beëindiging zal ingaan zoals in de schriftelijke kennisgeving is aangegeven.

automatische beëindiging:

- 7.5. De verzekering eindigt automatisch:  
a. op het tijdstip van totaal verlies van het vaartuig;  
b. op het moment van eigendomsovergang van het vaartuig, tenzij de vorige eigenaar daarna nog de beschikking over het vaartuig houdt;  
c. na overlijden van verzekeringnemer, zodra de erfgenamen geen belang meer hebben bij het vaartuig;  
d. wanneer het vaartuig gewoonlijk buiten Nederland, België of Duitsland wordt gestald;  
e. zodra de verzekering 3 jaar is geschorst.

schorsen:

- 7.6. Stopzetten van de dekking met reservering van ongebruikte premie (schorsen) is alleen mogelijk bij verkoop. Verzekerde dient dan een bewijs van verkoop over te leggen.

#### ARTIKEL 8. PREMIE

premiebetaling:

De premie, waarin begrepen de kosten en assurantiebelasting, dient uiterlijk op de 28ste dag nadat zij verschuldigd is in het bezit te zijn van Unigarant. Indien dit niet het geval is, dan biedt de verzekering daarna, zonder dat daartoe een ingebrekestelling nodig is, geen dekking meer. Verzekeringnemer blijft verplicht de premie te betalen. Indien Unigarant genooddakt is om de premie via een externe

procedure te innen dan komen de daaraan verbonden kosten voor rekening van verzekeringnemer.

De dag na die waarop het verschuldigde door Unigarant is ontvangen, gaat de dekking weer in, tenzij de verzekering inmiddels is beëindigd. Het is niet toegestaan een premie te verrekenen met een vordering op Unigarant.

premierestitutie:

Bij tussentijdse beëindiging geeft Unigarant de premie over de niet verstreken termijn terug, behoudens indien vergoeding is verleend voor totaal verlies. Het eerste halfjaar van de verzekering bestaat er geen recht op premierestitutie.

no-claimregeling/schadevrije jaren:

- 8.1. De aanvangstrede wordt op de ingangsdatum van de verzekering vastgesteld op basis van het aantal schadevrije jaren dat is aangegeven op een overgelegde, geldige roeyementsbevestiging. Indien geen geldige roeyementsbevestiging wordt overgelegd wordt de aanvangstrede vastgesteld op trede 0.

- 8.2. Bij verlenging van de verzekering op de hoofdpremievervaldag wordt de netto premie voor de rubrieken W.A. en Casco opnieuw vastgesteld met behulp van het premiepercentage uit de no-claimladder.

#### No claim-ladder

B/M-trede	Percentage van de premie	Nieuwe B/M-trede na			
		0 schaden	1 schade	2 schaden	3 of meer schaden
7	60	8	4	2	1
6	60	7	3	1	1
5	60	6	3	1	1
4	70	5	2	1	1
3	80	4	1	1	1
2	90	3	1	1	1
1	100	2	1	1	1

- 8.3. Een schade telt niet mee bij het vaststellen van de (nieuwe) trede, indien Unigarant:

1. geen betaling heeft gedaan of zal moeten doen,
2. wel een betaling heeft gedaan of zal moeten doen maar:
  - a. de schade geheel heeft verhaald of zal kunnen verhalen;
  - b. de schade zou hebben verhaald, indien er geen schaderegelings-overeenkomst van toepassing was geweest tussen Unigarant en een andere verzekeraar;
  - c. die betaling betrekking heeft op een van de dekkingen, omschreven in artikel 13.1. (plusedekking);
  - d. het uitsluitend een schade betreft aan de volgboot of de trailer.

#### ARTIKEL 9. SCHADEREGELING

- 9.1. Voor zover de omvang van de schade en de hoogte van de kosten niet in onderling overleg worden geregeld, zullen deze door een deskundige, aan te wijzen door Unigarant, worden vastgesteld.

- 9.2. Indien er een verschil van mening is over de hoogte van het schadebedrag en/of de oorzaak van de schade dan heeft verzekerde het recht om op eigen kosten eveneens een deskundige te benoemen. Indien beide deskundigen van mening mochten verschillen over de omvang van het schadebedrag en/of de oorzaak van de schade dan zullen zij gezamenlijk een derde deskundige (arbitrator) benoemen. Bij diens advies -binnen de grenzen van hetgeen door de deskundigen is vastgesteld- zullen alle betrokken partijen zich neerleggen. De kosten van de arbiter worden door partijen elk voor de helft gedragen.

- 9.3. Unigarant verplicht zich na ontvangst van alle schadedocumenten en vaststelling van het recht op schadevergoeding binnen 14 dagen tot betaling over te gaan.

Heeft de schade echter betrekking op verlies, diefstal of verduistering, dan geldt een wachttijd van 30 dagen vanaf de dag van aanmelding van een gebeurtenis, in verband met de mogelijkheid van terugkomst van de verdwenen zaak.

- 9.4. Verzekerde is verplicht, indien Unigarant dit wenst, alle rechten welke hij ter zake van de schade tegenover anderen mocht hebben, schriftelijk aan Unigarant over te dragen.

Unigarant doet afstand van het recht van verhaal jegens verzekerde, behalve indien een in artikel 5. genoemde uitsluiting ten opzichte van die verzekerde van toepassing is.

- 9.5. Verzekerde heeft niet het recht een verzekerde zaak na schade aan Unigarant over te dragen. In geval van verlies, diefstal of verduistering is verzekerde, tevens eigenaar, echter verplicht, alvorens tot uitkering van schade wordt overgegaan, de eigendom van het verzekerde vaartuig bij akte aan Unigarant over te dragen.

- 9.6. Unigarant heeft de leiding in de schaderegeling en in de eventueel daaruit voortvloeiende procedures.

- 9.7. Elke vordering tot vergoeding van schade vervalt indien verzekeringnemer niet binnen 6 maanden nadat Unigarant die vordering geheel of gedeeltelijk schriftelijk heeft afgewezen, hiertegen -eveneens schriftelijk- in verzet komt. Volhardt Unigarant daarna in zijn afwijzing, dan vervalt elke vordering indien verzekeringnemer niet binnen 3 maanden tegen deze hernieuwde afwijzing in verzet komt.

#### ARTIKEL 10. GESCHILLENREGELING

Klachten over de uitvoering van deze overeenkomst moeten eerst aan het interne klachtenbureau van Unigarant worden voorgelegd. Wanneer het oordeel van Unigarant niet bevredigend is, kan verzekerde zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560 AN, Den Haag. Desgewenst kan het geschil voorgelegd worden aan de bevoegde Nederlandse rechter.

#### Bijzondere Verzekeringsbepalingen voor de rubriek WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

#### ARTIKEL 11. DEKKING

Verzekerd is de uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor:

- 1.1. schade, toegebracht door of:
  - met het vaartuig of de volgboot;
  - in verband met de door het vaartuig vervoerde zaken, voorzover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;

## kosten:

11.2. de kosten van berging en opruiming van het verzekerde vaartuig indien berging van overheidswege bevolen is.

## **ARTIKEL 12. SCHADEVERGOEDING**

Vergoeding als bedoeld onder 11.1. en/of 11.2. geschiedt per gebeurtenis tot het op het polisblad vermelde bedrag.

### kosten

12.1. Bovendien worden vergoed -eventueel boven de verzekerde som- de met toestemming van Unigarant gemaakte kosten van:

- civil- en/of strafrechtelijke procedures en expertise;
- verweer tegen ongegronde aanspraken.

### waarborgsom

12.2. Indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelde, dan zal Unigarant een waarborgsom tot maximaal f 50.000,- (€ 22.689) deponeren.

Verzekerde is verplicht Unigarant te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

### **NIET VERZEKERD IS:**

- aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de verzekerde of degene met wie hij duurzaam in gezinsverband samenwoont;
- de aansprakelijkheid van hen die niet door verzekerde zijn gemachtigd om gebruik te maken van het vaartuig;
- schade aan zaken die verzekeringnemer of de schipper bezit, onder zich heeft of met het vaartuig vervoert;
- schade door het vervoer van het vaartuig met een aan een motorrijtuig gekoppelde trailer.

## **Bijzondere Verzekeringsbepalingen voor de rubriek CASCO**

## **ARTIKEL 13. DEKKING**

### plusdekking:

Verzekerd is schade ontstaan door:

- brand, kortsluiting, zelfontbranding, inductie, ontploffing en blikseminslag;
- diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:
  - verduistering en 'joyvaren'. Schade aan het vaartuig ontstaan gedurende de periode waarin deze aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed;
  - een al dan niet geslaagde, aantoonbare, poging tot diefstal van het vaartuig of van enig voorwerp daaraan;
  - diefstalschade aan de meeverzekerde trailer alsmede het daarop geplaatste vaartuig is uitsluitend verzekerd indien de trailer was beveiligd door middel van zowel een VIP/TNO-goedgekeurde wielklem alsmede een VIP/TNO-goedgekeurd disselslot. Diefstalschade aan de inboedel is uitsluitend verzekerd indien de ontvreemde inboedel zich bevond in een afgesloten ruimte van het vaartuig en er sporen van braak zijn te constateren.
- storm en/of hagel, waardoor het vaartuig beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7);
- niet verwijtbare vorstschade; hiervan is sprake indien het winterklaar maken aantoonbaar door een professioneel bedrijf is gedaan;
- de bijkomende kosten van bewaking, opruiming en berging.

### inboedel

13.2. schade aan inboedel is gratis meeverzekerd tot een maximum van 30% van het verzekerde bedrag van het vaartuig.

### vervangend vakantieverblijf

- de kosten van het huren van een vervangend vakantieverblijf om een voorgenomen vakantie te kunnen aanvangen of te kunnen voortzetten, indien het vaartuig als gevolg van een gedekte oorzaak in de periode van 30 dagen voor de aanvang van de vakantie tot en met de aflooptdatum daarvan verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat het niet meer bruikbaar is. De vergoeding bedraagt ten hoogste f 350,- (€ 159) per dag en ten hoogste f 3.500,- (€ 1.588) per gebeurtenis.
- indien men recht heeft op vergoeding van de kosten van het huren van een vervangend vakantieverblijf (zie a.) maar men kan of wil hier geen gebruik van maken, dan kan men aanspraak maken op een vergoeding voor niet-genoten vakantiedagen tot ten hoogste f 125,- (€ 57) per dag en ten hoogste f 1.250,- (€ 567) per gebeurtenis. Elk maximum geldt voor alle verzekerden tezamen.

### rechtsbijstand

13.4. Rechtsbijstand wordt verleend door de Afdeling Rechtshulp van de ANWB B.V. te Den Haag.

#### a. Omvang van de dekking

De verzekerden hebben met betrekking tot het verzekerde vaartuig aanspraak op rechtshulp tot een maximum bedrag van f 50.000,- (€ 22.689) per verzekerde gebeurtenis. In dit bedrag zijn begrepen de kosten van behandeling door ANWB, waaronder begrepen de kosten van door ANWB in te schakelen deskundigen en te voeren procedures, terzake van:

- verhaal van schade aan het vaartuig of de trailer veroorzaakt door een aansprakelijke derde;
- geschillen terzake van verzekering, garantie, reparatie, onderhoud, stalling en financiering, Duits het geschil zich voordoet in Nederland, België, Luxemburg, Duitsland of Frankrijk en terzake van koop en aanbesteding alleen binnen Nederland;
- strafzaken, wanneer de verzekerde wordt vervolgd wegens een strafbaar feit in direct verband met het vaartuig en deze strafzaak door de Nederlandse rechter wordt behandeld en verzekerde geen opzet-delict ten laste wordt gelegd.

Verzekerde heeft geen recht op de hierboven genoemde rechtshulp, indien de kwestie zich vóór de aanvangsdatum van de verzekering heeft voorgedaan dan wel voortvloeit uit een vóór de ingangsdatum van de verzekering gesloten overeenkomst en het belang een bedrag van f 300,- (€ 136) niet te boven gaat.

#### b. Uitsluitingen

Naast de in artikel 5. genoemde uitsluitingen, kan verzekerde geen beroep op rechtsbijstand doen:

- indien hij zonder overleg met ANWB een advocaat of deskundige heeft ingeschakeld;
  - indien het kosten betreft die het gevolg zijn van wanprestatie, voorwaardelijk opzettelijk handelen of niet tijdig melden bij ANWB van het geschil, waardoor adequate rechtshulpverlening niet meer mogelijk is of slecht tegen veel hogere kosten.
- c. Geschillen
- Indien er een geschil ontstaat over de behandeling van de zaak, kan de verzekerde een beroep doen op de voor rechtsbijstandverzekeringen gebruikelijke geschillenregeling dan wel de geschillenregeling als bedoeld in artikel 10.

### ongevallen opvarenden:

13.5. Ongeval: een plotseling, onvrijwillig, rechtstreeks op het lichaam inwerkend uitwendig geweld.

- De verzekering geeft recht op uitkering van de overeenkomstig artikel 13.5.b. te berekenen bedragen, wanneer een verzekerde tengevolge van een ongeval op of met het verzekerde vaartuig:
  - overlijdt;
  - geheel of gedeeltelijk invalide blijft.De verzekering geeft tevens dekking voor een ongeval tijdens:
  - aan of van boord stappen;
  - het tanken van brandstof;
  - het verrichten van noodreparaties;
- Uitgekeerd wordt:
  - bij overlijden: f 10.000,- (€ 4.538) per persoon;
  - bij blijvende invaliditeit: f 25.000,- (€ 11.345) per persoon; met als maximumbedrag f 50.000,- (€ 22.689) per polis. De uitkering wordt bepaald op basis van het percentage blijvende invaliditeit volgens de richtlijnen van A.M.A.
  - bij reeds bestaande invaliditeit: het verschil in percentage invaliditeit voor en na het ongeval.
  - uiterlijk 3 jaar na de datum van het ongeval wordt de schade afgewikkeld op basis van het dan vastgestelde percentage voor blijvende invaliditeit, verhoogd met wettelijke rente over de periode vanaf 1 jaar tot maximaal 3 jaar na de datum van het ongeval
- bij medische kosten:
  - de kosten van medische behandeling en voor vervoer naar en van de dichtstbijzijnde arts of het ziekenhuis ten gevolge van een ongeval.

### basis cascodekking

Verzekerd is/zijn:

- de onder artikel 13.1. t/m 13.5. (plusdekking) bedoelde gebeurtenissen;
- alle materiële schade door beschadiging of verlies door alle van buitenkomende onheilen.
- schade tijdens deelneming aan zeilwedstrijden. Hierbij geldt -boven een eventueel vrijwillig eigen risico- per gebeurtenis een verplicht eigen risico van 1% van het verzekerde bedrag. Dit 'wedstrijd eigen risico' geldt vanaf een half uur voor het startsein tot een half uur na de finish. Tijdens de wedstrijden gelden de voor het betreffende vaarwater van kracht zijnde wettelijke bepalingen.

### uitgebreid cascodekking

13.7. Naast de risico's als genoemd onder artikel 13.6. (cascodekking) is tevens verzekerd materiële schade door beschadiging of verlies door eigen gebrek en de gevolgen daarvan. Onder eigen gebrek wordt verstaan een minderwaardige eigenschap van het materiaal, die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort. Schade aan een nieuw ingebouwde originele scheepsmotor door eigen gebrek is verzekerd gedurende een periode van 10 jaar gerekend vanaf in gebruikstelling van een ingebouwde motor of 10 jaar nadat de motor officieel is gereviseerd. De revisie dient aangetoond te worden met gespecificeerde nota's.

## **ARTIKEL 14. SCHADEVERGOEDING**

Alleen verzekeringnemer heeft recht op uitkering.

### beschadiging bij plus- en cascodekking

14.1. In geval van beschadiging wordt vergoed bij schade aan:

- het vaartuig, de volgboot en/of de trailer, de herstelkosten tot ten hoogste het verzekerde bedrag, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud;

### beschadiging bij garantdekking

In geval van beschadiging wordt vergoed bij schade aan:

- het vaartuig, de volgboot en/of de trailer, de herstelkosten tot ten hoogste het verzekerde bedrag, zonder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud;
- een buitenboordmotor, rubberboot, (dek)zeilen of andere daarmee vergelijkbare onderdelen, indien deze ouder zijn dan 3 jaar, de herstelkosten onder aftrek van verbetering wegens 'nieuw voor oud';

### beschadiging van de inboedel

In geval van beschadiging wordt vergoed bij schade aan:

- de inboedel: de herstelkosten. Indien de dagwaarde minder is dan 50% van de nieuwwaarde, vindt vergoeding plaats op basis van dagwaarde.

### totaal verlies bij plus- en cascodekking

Er is sprake van totaal verlies indien de reparatiekosten hoger zijn dan de dagwaarde van het object onder aftrek van de restanten of indien het object verdwenen is.

14.2. Indien er sprake is van totaal verlies van het vaartuig en meeverzekerde trailer dan wordt de vastgestelde dagwaarde uitgekeerd onder aftrek van de waarde van de restanten.

### inboedel

14.3. Bij totaal verlies van zaken die deel uitmaken van de inboedel wordt de nieuwwaarde vergoed, dit onder aftrek van de waarde van de restanten, maar nooit meer dan het verzekerde bedrag.

Indien de dagwaarde direct voor de gebeurtenis minder was dan 50% van de nieuwwaarde, dan vindt vergoeding plaats op basis van dagwaarde.

### totaal verlies bij garantdekking

14.4. Bij totaal verlies wordt uitgekeerd de waarde van het vaartuig onmiddellijk voor de gebeurtenis. Indien verzekerde binnen 1 jaar een soortgelijk vaartuig aanschafft, wordt de schade-uitkering alsnog verhoogd tot de aanschafprijs van het nieuw aangeschafte vaartuig. De totale schade-uitkering zal echter nimmer meer bedragen dan 110% van het verzekerde bedrag van het verzekerde vaartuig dat totaal verloren is gegaan. Bovendien worden vergoed de kosten van reconstructie, het aanvragen van

een nieuw registratiebewijs, vaarbewijs en marifoocertificaat.  
Schade aan trailer of inboedel wordt afgewikkeld op basis van artikel 14.2. respectievelijk 14.3.

#### **eigen risico**

14.5 Het op het polisblad vermelde eigen risico wordt niet toegepast bij schade aan de volgboot en/of motor van de volgboot en/of de trailer. Voor deze zaken geldt een vast eigen risico van f 250,- (€ 113).

#### **NIET VERZEKERD IS:**

##### eigen bederf

14.6. achteruitgang in kwaliteit ten gevolge van aan het materiaal inherente natuurlijke eigenschappen, zoals roest en houtrot;

##### vorstschade

14.7. vorstschade indien niet aangetoond kan worden dat het vaartuig professioneel winterklaar is gemaakt;

##### slijtage

14.8. a. bestaande uit normale slijtage;

b. gevolgschade, indien het niet tijdig vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan verzekeringnemer is te verwijten;

##### geleidelijk inwerkende invloeden:

14.9. a. schade door geleidelijke inwerking van verontreinigde bodem, water en lucht, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge, hevige uiting van verontreiniging en verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kan voorkomen;

b. door geleidelijke inwerking van licht en vocht.

##### blaasvorming in polyester

14.10. schade bestaande of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester, die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaar, nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten.

##### waardevermindering

14.11. bestaande uit waardevermindering, waaronder ook kleur- en glansverschillen bij reparatie van gelcoat, verf-, lak- en conserveringssystemen, alsmede in casco'schade nadeel wegens het niet kunnen gebruiken van de verzekerde zaken;

##### lakken etc.

14.12. schade aan gelcoat, huidkoper, huidverf- en conserveringssystemen, tenzij een andere onder deze polis gedekte casco'schade de reparatie rechtvaardigt;

##### inbeslagneming

14.13. schade als gevolg van inbeslagneming door de overheid;

##### onvoldoende zorg

14.14. schade als gevolg van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor de verzekerde zaken. Hiervan is in ieder geval sprake indien het diefstalrisico niet zoveel mogelijk wordt beperkt door ligplaats en stalling onder direct toezicht, beveiliging van motor, wielblokkering en disselslot op trailer en dergelijke.

## CLAUSULES

De onderstaande clausules zijn slechts van toepassing, voor zover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

### **CLAUSULE 01. FINANCIERING**

Het vaartuig is gefinancierd.

Eventuele premierestitutie bij beëindiging van de verzekering en vergoeding van casco'schade zullen geschieden aan de financier. De door deze gegeven kwijting geldt zowel ten opzichte van Unigarant als van verzekerde. Unigarant geeft de financier zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering.

### **CLAUSULE 02. AANBOUW**

In afwijking van hetgeen in de voorwaarden is bepaald, is deze verzekering van kracht tijdens aan- of afbouw van het in artikel 1.1. omschreven vaartuig. Van toepassing zijn de navolgende afwijkende respectievelijk aanvullende bepalingen.

In de zin van deze verzekering wordt verstaan onder:

1. materialen: grondstoffen, alsmede fabriekaten en halfabriekaten, bestemd om in of aan het casco, de voortstuwingsinstallatie en de verdere uitrusting te worden verwerkt;
2. eindwaarde: de uiteindelijke waarde van het vaartuig in complete staat, waaronder begrepen de kosten van ontwerp, toezicht en controle, alsmede de arbeidskosten van verzekerde op basis van de loonkosten die door een werf in rekening zouden worden gebracht, indien deze het vaartuig zou hebben (af)gebouwd.

De verzekering is van kracht:

- a. voor wat betreft het vaartuig:
  - op de bouwplaats;
- b. voor wat betreft de materialen:
  - in het vaartuig;
  - in een pand op of nabij de bouwplaats;

Na gereedkoming is de verzekering op een nader met verzekeraar overeent te komen datum eveneens van kracht tijdens een te houden proefvaart, eventueel voorafgegaan door vervoer, van de bouwplaats naar de plaats van de tewaterlating.

De proefvaart is verzekerd binnen een straal van ten hoogste 15 zeemijlen rond de plaats van aan- of afbouw of van tewaterlating.

Gedekt is:

1. tijdens de aan- of afbouw schade aan het vaartuig en de materialen veroorzaakt door:
  - a. brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag (met volledige afstand van hetgeen in het Wetboek van Koophandel onder artikel 249 hierover is bepaald);
  - b. diefstal na (in)braak, vandalisme en verduistering;
  - c. storm.
2. na gereedkoming tijdens vervoer van de bouwplaats naar de plaats van de tewaterlating (met inbegrip van de stapelloop) schade aan het vaartuig veroorzaakt door:
  - a. brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag (met volledige afstand van hetgeen in het Wetboek van Koophandel onder artikel 249 hierover is bepaald);
  - b. diefstal na (in)braak, vandalisme en verduistering;
  - c. storm;

d. laden en lossen;

e. enig ander van buitenkomend onheil, mits ook aan het vervoermiddel schade is ontstaan.

3. na gereedkoming tijdens de proefvaart schade aan het vaartuig veroorzaakt door:

- a. alle gevaren van de vaart zoals storm, onweer, schipbreuk, omslaan, stranden, zinken, overzeilen, aanvaren, nalatigheid en verzuim van verzekerde of schipper en alle andere van buitenkomende onheilen;
- b. brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag (met volledige afstand van hetgeen in het Wetboek van Koophandel onder artikel 249 hierover is bepaald);
- c. diefstal na (in)braak, vandalisme en verduistering.

Niet verzekerd is schade (anders dan brandschade) voortvloeiende uit of bestaande uit gebreken of fouten in ontwerp of constructie.

### **CLAUSULE 03. VAARGEBIED GARANT VOORDEEL**

In afwijking van artikel 3. is deze verzekering uitsluitend van kracht voor de vaart en het verblijf op de binnenwateren van Nederland inclusief de oversteek Muiden - Hollandschebrug en de oversteek Muiden-IJ-meer met uitzondering van IJsselmeer, Markermeer, Waddenzee, Dollard, Eems en Westerschelde.

### **CLAUSULE 04. VAARGEBIED GARANT EXTRA**

In aanvulling op artikel 3. is het dekkingsgebied uitgebreid tot alle wateren binnen 73 graden NB - 24 graden NB en 30 graden WL-30 graden OL.

### **CLAUSULE 26. BAGAGEDEKKING**

De verzekering is van kracht gedurende de periode dat verzekerde het verzekerde vaartuig als verblijfsplaats heeft.

Dekkingsoverzicht:

<b>Bagage per polis maximaal f 10.000,- waaronder:</b>		<b>Euro</b>
- brillen en contactlenzen	f 500,-	€ 227
- fiets en fietsaanhangert	f 1.000,-	€ 454
- foto-, film- en video-apparatuur en toebehoren	f 1.000,-	€ 454
- audio-, audiovisuele- en computerapparatuur en toebehoren	f 1.000,-	€ 454
- hobby- en sportuitrusting per item	f 2.000,-	€ 908
- prothesen, hoorapparaten en tandbeugels	f 500,-	€ 227
- sieraden, horloges en overige kostbaarheden	f 500,-	€ 227
- gereedschap en reserveonderdelen	f 500,-	€ 227
- mobiele telefoonapparatuur	f 500,-	€ 227
- geld en geldswaardig papier	f 500,-	€ 227
Eigen risico per gebeurtenis	f 100,-	€ 45

**Verzekerd is:**

#### **1. bagage:**

Alles dat verzekerde tijdens het varen voor eigen gebruik bij zich heeft. Onder bagage wordt ook verstaan hobby-/sportuitrusting.

#### **2. hobby-/sportuitrusting:**

Uitrusting ten behoeve van hobby en sport (inclusief onderdelen, accessoires en toebehoren), te weten:

- elektronisch bestuurbare modellen,
- golf-, hengelsport- en tennisuitrusting,
- muziekinstrumenten en optische instrumenten, zoals verrekijkers en microscopen,
- onderwatersportuitrusting,

**Uitgekeerd wordt:**

schade ontstaan aan bagage, hobby-/sportuitrusting en fietsen door diefstal, verlies of beschadiging op basis van dagwaarde tot maximaal het in het dekkingsoverzicht vermelde bedrag. Dagwaarde wordt bepaald door de aankoop prijs en de afschrijving. Afschrijving vindt plaats op basis van ouderdom en gemiddelde gebruiksduur. Eigen risico: het eigen risico wordt in mindering gebracht op het overeenkomstig de polisvoorwaarden vastgestelde bedrag,

**Niet verzekerd is/zijn:**

1. schade indien niet de nodige zorg in acht genomen is. Verzekerde moet zo zorgvuldig met zijn bagage omgaan, respectievelijk de meest veilige bewaarplaats benutten, dat diefstal, verlies of beschadiging zoveel mogelijk wordt voorkomen.
2. schade ontstaan door/aan:
  - a. geleidelijke inwerking van atmosferische invloeden,
  - b. slijtage, bederf of eigen gebrek,
  - c. krassen, schrammen, vlekken, ontsieringen e.d. tenzij het functioneel gebruik van het artikel werd aangetast,
  - d. voorwerpen van kunst-, zeldzaamheids-, verzamel- of antiqueswaarde, e. dieren.
3. a. bagage in het personencompartiment van een auto achtergelaten,  
b. bagage zonder toezicht achtergelaten op imperialen/fietsenrekken/bagagedragers e.d.,  
c. bagage achtergelaten in het vaartuig, gedurende de periode dat men hier niet op verblijft.

### **CLAUSULE 08. VASTE TAXATIE**

In afwijking van artikel 14.2. en 14.4., is het vaartuig gedurende drie jaar na het van kracht worden van deze clausule verzekerd op basis van vaste taxatie volgens artikel 275 Wetboek van Koophandel.

### **CLAUSULE 76. TAXATIE**

Indien de verzekering geschiedt op basis van een taxatie door een deskundige dan maakt het taxatierapport deel uit van de verzekeringsovereenkomst en heeft de taxatie ten aanzien van de in het taxatierapport genoemde verzekerde object de kracht van taxatie als bedoeld in artikel 275 WvK.

Te rekenen vanaf de dagtekening van het rapport geldt de taxatie 3 jaar. Is na verloop van 3 jaar geen nieuw rapport uitgebracht, dan blijft de taxatie gedurende een periode van 6 maanden van kracht als een taxatie door partijen in de zin van artikel 274 WvK. Daarna wordt het verzekerde bedrag beschouwd als een opgave van verzekerde zelf.