

Super Excellentverzekering voor motorrijtuigen

Voorwaarden (model nr. OS 9705)

INHOUDSOPGAVE		Pag.	Pag.
Algemene voorwaarden (A)	Pag.		
Artikel 1	1	Artikel 3	
Definities	1	Verzekerden	5
Artikel 2	1	Artikel 4	5
Grondslag van de verzekering	1	Benadeelde	5
Artikel 3	2	Artikel 5	5
Verzekeringsgebied	2	Zekerheidsstelling	5
Artikel 4	2	Artikel 6	5
Premiebetaling	2	Ladingrisico	5
Artikel 5	2	Artikel 7	6
Premierestitutie	2	Aanhangwagens	6
Artikel 6	2	Artikel 8	6
Wijziging van premie en/of voorwaarden	2	Kosten van rechtskundige bijstand	6
Artikel 7	2	Artikel 9	6
Duur en einde van de verzekering of de dekking	2	Uitsluitingen	6
Artikel 8	3	Artikel 10	6
Bonus/Malus-regeling	3	Verhaal niet gedekte schade	6
Artikel 9	3	Artikel 11	6
Verplichtingen van verzekeringnemer c.q. verzekerden	3	Schaderegeling	6
Artikel 10	3	Artikel 12	6
Vervaltermijn	3	Schade aan gezinsauto	6
Artikel 11	3	Cascovooraarden (C)	
Niet nakoming verplichtingen - verval/verjaring van recht op schadevergoeding	3	Artikel 1	7
Artikel 12	3	Gedekt risico	7
Uitsluitingen	3	Artikel 2	7
Artikel 13	4	Extra dekking	7
Hulpverlening motorrijtuigen	4	Artikel 3	7
Artikel 14	5	Uitsluitingen	7
Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig	5	Artikel 4	8
Artikel 15	5	Nieuwwaarderegeling	8
Adres	5	Artikel 5	8
Artikel 16	5	Occasionregeling	8
Privacy	5	Artikel 6	9
Artikel 17	5	Dagwaarderegeling	9
Toepasselijk recht en klachten	5	Artikel 7	9
Aansprakelijkheidsvoorwaarden (B)		BTW	9
Artikel 1	5	Artikel 8	9
Gedekt risico	5	Schadevaststelling	9
Artikel 2	5	Artikel 9	9
Omvang dekking buiten Nederland	5	Diefstal	9
		Artikel 10	9
		Technisch totaal verlies	9
		Artikel 11	9
		Noodreparatie	9
		Artikel 12	9
		Afstand van verhaalsrecht	9
		Artikel 13	
		Geen verlies van korting voor schadevrij rijden	9
		Artikel 14	9
		Betaling van de schadevergoeding	9
		Bijzondere voorwaarden (D)	
		D01	10
		20.000 km-tarief	10
		D02	10
		Tarief voor ambtenaren	10
		D03	10
		Motorrijtuigen gestald in Duitsland of België	10
		D04	10
		Financieringsclausule	10
		D05	10
		Lesauto	10
		D06	10
		12.000 km-tarief	10
		D07	10
		Geen nieuwwaarde-regeling	10
		D08	10
		Eigen risico brand	10
		D09	10
		Eigen risico ruitbreuk	10
		D10	10
		Eigen risico brand/ruitbreuk	10
		D11	10
		Beveiligingssysteem	10
		D12	11
		Mini casco	11
		D13	11
		Wagenpark	11
		D14	11
		Nieuwwaarde	11
		D15	11
		Zestig dagen kaart	11
		D16	11
		Taxatie	11
		D17	11
		Gewijzigde nieuwwaarderegeling	11
		D18	11
		Extra B/M-treden	11
		Nadere omschrijvingen (E)	11

ALGEMENE VOORWAARDEN (A)

Artikel 1 DEFINITIES

1.1 Het motorrijtuig

Hieronder wordt verstaan: het op het door de maatschappij laatst afgegeven polisblad omschreven motorrijtuig met de aan, op of in het motorrijtuig bevestigde accessoires (exclusief mobilifoon-, semafoon- en andere communicatie-installaties), alsmede tot de standaard uitrusting behorende autogereedschappen, normale reis-reserve-onderdelen, sleepkabel, verbandtrommel en de veiligheids-bevorderende accessoires zoals pechlamp, gevarendriehoek, brandblusapparaat.

1.2 De cataloguswaarde

Hieronder wordt verstaan: de prijs van het motorrijtuig in guldens volgens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer op het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten, eventueel te vermeerderen met de prijs van bijzondere constructies en/of uitvoering zoals wijziging van de motor, de carrosserie of het chassis, LPG-installatie, rol-, schuif- en zonnedaken, metallic lak, getint glas, aangepaste stoelen, automatische- of vijfversnellingsbak, anti-blokkeersysteem, lichtmetalen velgen, centrale deurvergrendeling, airconditioning, stuurbekrachtiging, boordcomputers en dergelijke welke niet onder het begrip accessoires vallen.

Artikel 2 GRONDSLAG VAN DE VERZEKERING

De door of namens verzekeringnemer aan Levob Schadeverzekering N.V., verder te noemen de maatschappij, verstrekte inlichtingen en gedane verklaringen in welke vorm dan ook vormen de grondslag van deze verzekering en bepalen met de verzekeringsvoorwaarden en het laatst afgegeven polisblad het door de maatschappij verzekerde risico.

Artikel 3 VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is van kracht in alle landen die zijn aangesloten bij de Multilateral Guarantee Agreement tussen Nationale Bureaus, alsmede alle andere landen die op het door de maatschappij afgegeven Internationaal Motorrijtuig Verzekeringsbewijs zijn vermeld.

Artikel 4 PREMIEBETALING

Verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting vooruit te betalen uiterlijk op de dertigste dag nadat deze verschuldigd worden. Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van nadien plaatsvindende gebeurtenissen. Een nadere ingebrekestelling door de maatschappij is niet vereist. De verzekeringnemer dient het verschuldigde alsnog te betalen. De dekking gaat weer in op de dag na die waarop het verschuldigde door de maatschappij is ontvangen en als zodanig is geaccepteerd.

Artikel 5 PREMIERESTITUTIE

Behalve bij opzegging wegens opzet de maatschappij te misleiden, wordt bij tussentijdse opzegging de lopende premie naar billijkheid verminderd.

Artikel 6 WIJZIGING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

De maatschappij heeft het recht de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is de maatschappij gerechtigd de premie en/of voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door haar te bepalen datum.

De verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermede te hebben ingestemd tenzij hij binnen de termijn in de mededeling genoemd de maatschappij schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum die in de mededeling door de maatschappij is genoemd.

De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door verzekeringnemer geldt niet indien:

- de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de wijziging een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt.

Artikel 7 DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING OF DE DEKKING

De verzekering is gesloten tot de op het polisblad aangegeven einddatum (deze laatste datum niet inbegrepen) en wordt geacht stilzweigend te zijn verlengd voor de op het polisblad genoemde termijn, met inachtneming van het volgende:

7.1 De verzekering eindigt:

7.1.1 door opzegging door verzekeringnemer tegen het einde van de op het polisblad genoemde verzekeringstermijn, mits de opzegging schriftelijk aan de maatschappij geschiedt en een termijn van tenminste drie maanden in acht wordt genomen;

7.1.2 door opzegging door de maatschappij tegen de premievervaldag, mits de opzegging schriftelijk geschiedt en daarbij een termijn van tenminste drie maanden in acht wordt genomen;

7.1.3 door schriftelijke opzegging door de maatschappij:

- binnen dertig dagen nadat een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden haar ter kennis is gekomen;
- binnen dertig dagen nadat zij een uitkering krachtens deze verzekering heeft gedaan, dan wel heeft afgewezen;
- indien de verzekeringnemer drie maanden na de premievervaldag de premie, kosten en assurantiebelasting nog niet heeft betaald;
- indien de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.

De verzekering eindigt in deze gevallen op de datum die in de opzeggingsbrief wordt genoemd. De maatschappij zal daarbij een opzeggingstermijn in acht nemen van tenminste veertien dagen;

7.1.4 indien de verzekeringnemer weigert de in artikel 6 van de Algemene voorwaarden bedoelde wijziging van premie en/of voorwaarden te accepteren, en wel per de in de mededeling door de maatschappij genoemde datum;

7.1.5 indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, tenzij anders wordt overeengekomen.

Verzekeringnemer is verplicht de maatschappij hiervan zo spoedig mogelijk mededeling te doen;

7.1.6 indien verzekeringnemer zijn woonplaats niet meer in Nederland heeft, tenzij anders is overeengekomen.

7.2 De dekking eindigt:

7.2.1 zodra verzekeringnemer of in geval van zijn overlijden zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen. De dekking eindigt niet bij het vestigen van een bezitloos pandrecht op het motorrijtuig;

7.2.2 onmiddellijk bij totaal verlies of daarmee gelijk te stellen beschadiging van het motorrijtuig.

Verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen acht dagen na overgang van de eigendom en iedere omstandigheid die tot het einde van de dekking heeft geleid, daarvan mededeling te doen aan de maatschappij.

7.3 In de gevallen waarin de verzekering of de dekking een einde neemt, is verzekeringnemer verplicht het door de maatschappij afgegeven Internationaal Motorrijtuig Verzekeringsbewijs terstond terug te geven.

BONUS/MALUS-REGELING

Van B/M-trede	Percentage van de bruto-premie	Naar B/M-trede			
		zonder schade	met 1 schade	met 2 schaden	met 3 of meer schaden
19	25	19	14	8	1
18	25	19	13	7	1
17	25	18	12	7	1
16	25	17	11	6	1
15	25	16	10	6	1
14	25	15	9	5	1
13	30	14	8	4	1
12	32,5	13	7	3	1
11	35	12	6	2	1
10	40	11	6	2	1
9	45	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	55	8	3	1	1
6	60	7	2	1	1
5	65	6	1	1	1
4	75	5	1	1	1
3	85	4	1	1	1
2	95	3	1	1	1
1	125	2	1	1	1

Artikel 8 BONUS/MALUS-REGELING

Voor motorrijtuigen, welke niet worden gebruikt voor verhuur geldt de hiervoren vermelde Bonus/Malus-regeling, verder te noemen B/M-regeling.

De maatschappij geeft kennis van de toepasselijke B/M-trede op de af te geven polisbladen en prolongatie-stukken. Automatische wijziging van de B/M-trede vindt plaats per de (hoofd)premievervaldag aan de hand van de factor al dan niet schadevrij rijden, met inachtneming van het volgende.

Een gereclameerde schade wordt niet als schade aangemerkt:

- indien de maatschappij de betaalde schade heeft verhaald (mede overeenkomstig het bepaalde in artikel 10 van de aansprakelijkheidsvoorwaarden) of uitsluitend als gevolg van een overeenkomst met een andere maatschappij niet heeft kunnen verhalen, of
- indien volgens het polisblad het volledig-cascorisico is gedekt en de schade een gevolg is van een aanrijding met een fiets(t)er of voetgang(st)er die de leeftijd van veertien jaren nog niet heeft bereikt en voorts ten genoegen van de maatschappij wordt aangetoond dat verzekerde in verband met de aanrijding geen overtreding van de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde regels heeft begaan.

Indien blijkt dat met betrekking tot een voorgaand verzekeringsjaar:

- alsnog een schade wordt ingevoerd met B/M-consequenties;
- een eerder ingevoerde schade vervalt c.q. geen B/M-consequenties meer heeft (bijvoorbeeld: geen aansprakelijkheid, volledig verhaal, voor eigen rekening genomen en dergelijke), dan zal correctie van het B/M-percentages plaatsvinden per de (hoofd)premie-vervaldag(en) na de desbetreffende schadedatum. Leidt dit tot andere B/M-percentages dan in de ongecorrigeerde situatie, dan vindt premieverrekening plaats.

Artikel 9 VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERINGNEMER C.Q. VERZEKERDEN

9.1 Aangifte bij de maatschappij

Verzekeringnemer c.q. verzekerden zijn verplicht van iedere gebeurtenis waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering zou kunnen voortvloeien, ten spoedigste doch uiterlijk binnen 3 x 24 uur na die gebeurtenis respectievelijk het tijdstip waarop de gebeurtenis te hunner kennis is gekomen, mededeling te doen aan de maatschappij, ten spoedigste gevolgd door een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade.

Zij zijn voorts verplicht de maatschappij op haar vragen steeds onmiddellijk en naar waarheid te antwoorden en ook overigens alle door de maatschappij in redelijkheid verlangde medewerking te verlenen.

Mede aan de hand van deze door verzekeringnemer c.q. verzekerde te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen de omvang van de schade en het recht op uitkering worden vastgesteld.

9.2 Wijziging risico

Behoudens het reeds elders in de verzekeringsvoorwaarden vermelde, is verzekeringnemer tevens verplicht bij enige wijziging van een der premie-bepalende factoren - zoals gewicht, bijzondere uitvoering, gebruik en de persoon van de regelmatige bestuurder van het motorrijtuig, en de regio - onmiddellijk hiervan aan de maatschappij kennis te geven, waarna de maatschappij het recht heeft premie, BM-trede en/of voorwaarden per de wijzigingsdatum aan te passen.

9.3 Aangifte bij de politie en vermelding in het VAR

Verzekeringnemer is verplicht bij diefstal, verduistering of vandalisme van, respectievelijk aan het motorrijtuig en/of accessoires direct aangifte te doen bij de politie ter plaatse en alle medewerking te verlenen bij de opsporing. Ingeval van diefstal of verduistering in het buitenland dient de verzekeringnemer aan de maatschappij een bewijs van aangifte over te leggen.

De maatschappij heeft het recht de motorrijtuigegegevens te doen vermelden in het Vermiste Auto Register (VAR).

Artikel 10 VERVALTERMIJN

Heeft de maatschappij ten aanzien van een vordering van een rechthebbende uit de polis een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door een aanbod van betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na één jaar, te rekenen vanaf de dag, waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg ieder recht op de maatschappij ter zake van het schadegeval, waarop de vordering was gegrond, tenzij verzekerde binnen die termijn het standpunt van de maatschappij in rechte heeft aangevochten.

Artikel 11 NIET NAKOMING VERPLICHTINGEN - VERVAL/VERJARING VAN RECHT OP SCHADE- VERGOEDING

De verzekering geeft geen dekking indien verzekeringnemer c.q. verzekerde een van de verplichtingen in de verzekeringsvoorwaarden niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad. Elk recht op schadevergoeding vervalt, indien verzekeringnemer/verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aangifte als bedoeld in artikel 9.1 niet plaatsvindt binnen 3 jaren na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

Artikel 12 UITSLUITINGEN

Van de verzekering is uitgesloten:

Verhuur

12.1 schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig wordt verhuurd, daarmee personen tegen betaling anders dan op kostprijs- en privébasis worden vervoerd of daarmee personenvervoer onderworpen aan de bepalingen van de Wet personenvervoer plaatsvindt;

Ander gebruik

12.2 schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig gebezigd wordt voor andere doeleinden dan op het polisblad of op het aanvraagformulier vermeld of voor een ander doel dan door de wet is toegestaan;

Aanhangwagens

12.3 schade veroorzaakt terwijl een aanhangwagen, oplegger of een volgens de W.A.M. daarmee gelijk te stellen voorwerp geacht moet worden deel uit te maken van het motorrijtuig.

Deze uitsluiting is niet van toepassing:

12.3.1 indien het motorrijtuig een personenauto is of een bestelauto waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedraagt dan 3.500 kg;

12.3.2 indien met het motorrijtuig een ander motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept;

Betrouwbaarheidsritten en dergelijke

12.4 schade die voortvloeit uit het deelnemen van het motorrijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden, met uitzondering van deelneming aan rijvaardigheidscursussen en regelmatigheids-, behendigheids-, puzzel-, oriëntatie- en betrouwbaarheidsritten, waarbij het snelheidselement niet overheerst, die uitsluitend binnen Nederland worden gehouden en waarvan de duur niet langer is dan 24 uur; een en ander echter op voorwaarde dat de schade niet gedekt is door enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum;

Geldig rijbewijs

12.5 schade veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldige verklaring van gebleken rijvaardigheid of van een in Nederland voor het besturen van een motorrijtuig geldig rijbewijs. Indien en voor zover met het motorrijtuig een andere aanhangwagen wordt voortbewogen dan waarvoor de verklaring van gebleken rijvaardigheid of het rijbewijs is afgegeven, zal de maatschappij zich op deze uitsluiting niet beroepen.

Ontzegging rijbevoegdheid

12.6 schade veroorzaakt gedurende de tijd dat de feitelijke bestuurder de rijbevoegdheid bij een onherroepelijke Nederlandse of buitenlandse gerechtelijke uitspraak onvoorwaardelijk is ontzegd of indien hij krachtens wettelijke bepalingen tot het besturen van het motorrijtuig niet bevoegd is;

Opzet

12.7 schade die met opzet, voorwaardelijk opzet of goedvinden van een verzekerde is veroorzaakt;

Atoomkernreacties

12.8 schade door atoomkernreacties, als vermeld in Nadere omschrijvingen;

Molest

12.9 schade door molest als vermeld in "Nadere omschrijvingen";

Eigen risico

12.10 het eigen risico-bedrag van iedere schade, zoals dit in het polisblad en/of de voorwaarden is vastgelegd;

Gevaarlijke stoffen

12.11 schade veroorzaakt terwijl met het motorrijtuig een gevaarlijke stof in de zin van artikel 8:1210, sub a BW wordt vervoerd, tenzij uitdrukkelijk meeverzekerd.

De uitsluitingen, genoemd in de leden 1 t/m 7 van dit artikel gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

Artikel 13 HULPVERLENING MOTORRIJTUIGEN

Indien de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig:

- dat volgens het kentekenbewijs als een personenauto (waaronder tevens is te verstaan: een kampeerauto en een minibus ingericht voor invalidenvervoer, doch geen taxi's en personenauto's bestemd voor verhuur), een bestelauto waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedraagt dan 3.500 kg of als een motorrijwiel wordt aangemerkt;
- dat tegen het aansprakelijkheidsrisico is verzekerd en
- waarvoor de Verzekeraarshulpkaart is afgegeven, heeft verzekerde recht op hulp en/of vergoeding van kosten overeenkomstig het hierna bepaalde.

13.1 Hulpverlening binnenland

Indien tengevolge van een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder **niet** is begrepen een mechanisch gebrek) in Nederland, het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen, bestaat recht op:

- het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- het vervoer van de bestuurder en de eventuele inzittenden met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

Recht op hulp in het binnenland bestaat uitsluitend indien zij is verleend in overleg met en na toestemming van de Verzekeraarshulpdienst (VHD).

13.2 Hulpverlening buitenland

13.2.1 Indien tengevolge van een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder **niet** is begrepen een mechanisch gebrek) buiten Nederland, doch binnen de landen waarvoor het Internationaal Motorrijtuig Verzekeringsbewijs is afgegeven, het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen, bestaat recht op:

- vergoeding van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig en/of de aanhanger naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, als niet binnen vier werkdagen een zodanige reparatie of eventueel een noodreparatie mogelijk is, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Zijn de vervoerskosten echter hoger dan de dagwaarde van het motorrijtuig c.q. de aanhanger dan worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging daarvan in het betreffende land, alsmede de kosten van vervoer van reisbagage naar Nederland;
- vergoeding van de terugreiskosten van de bestuurder en passagiers, als op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation, van vervoer per trein (2e klasse) naar het bij de plaats van bestemming in Nederland dichtstbij gelegen spoorwegstation en van het vervoer per taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

13.2.2 Indien voor het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhanger bovendien het "volledig casco-*risico*" (rubriek Cascovoorwaarden, artikel 1.2) is verzekerd, en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil of door een mechanisch gebrek buiten Nederland, doch binnen de landen waarvoor het Internationaal Motorrijtuig Verzekeringsbewijs is afgegeven, het motorrijtuig niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen, bestaat recht op:

- hulpverlening en vergoeding van kosten als omschreven in artikel 13.2.1;
- vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg tot een maximum van f 250,- per gebeurtenis. Niet voor vergoeding in aanmerking komen de kosten van onderdelen en reparatie;
- het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig en/of de aanhanger rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn.

Recht op hulp in het buitenland bestaat uitsluitend indien zij is verleend in overleg met en na toestemming van de VHD TravelCare.

13.3 Andere hulpinstanties

VHD TravelCare zal bij samenloop van hulpverleningsrechten niet naar andere hulpinstanties verwijzen. De maatschappij behoudt zich het recht van verhaal op die andere instanties echter voor.

13.4 Eigen risico/BM-regeling

Bij de (te vergoeden kosten van) hulpverlening in binnen- en buitenland zal geen op deze verzekering van toepassing zijnde eigen risico in rekening worden gebracht. Deze hulpverlening zal evenmin van invloed zijn op de door verzekeringnemer bereikte BM-trede.

13.5 Uitsluitingen/verhaal

13.5.1 De dekking als omschreven in de artikelen 13.1 en 13.2 geldt niet indien artikel 12 van de Algemene voorwaarden en/of de artikelen 3.5, 3.7 of 3.8 van de Cascovoorwaarden van toepassing is/zijn.

13.5.2 Alle in verband met de hulpverlening door de maatschappij betaalde kosten die niet zijn verzekerd, dienen door verzekerde onverwijld aan de maatschappij te worden terugbetaald. Bij te betalen kosten boven f 1.500,- kan de maatschappij vooraf van verzekerde betaling verlangen.

Artikel 14 TIJDELIJKE VERVANGING VAN HET MOTORRIJTUIG

Indien en zolang het motorrijtuig door reparatie, revisie of een dergelijke behandeling tijdelijk niet voor verzekeringnemer beschikbaar is, is - afhankelijk van de gesloten dekking - de aansprakelijkheids- en/of (mini-)casco-verzekering ook van toepassing op het vervangende motorrijtuig, mits dit van dezelfde soort en prijsklasse is en daarvoor geen andere verzekering - al dan niet van oudere datum en ongeacht door wie en op welke wijze gesloten - van kracht is.

Zodra zich met het vervangende motorrijtuig een gebeurtenis voordoet waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering zou kunnen voortvloeien, is verzekeringnemer verplicht de maatschappij van de vervanging mededeling te doen en op te geven of - en zo ja, bij welke maatschappij - een andere verzekering voor het vervangende motorrijtuig tijdens de vervanging van kracht is.

Artikel 15 ADRES

Kennisgevingen door de maatschappij aan de verzekeringnemer geschieden rechtsgeldig aan diens laatste bij de maatschappij bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

Artikel 16 PRIVACY

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens, kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde verzekerden- c.q. relatie-administratie. Op deze persoonsregistratie is een privacy-reglement van toepassing. Aanmelding van deze registratie bij de Registratiekamer is gedaan op 11 mei 1990. Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt voor een ieder ter inzage bij Levob Verzekeringen B.V., Storkstraat 12, Leusden.

Artikel 17 TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTEN

Op deze verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing. Bij klachten of geschillen die betrekking hebben op de totstandkoming en uitvoering van de verzekeringsovereenkomst kan de verzekeringnemer c.q. de verzekerde zich wenden tot de directie van de maatschappij, de Ombudsman Schadeverzekering, postbus 93560, 2509 AN Den Haag of de Raad van Toezicht op het Schadeverzekeringsbedrijf, postbus 93560, 2509 AN Den Haag.

AANSPRAKELIJKHEIDS- VOORWAARDEN (B)

(Uitsluitend van kracht indien van toepassing verklaard op het polisblad) Model nr. OS 9705

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de bij of krachtens de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

Artikel 1 GEDEKT RISICO

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade die na het ingaan van de verzekering met of door het motorrijtuig veroorzaakt is en wel voor alle verzekerden te zamen tot ten hoogste het op het polisblad vermelde bedrag per gebeurtenis.

Artikel 2 OMVANG DEKKING BUITEN NEDERLAND

Gedurende de tijd en in de landen waarvoor het Internationaal Motorrijtuig Verzekeringsbewijs is afgegeven en waar een wet tot verplichte verzekering op het motorrijtuig van toepassing is, is de aansprakelijkheid van de in artikel 3 genoemde verzekerden overeenkomstig de bepalingen van die wet en tot de daarin voorgeschreven bedragen meeverzekerd.

Is bedoeld bedrag lager dan het op het polisblad vermelde bedrag per gebeurtenis, dan zal dit laatste bedrag als maximum gelden.

Artikel 3 VERZEKERDEN

Onder verzekerden wordt verstaan:

3.1 de verzekeringnemer, de eigenaar, de bezitter, de houder, de bestuurder van het motorrijtuig, de exploitant van het motorrijtuig in de zin van artikel 8:1210, sub e BW, en de met het motorrijtuig vervoerde personen;

3.2 de ouder(s) of voogd(en) en de werkgevers of opdrachtgevers van de in lid 1 van dit artikel genoemde verzekerden, indien deze(n) krachtens artikel 6:169, 6:170 of 6:171 BW - of, indien de verzekering het risico ook buiten Nederland dekt, krachtens overeenkomstige bepalingen in buitenlandse wetgevingen - naast of in plaats van verzekeringnemer of van de overige verzekerden om schadevergoeding wordt/worden aangesproken. Voor de ouder of voogd en de werkgever of opdrachtgever die niet tevens de verzekeringnemer is, geldt de verzekering slechts, indien de verzekerde die de schade veroorzaakte, zelf jegens de maatschappij aanspraak op dekking heeft.

Artikel 4 BENADEELDE

De benadeelde die schade heeft geleden, welke grond oplevert voor toepassing van de W.A.M. of de daarmede overeenkomende wetten van die landen waar volgens de polis dekking wordt verleend, kan aan deze verzekering de rechten ontlenen, welke de toepasselijke wet en haar uitvoeringsbesluiten hem of haar toekennen, zulks tot ten hoogste de krachtens die wet voorgeschreven bedragen.

Artikel 5 ZEKERHEIDSTELLING

Wanneer ten gevolge van een gebeurtenis in de zin van de voorwaarden enige autoriteit ter verzekering van de rechten van derden het stellen van een zekerheid verlangt alvorens tot opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of tot in vrijheidstelling van verzekeringnemer of een of meer der overige verzekerden over te gaan, zal de maatschappij deze zekerheid stellen of doen stellen, echter tot een maximum van f 100.000,- en mits de verzekerde, te wiens behoeve dit geschiedt, jegens de maatschappij terzake van de schade aanspraak op dekking heeft. Verzekerden zijn daartegenover verplicht de maatschappij te machtigen over de zekerheidsstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven; zij zullen alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

Artikel 6 LADINGRISICO

6.1 Meeverzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade - anders dan bij het laden en lossen - aan personen en zaken toegebracht met of door de lading of andere zaken, terwijl deze zich bevinden op, worden vervoerd met, vallen van, dan wel nadat deze zijn gevallen van het motorrijtuig.

6.2 De aansprakelijkheid van verzekerden voor schade aan personen en zaken bij het laden en lossen van lading of andere zaken op respectievelijk van het motorrijtuig, is meeverzekerd indien en voor zover deze aansprakelijkheid niet verzekerd is op (een) andere polis(sen), al dan niet van oudere datum, of daarop verzekerd zou zijn indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

6.3 In afwijking van het bepaalde in de leden 1 en 2 van dit artikel geldt terzake van de aansprakelijkheid uit hoofde van afdeling 8.14.1 BW bij laden en lossen van een gevaarlijke stof waarvoor krachtens artikel 3a W.A.M. verzekeringsplicht bestaat, dat is meeverzekerd de aansprakelijkheid voor schade bij het laden en lossen.

Artikel 7 AANHANGWAGEN

Indien de dekking eveneens van kracht is voor het rijden met een aanhangwagen/oplegger, of een daarmee gelijk te stellen voorwerp, hetgeen, behoudens in de gevallen genoemd in artikel 12.3.1 van de Algemene voorwaarden, op het polisblad is aangegeven, is meeverzekerd de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade, aan personen of zaken toegebracht met of door deze objecten:

7.1 zolang deze zijn gekoppeld aan het motorrijtuig, alsmede wanneer de schade is ontstaan nadat zij zijn losgemaakt of losgeraakt, doch nog niet buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen;

7.2 indien zij niet gekoppeld zijn aan een motorrijtuig of indien de schade is ontstaan nadat bedoelde objecten zijn losgemaakt of losgeraakt en buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen, doch slechts indien en voor zover deze aansprakelijkheid niet verzekerd is op (een) andere polis(sen), al dan niet van oudere datum, of daarop verzekerd zou zijn indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

Voor de dekking van artikel 7.2 geldt afzonderlijk eenzelfde maximum verzekerd bedrag per gebeurtenis als voor het motorrijtuig.

Artikel 8 KOSTEN VAN RECHTSKUNDIGE BIJSTAND

Onder de verzekering is, eventueel boven het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis, mede begrepen de betaling van:

8.1 de kosten van de door de maatschappij verleende rechtsbijstand in een tegen verzekerde aanhangig gemaakt strafproces, indien de maatschappij van de haar in artikel 11 van de Aansprakelijkheidsvoorwaarden gegeven bevoegdheid gebruik maakt. Boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed;

8.2 de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voor zover de leiding overeenkomstig het bepaalde in artikel 11 van de Aansprakelijkheidsvoorwaarden bij de maatschappij berust.

Artikel 9 UITSLUITINGEN

Naast het bepaalde in artikel 12 van de Algemene voorwaarden is van de verzekering uitgesloten de aansprakelijkheid:

Zaken van verzekerde

9.1 voor schade aan het motorrijtuig zelf alsmede aan zaken waarvan verzekerde de eigenaar of de huurkoper is, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade, echter onverminderd het bepaalde in artikel 12 van de Aansprakelijkheidsvoorwaarden;

Niet gemachtigde bestuurder

9.2 van hen, die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschafte en van hen die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken, en in het algemeen de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd zijn als bestuurder respectievelijk als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;

Vervoerde zaken/zaken van derden

9.3 voor schade aan de door het motorrijtuig vervoerde zaken alsmede voor schade aan zaken, welke een verzekerde onder zich heeft, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;

Contractuele aansprakelijkheid

9.4 voortvloeiende uit contract;

Personen buiten de bestuurderscabine

9.5 indien de verzekering een ander motorrijtuig dan een personenauto of motorrijwiel betreft voor schade door lichamelijk letsel, benadeling van de gezondheid of dood van personen, welke zich buiten de bestuurderscabine op of in het motorrijtuig bevinden;

Schade aan bestuurder

9.6 voor schade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt. Indien het motorrijtuig een toegestane maximum massa heeft van meer dan 3.500 kg, is deze uitsluiting alleen van toepassing indien de verzekeringsplichtige een vennootschap onder firma, besloten vennootschap of naamloze vennootschap is en de bestuurder van het motorrijtuig met die vennootschap een arbeidsverhouding heeft en daaraan zelf leiding geeft.

Artikel 10 VERHAAL NIET GEDEKTE SCHADE

In de in artikel 11 en 12 van de Algemene voorwaarden en in artikel 9 van de Aansprakelijkheidsvoorwaarden genoemde gevallen, alsmede indien:

- ten onrechte gebruik wordt gemaakt van de in artikel 13 van de Algemene voorwaarden genoemde dekking;
- een andere beperkende bepaling van toepassing is;
- de verzekering nietig of vernietigbaar is,

is de maatschappij zodra zij krachtens de W.A.M. of een met de W.A.M. overeenkomende buitenlandse wet de benadeelde schadevergoeding verschuldigd wordt, gerechtigd het door haar verschuldigde te verhalen op de verzekerde(n) voor wie de uitsluiting geldt, met inbegrip van de ter zake van de schade en dit verhaal gemaakte kosten.

Bij schade veroorzaakt na het einde van de verzekering of de dekking heeft zij ook verhaalsrecht jegens de verzekerde(n); niet echter jegens de verzekeringnemer in geval van artikel 7.1.5 en 7.2.1 van de Algemene voorwaarden, mits hij aan de daarin vermelde verplichting tot kennisgeving heeft voldaan en de schade niet door hem is veroorzaakt.

Artikel 11 SCHADEREGELING

11.1 Verzekerden dienen alle stukken zoals aansprakelijkstellingen, straf- en civiele dagvaardingen en dergelijke ten spoedigste en onbeantwoord aan de maatschappij door te zenden.

11.2 De maatschappij is gerechtigd de verzekerde tegen wie een strafvervolgning wordt ingesteld, door haar raadsman te doen bijstaan. Verzekerde is verplicht hieraan zijn medewerking te verlenen. Ingeval verzekerde wordt veroordeeld kan de maatschappij hem niet verplichten tegen het gewezen vonnis hoger beroep en/of verzet aan te tekenen. De maatschappij heeft niettemin het recht van verzekerde te verlangen dat deze in verzet respectievelijk in hoger beroep gaat - op straffe van verlies van zijn rechten - indien verzekerde de maatschappij niet tijdig schriftelijk kennis heeft gegeven van de behandeling van de strafzaak.

11.3 De verzekerde die door de benadeelde in rechte wordt aangesproken is verplicht de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de maatschappij en de door deze aangewezen raadsman alle benodigde volmachten te verlenen.

11.4 De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden.

Artikel 12 SCHADE AAN GEZINSAUTO

Indien het motorrijtuig een personenauto betreft en schade veroorzaakt aan een andere personenauto, die eveneens aan de verzekeringnemer in eigendom toebehoort, zal, mits beide auto's hoofdzakelijk door de verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd, de maatschappij de schade aan die andere auto met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de verzekeringsvoorwaarden gehouden zou zijn geweest als de schade niet door de verzekeringnemer maar door een willekeurige derde was geleden.

CASCOVOORWAARDEN (C)

(Uitsluitend van kracht indien van toepassing verklaard op het polisblad) Model nr. OS 9705.

Artikel 1 GEDEKT RISICO

De hierna vermelde risico's zijn uitsluitend gedekt voor zover dit op het polisblad is aangegeven en voor zover niet uitgesloten onder de Bijzondere voorwaarden.

1.1 "MINI CASCO"

Indien volgens het polisblad het minicascorisico is gedekt vergoedt de maatschappij tot het verzekerde bedrag de materiële schade aan of het verlies van het motorrijtuig door:

1.1.1 brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag; ook al is de schade veroorzaakt door een eigen gebrek van het motorrijtuig;

1.1.2 diefstal, verduistering, vandalisme of joyriding, met dien verstande dat de maximale vergoeding voor geluids- en beeldapparatuur tengevolge van diefstal f 1.000,- per gebeurtenis bedraagt (tenzij op het polisblad een hoger bedrag is vermeld), waarop het eventueel van toepassing zijnde eigen risico in mindering wordt gebracht;

1.1.3 door storm vallende voorwerpen (onder storm wordt verstaan een windsnelheid van ten minste 14 meter per seconde) overstroming, hagelstenen, sneeuwlawine, alsmede door botsing met wild, loslopende dieren of vogels, dit laatste uitsluitend voor zover de schade door direct fysiek contact tussen het motorrijtuig en bij de botsing betrokken wild, loslopende dieren of vogels is toegebracht, met uitsluiting van alle overige schade welke door of in verband met die botsing is ontstaan; het vallen van een luchtvaartuig of voorwerpen daaruit; relletjes of werkstaking, enig van buiten komend onheil tijdens transport van het motorrijtuig door een transportonderneming, inclusief laden en lossen, doch met uitzondering van schade aan het motorrijtuig tijdens slepen;

Voorts is meeverzekerd:

1.1.4 schade aan de ruiten van het motorrijtuig door breuk, veroorzaakt door een gebeurtenis welke uitsluitend breuk van de betreffende ruit(en) tengevolge heeft, met uitzondering van schade tijdens het demonteren, monteren of bewerken van de ruit(en). Betaling van deze schade vindt eerst plaats nadat de ruit(en) daadwerkelijk gerepareerd/vervangen is (zijn).

Wordt gebruik gemaakt van de diensten van Carglass, dan zal het eventueel van toepassing zijnde eigen risico met f 150,- worden verminderd. Vindt reparatie plaats door middel van harsinjectie, dan geldt geen eigen risico.

1.2 "VOLLEDIG CASCO"

Indien volgens het polisblad het volledig-cascorisico is gedekt, vergoedt de maatschappij naast de in lid 1 van dit artikel vermelde risico's tevens tot het verzekerde bedrag de materiële schade aan of het verlies van het motorrijtuig door:

1.2.1 botsen, stoten, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken en alle andere plotseling van buiten komende onheilen voor zover niet gedekt krachtens de artikelen 1.1.1, 1.1.2 en 1.1.3, ook al is dit het gevolg van een constructie- of materiaalfout, enig mechanisch gebrek of daardoor veroorzaakte breuk;

1.2.2 vervoer van het motorrijtuig (het daarvoor nodige laden en lossen inbegrepen) in en rechtstreeks van en naar de landen waarbinnen deze verzekering van kracht is;

1.2.3 beviezing, ontstaan na of in verband met enig door deze verzekering gedekt voorval indien de schade door beviezing een rechtstreeks gevolg is van bedoeld voorval.

Artikel 2 EXTRA DEKKING

Bovendien vergoedt de maatschappij, zelfs boven het verzekerde bedrag:

Kosten van bewaking

2.1 de kosten van bewaking, berging en vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde terzake goed uitgeruste reparatie-inrichting, als het tengevolge van een gedekt evenement niet op eigen kracht kan worden voortbewogen zonder gevaar van verdere schade op te lopen of te veroorzaken, onverminderd het bepaalde in artikel 13 van de Algemene voorwaarden;

Averij grosse

2.2 de bijdrage in averij grosse, indien en voor zover het motorrijtuig per schip wordt vervoerd in en rechtstreeks van en naar de landen, waarbinnen deze verzekering van kracht is;

Schade aan bekleding

2.3 de kosten van reiniging of herstel van de stoffering van het motorrijtuig indien deze stoffering tengevolge van kosteloos vervoer van gewonde personen is verontreinigd en deze schade niet is verzekerd op een andere polis al dan niet van oudere datum;

Daguitkering bij diefstal

2.4 een uitkering van f 50,- per dag gedurende de tijd dat verzekeringnemer niet de beschikking heeft over het verzekerde motorrijtuig door diefstal daarvan, tot een maximum van f 1.500,-;

Daguitkering bij totaal verlies

2.5 een uitkering van f 50,- per dag gedurende de tijd dat verzekeringnemer in geval van schaderegeling als bedoeld in artikel 4.2 of artikel 6.1.1, tweede zin van deze Cascovoorwaarden, een vervangend motorrijtuig heeft aangeschaft of het verzekerde motorrijtuig niet heeft gerepareerd c.q. heeft doen repareren, tot een maximum van f 750,-, tenzij reeds recht bestaat op een uitkering krachtens artikel 2.4 van deze Cascovoorwaarden;

Daguitkering bij reparatie

2.6 een uitkering van f 50,- per dag gedurende de theoretisch-technische tijd dat verzekeringnemer door herstelwerkzaamheden aan het motorrijtuig ten gevolge van een ongeval, niet over het motorrijtuig kan beschikken, tot een maximum van f 750,-, tenzij reeds recht bestaat op een uitkering krachtens artikel 2.4 of 2.5 van deze Cascovoorwaarden;

Vervangend vervoer

2.7 - mits het 'volledig casco'-risico is gedekt als bedoeld in artikel 1.2 van deze Cascovoorwaarden en het motorrijtuig een personenauto betreft - de kosten van een vervangende personenauto uit maximaal de middenklasse, indien het motorrijtuig in Nederland door botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken of brand zodanig wordt beschadigd dat daarmee niet verder kan worden gereden. Recht op deze vergoeding bestaat voorts uitsluitend indien onmiddellijk na de gebeurtenis de hulp van de VHD AlarmCentrale wordt ingeroepen, de VHD AlarmCentrale haar toestemming voor het gebruik van de vervangende personenauto geeft en gebruik wordt gemaakt van een via bemiddeling van de VHD AlarmCentrale op de alsdan daarvoor geldende voorwaarden ter beschikking gestelde personenauto. Van deze personenauto kan voor rekening van de maatschappij gebruik worden gemaakt vanaf het moment van de gebeurtenis totdat het motorrijtuig is gerepareerd of redelijkerwijs gerepareerd had kunnen zijn, doch maximaal tot en met de vierde dag na die van de gebeurtenis. Wordt van het hiervoor omschreven recht gebruik gemaakt, dan bestaat noch recht op uitkering krachtens artikel 2.5 en 2.6 van deze Cascovoorwaarden gedurende de tijd dat voor rekening van de maatschappij van de vervangende personenauto gebruik wordt gemaakt, noch op vervoer per taxi als bedoeld in artikel 13.1 van de Algemene voorwaarden;

Transportkosten gestolen motorrijtuig

2.8 de kosten van vervoer van het motorrijtuig naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland indien het motorrijtuig na gestolen of verduisterd te zijn geweest, dan wel na joy-riding, wordt opgespoord. Zijn de vervoerskosten echter hoger dan de dagwaarde van het motorrijtuig en bevindt deze zich in het buitenland, dan worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging daarvan in het betreffende land.

Artikel 3 UITSLUITINGEN

Naast het bepaalde in artikel 12 van de Algemene voorwaarden vergoedt de maatschappij ook geen schade:

3.1 wegens waardevermindering;

3.2 wegens het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig, onverminderd het bepaalde in artikel 2.4, 2.5, 2.6 en 2.7 van deze Cascovoorwaarden;

3.3 uitsluitend aan banden anders dan door diefstal, verduistering of tengevolge van vandalisme;

3.4 door de lading aan het motorrijtuig toegebracht, tenzij het "volledige casco-risico" is meegedeckt en zich een in artikel 1.2 van deze Cascovoorwaarden genoemd evenement heeft voorgedaan;

3.5 aan het mechanisme door onoordeelkundig gebruik, behoudens het bepaalde in artikel 1.1.2 van deze Cascovoorwaarden;

3.6 door aardbeving als vermeld in "Nadere omschrijvingen";

3.7 veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig:

3.7.1 blijkens een onherroepelijke Nederlandse of buitenlandse gerechtelijke uitspraak onder zodanige invloed van een stof verkeerde dat hij niet tot behoorlijk besturen van het motorrijtuig in staat was te achten;

3.7.2 blijkens een onherroepelijke Nederlandse of buitenlandse gerechtelijke uitspraak een hoger alcoholgehalte van zijn bloed, urine of adem had, dan wettelijk is toegestaan;

3.7.3 blijkens een onherroepelijke Nederlandse of buitenlandse gerechtelijke uitspraak toestemming weigerde of niet meewerkte aan een onderzoek als door de wet met betrekking tot het bovenstaande bepaald, of niet voldeed aan enig in verband hiermede gegeven bevel;

3.8 indien zij aannemelijk maakt dat enige omstandigheid waarop in sub 1 t/m 3 van lid 7 van dit artikel wordt gedoeld, aanwezig was en strafvervolging om welke reden dan ook achterwege blijft, nog niet heeft plaatsgevonden of nog niet tot een onherroepelijke uitspraak heeft geleid;

3.9 welke op een andere polis, al dan niet van oudere datum, is gedekt;

3.10 aan of verlies van cassettes, tapes, disks, telefoon-, semafoon-, zend- en ontvangstapparatuur en/of andere communicatie-installaties, tenzij blijkens het polisblad uitdrukkelijk meeverzekerd;

3.11 aan bijzondere constructies en/of uitvoering, tenzij daarmee bij de bepaling van de cataloguswaarde als bedoeld in artikel 1.2 van de Algemene voorwaarden en blijkens het polisblad rekening is gehouden;

3.12 indien in geval van diefstal of verduistering verzekeringnemer niet in staat is aan de maatschappij de delen I en II van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs over te leggen.

De uitsluitingen, genoemd in de leden 7 en 8 van dit artikel, gelden niet indien verzekeringnemer aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

Artikel 4 NIEUWWAARDEREGELING

Drie jaren reparatiekostenvergoeding of, bij verlies, poliswaardevergoeding

4.1 Indien het motorrijtuig een personenauto is met een nieuwwaarde van niet meer dan f 85.000,- inclusief BTW, dat gewoonlijk niet wordt verhuurd of wordt gebruikt als taxi of lesauto, door verzekeringnemer nieuw is aangeschaft en op het tijdstip van beschadiging of verlies niet ouder is dan drie jaren te rekenen vanaf de afgiftedatum van het eerste kentekenbewijs, vergoedt de maatschappij bij verlies van het motorrijtuig de poliswaarde ervan berekend volgens artikel 4.4 en bij beschadiging de reparatiekosten, dit laatste tenzij artikel 4.2 van toepassing is en mits de reparatiekosten vermeerderd met de waarde van het motorrijtuig in beschadigde staat niet meer bedragen dan de volgens artikel 4.4 vastgestelde poliswaarde.

Drie jaren poliswaarde bij 2/3-regeling

4.2 Indien bij een schadegeval gedurende de in artikel 4.1 genoemde periode van drie jaren de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de poliswaarde, kan verzekeringnemer, ondanks het voldoen aan alle in de artikel 4.1 genoemde voorwaarden, niettemin uitsluitend aanspraak maken op vergoeding van het verschil tussen de volgens artikel 4.4 vastgestelde poliswaarde en de waarde van het motorrijtuig in beschadigde staat, tenzij de dagwaardeberekening volgens artikel 6 op een hoger bedrag uitkomt. In dat geval keert de maatschappij uit op grond van het bepaalde in artikel 6.

Schaden aan het motorrijtuig

4.3 De poliswaarde zal uitsluitend als basis voor de uitkering dienen indien verzekeringnemer ervoor zorgdraagt dat in de periode van drie jaren zoals bedoeld in de artikelen 4.1 en 4.2, reparaties van schaden aan het motorrijtuig worden uitgevoerd. Afhankelijk van de mate waarin aan deze voorwaarde niet is voldaan, zal de maatschappij een aftrek op de poliswaarde toepassen. Desgevraagd moet verzekeringnemer aantonen dat bedoelde reparaties zijn verricht.

Twee jaren nieuwwaarde bij 2/3-regeling of verlies

4.4 De poliswaarde wordt als volgt bepaald:

4.4.1 is het motorrijtuig niet ouder dan 24 maanden: de nieuwwaarde vermeerderd met de verwijderingsbijdrage;

4.4.2 is het motorrijtuig ouder dan 24 maanden: de nieuwwaarde, per ingang van de 25ste maand verminderd met 3% per maand of een gedeelte van een maand over de eerste f 25.000,- en met 4% per maand of gedeelte van een maand over het meerdere.

Definitie nieuwwaarde

4.5 In dit artikel 4 wordt onder nieuwwaarde verstaan: de prijs onmiddellijk voor de schadegebeurtenis van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type in dezelfde uitvoering als het motorrijtuig, inclusief de kosten rijklaar maken en de niet tot de standaarduitrusting behorende meeverzekerde accessoires, mits nog geen drie jaren oud. Indien een motorrijtuig van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering niet meer kan worden geleverd, wordt onder nieuwwaarde verstaan: de prijs van het vervangend model inclusief bovengenoemde kosten en accessoires, tot ten hoogste 110% van de laatstbekende consumentenprijs van het motorrijtuig.

Artikel 5 OCCASIONREGELING

(Maximaal) twee jaren aanschafprijs

5.1 Indien behoudens het eerste-eigenaarscriterium aan alle voorwaarden voor de nieuwwaarderegeling zoals genoemd in artikel 4.1 wordt voldaan, vindt het bepaalde in artikel 4 met inachtneming van het navolgende toepassing ingeval de personenauto volgens het polisblad tegen het volledig-casco-risico is verzekerd, deze door verzekeringnemer bij een BOVAG-dealer is aangeschaft of bij gebreke daarvan ANWB-gekeurd is en verzekeringnemer bij elk beroep op deze regeling de originele aanschafnota c.q., wanneer een ANWB-aankoopkeuring is verricht, het originele rapport daarvan overlegt.

5.1.1 Artikel 4.4.1 wordt voor de occasionregeling aldus gewijzigd: "is het motorrijtuig niet ouder dan 24 maanden: de aanschafprijs;"

Artikel 4.4.2 wordt voor de occasionregeling aldus gewijzigd: "is het motorrijtuig ouder dan 24 maanden: de nieuwwaarde, per ingang van de 25ste maand verminderd met 3% per maand of een gedeelte van een maand over de eerste f 25.000,- en met 4% per maand of gedeelte van een maand over het meerdere, tot maximaal de aanschafprijs;"

5.1.2 Artikel 4.5 wordt voor de occasionregeling aldus gewijzigd: "In dit artikel 5 wordt onder nieuwwaarde verstaan: de prijs onmiddellijk voor de schadegebeurtenis van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type in dezelfde uitvoering als het motorrijtuig, inclusief de kosten rijklaar maken en de niet tot de standaarduitrusting behorende meeverzekerde accessoires, mits nog geen drie jaren oud. Indien een motorrijtuig van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering niet meer kan worden geleverd, wordt onder nieuwwaarde verstaan: de laatstbekende consumentenprijs van het motorrijtuig inclusief bovengenoemde kosten en accessoires."

Definitie aanschafprijs

5.2 In dit artikel 5 wordt onder aanschafprijs verstaan: het bedrag dat voor het motorrijtuig is betaald indien de aankoopfactuur van een BOVAG-dealer aan de maatschappij over wordt gelegd of, bij gebreke daarvan, de in het rapport van de ANWB-aankoopkeuring vastgestelde waarde. Onder het begrip aanschafprijs worden, zo niet reeds in bovenbedoeld bedrag of bovenbedoelde waarde begrepen, voorts verstaan de afleveringskosten en de aankoopprijs van niet tot de standaarduitrusting behorende meeverzekerde accessoires, mits nog geen drie jaren oud.

Artikel 6 DAGWAARDEREGELING Dagwaarde indien de nieuwwaarde- regeling en de occasionregeling niet van toepassing zijn

6.1 Indien niet aan alle in artikel 4.1 genoemde voorwaarden van de nieuwwaarderegeling wordt voldaan en artikel 5 niet van toepassing is, vergoedt de maatschappij:

6.1.1 bij beschadiging van het motorrijtuig: de reparatiekosten. Bedragen die kosten echter meer dan het verschil tussen de dagwaarde en de waarde van het motorrijtuig in beschadigde staat, dan vergoedt de maatschappij genoemd verschil;

6.1.2 bij verlies van het motorrijtuig: de dagwaarde daarvan.

Definitie dagwaarde

6.2 In dit artikel 6 wordt onder dagwaarde verstaan: de vervangingswaarde zijnde het bedrag benodigd voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom gelijkwaardige zaak van het motorrijtuig onmiddellijk voor de beschadiging of het verlies.

Artikel 7 BTW

De op basis van de artikelen 4, 5 of 6 berekende vergoeding geschiedt inclusief BTW, tenzij blijkens het polisblad exclusief BTW is verzekerd.

In dat laatste geval worden de reparatiekosten, de poliswaarde, de nieuwwaarde, de consumentenprijs, de waarde van het motorrijtuig in beschadigde staat, de dagwaarde en de aanschafprijs exclusief BTW berekend en dient in artikel 4.1 het bedrag ad f 85.000,- met de BTW te worden vermindert.

Artikel 8 SCHADEVASTSTELLING

Zodra een schade-aangifte is ontvangen zal de maatschappij of toestemming geven tot herstel van de schade of voor haar rekening een deskundige benoemen om de omvang van de schade vast te stellen. Verzekeringnemer kan zijnerzijds en voor zijn rekening eveneens een deskundige aanwijzen. Beide deskundigen zullen dan in gezamenlijk overleg de omvang van de schade vaststellen. In geval van geschil tussen beide deskundigen zullen zij of als zij nalatig zijn zal de voorzitter van de Kamer van Koophandel te Amersfoort een derde deskundige aanwijzen. De beslissing van de derde deskundige zal liggen tussen de door beide andere deskundigen gemaakte schattingen en voor beide partijen bindend zijn. Elk der partijen draagt de helft der kosten van de derde deskundige.

Artikel 9 DIEFSTAL

Bij verlies door diefstal of verduistering is de maatschappij eerst na verloop van dertig dagen na de schade-aangifte tot vervanging of schadevergoeding gehouden.

Wordt het gestolene of verduisterde vóór die datum opgespoord dan heeft verzekeringnemer slechts terzake van schade recht op vergoeding. Onverminderd het bepaalde in artikel 3 van deze Cascovoorwaarden, is verzekeringnemer verplicht, vóór hij aanspraak kan maken op enigerlei uitkering van de maatschappij, zijn eigendomsrechten terzake van het gestolene of verduisterde aan de maatschappij over te dragen en de maatschappij te machtigen voor zover nodig namens hem, maar voor rekening van de maatschappij, zowel in als buiten rechte, het recht van revindicatie uit te oefenen.

Artikel 10 TECHNISCH TOTAAL VERLIES

Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies in technische zin van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schade-penningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringnemer alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de door de maatschappij aangewezen partij.

Artikel 11 NOODREPARATIE

Indien er een dringende reden is om onmiddellijk tot reparatie van het motorrijtuig over te gaan, heeft verzekeringnemer het recht schade van niet meer dan f 1.000,- zonder voorafgaand overleg met de maatschappij te doen herstellen, mits een gespecificeerde nota van een deskundig reparateur aan de maatschappij wordt overgelegd en de eventueel vervangen onderdelen te harer beschikking worden gesteld.

Artikel 12 AFSTAND VAN VERHAALSRECHT

De maatschappij doet afstand van verhaalsrecht jegens de gemachtigde bestuurder, de gemachtigde passagier en hun werkgever, tenzij de schade is ontstaan onder omstandigheden als omschreven in artikel 3.7 van deze Cascovoorwaarden of in artikel 12 van de Algemene voorwaarden, maar desondanks aan verzekeringnemer schadevergoeding is betaald op grond van het feit, dat deze het motorrijtuig niet zelf bestuurde en ten genoegen van de maatschappij heeft aangetoond dat het besturen onder die omstandigheden plaatsvond zonder zijn medeweten en dat hem terzake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

Artikel 13 GEEN VERLIES VAN KORTING VOOR SCHADEVRIJ RIJDEN

Een gereclameerde en ten laste van de maatschappij komende schade uitsluitend gevormd door een der in de artikelen 1.1, 2.2 en 2.3 van deze Cascovoorwaarden gedekte risico's, doet de korting voor schadevrij rijden, voor zover van toepassing, niet vervallen.

Artikel 14 BETALING VAN DE SCHADEVERGOEDING

De betaling van een vastgestelde schadevergoeding zal geschieden 14 dagen nadat de verplichting tot betaling door de maatschappij is erkend of bij rechterlijk gewijsde is vastgesteld.

BIJZONDERE VOORWAARDEN (D)

(Uitsluitend van kracht indien van toepassing verklaard op het polisblad en onverminderd het overige in de voorwaarden bepaalde) Model nr. OS 9705.

D01 20.000 KM-TARIEF

Bij de vaststelling van de premie is rekening gehouden met het feit, dat met het motorrijtuig niet meer dan 20.000 km per jaar wordt gereden.

Zodra aan bovenstaande voorwaarde niet meer wordt voldaan is verzekeringnemer verplicht hiervan onmiddellijk aan de maatschappij kennis te geven en de eventuele verschuldigde meerpremie te betalen.

D02 TARIEF VOOR AMBTENAREN

Bij de vaststelling van de premie is rekening gehouden met het feit, dat verzekeringnemer beroepsmilitair is dan wel ambtenaar vallende onder het Algemeen Burgerlijk Pensioenfonds en niet gestationeerd in het buitenland. Zodra aan bovenstaande voorwaarde niet meer wordt voldaan, is verzekeringnemer verplicht hiervan onmiddellijk aan de maatschappij kennis te geven en de eventuele verschuldigde meerpremie te betalen.

D03 MOTORRIJTUIGEN GESTALD IN DUITSLAND OF BELGIË

3.1 Het is de maatschappij bekend, dat het motorrijtuig gewoonlijk in Duitsland of België wordt gestald.

3.2 Indien blijkens het polisblad inclusief BPM en BTW is verzekerd en verzekeringnemer bij schaderegeling op basis van artikel 4 van de Cascovoorwaarden de mogelijkheid heeft een ander motorrijtuig vrij van belastingen aan te schaffen, zal als nieuwwaarde gelden de belastingvrije prijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type in dezelfde uitvoering als het motorrijtuig inclusief de kosten rijklaar maken en de niet tot de standaarduitrusting behorende meeverzekerde accessoires.

De in artikel 4 van de Cascovoorwaarden genoemde bedragen dienen alsdan overeenkomstig te worden verlaagd. In afwijking hiervan dienen, uitsluitend voor de berekening in artikel 4.2 van de Cascovoorwaarden, de reparatiekosten vergeleken te worden met de poliswaarde exclusief BTW, maar inclusief BPM.

3.3 Indien blijkens het polisblad exclusief BPM en BTW is verzekerd, zal bij schaderegeling op basis van artikel 4 van de Cascovoorwaarden als nieuwwaarde gelden de belastingvrije prijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type in dezelfde uitvoering als het motorrijtuig inclusief de kosten rijklaar maken en de niet tot de standaarduitrusting behorende meeverzekerde accessoires.

De in artikel 4 van de Cascovoorwaarden genoemde bedragen dienen overeenkomstig te worden verlaagd. In afwijking hiervan dienen, uitsluitend voor de berekening in artikel 4.2 van de Cascovoorwaarden, de reparatiekosten vergeleken te worden met de poliswaarde exclusief BTW, maar inclusief BPM.

3.4 Dekking Hulpverlening na een ongeval.

In afwijking van het bepaalde in artikel 13 van de Algemene voorwaarden geldt het volgende:

3.4.1 bij een ongeval in Duitsland of België dient een plaatselijke berger c.q. plaatselijk herstelbedrijf te worden ingeschakeld. In dat geval is het overige in artikel 13.1 bepaalde van toepassing, met dien verstande dat voor Nederland dient te worden gelezen Duitsland of België, zulks afhankelijk van het land waarin verzekeringnemer woonachtig is; 3.4.2 bij een ongeval buiten Duitsland of België dient gehandeld te worden overeenkomstig het bepaalde in artikel 13.2, met dien verstande dat voor Nederland gelezen dient te worden Duitsland respectievelijk België, zulks afhankelijk van het land waarin verzekeringnemer woonachtig is.

D04 FINANCIERINGSCLAUSULE

Het motorrijtuig is gefinancierd/geleast. Op grond van de financierings/lease-overeenkomst moeten eventuele uitkeringen wegens schade aan het motorrijtuig en/of premierestitutie geschieden aan en tegen kwijting van de financierings-/leasemaatschappij, door welke kwijting de maatschappij tegenover verzekeringnemer niet meer tot betaling gehouden zal zijn.

De maatschappij zal bij wijziging of tenietgaan van deze verzekering daarvan zo spoedig mogelijk kennis geven aan bedoelde financierings-/leasemaatschappij.

D05 LESAUTO

5.1 De verzekering is binnen Nederland ook van kracht bij het gebruik van het motorrijtuig voor lesdoeleinden of voor het afnemen van rij-examens, mits is voldaan aan de wettelijke eisen. Bij het geven van rijlessen op daartoe speciaal ingerichte en als zodanig erkende, gesloten oefenterreinen is de verzekering ook van kracht, wanneer de instructeur zijn instructies van buiten het motorrijtuig geeft.

5.2 Gedurende de tijd dat het motorrijtuig daadwerkelijk als lesauto wordt gebruikt, wordt het op het polisblad vermelde eigen risico voor volledig casco met f 150,- vermeerderd.

5.3 Is blijkens het polisblad reeds een eigen risico van toepassing, dan wordt dit eigen risico, in het geval en met het bedrag genoemd in lid 2 van dit artikel, verhoogd.

D06 12.000 KM-TARIEF

Bij de vaststelling van de premie is rekening gehouden met het feit dat met het motorrijtuig niet meer dan 12.000 km per jaar wordt gereden.

Zodra aan bovenstaande voorwaarde niet meer wordt voldaan is verzekeringnemer verplicht hiervan onmiddellijk aan de maatschappij kennis te geven en de eventuele verschuldigde meerpremie te betalen.

D07 GEEN NIEUWWAARDE- REGELING

Het bepaalde in artikel 4 van de Cascovoorwaarden is op deze verzekering niet van toepassing.

D08 EIGEN RISICO BRAND

Het onder "mini casco" vermelde eigen risico geldt voor schade of verlies door de in artikel 1.1.1 van de Cascovoorwaarden genoemde risico's.

D09 EIGEN RISICO RUITBREUK

Het onder "mini casco" vermelde eigen risico geldt voor schade door ruitbreuk als vermeld in artikel 1.1.4 van de Cascovoorwaarden.

D10 EIGEN RISICO BRAND/RUITBREUK

Het onder "mini casco" vermelde eigen risico geldt voor schade of verlies door de in artikel 1.1.1 van de Cascovoorwaarden genoemde risico's en voor schade door ruitbreuk als vermeld in artikel 1.1.4 van de Cascovoorwaarden.

D11 BEVEILIGINGSSYSTEEM

11.1 Materiële schade aan of verlies van het motorrijtuig door diefstal, joyriding of poging daartoe wordt uitsluitend vergoed indien het motorrijtuig ten tijde van bedoelde gebeurtenis:

11.1.1 blijkens een geldig certificaat van de Stichting Certificering Motorrijtuigen (SCM) was voorzien van een door SCM-TNO goedgekeurd beveiligingssysteem volgens de klasse als vermeld op het polisblad, dan wel;

11.1.2 was voorzien van een af-fabriek beveiligingssysteem dat de SCM als gelijkwaardig aan de in artikel 11.1.1 bedoelde klasse heeft beoordeeld.

11.2 Verzekeringnemer is verplicht het beveiligingssysteem bij het verlaten van het motorrijtuig in te schakelen en ten minste één maal per jaar te laten controleren door een erkend inbouwbedrijf, respectievelijk door een door de importeur erkende dealer van het merk van het motorrijtuig. In geval van schade is verzekeringnemer gehouden ten bewijze van het nakomen van zijn controleplicht zijn certificaat-deel, respectievelijk een bewijs van controle door bedoelde merkdealer aan de maatschappij over te leggen.

D12 MINI CASCO

Het motorrijtuig is meeverzekerd tegen de in artikel 1.1 van de Casco-voorwaarden genoemde risico's.

D13 WAGENPARK

13.1 Korting

Het motorrijtuig maakt deel uit van een wagenpark in verband waarmee op de premie een korting is verleend, welke van kracht blijft zolang het motorrijtuig van dit wagenpark deel uitmaakt.

13.2 Sistercarclausule

Indien het motorrijtuig buiten het etablissement van verzekeringnemer op de openbare weg schade veroorzaakt aan een ander motorrijtuig, dat eveneens aan verzekeringnemer in eigendom toebehoort, zal de maatschappij de schade aan dat andere motorrijtuig met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de verzekeringsvoorwaarden gehouden zou zijn geweest als de schade niet door verzekeringnemer maar door een willekeurige derde was geleden.

D14 NIEUWWAARDE

In afwijking van het in de Cascovoorwaarden vermelde, geldt voor het motorrijtuig de nieuwwaarderegeling als omschreven in artikel 4 van genoemde voorwaarden.

D15 ZESTIG DAGEN KAART

Bij de vaststelling van de premie is rekening gehouden met het feit dat voor het motorrijtuig een zgn. "60 dagen kaart" is afgegeven.

De verzekering is uitsluitend van kracht op die dagen dat de hiervoren bedoelde 60 dagen kaart is "afgetekend".

Zodra aan het in de eerste alinea vermelde niet meer wordt voldaan, is verzekeringnemer verplicht hiervan onmiddellijk aan de maatschappij kennis te geven en de eventuele verschuldigde meerpremie te betalen.

D16 TAXATIE

16.1 De waarde van het motorrijtuig is voor de duur van drie jaren, gerekend vanaf de datum van dagtekening van het door de maatschappij voor gezien getekende taxatierapport, vastgesteld op het op het polisblad onder cataloguswaarde vermelde bedrag.

16.2 Bij een gedekte cascoschade aan het motorrijtuig heeft de namens de maatschappij optredende schade-expert met betrekking tot het vaststellen van de schade de vrijheid het daarmee gemoeide bedrag vast te stellen op basis van reparatie met qua soort en staat als gelijkwaardig aan te merken onderdelen.

16.3 Indien bij een gedekte schade vervanging van een of meer onderdelen als gevolg van het niet meer voorhanden zijn van een onderdelenvoorraad bij de fabrikant en importeur, slechts kan geschieden door deze onderdelen speciaal te vervaardigen, zal door de maatschappij met betrekking tot die onderdelen niet meer worden vergoed dan het bedrag dat vereist zou zijn bij levering uit voorraad.

D17 GEWIJZIGDE NIEUWWAARDEREGELING

Artikel 4 van de Cascovoorwaarden is op deze verzekering van toepassing, met dien verstande dat de poliswaarde van het motorrijtuig als volgt wordt bepaald:

17.1 is het motorrijtuig niet ouder dan 6 maanden: de nieuwwaarde vermeerderd met de verwijderingsbijdrage;

17.2 is het motorrijtuig ouder dan 6 maanden: de nieuwwaarde, per ingang van de 7e maand verminderd met 1,5% per maand of een gedeelte van een maand over de eerste f 25.000,- en met 2% per maand of gedeelte van een maand over het meerdere.

D18 EXTRA B/M-TREDEN

Verzekeringnemer zijn in het kader van de B/M-regeling twee extra treden toegekend. Indien binnen twee jaren na het toekennen van deze extra treden een schadegebeurtenis plaatsvindt die B/M-consequenties heeft, vindt herinschaling plaats alsof de twee extra treden niet zijn toegekend.

NADERE OMSCHRIJVINGEN (E)

MOLEST

Onder molest zijn te verstaan:

gewapend conflict: elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties.

burgeroorlog: een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.

opstand: georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

binnenlandse onlusten: min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.

oproer: een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.

muiterij: een min of meer georganiseerde beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

Deze nadere omschrijving vormt een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag is gedeponeerd.

ATOOMKERNREACTIE

1. De verzekering geeft geen dekking indien de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevoerd uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

2. De uitsluiting onder lid 1 geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige, of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radio-actieve stoffen.

Onder kerninstallatie wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.

3. Voor zover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, vindt lid 2 geen toepassing.

AARDBEVING

Uitgesloten is schade ontstaan, hetzij gedurende de tijd waarin, hetzij gedurende 24 uur nadat in of nabij de plaats waar het verzekerde zich bevindt, de gevolgen van aardbeving of vulkanische uitbarsting zich hebben geopenbaard, tenzij verzekerde bewijst, dat de schade niet aan een der genoemde verschijnselen kan worden toegeschreven.