



Motorverzekering

BTBMOT1507 – Bruns ten Brink

Versie juli 2015

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Hoofdstuk 1 Begrippenlijst	4
Hoofdstuk 2 Verzekerden	5
Hoofdstuk 3 Dekkingsgebied	5
Hoofdstuk 4 Duur verzekeringsdekking	5
Hoofdstuk 5 Wanneer bent u niet verzekerd	5
Hoofdstuk 6 Dekking	5
Hoofdstuk 7 Uitsluitingen	9
Hoofdstuk 8 Schadeafhandeling	11
Hoofdstuk 9 Voorwaarden Allrisk motor	16
Hoofdstuk 10 Voorwaarden Beperkt casco motor	23
Hoofdstuk 11 Voorwaarden Rechtsbijstand motor	29
Hoofdstuk 12 Voorwaarden Ongevallen opzittenden motor	35
Hoofdstuk 13 Voorwaarden Schade opzittenden motor	40
Hoofdstuk 14 Voorwaarden Helm en kleding	42

Inleiding

Hierbij ontvangt u de Bijzondere voorwaarden voor onze Motorverzekering. Het is belangrijk dat u weet waar u wel en waar u niet voor verzekerd bent, en wat u verder van ons kunt verwachten. Daarom raden wij u aan de voorwaarden goed door te lezen.

Met de Motorverzekering van Bruns ten Brink is uw waardevolle bezit goed verzekerd. Hieronder leest u wat u moet doen als uw motor gestolen of beschadigd is, als u hulp nodig heeft of onkosten moet maken.

Deze Bijzondere voorwaarden maken samen met de Algemene voorwaarden onderdeel uit van de verzekeringsovereenkomst. Daar waar in deze Bijzondere voorwaarden wordt afgeweken van de Algemene voorwaarden, zijn deze Bijzondere voorwaarden leidend.

Hoe claimt u schade?

Heeft u schade aan uw motor of is er iets van of uit uw motor gestolen? Meld dit dan met behulp van het schadeformulier. U kunt dit formulier opvragen bij uw verzekeringsadviseur of downloaden op www.europeesche.nl. Voor een snelle schadeafhandeling, vragen wij u de schade goed en volledig te omschrijven en alle originele rekeningen, garantiebewijzen, offertes, verklaringen of andere bewijzen mee te sturen.

Reparatie of diefstal?

Wilt u een schade laten repareren? Of is uw motor gestolen? Dan kunt u ook contact opnemen met uw verzekeringsadviseur of met ons op +31 88 551 44 44.

Doe bij diefstal ook direct aangifte bij de politie in de plaats waar de diefstal plaatsvond. Is aangifte daar niet mogelijk? Dan moet u dit alsnog doen bij de eerste mogelijkheid die u heeft.

De Europeesche Hulplijn

Heeft u schade of pech onderweg? Bel dan altijd eerst de Europeesche Hulplijn op +31 20 65 15 777. Zo voorkomt u dat u voor kosten komt te staan die niet vergoed worden.

De Europeesche Hulplijn is 24 uur per dag bereikbaar. Sla dit nummer op in uw mobiele telefoon. Noteer voordat u belt altijd de naam van de plaats waar u bent en het telefoonnummer waarop u te bereiken bent. Houd ook uw verzekeringspas bij de hand.

Hoofdstuk 1 Begrippenlijst

Artikel 1.1 Algemene begrippen

1.1.1 Polisblad

Uw verzekeringsbewijs.

1.1.2 U

De verzekeringnemer, dit is de persoon die de verzekering afsluit.

1.1.3 Premie

Het bedrag dat u voor uw verzekering betaalt.

1.1.4 Verzekerde

De verzekeringnemer en eventueel andere op het polisblad of in de voorwaarden genoemde personen.

1.1.5 Verzekering

Een overeenkomst tussen een verzekeringsmaatschappij en een verzekeringnemer.

1.1.6 Terugvorderen

Het terugvorderen van een vergoeding die u te veel of onterecht heeft ontvangen.

1.1.7 Vergoeding

Hulp of vergoeding van schade, kosten of verliezen en uitkering bij ongeval.

Artikel 1.2 Aanvullende begrippen

1.2.1 Aanhanger

De achter uw motor meegenomen bagagewagen, caravan, vouwwagen of aanhangwagen/trailer.

1.2.2 Bagage

De spullen die u en/of medeverzekerden in en/of op uw motor, en/of de aanhanger hebben meegenomen. Handelsvoorwerpen en dieren zien wij niet als bagage.

1.2.3 Gebeurtenis

Een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

1.2.4 Motor

De motor die op uw polisblad staat. De motor heeft een geldig Nederlands kentekenbewijs.

1.2.5 Personenschade

Letsel, aantasting van de gezondheid of overlijden van personen. Inclusief de schade die daar een gevolg van is.

1.2.6 Winterstop

Periode van 1 december tot 1 maart.

1.2.7 Zomertijd

De zomertijd begint op de laatste zondag van maart om 2:00 uur en eindigt op de laatste zondag van oktober om 3:00 uur.

Hoofdstuk 2 Verzekerden

Verzekerd zijn u en de personen die uw toestemming hebben om gebruik te maken van uw motor.

Hoofdstuk 3 Dekkingsgebied

U bent verzekerd in de landen die op uw Internationale Motorrijtuigverzekeringskaart (de groene kaart) staan. U bent niet verzekerd in de landen die op de groene kaart zijn doorgestreept.

Hoofdstuk 4 Duur verzekeringsdekking

U heeft gekozen voor het jaar-, zomertijd- of het winter-stop-tarief. Dit staat op uw polisblad.

Als u heeft gekozen voor het jaartarief, dan geldt de dekking van uw verzekering het hele jaar door. Als u heeft gekozen voor het zomertijdtarief, dan bent u in de periode van de zomertijd verzekerd. Als u heeft gekozen voor het winterstoptarief, dan bent u in de periode van 1 maart tot 1 december verzekerd.

Hoofdstuk 5 Wanneer bent u niet verzekerd

Artikel 5.1 Niet meer in bezit

Is uw motor verkocht, gestolen, total loss of om andere redenen niet meer in uw bezit? Dan moet u dit binnen 8 dagen aan ons doorgeven. Wij beëindigen dan de verzekering. De verzekering eindigt op de dag van de verkoop of de schade. De premie die u al heeft betaald voor de periode dat uw motor niet meer in uw bezit is, krijgt u naar verhouding terug. Wij kunnen de schade op u verhalen als deze schade is veroorzaakt op het moment dat uw motor niet meer van u was en u ons dit niet binnen 8 dagen heeft laten weten.

Artikel 5.2 Niet meer in Nederland

Bevindt uw motor zich langer dan 6 aaneengesloten maanden buiten Nederland? Of wordt uw motor op een buitenlands kenteken gezet? Dan beëindigen wij de verzekering. De verzekering eindigt op de dag dat de motor zich langer dan 6 aaneengesloten maanden in het buitenland bevindt, of direct als de motor op een buitenlands kenteken wordt gezet.

Hoofdstuk 6 Dekking

Artikel 6.1 Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Deze verzekering voldoet aan de eisen van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM).

6.1.1 Schade aan anderen

U bent verzekerd als u als particulier met of door uw motor schade veroorzaakt aan anderen of aan hun spullen, en u daarvoor aansprakelijk wordt gesteld.

U bent verzekerd als u aansprakelijk wordt gesteld voor schade aan anderen of aan hun spullen, als de schade is veroorzaakt:

- met of door een aanhanger die gekoppeld is aan uw motor;
- met of door een aanhanger die is losgekoppeld van uw motor, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gebracht;
- door passagiers die op uw motor zitten of die op- of afstappen;
- met of door spullen die u vervoert met uw motor of de aangekoppelde aanhanger.

6.1.2 Schade aan andere eigen voertuigen

U bent verzekerd als u met uw motor schade veroorzaakt aan een ander motorvoertuig dat ook van u is en:

- beide motorvoertuigen meestal door u of uw inwonende gezinsleden worden bestuurd, en
- wij de schade zouden vergoeden als deze bij een derde partij zou zijn veroorzaakt.

6.1.3 Rechtsbijstand

U bent verzekerd als er een strafprocedure tegen u wordt gestart en u rechtsbijstand nodig heeft.

6.1.4 Verweer in een burgerlijk proces

U bent verzekerd als u aansprakelijk wordt gesteld voor een schade en u zich hiertegen moet verdedigen in een burgerlijk proces. U bent alleen verzekerd als wij de leiding over dit proces hebben.

6.1.5 Waarborg

Bent u aansprakelijk voor een schade? En eist een buitenlandse overheid voor de slachtoffers een waarborgsom in ruil waarmee wij het beslag op uw motor kunnen opheffen? Of waarmee wij u vrij kunnen krijgen? Dan schieten wij deze waarborgsom voor. U moet wel verzekerd zijn voor de schade.

Artikel 6.2 Hulpverlening

6.2.1 Uitval van uw motor

U bent verzekerd als uw motor uitvalt buiten uw woonplaats en u daardoor uw weg niet meer kunt vervolgen. Deze gebeurtenis is alleen verzekerd als de uitval veroorzaakt wordt door:

- een gebeurtenis waar u geen enkele invloed op kunt uitoefenen en waarvan u niet verwacht dat dit gaat gebeuren, ook als dit het gevolg is van een eigen gebrek, of
- een eigen gebrek of pech. Als uw motor ouder is dan 10 jaar, is uitval door een eigen gebrek of pech alleen verzekerd als u op deze verzekering ook een dekking voor beperkt casco of allrisk motor heeft.

Staat op uw polisblad dat u de dekking Woonplaatservice heeft meeverzekerd? Dan bent u ook verzekerd als uw motor uitvalt binnen uw woonplaats. Bovendien bent u dan verzekerd bij uitval door eigen gebrek of pech, als uw motor niet ouder is dan 12 jaar.

Uitval doordat uw motor in beslag is genomen door een buitenlandse overheid is alleen verzekerd als dit vanwege een verkeersongeval is.

6.2.2 Uitval van de bestuurder

U bent verzekerd als de bestuurder van uw motor uitvalt in het verzekerde gebied, maar buiten uw woonplaats, door ziekte of door een ongeval. Dit geldt alleen als:

- de bestuurder, op advies van een arts, uw motor op dat moment en op korte termijn niet meer mag besturen; en
- als de overige opzittenden uw motor niet kunnen of mogen besturen, waardoor u niet verder mag of kan rijden.

6.2.3 Vervangende motor

Als u op basis van deze verzekering een vervangende motor huurt, geldt de hulpverlening ook voor de vervangende motor. Maar alleen als die vervangende motor zelf niet is verzekerd voor hulpverlening.

Artikel 6.3 Vergoeding

6.3.1 Wettelijke aansprakelijkheid (WA)

Per gebeurtenis vergoeden wij maximaal:

- € 5.600.000,- voor schade aan personen;
- € 2.500.000,- voor schade aan zaken.

6.3.2 Kosten van verweer in een burgerlijk proces

Wij vergoeden de kosten als u aansprakelijk bent voor een schade en u zich hiertegen moet verdedigen in een burgerlijk proces. Ook als daardoor het verzekerde bedrag voor aansprakelijkheid wordt overschreden.

6.3.3 Waarborgsom

Bent u aansprakelijk voor een schade? En eist een buitenlandse overheid voor de slachtoffers een waarborgsom in ruil waarvoor wij het beslag op uw motor kunnen opheffen? Of waarmee wij u vrij kunnen krijgen? Dan schieten wij deze waarborgsom voor tot maximaal € 50.000,- per gebeurtenis.

6.3.4 Buiten Nederland

Brengt u iemand schade toe in een land waar deze verzekering geldt? En geldt in dat land een wet die met de WAM overeenkomt, maar ruimere bepalingen heeft dan de WAM? Dan gelden die bepalingen ook voor deze verzekering. Wij vergoeden nooit meer dan wij volgens wettelijke bepalingen moeten vergoeden.

6.3.5 Hulpverlening

Voor alle hulpverlening moet u vooraf de Europeesche Hulplijn bellen om toestemming te vragen. Is niemand in staat om de Europeesche Hulplijn te bellen? Dan vergoeden wij de schade toch. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als u de Europeesche Hulplijn wel had gebeld.

6.3.5.1 Hulpverlening in Nederland

Binnen Nederland, maar buiten uw woonplaats, vergoeden wij de kosten van:

- vervoer van uw motor, de eventuele aanhanger en de bagage naar een adres in Nederland.
- Vervoer van de verzekerden per taxi, onmiddellijk na het voorval, naar een ander adres in Nederland.

De hulp en het vervoermiddel moeten door SOS International zijn georganiseerd.

Als u Woonplaatservice heeft meeverzekerd vergoeden wij, als uw motor binnen uw woonplaats uitvalt door een onverwachte mechanische storing, de kosten van een noodreparatie.

Als noodreparatie niet mogelijk is, vergoeden wij de kosten van vervoer van de motor naar de dichtstbijzijnde garage. Of naar een garage naar keuze, als reparatie dezelfde dag niet mogelijk is. Wij vergoeden ook de kosten van vervoer per taxi van de verzekerden, onmiddellijk na de gebeurtenis, naar een adres in Nederland.

6.3.5.2 Hulpverlening Europa

Vervangende motor

Wij vergoeden de kosten van een vervangende motor, scooter of personenauto tot uw motor gerepareerd is, maar maximaal tot de einddatum van uw oorspronkelijke reis. De brandstof en een eventuele ongevallen- en/of bagageverzekering voor opzittenden vergoeden we niet.

Wij vergoeden maximaal € 75,- per dag tot € 1.000,- totaal.

Heeft u Woonplaatservice meeverzekerd? En duurt reparatie van de motor langer dan 2 dagen? Dan vergoeden wij de kosten van een vervangende motor tijdens de duur van de reparatie.

Terugreis naar Nederland

Kiest u er voor om vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland terug te reizen? Dan vergoeden wij de kortst mogelijke route met de trein (2e klas). Is er een taxi nodig om bij het dichtstbijzijnde treinstation te komen? Dan vergoeden wij die kosten ook.

Vervoer van uw motor naar Nederland

Wij vergoeden de kosten van het door SOS International georganiseerde vervoer van uw motor, de (eventueel) aangekoppelde aanhanger en de bagage naar een adres in Nederland.

Of:

Invoer of vernietiging van uw motor in het buitenland

Voor uw motor geldt een altijd-terughaal-garantie.

Besluiten wij, in overleg met u, uw motor toch in het buitenland achter te laten? Dan vergoeden wij de kosten die SOS International maakt voor de invoer of vernietiging van uw motor in het land waar de schade is ontstaan.

Vervangende onderdelen

Wij vergoeden de kosten die SOS International maakt voor het nasturen van vervangende onderdelen om uw motor weer te laten rijden. De onderdelen mogen niet binnen twee dagen op de plek zelf verkrijgbaar zijn.

De kosten voor de onderdelen zelf, douaneheffingen en eventuele retourvracht vergoeden wij niet. U kunt uw bestelling van de onderdelen niet annuleren.

Hulp langs de weg

Wij vergoeden de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg als uw motor niet verder kan rijden door een defect dat plotseling optreedt. Deze kosten vergoeden wij ook als het defect een gevolg is van een eigen gebrek. De maximale vergoeding is € 200,- per gebeurtenis. De kosten van de onderdelen en de reparatie zelf zijn niet verzekerd.

Extra verblijfskosten

Is het niet mogelijk om uw motor binnen twee dagen te repareren? Dan vergoeden wij de extra verblijfskosten die u moet maken als u langer moet blijven. Wij vergoeden deze kosten tot het moment waarop uw motor weer te gebruiken is. En niet langer dan de einddatum van de oorspronkelijke reis. Wij vergoeden per persoon maximaal € 50,- per dag voor maximaal 10 dagen.

Heeft u Woonplaatservice meeverzekerd en is de motor in Nederland uitgevallen? Dan vergoeden wij per persoon één hotelovernachting tot maximaal € 100,- per verzekerde.

Bergen en stallen

Wij vergoeden de extra kosten voor het bergen, bewaken, stallen en vervoeren van uw motor naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf. Wij vergoeden maximaal € 1.000,- per gebeurtenis. Deze kosten worden alleen vergoed als deze door SOS International zijn georganiseerd.

Uitval van de aanhanger

Valt uw aanhanger uit? Dan heeft u recht op dezelfde hulpverlening en vergoedingen als voor de uitval van uw motor. De kosten van het vervoer van u en andere passagiers per trein (2e klas) vergoeden wij niet. De vergoeding voor huur van een vervangende aanhangwagen is maximaal € 50,- per dag en € 1.000,- totaal.

Uitval van de bestuurder

Maakt u een reis naar het buitenland met uw motor? En valt de bestuurder uit, maar uw motor niet? Dan vergoeden wij de kosten van een vervangende bestuurder om uw motor (met aanhangwagen), de bagage en de verzekerden terug te rijden naar een adres in Nederland. Wij vergoeden - naast de

kosten van organisatie door SOS International - alleen het loon, en de reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder.

6.3.6 Telefoonkosten

U krijgt de kosten voor telefoongesprekken met de Europeesche Hulplijn volledig vergoed. Overige noodzakelijk gemaakte telefoonkosten die met de verzekerde gebeurtenis te maken hebben vergoeden wij tot maximaal € 100,- per gebeurtenis.

Hoofdstuk 7 Uitsluitingen

Artikel 7.1 Premie niet betaald

Wij vergoeden geen kosten en verlenen geen hulp als u de premie voor deze verzekering niet heeft betaald.

Artikel 7.2 Opzet

Wij vergoeden geen kosten en verlenen geen hulp als u met opzet een oneerlijk verzoek om vergoeding heeft gedaan. U krijgt dan ook geen vergoeding voor de onderdelen waarover u wel eerlijk bent geweest.

Wij vergoeden geen kosten en verlenen geen hulp bij schade die met opzet of met de wil of toestemming van u of een medeverzekerde wordt veroorzaakt of die door bewuste roekeloosheid ontstaat.

Wij vergoeden geen kosten en verlenen geen hulp als u of een medeverzekerde opzettelijk niet de waarheid vertelt. Of als u of een medeverzekerde niet volledig over een schade of gebeurtenis bent. Of als u of een medeverzekerde fraude pleegt.

Artikel 7.3 Onjuiste informatie bij de aanvraag

Wij vergoeden geen kosten en verlenen geen hulp als u bij de aanvraag van de verzekering niet alle of niet de juiste informatie heeft gegeven over uw situatie, en als wij de verzekering niet zouden hebben gesloten als wij de juiste informatie meteen hadden gehad.

Wij vergoeden geen kosten en verlenen geen hulp als u bij de aanvraag van de verzekering niet alle of niet de juiste informatie heeft gegeven over uw situatie, met de opzet ons te misleiden.

Artikel 7.4 Misdrijf

Wij vergoeden geen kosten en verlenen geen hulp bij schade die ontstaat terwijl u of een medeverzekerde een misdrijf pleegt. Of meedoet aan een misdrijf. Of probeert een misdrijf te plegen.

Artikel 7.5 Alcohol en drugs

Wij vergoeden geen kosten en verlenen geen hulp bij schade die ontstaat doordat u of een medeverzekerde onder invloed bent van alcohol, bedwelmende, opwekkende of soortgelijke middelen. Ook als de bestuurder van de motor bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert, krijgt u geen schadevergoeding.

U krijgt geen vergoeding bij overmatig alcoholgebruik van de bestuurder. Er is sprake van overmatig alcoholgebruik als het bloedalcoholgehalte 0,5 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 220 microgram of hoger is.

Artikel 7.6 Molest, atoomkernreactie, kaping en verbeurdverklaring

Wij vergoeden geen kosten en verlenen geen hulp bij schade die ontstaat door molest, atoomkernreacties, het bijwonen van een kaping en verbeurdverklaring. Een verbeurdverklaring is het in beslag nemen van voorwerpen door een overheid of andere instantie. Wat wij onder molest verstaan leest u in de Algemene voorwaarden artikel 3.1.2.

Artikel 7.7 Boetes

Wij vergoeden geen boetes of bedragen waarmee u een schade afkoopt.

Artikel 7.8 Onderlinge aansprakelijkheid

Wij geven geen vergoeding voor schade aan zaken van u of een medeverzekerde. Behalve als het gaat om aansprakelijkheid voor schade aan een ander motorvoertuig waarvan u de eigenaar bent.

Artikel 7.9 Bestuurder van uw motor

Wij vergoeden geen personenschade van de bestuurder van uw motor.

Artikel 7.10 Zaken die u huurt, bewaart, repareert of leent

Wij vergoeden geen schade, waarvoor u of een medeverzekerde aansprakelijk bent, aan zaken die u of een andere verzekerde:

- vervoert;
- bewaart;
- bewerkt;
- behandelt;
- huurt;
- repareert;
- in bruikleen heeft;
- om een andere reden bij u heeft.

Artikel 7.11 Contractuele aansprakelijkheid

Wij vergoeden geen schade waarvoor u aansprakelijk bent en die ontstaat doordat u een overeenkomst met een andere partij niet, of niet helemaal, niet op tijd of niet naar behoren bent nagekomen.

Artikel 7.12 Geen rijbevoegdheid

Wij vergoeden geen kosten en verlenen geen hulp bij schade die ontstaat als de bestuurder op het moment van de gebeurtenis

- vanwege een wet of vanwege een rechterlijke uitspraak uw motor niet mag besturen;
- geen geldig, voor uw motor wettelijk voorschreven rijbewijs heeft.

Artikel 7.13 Ander gebruik van uw motor

U krijgt geen vergoeding of hulp bij uitval van uw motor door een defect dat makkelijk is te maken of dat u makkelijk had kunnen voorkomen, zoals een lege brandstoftank. U krijgt wel hulp als u een lekke band heeft.

Artikel 7.14 Wedstrijden

Wij vergoeden geen kosten en verlenen geen hulp bij schade die ontstaat als u meedoet aan snelheidsritten of wedstrijden, of hiervoor aan het oefenen bent.

Artikel 7.15 Niet voldoen aan verplichtingen

Wij vergoeden geen kosten en verlenen geen hulp als u niet aan uw verplichtingen voldoet. U moet bijvoorbeeld schade proberen te voorkomen of meewerken bij de behandeling van een schade.

Artikel 7.16 Terugvorderen schade en kosten

Kosten die wij onterecht vergoed hebben of uitkeringen die wij onterecht gedaan hebben zullen wij terugvorderen.

Hoofdstuk 8 Schadeafhandeling

Artikel 8.1 Aansprakelijkheid

Bent u aansprakelijk gesteld voor een schade? Dan zijn wij de enige die vorderingen van een andere partij kunnen erkennen, betalen, afwijzen, voorschotten kunnen geven of schikkingen aan kunnen gaan. U moet zich houden aan de beslissing die wij in een zaak nemen.

Het komt voor dat wij een vergoeding moeten betalen volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM), of een soortgelijke buitenlandse wet, die wij zelf niet hadden vergoed, omdat u daar op deze verzekering geen dekking voor heeft. Dan hebben wij het recht om dit bedrag op u te verhalen.

Heeft een ander schade met uw motor veroorzaakt terwijl de motor niet meer van u was en heeft u dit ons niet binnen 8 dagen laten weten? Dan kunnen wij de schade op u verhalen.

8.2 Uitbetaling

Wij betalen zo snel mogelijk nadat wij alle gegevens hebben ontvangen die nodig zijn om de schade te beoordelen.

Alleen u heeft recht op vergoeding. Als u overlijdt, dan hebben alleen uw wettige erfgenamen recht op vergoeding.

Bij de dekking aansprakelijkheid heeft, volgens de WAM, de benadeelde recht op een schadevergoeding. U heeft alleen recht op een vergoeding als het gaat om aansprakelijkheid voor schade aan een ander eigen voertuig.

8.3 De No-Claimregeling

Er zijn twee tabellen. De no-claimladder en de tabel schadevrije jaren. De no-claimladder bepaalt de hoogte van de korting op uw premie. De tabel schadevrije jaren laat de opbouw en de terugval van schadevrije jaren zien.

8.3.1 De no-claimladder

De premie hangt af van uw trede op de zogenaamde no-claimladder. Als u de verzekering afsluit, delen wij u in op een bepaalde trede. Die indeling is afhankelijk van het aantal schadevrije jaren dat u heeft.

Heeft u een jaar lang geen schade? Dan krijgt u het volgende verzekeringsjaar korting op uw premie. En zo elk jaar verder, tot u de maximale korting bereikt. Dit heet no-claimkorting. Heeft u wel schade? Dan valt u het volgende verzekeringsjaar terug op de no-claimladder. De no-claimkorting geldt niet voor de premie van de dekkingen Rechtsbijstand, Ongevallen opzittenden, Schade opzittenden, Woonplaatservice en Helm en Kleding.

In de no-claimladder hierna staat de opbouw en terugval van de treden. En ook welk percentage korting er bij iedere trede hoort. Heeft u trede 19 bereikt op de no-claimladder? En heeft u geen schade? Dan blijft u het volgende verzekeringsjaar op trede 19. De korting blijft dan hetzelfde.

No-claimladder

Huidige no-claimtrede	% Korting	No-claimtrede in het volgende verzekeringsjaar		
		Bij 1 schade	Bij 2 schades	Bij 3 of meer schades
19	75	14	8	1
18	75	13	7	1
17	75	12	7	1
16	75	11	6	1
15	75	10	6	1
14	75	9	5	1
13	70	8	4	1
12	67,5	7	3	1
11	65	6	2	1
10	60	6	2	1
9	55	5	1	1
8	50	4	1	1
7	45	3	1	1
6	40	2	1	1
5	35	1	1	1
4	25	1	1	1
3	15	1	1	1
2	5	1	1	1
1	-/- 25 (toeslag)	1	1	1

8.3.2 De no-claimregeling

Een jaar zonder schade noemen wij een schadevrij jaar. Het totaal van uw schadevrije jaren staat in Roy-data. Dit is een landelijk systeem waarin verzekeraars informatie zetten over motorrijtuigverzekeringen en schadevrije jaren.

Als u de verzekering voor het eerst aanvraagt, moet u uw schadevrije jaren opgeven. Wij zoeken in Roy-data op hoeveel schadevrije jaren u heeft. Als er voor u geen schadevrije jaren in Roy-data staan, dan gaan wij er van uit dat u geen schadevrije jaren heeft. Wijkt het aantal schadevrije jaren uit Roy-data af van wat u hebt opgegeven? Dan passen wij uw schadevrije jaren aan volgens de gegevens van Roy-data. Is de informatie uit Roy-data volgens u niet juist? Neem dan contact op met uw vorige verzekeraar. Die kan het juiste aantal schadevrije jaren in Roy-data zetten.

Als u de verzekering bij ons opzegt, geven wij het aantal schadevrije jaren door aan Roy-data. In de tabel hierna ziet u hoe de opbouw en terugval van de schadevrije jaren verloopt.

Tabel schadevrije jaren

Aantal schadevrije jaren	Aantal schadevrije jaren in het volgende verzekeringsjaar				
	Bij 0 schades	Bij 1 schade	Bij 2 schades	Bij 3 schades	Bij 4 schades of meer
16 of meer	+1*	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5	-5

* U krijgt er 1 schadevrij jaar bij.

Let op:

Als het aantal schadevrije jaren hoger wordt dan 16, houden we dat bij. Maar bij schade valt u altijd terug volgens de tabel, ook als u meer dan 16 schadevrije jaren hebt. Bij bijvoorbeeld 1 schade is dat dus een terugval naar 10 schadevrije jaren.

8.3.2 Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder en de tabel schadevrije jaren

De volgende gevallen tellen niet mee als schade voor de no-claimladder en ook niet voor de tabel schadevrije jaren:

- Als wij geen schadevergoeding uitkeren. En wij verwachten ook niet dat wij dat gaan doen.
- Als wij een schade betaald hebben en het hele bedrag is terugbetaald door iemand op wie wij de schade konden verhalen.
- Als wij een schade betaald hebben en het bedrag helemaal hebben verhaald op het Waarborgfonds Motorverkeer. Het eigen risico van het Waarborgfonds Motorverkeer tellen wij hierbij niet mee.
- Als wij een bedrag moeten betalen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar. Of als wij het bedrag niet terug kunnen krijgen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar.

- Als wij een schade hebben betaald, maar deze schade volgens de wet niet of niet helemaal kunnen verhalen op iemand anders.
- Als wij het totale bedrag van de schade dat wij hebben betaald van u terug hebben gekregen, omdat u de schade alsnog voor eigen rekening neemt. U moet het bedrag dan wel hebben terugbetaald binnen 12 maanden nadat wij onze laatste betaling hebben gedaan.
- Als wij hebben betaald voor een aanrijding met een fietser of voetganger. Maar alleen als u kunt aantonen dat de bestuurder van het motorrijtuig niets te verwijten valt.
- Als wij alleen een bedrag hebben betaald voor:
 - hulpverlening en pechhulp of vergoedingen van kosten van SOS International;
 - kosten om acute schade te voorkomen of te beperken;
 - kosten of schade bij gebruik van het motorrijtuig voor hulpverlening aan gewonden;
 - expertisekosten (dat zijn de kosten van deskundigen die wij hebben aangewezen om de schade vast te stellen).
- Als wij hebben betaald voor een schade die valt onder de bijzondere voorwaarden beperkt casco motor heeft deze geen negatieve gevolgen voor uw schadevrije jaren.

8.3.3 Schade zonder schuld

Valt de schade niet onder de gevallen die zijn genoemd in artikel 8.3.2? En is de schade niet door (mede)schuld van de bestuurder of de passagier ontstaan? Dan telt de schade niet mee als schade voor de no-claimladder. De schade telt wel mee als schade voor de tabel schadevrije jaren.

8.4 Verplichtingen

Wij wijzen u op uw verplichtingen. Houdt u zich niet aan deze verplichtingen en schaadt u onze belangen, dan heeft u geen recht op hulp of vergoeding van schade en kosten.

8.4.1 Contact opnemen met de Europeesche Hulplijn

Heeft u hulpverlening nodig of gaat u onderweg kosten maken die u vergoed wilt krijgen? Dan moet u zo snel mogelijk de Europeesche Hulplijn bellen (+31 20 65 15 7 77). Doet u dit niet, dan kan dit gevolgen hebben voor uw vergoeding.

De hulpverlening van de Europeesche Hulplijn wordt uitgevoerd door SOS International.

8.4.2 Juiste gegevens opgeven en wijzigingen doorgeven

U bent verplicht om ons bij het aanvragen van de verzekering de juiste gegevens te geven. Ontdekken wij achteraf dat de gegevens op uw polisblad niet kloppen? Dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding en de voortzetting van de verzekering. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan of beëindigen wij uw verzekering, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

U bent verplicht om wijzigingen aan ons door te geven. Gebeurt er iets tijdens de looptijd van uw verzekering dat wij moeten weten? Koopt u bijvoorbeeld een nieuwe motor? Gebruikt u uw motor niet alleen voor recreatieve doelen? Of verandert er iets anders? Dan moet u ons dit direct laten weten.

8.4.3 Medewerking verlenen

Wij vragen u om mee te werken. Dat betekent dat:

- u aanwijzingen van ons, onze deskundigen of de Europeesche Hulplijn opvolgt;
- u niets doet wat onze belangen schaadt;
- u ons alle informatie geeft die nodig is om aan te tonen dat u recht heeft op vergoeding of hulp;
- u originele bewijsstukken, gegevens en documenten zo snel mogelijk stuurt naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld. Op verzoek stuurt u bepaalde stukken ook naar SOS International;
- u meewerkt als wij een schade op een ander willen verhalen;
- u ons de machtigingen verleent die wij nodig hebben om de schade te kunnen behandelen;
- u ervoor zorgt dat SOS International of door hen ingeschakelde hulppersonen tijdig over uw motor kunnen beschikken. Als u hier niet voor zorgt, en SOS International moet daardoor kosten maken, moet u deze kosten terugbetalen.

8.4.4 Schadeformulier

U moet bij alle schade altijd een volledig ingevuld en ondertekend schadeaangifteformulier aan ons sturen. Doe dit zo snel mogelijk.

8.4.5 Terugbetalen ongedekte kosten

Rekeningen van ons of SOS International voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, moet u binnen 30 dagen betalen.

8.4.6 Waarborgsom terugbetalen

U moet ons een machtiging geven, zodat wij de waarborgsom terugkrijgen als deze wordt vrijgegeven. U moet meewerken om de waarborgsom terug te krijgen.

8.4.7 Kilometrage

De premie die u moet betalen, hangt ook af van het aantal kilometers dat u elk jaar met uw motor rijdt. Daarom staat op uw polisblad hoeveel kilometers u ongeveer verwacht te rijden. Rijdt u in een jaar méér dan het aantal kilometers dat op uw polisblad staat? Dan moet u ons dit zo snel mogelijk melden. Wij kunnen op basis hiervan uw premie of uw voorwaarden aanpassen.

Rijdt u meer kilometers dan op uw polisblad staat? En heeft u schade aan uw motor na een ongeval, of een andere verzekerde gebeurtenis? Dan ontvangt u een aanvullende premienota.

8.4.8 Verhuizing

De premie die u moet betalen, hangt ook af van de regio waarin u woont. Verhuist u naar een andere regio? Dan kan het zijn dat wij uw premie aanpassen.

8.4.9 Kilowatts

Wij bepalen uw premie ook op basis van het vermogen van uw motor. Is het aantal kilowatts na een verandering van uw motor niet meer hetzelfde als het aantal kilowatts dat op uw polisblad staat? Dan moet u ons hiervan op de hoogte stellen. In sommige gevallen passen wij hiervoor uw premie tussentijds aan.

Hoofdstuk 9 Voorwaarden All risk Motor

In de Bijzondere Voorwaarden All Risk Motor staan de afspraken die u met ons maakt als u een dekking voor All Risk bij uw Motorverzekering afsluit. Deze voorwaarden zijn een aanvulling op onze Algemene voorwaarden en de voorwaarden van onze Motorverzekering. De dekking van deze voorwaarden is alleen geldig als deze op het polisblad staat en u hier premie voor heeft betaald.

Artikel 9.1 Duur verzekeringsdekking

U heeft gekozen voor het jaar-, zomertijd- of het winterstop tarief. Het gekozen tarief staat op uw polisblad.

Als u heeft gekozen voor het jaartarief, geldt de dekking van uw verzekering het hele jaar door.

Als u heeft gekozen voor het zomertijdtarief, dan bent u in de wintertijd alleen verzekerd voor:

- brand;
- diefstal;
- storm;
- overstroming;
- opzettelijke beschadiging door anderen.

Als u heeft gekozen voor het winterstop tarief, dan bent u van 1 december tot 1 maart alleen verzekerd voor:

- brand;
- diefstal;
- storm;
- overstroming;
- opzettelijke beschadiging door anderen.

Artikel 9.2 Dekking

9.2.1 Van buiten komende onheilen

U bent verzekerd voor schade aan uw motor door elk van buitenkomend onheil.

Ook bent u verzekerd voor:

- brand, blikseminslag, ontploffing en zelfontbranding;
- botsen, omslaan, te water raken, van de weg raken en slippen;

ook als gevolg van een eigen gebrek.

9.2.2 Aanvullende dekking

Bij een verzekerde gebeurtenis zijn ook de kosten verzekerd van vervanging van een voor de buitenlandse autosnelwegen voorgeschreven autosnelwegvignet.

Artikel 9.3 Vergoeding

9.3.1 Vaststelling van de waarde van uw motor

Wij stellen de waarde van uw motor vast zoals in dit schema hierna.

U bent de eerste eigenaar van de motor en u heeft gekozen voor 1 jaar nieuwwaarde:

Moment van de schade	Waarde van uw motor
1e t/m 12e maand na de bouwmaand	de nieuwwaarde tot maximaal het verzekerd bedrag
Na de 12e maand na de bouwmaand	de dagwaarde tot maximaal het verzekerd bedrag

U bent de eerste eigenaar van de motor en u heeft gekozen voor 3 jaar nieuwwaarde:

Moment van de schade	Waarde van uw motor
1e t/m 36e maand na de bouwmaand	de nieuwwaarde tot maximaal het verzekerd bedrag
36e t/m 60e maand na de bouwmaand	de nieuwwaarde tot maximaal het verzekerd bedrag min 2 % voor elke maand (of gedeelte daarvan) die uw motor ouder is dan 36 Maanden tot niet minder dan de dagwaarde
Na de 60e maand na de bouwmaand	de dagwaarde tot maximaal het verzekerd bedrag

9.3.2 Aankoopgarantie voor tweedehands motoren

U heeft gekozen voor 3 jaar aankoopgarantie:

Moment van de schade	Waarde van uw motor
1e t/m 36e maand na maand aankoop	de aankoopwaarde van uw motor min de waarde van de restanten, tot maximaal het verzekerd bedrag
Na de 36e maand na maand aankoop	de dagwaarde van uw motor min de waarde van de restanten, tot maximaal het verzekerd bedrag

Stelt een expert die wij hebben ingeschakeld een dagwaarde vast die minimaal 10% lager is dan de verzekerde aankoopwaarde die op uw polisblad staat?

Dan vergoeden wij de dagwaarde die wordt vastgesteld door die ingeschakelde expert.

9.3.3 Vergoeding van de schade

Diefstal

Is uw motor gestolen? Dan vergoeden wij de waarde zoals we die hebben vastgesteld volgens het schema hiervoor.

Total loss

Kan uw motor niet meer gerepareerd worden? Dan vergoeden wij de waarde zoals we die hebben vastgesteld volgens het schema hiervoor min de waarde van de restanten.

Schade

Is uw motor beschadigd. Maar niet total loss? Dan vergoeden wij de volledige reparatiekosten.

Bewaking en vervoer

Wanneer er sprake is van een verzekerde gebeurtenis vergoeden wij ook de noodzakelijke kosten voor bewaking en vervoer van de verzekerde motor naar de dichtstbijzijnde reparateur.

Berging en opruiming

Wanneer er sprake is van een verzekerde gebeurtenis vergoeden wij ook de noodzakelijke kosten voor berging en opruiming van de verzekerde motor.

Artikel 9.4 Eigen risico

Eigen risico is het deel van een schade dat u zelf moet betalen. Dit trekken we af van de vergoeding.

Wordt uw motor gestolen in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht of de provincie Limburg? Dan heeft u een eigen risico van € 450,-.

Als u naast de vereiste beveiliging nog andere goedgekeurde extra beveiligingen heeft aangebracht, wordt het eigen risico verlaagd naar € 150,-. U moet wel kunnen aantonen dat het systeem op het moment van de diefstal in werking was.

Als u gekozen heeft voor een extra eigen risico geldt dit altijd en bovenop het eventuele standaard eigen risico. Het extra eigen risico staat op uw polisblad.

	Eigen risico
<ul style="list-style-type: none"> - blikseminslag, brand, ontploffing en zelfontbranding, - diefstal, inbraak, verduistering, vermissing oplichting en joyriding en poging tot diefstal, inbraak en joyriding. - schade aan uw motor die is ontstaan in de tijd dat uw motor was gestolen. - storm, en door storm vallende voorwerpen. - overstroming, vloedgolf, hagel, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting en aardbeving. - botsing met vogels of loslopende dieren - een van buiten komend onheil tijdens het vervoer van uw motor door een transportondernemer - rellen en opstootjes - botsing met luchtvaartuigen, delen daarvan of voorwerpen daaruit 	€ 150,-
- Overige van buitenkomende onheilen	€ 150,- € 200,- als de bestuurder van uw motor jonger is dan 24 jaar
Plaats waar uw motor gestolen wordt is Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht of de provincie Limburg, leeftijd bestuurder ouder dan 23 jaar.	€ 450,-
Plaats waar uw motor gestolen wordt is Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht of de provincie Limburg, leeftijd bestuurder jonger dan 24 jaar.	€ 500,-
Als de verzekerde waarde van de motor meer is dan € 25.000,-	€ 450,-

Artikel 9.5 Uitsluitingen

9.5.1 Geen verplicht beveiligingssysteem

U krijgt geen vergoeding voor diefstal schade als u niet heeft voldaan aan de onderstaande vereiste maatregelen om diefstal te voorkomen.

Leeftijd motor	Verzekerde waarde	Verplicht beveiligings-systeem
< 5 jaar	< € 15.000,-	naast standaardslot 1 art-motorslot
< 5 jaar	> € 15.000,- tot € 25.000,-	-naast standaardslot 1 art-motorslot + SCM klasse M1 goedgekeurd beveiligings-systeem of - naast standaardslot 2 art-motorsloten waarvan 1 met 4 sterren
< 5 jaar	> € 25.000,-	naast standaardslot een art-motorslot en minimaal SCM klasse M1
> 5 jaar	< € 15.000,-	naast standaardslot een art-motorslot
> 5 jaar	> € 15.000,- tot € 25.000,-	naast standaardslot een art-motorslot
> 5 jaar	> € 25.000,-	naast standaardslot een art-motorslot en minimaal SCM klasse M1

Scooters

Leeftijd scooter	Preventie-eis
< 5 jaar	naast standaardslot een 4 sterren art-motorslot
> 5 jaar	naast standaardslot een art-motorslot

9.5.2 Slijtage

Wij vergoeden geen schade die is ontstaan door normaal gebruik van uw motor. Zoals roest, slijtage, verkleuring, veroudering, vervorming, verrotting en chemische aantasting.

9.5.3 Sleutels en/of kentekenbewijs bij motor achtergelaten

U krijgt geen vergoeding voor schade of verlies door diefstal of joyriding, indien u de sleutels en/of het kentekenbewijs bij/in de motor heeft achterlaten.

9.5.4 Rijbevoegdheid

Wij vergoeden geen schade en verlenen geen hulp of rechtsbijstand als de schade ontstaat als de bestuurder van uw motor op het moment van de gebeurtenis:

- vanwege een wet niet bevoegd is om uw motor te besturen;
- de rijbevoegdheid is ontzegd vanwege een rechterlijke uitspraak;
- geen geldig wettelijk rijbewijs heeft.

9.5.5 Motors is in beslag genomen

Wij vergoeden geen schade die ontstaat doordat uw motor verbeurd is verklaard. Behalve als dit is gebeurd door een aanrijding. Een motor is verbeurd verklaard als een rechter of overheid bepaalt dat uw motor die in beslag is genomen, niet meer wordt teruggeven.

9.5.6 Onvoldoende onderhoud

Wij vergoeden geen schade en verlenen geen hulp als de schade aan uw motor ontstaat door onvoldoende onderhoud of zorg van uw motor.

Met onvoldoende onderhoud bedoelen wij dat uw motor in slechte staat verkeert, doordat u uw motor of onderdelen daarvan niet heeft (laten) onderhouden. Of doordat het onderhoud te laat is uitgevoerd, of ondeskundig.

9.5.7 Weersinvloeden

Wij vergoeden geen schade door langzaam inwerkende invloeden van milieu of weer. Zoals bijvoorbeeld roest, rotting of lakverkleuring.

9.5.8 Niet voldoen aan verplichtingen

Wij vergoeden geen kosten en verlenen geen hulp als u niet aan uw verplichtingen voldoet. U moet bijvoorbeeld schade proberen te voorkomen of meewerken bij de behandeling van een schade.

Artikel 9.6 Schadeafhandeling

9.6.1 Schadebedrag

Vindt u het vastgestelde schadebedrag te laag? Dan mag u zelf een tweede deskundige kiezen, die overleg moet hebben met onze deskundige. Als deze twee deskundigen het niet eens worden over het schadebedrag, benoemen zij samen een derde deskundige. Die stelt de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast.

De kosten van u en uw deskundige en van de eventuele derde deskundige vergoeden wij als u gelijk krijgt en wij een aanvullende vergoeding betalen.

9.6.2 Bij diefstal

Is uw motor gestolen of vermist? Dan heeft u recht op schadevergoeding vanaf 30 dagen na de datum van aangifte bij politie. Dit geldt alleen wanneer:

- geen onderzoek meer plaatsvindt door de politie en/of een andere partij die wij hebben aangewezen; en
- geen (straf)procedure loopt in verband met de vermissing of diefstal.

U krijgt een schadevergoeding als u:

- de eigendom van uw motor aan ons overdraagt; en
- alle delen van het kenteken- of registratiebewijs; en
- het overschrijvingsbewijs (als dat is afgegeven voor uw motor) en
- de sleutels van uw motor aan ons geeft of aan een andere partij die wij aanwijzen.

Wordt uw motor teruggevonden en is het eigendom van de motor nog niet aan ons overgedragen? Dan vergoeden wij de schade aan uw motor die is ontstaan in de tijd dat uw motor gestolen was.

Wordt uw motor teruggevonden en is de eigendom door u al aan ons overgedragen en heeft u een vergoeding ontvangen? Dan mag u uw motor terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben, aan ons terugbetalen. De schade aan uw motor die is ontstaan in de tijd dat uw motor gestolen was, mag u ervan aftrekken.

9.6.3 Total loss

Is uw motor total loss? Dan vergoeden wij de schade nadat u uw motor (of de restanten daarvan) aan ons overdraagt of aan een andere partij die wij aanwijzen.

U moet alle delen van het kenteken- of registratiebewijs en het overschrijvingsbewijs (als die zijn afgegeven voor uw motor) en de sleutels van uw motor aan ons geven of aan een andere partij die wij aanwijzen.

De waarde van de restanten trekken wij van de schadevergoeding af. Dat bedrag krijgt u rechtstreeks van het bedrijf dat uw motor afvoert. Als u dit met onze deskundige heeft afgesproken, kunt u de restanten ook zelf houden. U krijgt dan geen vergoeding voor de restanten.

Wij mogen, als wij schade vergoeden, de restanten altijd verkopen aan anderen.

9.6.4 Reparatiekosten en schadebedrag

Wij vergoeden de schade en reparatiekosten naar Nederlandse maatstaven.

9.6.5 Noodreparatie

U mag tot maximaal een bedrag van € 350,- een noodreparatie aan uw motor laten uitvoeren. U moet dit ons dan zo snel mogelijk laten weten en ons de gespecificeerde nota van de reparateur sturen.

9.6.6 Vermiste Auto Register (VAR)

Heeft u na vermissing van uw motor met ons contact opgenomen om de vermissing te melden? Dan gaat u akkoord met opname van de gegevens van uw motor in het Vermiste Auto Register (VAR). Hierdoor kunnen wij door de overheid erkende particuliere organisaties inschakelen om uw motor beter te kunnen opsporen. U kunt de vermissing van uw motor ook rechtstreeks melden bij de Europeesche Hulplijn.

Artikel 9.7 Verplichtingen

Wij wijzen u op uw verplichtingen. Houdt u zich niet aan deze verplichtingen en schaadt u onze belangen, dan heeft u geen recht op hulp of vergoeding van schade en kosten.

9.7.1 Aangifte doen

Bij diefstal of verlies van uw motor moet u direct aangifte doen bij de politie in de plaats waar de schade plaatsvond. Is aangifte daar niet mogelijk? Dan moet u dit alsnog doen bij de eerste mogelijkheid die u heeft. Het schriftelijk bewijs van deze aangifte(n) moet u ons toesturen.

9.7.2 Overdracht eigendomsrecht en papieren

Na diefstal of total loss moet u uw motor (of de restanten daarvan) aan ons overdragen of aan een andere partij die wij aanwijzen. Ook moet u alle delen van het kenteken- of registratiebewijs en het overschrijvingsbewijs (als die zijn afgegeven voor uw motor) en de sleutels van uw motor aan ons geven of aan een andere partij die wij aanwijzen.

9.7.3 Onderzoek voor reparatie

U bent verplicht ons de mogelijkheid te geven om de schade aan uw motor te onderzoeken. Ons onderzoek moet plaatsvinden voordat u uw motor repareert of vervangt.

9.7.4 Aankoopnota en aankoopwaarde aantonen

U bent verplicht bij schade de aankoopwaarde en de aankoopdatum aan te tonen. Kunt u de aankoopwaarde niet aantonen? Dan vergoeden wij de dagwaarde.

Artikel 9.8 Aanvullende begrippenlijst Allrisk

9.8.1 Dagwaarde

De nieuwwaarde van het voorwerp min een bedrag voor veroudering of slijtage.

9.8.2 Diefstal van uw motor

Uw motor kwijt raken door diefstal, verduistering of oplichting.

9.8.3 Eigen gebrek

Een eigen gebrek is een ongunstige of minderwaardige eigenschap die niet hoort voor te komen in motoren van dezelfde soort en kwaliteit. Als gevolg daarvan ontstaat van binnenuit schade aan de motor of onderdeel daarvan, met financieel nadeel voor u als gevolg.

9.8.4 SCM Klasse M1

Een systeem dat automatisch inschakelt en het op eigen kracht verplaatsen van het voertuig verhindert, geen detectie en geen alarmering:

- Blokkering op de brandstofvoorziening +
- Onderbreking van het startmotorcircuit +
- Aanvalsbestendigheid minimaal 3 minuten.

9.8.5 Storm

Windkracht 7 of meer op de schaal van Beaufort.

9.8.6 Total loss

Uw motor is technisch niet meer in een staat om veilig te gebruiken en reparatie is onmogelijk of onverantwoord. Of het reparatiebedrag van uw motor is hoger dan de waarde van uw motor op het moment van de schade, min de waarde van de restanten.

9.8.7 Van buitenkomende onheilen

Dit zijn onverwachte en onvoorziene gebeurtenissen die niets met de aard of de kwaliteit van uw motor te maken hebben. Een van buitenkomend onheil is bijvoorbeeld brand of beschadiging.

Hoofdstuk 10 Voorwaarden Beperkt Casco Motor

In de Bijzondere Voorwaarden Beperkt Casco Motor staan de afspraken die u met ons maakt als u een dekking voor Beperkt Casco bij uw Motorverzekering afsluit. Deze voorwaarden zijn een aanvulling op onze Algemene voorwaarden en de voorwaarden van onze Motorverzekering. De dekking van deze voorwaarden is alleen geldig als deze op het polisblad staat en u hier premie voor heeft betaald.

Artikel 10.1 Duur verzekeringsdekking

U heeft gekozen voor het jaar-, zomertijd- of het winterstop tarief. Het gekozen tarief staat op uw polisblad.

Als u heeft gekozen voor het jaartarief, geldt de dekking van uw verzekering het hele jaar door.

Als u heeft gekozen voor het zomertijdtarief, dan bent u in de wintertijd alleen verzekerd voor:

- brand;
- diefstal;
- storm;
- overstroming;
- opzettelijke beschadiging door anderen.

Als u heeft gekozen voor het winterstop tarief, dan bent u van 1 december tot 1 maart alleen verzekerd voor:

- brand;
- diefstal;
- storm;
- overstroming;
- opzettelijke beschadiging door anderen.

Artikel 10.2 Dekking

10.2.1 Brand

U bent verzekerd voor plotselinge en onvoorziene beschadiging van uw motor door brand, blikseminslag, ontploffing en zelfontbranding, ook als gevolg van een eigen gebrek.

Deze dekking geldt niet als de genoemde oorzaken het gevolg zijn van aanrijding en/of slippen, botsen of van de weg raken.

10.2.2 Diefstal

U bent verzekerd voor diefstal, inbraak, verduistering, oplichting en joyriding. Ook bent u verzekerd voor poging tot diefstal, poging tot inbraak en joyriding.

Wij vergoeden ook de schade aan uw motor die is ontstaan in de tijd dat uw motor was gestolen.

10.2.3 Storm

U bent verzekerd voor beschadiging van uw motor door storm, en door storm vallende voorwerpen.

10.2.4 Natuurgeweld

U bent verzekerd voor beschadiging van uw motor door overstroming, vloedgolf, hagel, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting en aardbeving.

10.2.5 Dieren

U bent verzekerd voor beschadiging van uw motor door een botsing met vogels of loslopende dieren. De schade moet een rechtstreeks en aantoonbaar gevolg van de botsing met de vogels of met de loslopende dieren zijn.

10.2.6 Rellen

U bent verzekerd voor beschadiging van uw motor door rellen en opstootjes.

10.2.7 Luchtvaartuigen

U bent verzekerd voor beschadiging van uw motor door botsing met luchtvaartuigen, delen daarvan of voorwerpen daaruit.

10.2.8 Aanvullende dekking

Bij een verzekerde gebeurtenis zijn ook de kosten verzekerd van vervanging van een voor de buitenlandse autosnelwegen voorgeschreven autosnelwegvignet.

Artikel 10.3 Vergoeding

10.3.1 Vaststelling van de waarde van uw motor

Wij stellen de waarde van uw motor vast op basis van de dagwaarde.

10.3.2 Vergoeding van de schade

Total loss

Kan uw motor niet meer gerepareerd worden? Dan vergoeden wij de waarde van uw motor direct voor de gebeurtenis min de waarde van de restanten tot maximaal het verzekerde bedrag.

Schade

Is uw motor beschadigd maar niet total loss? Dan vergoeden wij de volledige reparatiekosten tot maximaal het verzekerde bedrag.

10.3.3 Bewaking en vervoer

Wanneer er sprake is van een verzekerde gebeurtenis vergoeden wij ook de noodzakelijke kosten voor bewaking en vervoer van de verzekerde motor naar de dichtstbijzijnde reparateur die de schade kan repareren.

Deze vergoeding geldt alleen als er geen recht op vergoeding is op basis van de rubriek hulpverlening.

10.3.4 Berging en opruiming

Wanneer er sprake is van een verzekerde gebeurtenis vergoeden wij ook de noodzakelijke kosten voor berging en opruiming van de verzekerde motor.

Artikel 10.4 Eigen risico

Dat is het af deel van een schade dat u zelf moet betalen. Dit trekken we af van de vergoeding.

Woont u in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht of de provincie Limburg? Dan heeft u een eigen risico van € 450,-.

Als u naast de vereiste beveiliging nog andere goedgekeurde extra beveiligingen heeft aangebracht, wordt het eigen risico verlaagd naar € 150,-. U moet wel kunnen aantonen dat het systeem op het moment van de diefstal in werking was.

	Eigen risico
Plaats waar uw motor gestolen wordt is, Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht of de provincie Limburg	€ 450,-
Alle overige plaatsen en provincies	€ 150,-
Als de verzekerde waarde van de motor meer is dan € 25.000,-	€ 450,-

Artikel 10.5 Uitsluitingen

10.5.1 Geen verplicht beveiligingssysteem

U krijgt geen vergoeding voor diefstal schade als u niet heeft voldaan aan de onderstaande diefstalpreventie-eisen.

Leeftijd motor	Verzekerde waarde	Verplicht beveiligingssysteem
< 5 jaar	< € 15.000,-	naast standaardslot 1 art-motorslot
< 5 jaar	> € 15.000,- tot € 25.000,-	-naast standaardslot 1 art-motorslot + SCM klasse M1 goedgekeurd beveiligingssysteem of - naast standaardslot 2 art-motorsloten waarvan 1 met 4 sterren
< 5 jaar	> € 25.000,-	naast standaardslot een art-motorslot en minimaal SCM klasse M1
> 5 jaar	< € 15.000,-	naast standaardslot een art-motorslot
> 5 jaar	> € 15.000,- tot € 25.000,-	naast standaardslot een art-motorslot
> 5 jaar	> € 25.000,-	naast standaardslot een art-motorslot en minimaal SCM klasse M1

Scooters

Leeftijd	Preventie-eis
< 5 jaar	naast standaardslot een 4 sterren art-motorslot
> 5 jaar	naast standaardslot een art-motorslot

10.5.2 Slijtage

Wij vergoeden geen schade die is ontstaan door normaal gebruik van uw motor. Zoals verroesting, slijtage, verkleuring, veroudering, vervorming, verrotting en chemische aantasting.

10.5.3 Sleutels en/of kentekenbewijs bij motor achtergelaten

U krijgt geen vergoeding voor schade of verlies door diefstal of joyriding, indien u de sleutels en/of het kentekenbewijs bij/in de motor heeft achterlaten.

10.5.4 Rijbevoegdheid

Wij vergoeden geen schade en verlenen geen hulp of rechtsbijstand als de schade ontstaat als de bestuurder van uw motor op het moment van de gebeurtenis:

- vanwege een wet niet bevoegd is om uw motor te besturen;
- de rijbevoegdheid is ontzegd vanwege een rechterlijke uitspraak;
- geen geldig wettelijk rijbewijs heeft.

10.5.5 Motors is in beslag genomen

Wij vergoeden geen schade die ontstaat doordat uw motor verbeurd is verklaard. Behalve als dit is gebeurd door een aanrijding. Een motor is verbeurd verklaard als een rechter of overheid bepaalt dat uw motor die in beslag is genomen, niet meer wordt teruggeven.

10.5.6 Onvoldoende onderhoud

Wij vergoeden geen schade en verlenen geen hulp als de schade aan uw motor ontstaat door onvoldoende onderhoud of zorg van uw motor.

Met onvoldoende onderhoud bedoelen wij dat uw motor in slechte staat verkeert, doordat u uw motor of onderdelen daarvan niet heeft (laten) onderhouden. Of doordat het onderhoud te laat is uitgevoerd, of ondeskundig.

10.5.7 Weersinvloeden

Wij vergoeden geen schade door langzaam inwerkende invloeden van milieu of weer. Zoals bijvoorbeeld roest, rotting of lakverkleuring.

10.5.8 Niet voldoen aan verplichtingen

Wij vergoeden geen kosten en verlenen geen hulp als u niet aan uw verplichtingen voldoet. U moet bijvoorbeeld schade proberen te voorkomen of meewerken bij de behandeling van een schade.

Artikel 10.6 Schadeafhandeling

10.6.1 Schadebedrag

Vindt u het vastgestelde schadebedrag te laag? Dan mag u zelf een tweede deskundige kiezen, die overleg moet hebben met onze deskundige. Als deze twee deskundigen het niet eens worden over het schadebedrag, benoemen zij samen een derde deskundige. Die stelt de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast.

De kosten van u en uw deskundige en van de eventuele derde deskundige vergoeden wij als u gelijk krijgt en wij een aanvullende vergoeding betalen.

10.6.2 Bij diefstal

Is uw motor gestolen of vermist? Dan heeft u recht op schadevergoeding vanaf 30 dagen na de datum van aangifte bij politie. Dit geldt alleen wanneer:

- geen onderzoek meer plaatsvindt door de politie en/of een andere partij die wij hebben aangewezen; en
- geen (straf)procedure loopt in verband met de vermissing of diefstal.

U krijgt een schadevergoeding als u:

- de eigendom van uw motor aan ons overdraagt; en
- alle delen van het kenteken- of registratiebewijs; en
- het overschrijvingsbewijs (als dat is afgegeven voor uw motor) en
- de sleutels van uw motor aan ons geeft of aan een andere partij die wij aanwijzen.

Wordt uw motor teruggevonden en is het eigendom van de motor nog niet aan ons overgedragen? Dan vergoeden wij de schade aan uw motor die is ontstaan in de tijd dat uw motor gestolen was.

Wordt uw motor teruggevonden en is de eigendom door u al aan ons overgedragen en heeft u een vergoeding ontvangen? Dan mag u uw motor terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben, aan ons terugbetalen. De schade aan uw motor die is ontstaan in de tijd dat uw motor gestolen was, mag u ervan aftrekken.

10.6.3 Total loss

Is uw motor total loss? Dan vergoeden wij de schade nadat u uw motor (of de restanten daarvan) aan ons overdraagt of aan een andere partij die wij aanwijzen.

U moet alle delen van het kenteken- of registratiebewijs en het overschrijvingsbewijs (als die zijn afgegeven voor uw motor) en de sleutels van uw motor aan ons geven of aan een andere partij die wij aanwijzen.

De waarde van de restanten trekken wij van de schadevergoeding af. Dat bedrag krijgt u rechtstreeks van het bedrijf dat uw motor afvoert. Als u dit met onze deskundige heeft afgesproken, kunt u de restanten ook zelf houden. U krijgt dan geen vergoeding voor de restanten.

Wij mogen, als wij schade vergoeden, de restanten altijd verkopen aan anderen.

10.6.4 Reparatiekosten en schadebedrag

Wij vergoeden de schade en reparatiekosten naar Nederlandse maatstaven.

10.6.5 Noodreparatie

U mag tot maximaal een bedrag van € 350,- een noodreparatie aan uw motor laten uitvoeren. U moet dit ons dan zo snel mogelijk laten weten en ons de gespecificeerde nota van de reparateur sturen.

10.6.6 Vermiste Auto Register (VAR)

Heeft u na vermissing van uw motor met ons contact opgenomen om de vermissing te melden? Dan gaat u akkoord met opname van de gegevens van uw motor in het Vermiste Auto Register (VAR). Hierdoor kunnen wij door de overheid erkende particuliere organisaties inschakelen om uw motor beter te kunnen opsporen. U kunt de vermissing van uw motor ook rechtstreeks melden bij de Europeesche Hulplijn.

Artikel 10.7 Verplichtingen

Wij wijzen u op uw verplichtingen. Houdt u zich niet aan deze verplichtingen en schaadt u onze belangen, dan heeft u geen recht op hulp of vergoeding van schade en kosten.

10.7.1 Aangifte doen

Bij diefstal of verlies van uw motor moet u direct aangifte doen bij de politie in de plaats waar de schade plaatsvond. Is aangifte daar niet mogelijk? Dan moet u dit alsnog doen bij de eerste mogelijkheid die u heeft. Het schriftelijk bewijs van deze aangifte(n) moet u ons toesturen.

10.7.2 Overdracht eigendomsrecht en papieren

Na diefstal of total loss moet u uw motor (of de restanten daarvan) aan ons overdragen of aan een andere partij die wij aanwijzen. Ook moet u alle delen van het kenteken- of registratiebewijs en het overschrijvingsbewijs (als die zijn afgegeven voor uw motor) en de sleutels van uw motor aan ons geven of aan een andere partij die wij aanwijzen.

10.7.3 Onderzoek voor reparatie

U bent verplicht ons de mogelijkheid te geven om de schade aan uw motor te onderzoeken. Ons onderzoek moet plaatsvinden voordat u uw motor repareert of vervangt.

Artikel 10.8 Aanvullende begrippenlijst Beperkt casco

10.8.1 Dagwaarde

De nieuwwaarde van het voorwerp min een bedrag voor veroudering of slijtage.

10.8.2 Diefstal van uw motor

Uw motor kwijt raken door diefstal, verduistering of oplichting.

10.8.3 Eigen gebrek

Een eigen gebrek is een ongunstige of minderwaardige eigenschap die niet hoort voor te komen in motoren van dezelfde soort en kwaliteit. Als gevolg daarvan ontstaat van binnenuit schade aan de motor of onderdeel daarvan, met financieel nadeel voor u als gevolg.

10.8.4 Storm

Windkracht 7 of meer op de schaal van Beaufort.

10.8.5 Total loss

Uw motor is technisch niet meer in een staat om veilig te gebruiken en reparatie is onmogelijk of onverantwoord. Of het reparatiebedrag van uw motor is hoger dan de waarde van uw motor op het moment van de schade, min de waarde van de restanten.

Hoofdstuk 11 Voorwaarden Rechtsbijstand Motor

In de Bijzondere Voorwaarden Rechtsbijstand Motor staan de afspraken die u met ons maakt als u een dekking voor Rechtsbijstand bij uw Motorverzekering afsluit. Deze voorwaarden zijn een aanvulling op onze Algemene voorwaarden en de voorwaarden van onze Motorverzekering. De dekking van deze voorwaarden is alleen geldig als deze op het polisblad staat en u hier premie voor heeft betaald.

Wij hebben voor deze verzekering een overeenkomst gesloten met DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V. DAS is de uitvoerder en verleent rechtsbijstand.

Artikel 11.1 Verzekerden

Verzekerd zijn:

- U als verzekeringnemer;
- de door u gemachtigde bestuurder of passagier van de op de motorverzekering verzekerde motor;
- Uw nabestaanden, als u overlijdt door een gebeurtenis waarvoor u op deze rechtsbijstandsverzekering verzekerd bent. De rechtsbijstand bestaat dan uit het opeisen van een vergoeding voor de kosten van levensonderhoud en de begrafeniskosten, zoals genoemd in art. 6:108 BW.

Artikel 11.2 Dekking

11.2.1 Juridische meningsverschillen

U bent als particulier verzekerd voor rechtsbijstand bij juridische meningsverschillen. Dus niet als het meningsverschil te maken heeft met het bedrijfsmatig exploiteren van de verzekerde motor.

Deze meningsverschillen moeten zijn voortgekomen uit een gebeurtenis die verband houdt met:

- deelname aan het wegverkeer met de op de motorverzekering verzekerde motor;
- het bezit, onderhoud of vervanging van de op de motorverzekering verzekerde motor.

U heeft alleen recht op rechtsbijstand als de gebeurtenis, het juridisch meningsverschil en de daaruit voortvloeiende eigen behoefte aan rechtsbijstand:

- zich voordoen tijdens de looptijd van de verzekering; en
- bij de aanvraag van de dekking van de verzekering door u redelijkerwijs niet kon worden voorzien.

Heeft de gebeurtenis waardoor het juridische meningsverschil ontstaan is, plaatsgevonden voor de looptijd van de verzekering? En u was niet van die gebeurtenis op de hoogte, of kon daarvan niet op de hoogte zijn? Dan kunt u toch rechtsbijstand krijgen. DAS kan u vragen aan te tonen dat u niet van de gebeurtenis op de hoogte was of kon zijn.

Meerdere juridische meningsverschillen die voortkomen uit één gebeurtenis, worden gezien als één juridisch meningsverschil.

Als u een meningsverschil heeft rond een contract kunt u alleen aanspraak maken op rechtsbijstand als het belang van de zaak minimaal € 125,- is.

Artikel 11.3 Dekkingsgebied

U bent in het verzekeringsgebied van uw motorverzekering verzekerd voor juridische meningsverschillen over:

- aan u toegebrachte schade;
- in een tegen u aangespannen strafzaak;
- een sleep- of reparatie overeenkomst.

U bent in Nederland verzekerd voor alle overige juridische meningsverschillen.

Voor alle gevallen geldt dat u alleen verzekerd bent als de rechter van het betreffende land bevoegd is en het recht van dat land van toepassing is.

Artikel 11.4 Vergoeding

11.4.1 Rechtsbijstand in natura

U krijgt rechtsbijstand in natura. Dat betekent dat u hulpverlening krijgt in de vorm van rechtsbijstand door de deskundigen van DAS.

11.4.2 Kosten deskundigen DAS

De kosten van de deskundigen van DAS worden volledig vergoed.

11.4.3 Externe kosten

DAS vergoedt tot maximaal € 25.000,- per juridisch meningsverschil de volgende externe kosten:

- de kosten van de externe deskundigen die DAS inschakelt;
- de kosten van getuigen die u van de rechter moet betalen;
- uw deel van de kosten voor de mediator die DAS inschakelt;
- de proceskosten die u moet betalen;
- de noodzakelijke reis- en verblijfkosten die u in overleg met DAS maakt, omdat een buitenlandse
- rechter eist dat u persoonlijk aanwezig bent of als de ingeschakelde advocaat uw aanwezigheid
- dringend wenst;
- de kosten die te maken hebben met de ten uitvoerlegging van een vonnis.

11.4.4 Procedures waarbij een advocaat niet verplicht is

Is het in een gerechtelijke of administratieve procedure volgens de wet en regelgeving niet verplicht om een advocaat in te schakelen? Dan is er geen sprake van verplichte procesvertegenwoordiging. Het volgende geldt dan:

- a. Als de rechtsbijstand verleend wordt door een juridisch specialist in dienst van DAS zijn dit interne kosten. Deze interne kosten vergoedt DAS onbeperkt. Bijkomende externe kosten vergoedt DAS tot aan het in artikel 4.4 genoemde kostenmaximum
- b. Vraagt u aan DAS een door u gekozen externe rechtshulpverlener in te schakelen? Dan betaalt DAS, als onderdeel van het kostenmaximum, de noodzakelijke en redelijke behandelkosten van deze externe rechtshulpverlener. Met behandelkosten bedoelt DAS het honorarium inclusief kantoorkosten en overige kosten. DAS betaalt voor deze behandelkosten maximaal € 5.000,- exclusief btw per procedure. Kunt u de btw niet verrekenen? Dan betaalt DAS ook de btw over het betaalde bedrag.

Schakelt DAS op uw verzoek een externe rechtshulpverlener in? Dan moet u aan DAS een eigen risico betalen van € 250,-. Pas als DAS dit eigen risico heeft ontvangen zal DAS de opdracht geven aan de externe rechtshulpverlener die u hebt gekozen.

11.4.5 Waarborgsom

U bent verzekerd tot maximaal € 12.500,- voor het voorschieten van een waarborgsom die nodig is voor uw vrijlating, voor de teruggave van uw spullen, waaronder uw vaarbewijs of om een beslag op uw spullen op te heffen.

Dit voorschot moet zo spoedig mogelijk doch in ieder geval binnen 1 jaar, terugbetaald worden aan DAS.

11.4.6 Onvermogen andere partij om te betalen bij verhaal

Lukt het niet schade aan de motor te verhalen op de andere partij omdat deze niet kan betalen? Dan vergoedt DAS deze schade tot maximaal € 750,- als de schade minimaal € 125,- bedraagt en het gevolg is van een onrechtmatige daad.

Artikel 11.5 Uitsluitingen

11.5.1 Wachtijd

Heeft u de rechtsbijstanddekking pas afgesloten?

Dan moet u rekening houden met een wachtijd. DAS verleent geen rechtsbijstand als het juridische meningsverschil speelt binnen 3 maanden na de ingangsdatum van deze dekking.

In 2 situaties heeft u geen wachtijd en kunt u dus direct rechtsbijstand krijgen:

- als de rechtsbijstanddekking direct aansluit op een vergelijkbare verzekering waarmee u hetzelfde recht op rechtsbijstand had;
- als u bij het afsluiten van de rechtsbijstanddekking niet kon voorzien dat dit juridisch meningsverschil zou ontstaan. DAS kan u vragen dit aan te tonen.

11.5.2 Te laag financieel belang

Is het belang van de zaak niet groot genoeg om (nog) kosten van rechtsbijstand te maken? Dan verleent DAS geen rechtsbijstand (meer). U krijgt dan een bedrag dat gelijk is aan het belang van de zaak.

11.5.3 Premie niet betaald

U krijgt geen rechtsbijstand als u de premie niet heeft betaald.

11.5.4 Tweedehands motor

Als u de verzekerde motor tweedehands heeft gekocht en er ontstaat een juridisch meningsverschil met de verkoper heeft u geen recht op rechtsbijstand. Behalve als de verkoper een officiële dealer is en er een schriftelijke garantie bij de motor is geleverd.

11.5.5 Fiscale geschillen

Voor geschillen met de Belastingdienst over heffingen, retributies, invoerrechten en dergelijke krijgt u geen rechtsbijstand.

11.5.6 Geschillen rond exploitatie

Houdt het juridisch meningsverschil verband met het exploiteren van de motor, zoals verhuur, les, etc? Dan krijgt u geen rechtsbijstand.

11.5.7 Te late melding van het meningsverschil

Als u het meningsverschil zo laat bij DAS meldt dat DAS meer kosten of inspanningen moet maken om rechtsbijstand te kunnen verlenen, dan heeft u het recht op rechtsbijstand verspeeld.

Als u het meningsverschil meer dan 12 maanden na het ontstaan van het geschil meldt bij DAS, dan verleent DAS geen rechtsbijstand meer.

11.5.8 Opzet

Vertelt u niet de waarheid? Bent u niet volledig over een schade, een ongeval of een gebeurtenis? Of pleegt u fraude? Dan krijgt u geen rechtsbijstand. Ook niet als een ander dit voor u doet.

U krijgt geen rechtsbijstand als u met opzet iets heeft gedaan, heeft nagelaten, of heeft geaccepteerd met de bedoeling om rechtsbijstand te krijgen of voordeel te halen.

11.5.9 Meningsverschil met DAS

Heeft u een juridisch meningsverschil met DAS? Of gaat het juridisch meningsverschil over de uitleg of uitvoering van deze voorwaarden? Dan verleent DAS geen rechtsbijstand. Krijgt u gelijk in een onherroepelijk vonnis, dan vergoedt DAS de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand alsnog.

11.5.10 Onbevoegd besturen

Houdt het juridisch meningsverschil verband met het onbevoegd besturen van de motor? Dan krijgt u geen rechtsbijstand, behalve:

- als de strafzaak niet gaat om het onbevoegd besturen; of

- als u niet wist en redelijkerwijs ook niet kon weten dat de bestuurder niet bevoegd was om de verzekerde motor te besturen.

11.5.11 Instaan voor anderen of vorderingen van anderen

U krijgt geen rechtsbijstand bij juridische meningsverschillen die zijn ontstaan doordat u instaat voor verplichtingen van anderen of doordat een vordering of verplichting van een ander op u is overgegaan.

11.5.12 Door u gepleegde onrechtmatige daad

U krijgt geen rechtsbijstand als u zich wilt verweren omdat iemand u aansprakelijk stelt voor de schade die u hebt toegebracht door onrechtmatig te handelen.

11.5.13 Natuurramp en sabotage

U krijgt geen rechtsbijstand bij rechtsproblemen die een gevolg zijn van een natuurramp of sabotage.

Artikel 11.6 Schadeafhandeling

11.6.1 DAS

Wij hebben voor deze verzekering een overeenkomst gesloten met DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringsmaatschappij N.V.

DAS is de uitvoerder en verleent rechtsbijstand. U krijgt rechtsbijstand in natura. Dat betekent dat u hulpverlening krijgt in de vorm van rechtsbijstand door de deskundigen van DAS.

11.6.2 Haalbaarheid

DAS informeert u over de haalbaarheid van uw zaak en overlegt met u over de aanpak. DAS kan ook besluiten de verlening van rechtsbijstand (voor een deel) over te dragen aan een deskundige die niet bij DAS werkt. Zo iemand noemen we een externe deskundige. U machtigt DAS om opdrachten namens u te geven.

Is er geen redelijke kans (meer) om het gewenste resultaat te bereiken? Dan verleent DAS geen rechtsbijstand (meer).

11.6.3 Andere betrokkenen

Zijn er behalve u ook andere betrokkenen die actie (willen) voeren? Dan zijn er naar keuze van DAS 3 mogelijkheden:

- een deskundige van DAS verleent rechtsbijstand;
- DAS schakelt één externe deskundige in die aan alle betrokkenen samen rechtsbijstand verleent; of
- DAS vergoedt uw evenredige deel in de totale rechtsbijstandkosten van alle betrokkenen.

11.6.4 DAS of advocaat verleent rechtsbijstand

DAS verleent zelf rechtsbijstand of besteedt dit uit aan een advocaat, naar keuze van DAS. In de volgende gevallen mag u zelf één advocaat kiezen:

- als bijstand door een advocaat in een gerechtelijke of administratieve procedure verplicht is;
- als er sprake is van een belangenconflict.

Dient uw zaak in Nederland, dan kunt u alleen een advocaat kiezen die in Nederland is ingeschreven of kantoor houdt. Dient uw zaak in het buitenland, dan moet de advocaat bij het gerecht in dat land zijn ingeschreven. In alle andere gevallen kiest DAS de advocaat.

11.6.5 Belangenconflict

Het komt voor dat beide partijen in een juridisch meningsverschil recht hebben op rechtsbijstand door DAS. Dan is er een belangenconflict. Wat er dan gebeurt, hangt af van de situatie:

- is het een meningsverschil tussen u en een van de andere verzekerden op dezelfde verzekering? Dan krijgt alleen u rechtsbijstand van DAS;
- is het een meningsverschil tussen 2 andere verzekerden op dezelfde verzekering? Dan geeft DAS alleen rechtsbijstand aan de verzekerde die u aanwijst;

- is het een meningsverschil tussen 2 verzekerden op 2 verschillende verzekeringen? Dan hebben beide verzekerden recht op rechtsbijstand door een advocaat naar eigen keuze.

11.6.6 Geschillenregeling

Bent u het niet eens met DAS over de haalbaarheid van uw zaak? Of over de manier waarop DAS uw zaak behandelt? Dan kunt u DAS schriftelijk vragen om dit verschil van mening voor te leggen aan een advocaat naar uw keuze.

Deze advocaat krijgt alle informatie en stukken over het verschil van mening. Ook kan hij u vragen naar uw standpunt. Vervolgens geeft de advocaat zijn oordeel. Aan dit oordeel moet DAS zich houden. DAS betaalt de kosten van de advocaat. Deze kosten staan los van het maximumbedrag waarvoor u verzekerd bent.

Bent u het niet eens met het oordeel van de advocaat, dan kunt u de behandeling van uw zaak voor eigen rekening en risico voortzetten. Krijgt u in een onherroepelijk vonnis helemaal of voor een deel gelijk, dan vergoedt DAS alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand tot maximaal het bedrag waarvoor u verzekerd bent.

Als DAS de behandeling overdraagt aan een externe deskundige, mag dat niet de advocaat zijn die het oordeel heeft gegeven en ook niet een kantoorgenoot van die advocaat.

Het recht om een verschil van mening voor te leggen aan een rechter verjaart 1 jaar nadat DAS haar standpunt schriftelijk aan u bekendmaakte.

Deze geschillenregeling geldt niet voor juridische meningsverschillen die u hebt met een advocaat of met een externe deskundige.

11.6.7 Aansprakelijkheid

Deskundigen van DAS zijn aansprakelijk voor schade die zij maken door het verlenen van rechtsbijstand tot het bedrag dat in hun beroepsaansprakelijkheidsverzekering staat. Een kopie van de verzekering met de voorwaarden kunt u inzien bij DAS.

Wij en DAS zijn niet aansprakelijk voor schade die ontstaat door het werk van een externe deskundige die DAS heeft ingeschakeld.

11.6.7 Klachtenregeling rechtsbijstandverlening

Als u een klacht heeft over de wijze van verlening van rechtsbijstand door DAS kunt u een klacht indienen bij DAS (Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam).

Vindt u dat uw klacht niet goed is afgehandeld? Leg dan uw klacht voor aan de Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD) Postbus 93257, 2509 AG Den Haag. Of bel: 0900-355 22 48. Doe dit binnen drie maanden nadat u een definitieve reactie van DAS hebt gekregen.

Als u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

Artikel 11.7 Verplichtingen

11.7.1 Schade melden

U vraagt DAS zo snel mogelijk na de gebeurtenis om rechtsbijstand. Het telefoonnummer vindt u op het polisblad. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor het verlenen van rechtsbijstand. Bij een melding na 12 maanden krijgt u sowieso geen rechtsbijstand meer.

11.7.2 Medewerking verlenen

Wij vragen u om mee te werken. Dus:

- u volgt aanwijzingen van DAS en de deskundigen die zij hebben ingeschakeld op;
- u verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken;
- u machtigt DAS om alle stukken over uw zaak te bekijken;

- u toont de omvang van het juridisch meningsverschil en het (financieel) belang aan als DAS dat van u vraagt;
- u werkt mee in een strafzaak als DAS dat van u vraagt;
- u verleent alle medewerking (of draagt uw rechten op DAS over) om de gemaakte kosten op derden te verhalen;
- u doet niets wat onze belangen schaadt;
- u doet alles wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen

Als u geld ontvangt voor kosten die DAS u heeft voorgesloten, dan betaalt u dit na ontvangst terug aan DAS. Dat geldt ook voor proceskosten die u volgens een onherroepelijk vonnis ontvangt en buitengerechtelijke kosten die aan u worden betaald.

DAS kan u vragen aan te tonen dat er een juridisch meningsverschil is. U moet dan een deskundige een rapport laten maken waaruit blijkt wat de feitelijke gevolgen van de gebeurtenis zijn, wat de oorzaak is en wie de veroorzaker is van het juridisch meningsverschil. Heeft u na dit rapport recht op rechtsbijstand? Dan vergoedt DAS uiteraard de kosten van het rapport.

Artikel 11.8 Begrippenlijst

11.8.1 DAS

DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V.

11.8.2 Gebeurtenis

De gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen die redelijkerwijs moet worden gezien als de oorzaak van het juridisch meningsverschil.

11.8.3 Rechtsbijstand

Het behartigen van uw juridische belangen wanneer u een juridisch meningsverschil heeft met één of meerdere andere partijen. Wij doen dat bijvoorbeeld door:

- u te adviseren over uw rechtspositie en de haalbaarheid van uw zaak;
- u te verdedigen bij (strafrechtelijke) vorderingen;
- namens u verzoekschriften en bezwaarschriften in te dienen en te verdedigen;
- beschikkingen of rechterlijke uitspraken uitvoeren;
- de kosten van rechtsbijstand te vergoeden of voor te schieten.

Hoofdstuk 12 Voorwaarden Ongevallen opzittenden Motor

In de Bijzondere Voorwaarden Ongevallen opzittenden Motor staan de afspraken die u met ons maakt als u een dekking voor Ongevallen opzittenden bij uw Motorverzekering afsluit. Deze voorwaarden zijn een aanvulling op onze Algemene voorwaarden en de voorwaarden van onze Motorverzekering. De dekking van deze voorwaarden is alleen geldig als deze op het polisblad staat en u hier premie voor heeft betaald.

Artikel 12.1 Dekking

12.1.1 Aantal verzekerden

Als tijdens het ongeval het aantal personen in of op de motor groter is dan het aantal verzekerde opzittenden zoals op het polisblad staat, blijft de verzekering van kracht. De uitkering per persoon wordt verminderd in verhouding van het op het polisblad vermelde aantal verzekerden tot het werkelijke aantal opzittenden.

U of een medeverzekerde bent/is verzekerd voor blijvende invaliditeit en overlijden door een ongeval.

12.1.2 Ongeval

Onder een ongeval verstaan wij een gebeurtenis waarbij u of een medeverzekerde letsel oploopt door plotseling geweld van buitenaf. Een arts moet het letsel vaststellen.

Onder een ongeval verstaan wij ook de volgende gebeurtenissen:

- u of een medeverzekerde krijgt ongewild een stof of voorwerp binnen waardoor u of een medeverzekerde inwendig letsel of een vergiftiging oploopt. Allergenen of ziektekiemen horen niet bij de stoffen die wij bedoelen;
- u of een medeverzekerde wordt besmet of vergiftigd door een onvrijwillige val in water of in een andere vloeibare stof, of op een vaste stof;
- u of een medeverzekerde loopt letsel op door bevriezing, verbranding, verdrinking, verstikking, zonnesteek, of elektrische ontladingen;
- u of een medeverzekerde loopt letsel op door bijvoorbeeld verhongering, uitdroging, uitputting en zonnebrand veroorzaakt door geïsoleerd raken als gevolg van een ramp;
- u of een medeverzekerde loopt letsel op, verstuiking, ontwrichting en spierscheuring, plotseling ontstaan, waarvan aard en plaats geneeskundig zijn vast te stellen;
- u of een medeverzekerde krijgt complicaties of uw letsel verergert door de eerste hulp die u of een medeverzekerde krijgt na het ongeval, of door een noodzakelijke behandeling die u of een medeverzekerde na het ongeval krijgt (op voorschrift) van een bevoegde arts;
- u of een medeverzekerde krijgt een wondinfectie of bloedvergiftiging door letsel dat u of een medeverzekerde oploopt tijdens het ongeval;
- u of een medeverzekerde wordt besmet met HIV door een bloedtransfusie of een injectie met een besmette naald. Tijdens een behandeling die wordt voorgeschreven en uitgevoerd door een bevoegde arts of verpleegkundige. En dit gebeurt in een door de bevoegde instanties erkend ziekenhuis.
- u of een medeverzekerde wordt getroffen door het whiplashtrauma gevolgd door het post-whiplash-syndroom volgens de voorwaarden van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie (NVN);
- u of een medeverzekerde wordt getroffen door een ongeval bij rechtmatige zelfverdediging of (poging tot) het redden van mensen, dieren, geld of zaken.

Artikel 12.2 Uitkering

12.2.1 Blijvende invaliditeit

Wordt u of een medeverzekerde door een ongeval blijvend invalide? En komt dat direct en alleen door dit ongeval? Dan krijgt u of een medeverzekerde een uitkering voor blijvende invaliditeit. Als er sprake is van een of meerdere verschillende achtereenvolgende ongevallen die u of een medeverzekerde overkomen, zal in totaal nooit meer worden uitgekeerd dan de op het polisblad vermelde verzekerde som.

De hoogte van de uitkering

Hoeveel u of een medeverzekerde uitgekeerd krijgt, hangt af van het verzekerde bedrag voor blijvende invaliditeit dat op uw polisblad staat. En van welk letsel u heeft.

In het volgende overzicht ziet u hoeveel wij uitkeren bij welk soort letsel. Daarbij gaan wij ervan uit dat u of een medeverzekerde organen of lichaamsdelen helemaal verliest, of dat u of een medeverzekerde ze niet meer kunt gebruiken.

Welk letsel heeft u of een medeverzekerde?	Hoeveel procent van het verzekerde bedrag krijgt u?
Ongeneeslijke totale krankzinnigheid, of ongeneeslijke totale psychische storing door hersenletsel	100%
Verlies van het totale gezichts- vermogen aan beide ogen	100%
Verlies van het totale gezichts- vermogen aan één oog	30%
Verlies van het totale gezichtsvermogen aan één oog als u eerder van ons een uitkering heeft gekregen voor verlies van het totale gezichtsvermogen van uw andere oog	70%
Verlies van het totale gehoor aan beide oren	50%
Verlies van het totale gehoor aan één oor	20%
Verlies van het totale gehoor aan één oor als u eerder van ons een uitkering heeft gekregen voor verlies van het totale gehoor aan uw andere oor	30%
Verlies van het totale spraak- vermogen	50%
Verlies van een long	25%
Verlies van een arm tot in het schoudergewricht	75%
Verlies van een arm tot in of boven het ellebooggewricht	70%
Verlies van een hand of arm beneden het ellebooggewricht	65%
Verlies van een duim	25%
Verlies van een wijsvinger	15%
Verlies van een middelvinger	12%
Verlies van een ringvinger of een pink	10%
Verlies van alle vingers van een hand	65%
Verlies van een been tot in het heupgewricht	75%
Verlies van een been tot in of boven het kniegewricht	50%
Verlies van een voet of been beneden het kniegewricht	50%
Verlies van een grote teen	10%
Verlies van een van uw andere tenen	5%
Verlies van uw totale natuurlijke gebit	20%

Verlies van de reuk of de smaak	5%
---------------------------------	----

Verliest u of een medeverzekerde een orgaan of lichaamsdeel of het gebruiksvermogen ervan gedeeltelijk? Dan krijgt u of een medeverzekerde een deel van het percentage uitgekeerd. Wij houden daarbij de verhouding aan van het gedeeltelijke verlies tot het totale verlies.

Wordt u of een medeverzekerde blijvend invalide door een ongeval, maar staat het letsel niet in het overzicht? Dan beoordelen wij hoe invalide u bent. En welke uitkering u of een medeverzekerde krijgt. Bent u of een medeverzekerde al blijvend invalide? En verergert dat door een ongeval? Dan kijken wij naar hoe invalide u of een medeverzekerde was vóór het ongeval en hoe invalide u of een medeverzekerde bent/is ná het ongeval. Wij gaan uit van de uitkering die u zou krijgen ná het ongeval. En trekken daarvan een bedrag af voor uw invaliditeit van vóór het ongeval.

Verliest u of een medeverzekerde een deel van het blijvende natuurlijke gebit? En kunt u of een medeverzekerde dus sommige tanden of kiezen nog wel gebruiken? Dan krijgt u of een medeverzekerde een deel van het percentage uitgekeerd. Bij de berekening van uw uitkering gaan wij er dan vanuit dat u of een medeverzekerde 32 tanden en kiezen van zichzelf had.

Wordt u of een medeverzekerde besmet met HIV? Door een bloedtransfusie of door een injectie met een besmette naald? En tijdens een behandeling die wordt voorgeschreven en uitgevoerd door een bevoegde arts of verpleegkundige? En gebeurt dat bovendien in een door de bevoegde instanties erkend ziekenhuis? Dan krijgt u eenmalig een uitkering van € 5.000.-.

Bij vaststelling van het post-whiplashsyndroom volgens de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie doen wij een eenmalige uitkering van maximaal 5% van de verzekerde som voor blijvende invaliditeit.

12.2.2 Overlijden

Als u overlijdt door een ongeval keren wij het verzekerde bedrag voor overlijden dat op uw polisblad staat uit.

Artikel 12.3 Schadeafhandeling

12.3.1 Vaststelling van de invaliditeit

Om vast te stellen hoe blijvend invalide u of een medeverzekerde bent/is, gebruiken wij de laatst gepubliceerde 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' richtlijnen van de American Medical Association (AMA-guide). Aangevuld met die van de Nederlandse specialistenvereniging. Wij houden hierbij geen rekening met wat de blijvende invaliditeit betekent voor uw (toekomstige) beroep of uw (toekomstige) bezigheden.

Wij stellen pas vast hoe blijvend invalide u bent als u niet verder kunt genezen. Dus op het moment dat uw toestand niet meer verandert. Als dit binnen 24 maanden na de melding van het ongeval nog niet het geval is, dan kunnen wij besluiten om alvast één of meer voorschotten te geven.

Als u of een medeverzekerde voor de vaststelling van de blijvende invaliditeit door een andere oorzaak dan het ongeval overlijdt, dan blijft het recht op uitkering bestaan. De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van blijvende invaliditeit.

12.3.2 Betalen bij overlijden

De wettige erfgenamen

Als u of een medeverzekerde door het ongeval overlijdt, betalen wij de wettige erfgenamen het verzekerde bedrag voor overlijden dat op uw polisblad staat. Heeft u of een medeverzekerde al een uitkering voor blijvende invaliditeit gekregen voor hetzelfde ongeval? Dan trekken wij die uitkering af van de uitkering die de wettige erfgenamen ontvangen door uw overlijden. Is deze invaliditeitsuitkering

hoger dan de uitkering die uw erfgenamen nu ontvangen? Dan hoeven de erfgenamen niets terug te betalen.

De begunstigde

Een uitkering bij het overlijden van u of een medeverzekerde kan worden uitbetaald aan een begunstigde, voor zover dat mag volgens de wet. U kunt meer dan 1 begunstigde benoemen. De overheid kan geen begunstigde zijn.

Verdubbelen wij de uitkering doordat u en uw verzekerde partner allebei overlijden door hetzelfde ongeval? Of doordat u en uw verzekerde partner allebei overlijden binnen 12 maanden na elkaar door verschillende ongevallen? En laat u minstens één verzekerd kind achter? Dan betalen wij die uitkering nooit aan een begunstigde. Die uitkering betalen wij alleen aan uw kind(eren).

Artikel 12.4 Uitsluitingen

12.4.1 Negeren van verbod of waarschuwing

Wij vergoeden geen kosten en verlenen geen hulp voor schade die ontstaat tijdens het beoefenen van activiteiten waarbij u of een andere verzekerde met opzet een verbod of waarschuwing negeert. Of als deze activiteiten een te hoog risico met zich meebrengen.

12.4.2 Verhuur zonder chauffeur

Wij vergoeden geen kosten en verlenen geen hulp voor schade die ontstaat tijdens verhuur van de motor zonder dat u of een medeverzekerde chauffeur is van de motor.

Artikel 12.5 Verplichtingen

Wij wijzen u en op uw verplichtingen. Houdt u zich niet aan deze verplichtingen en schaadt u onze belangen, dan heeft u geen recht op uitkering.

12.5.1 Wijzigingen doorgeven

U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten:

- laat het ons binnen 30 dagen weten als u naar een ander adres verhuist;
- laat het ons binnen 30 dagen weten als er een verzekerde moet worden toegevoegd of verwijderd van uw verzekering.

Ontdekken wij achteraf dat deze gegevens op uw polisblad niet kloppen, dan passen wij zo nodig uw premie en/of de voorwaarden aan, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

12.5.2 Schade melden

U moet de schade aan ons melden zodra u ervan op de hoogte bent, maar in elk geval binnen 3 maanden.

Als de melding pas na 3 maanden maar binnen 2 jaar na het ongeval plaatsvindt, moet u of een medeverzekerde aantonen dat er recht op uitkering bestaat.

U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht heeft op een schadevergoeding, en zo ja: op welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die wij hebben ingeschakeld.

12.5.3 Medewerking verlenen

Wij vragen u om mee te werken. Dat betekent dat:

- u artsen en medisch adviseurs machtigt om de benodigde inlichtingen te verstrekken aan onze medisch adviseur;
- u zich direct laat behandelen door een arts. U doet wat u kunt om uw herstel te bevorderen. En u doet niets wat uw herstel kan vertragen;
- u ons zo snel mogelijk schriftelijk laat weten dat u hersteld bent of niet meer onder doktersbehandeling staat;

- u zich zonodig laat onderzoeken door een onafhankelijke arts die onze medisch adviseur aanwijst;
- u het ons zo snel mogelijk laat weten als u naar het buitenland gaat, terwijl wij bezig zijn met uw verzoek om een uitkering;
- u, uw erfgenamen of de begunstigde meewerken om de oorzaak van het ongeval of de doodsoorzaak te laten vaststellen. Ook als wij daarvoor het stoffelijk overschot moeten onderzoeken.

Artikel 12.6 Begrippenlijst

12.6.1 Begunstigde

Iemand die u heeft benoemd om een uitkering te krijgen bij uw overlijden.

12.6.2 Blijvende invaliditeit

U verliest (de functie van) een lichaamsdeel of orgaan helemaal of gedeeltelijk.

12.6.3 Gebeurtenis

Een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

12.6.4 Verzekerde

De inzittende of opzittende van de op het polisblad genoemde motor.

Hoofdstuk 13 Voorwaarden Schade opzittenden Motor

In de Bijzondere Voorwaarden Schade opzittenden Motor staan de afspraken die u met ons maakt als u een dekking voor Schade opzittenden bij uw Motorverzekering afsluit. Deze voorwaarden zijn een aanvulling op onze Algemene voorwaarden en de voorwaarden van onze Motorverzekering. De dekking van deze voorwaarden is alleen geldig als deze op het polisblad staat en u hier premie voor heeft betaald.

Artikel 13.1 Dekking

13.1.1 Verkeersongeval tijdens deelname aan het verkeer

U bent verzekerd voor schade die u of een medeverzekerde lijdt door een verkeersongeval als bestuurder of passagier van uw motor. Het verkeersongeval moet plaatsvinden tijdens de looptijd van uw verzekering.

13.1.2 Verkeersongeval in de nabijheid van uw motor

U bent verzekerd voor schade die u of een medeverzekerde lijdt door een verkeersongeval dat u of een medeverzekerde overkomt vlakbij uw motor:

- terwijl u opstapt of afstapt;
- terwijl u brandstof aan het bijvullen bent;
- terwijl u een noodreparatie aan uw motor uitvoert;
- terwijl u medeweggebruikers helpt.

Het verkeersongeval moet plaatsvinden tijdens de looptijd van uw verzekering.

13.1.3 Vervangend motorvoertuig

De dekking geldt ook voor een motorvoertuig dat u tijdelijk meekrijgt van de garage als uw motor een onderhoudsbeurt krijgt of gerepareerd wordt.

Artikel 13.2 Vergoeding

13.2.1 Schade van één verzekerde

Bent u de enige verzekerde die schade heeft? Per gebeurtenis vergoeden wij maximaal het bedrag dat op uw polisblad staat.

13.2.2 Schade van meer dan één verzekerde

Is er meer dan één verzekerde die schade heeft? Per gebeurtenis vergoeden wij voor alle getroffen verzekerden samen maximaal het bedrag dat op uw polisblad staat. Is de totale schade hoger dan het verzekerde bedrag? Dan verdelen wij het bedrag over de getroffen verzekerden evenredig aan de schade die zij hebben.

13.2.3 Geen helm

Draagt u tijdens het verkeersongeval geen helm, terwijl dat volgens de wet wel moet? Dan is de schade voor een deel uw eigen schuld. Wij vergoeden dan 75% van het schadebedrag. Alleen als u kunt bewijzen dat het letsel niet is veroorzaakt doordat u geen helm droeg, vergoeden wij de schade volledig.

13.2.4 Schade door letsel

Lijdt u schade doordat u letsel heeft opgelopen door een onrechtmatige daad? Dan vergoeden wij de schade die u zou kunnen verhalen op de aansprakelijke persoon. Ook als er geen persoon is die aansprakelijk gesteld kan worden.

Is uw schade al gedeeltelijk of volledig vergoed door een andere instantie of andere persoon? Dan kan die instantie of persoon (bijvoorbeeld uw zorgverzekeraar) geen beroep doen op deze verzekering.

Bij schade door letsel kunt u bijvoorbeeld denken aan:

- de kosten voor dokters- of tandartsbehandelingen die uw Nederlandse zorgverzekeraar niet vergoedt;

- schade doordat u gedeeltelijk of volledig arbeidsongeschikt raakt.

13.2.5 Smartengeld

Wij vergoeden smartengeld. Dat is een vergoeding voor geleden emotionele schade, zoals die in vergelijkbare gevallen door de rechter wordt toegewezen.

13.2.6 Schade door overlijden

Als u door een ongeval overlijdt, dan krijgen uw nabestaanden een vergoeding voor de noodzakelijke extra kosten van levensonderhoud.

Onder nabestaanden verstaan wij:

- uw echtgenoot (van wie u niet van tafel en bed gescheiden bent) of uw geregistreerd partner;
- uw minderjarige kinderen;
- de familieleden of aangetrouwde familieleden voor wie u zorgde vóór het ongeval. Of voor wie u moest zorgen omdat de rechter dat heeft bepaald;
- de mensen met wie u voor het ongeval als gezin samenwoonde en voor wie u zorgde. Het moet dan wel aannemelijk zijn dat die mensen dat niet zelf kunnen doen;
- de mensen met wie u als gezin samenwoonde en voor wie u de gemeenschappelijke huishouding deed. En die nu extra kosten moeten maken om die huishouding anders te regelen.

Wij vergoeden de uitvaartkosten aan de mensen die de uitvaart betaald hebben. De kosten moeten wel redelijk zijn, dat wil zeggen: in overeenstemming met de levensomstandigheden van de overleden persoon.

Artikel 13.3 Uitsluitingen

13.3.1 Geen toestemming of geen officiële zitplaats

Wij vergoeden geen schade als u of een medeverzekerde zonder toestemming van een bevoegd persoon op uw motor zit. Of als u niet op een officiële zitplaats zit.

13.3.2 Schade aan uw motor

U krijgt geen vergoeding voor schade aan uw motor. Die schade is verzekerd op de verzekering van uw motor als u daarvoor ten minste een cascodekking (dekking voor schade aan uw motor) heeft afgesloten.

Artikel 13.4 Begrippenlijst

13.4.1 Kinderen

Uw eigen kinderen, uw geadopteerde kinderen, uw pleegkinderen en uw stiefkinderen.

13.4.2 Onrechtmatige daad

Het begrip zoals dit is beschreven in het Burgerlijk Wetboek, boek 6, artikel 162.

13.4.3 Personenschade

Letsel, aantasting van de gezondheid of overlijden van personen. Inclusief de schade die daar een gevolg van is.

13.4.4 Verkeersongeval

Een ongeval dat wordt veroorzaakt door een aanrijding, bliksemingslag, een botsing, brand, slippen of in het water raken. Bij het ongeval moet minstens één motorrijtuig, metro, tram of trein betrokken zijn.

Hoofdstuk 14 Voorwaarden Helm en kleding

In de Bijzondere Voorwaarden Helm en kleding staan de afspraken die u met ons maakt als u een dekking voor uw helm en kleding bij uw Motorverzekering afsluit. Deze voorwaarden zijn een aanvulling op onze Algemene voorwaarden en de voorwaarden van onze Motorverzekering. De dekking van deze voorwaarden is alleen geldig als deze op het polisblad staat en u hier premie voor heeft betaald.

Artikel 14.1 Dekking

Uw helm en/of kleding is alleen verzekerd als op uw polisblad staat dat helm en kleding is meeverzekerd.

14.1.1 Beschadiging

U bent verzekerd voor beschadiging van uw helm en kleding, of die van een medeverzekerde, door alle van buitenkomende onheilen.

14.1.2 Diefstal

U bent verzekerd voor diefstal van de helm en kleding. Wij vergoeden diefstal van de helm en kleding uit een gebouw alleen als er sporen van braak zijn.

Artikel 14.2 Vergoeding

Wordt uw helm/kleding beschadigd of gestolen? Dan vergoeden wij de reparatiekosten of vervangingskosten tot maximaal de dagwaarde min restanten tot het maximaal verzekerde bedrag per gebeurtenis.

Artikel 14.3 Uitsluitingen

14.3.1 Onvoldoende zorg

Wij vergoeden geen schade die veroorzaakt is doordat u niet goed voor uw helm en/of kleding zorgt of er onvoorzichtig mee bent.

14.3.2 Onvoldoende onderhoud

Wij vergoeden geen schade die veroorzaakt is doordat uw helm en/of kleding onvoldoende onderhouden zijn.

14.3.3 Slijtage

Wij vergoeden geen schade die is ontstaan door normaal gebruik van uw helm en/of kleding. Zoals slijtage, verkleuring, veroudering, vervorming, krassen, schrammen, kleine deuken en andere oppervlakkige beschadigingen die het gebruik niet beïnvloeden.

14.3.4 Weersinvloeden

Wij vergoeden geen schade door langzaam inwerkende invloeden van milieu of weer. Zoals bijvoorbeeld roest of rotting.

14.3.5 Eigen gebrek en materiaal- of constructiefouten

Wij vergoeden geen schade die veroorzaakt is door een eigen gebrek, of een materiaal- of constructiefout.

Artikel 14.4 Begrippenlijst

14.4.1 Eigen gebrek

Een eigen gebrek is een ongunstige of minderwaardige eigenschap die niet hoort voor te komen in motoren van dezelfde soort en kwaliteit. Als gevolg daarvan ontstaat van binnenuit schade aan de motor of onderdeel daarvan, met financieel nadeel voor u als gevolg.



SAA Assuradeuren
Twentestraat 88
Postbus 9000
3007 AA Rotterdam

Tel: 088 - 551 4444
E-mail: info@saa-assuradeuren.nl
www.saa.nl