

Nationale-Nederlanden Schadeverzekering Mij. N.V.

Vervoerdersverzekering

Polisvoorwaarden

Polismantel 637-97

Wegwijzer

zie artikel

- Begripsomschrijving 1.1
- Omschrijving van de dekking 2.1 t/m 2.7
- Uitsluitingen 3.1
- Verplichtingen van verzekerde bij schade 4.1
- Eigen Risico 4.2
- Verjarings- en vervaltermijn 4.6 t/m 4.7
- Betaling en terugbetaling van premie 5.1 t/m 5.3
- Herziening van tarieven en/of voorwaarden 6.1 t/m 6.3
- Jaarlijkse opgave van het wagenpark 7.1
- Einde van de verzekering 8.1

Algemene polisvoorwaarden

Hoofdstuk 1 Begripsomschrijvingen

Artikel 1.1 Begrippen

1.1.1 De maatschappij

Nationale-Nederlanden Schadeverzekering Maatschappij N.V.

1.1.2 Verzekeringnemer

Degene met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig op het polisblad is vermeld.

1.1.3 Verzekerde

Verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen:

- verzekeringnemer;
- elke andere natuurlijke en/of rechtspersoon, voorzover dit uit het polisblad blijkt.

1.1.4 Aansprakelijkheid

De contractuele aansprakelijkheid van verzekerde:

- in de hoedanigheid van wegvervoerder krachtens:
 - a. de op het polisblad genoemde bepalingen van wet of verdrag;
 - b. door algemeen erkende vervoerorganisaties gedeponeerde condities;
 - c. andere condities mits deze niet ruimer zijn dan de bepalingen en/of condities waarnaar op het polisblad wordt verwezen.
- in de hoedanigheid als omschreven in het aan de polis gehechte bijzondere voorwaardenblad op basis van de daarin opgenomen aansprakelijkheidsvoorwaarden, voorzover hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

1.1.5 Gebeurtenis

Een voorval of een reeks van met elkaar samenhangende voorvallen als gevolg waarvan een verplichting tot schadevergoeding kan ontstaan.

Alle voorvallen van een reeks worden geacht te zijn ontstaan op het tijdstip waarop het eerste voorval is ontstaan.

1.1.6 Vertraging

Er is vertraging in de aflevering:

- a) wanneer de zaken niet zijn afgeleverd binnen de bedongen termijn of,
- b) bij gebreke van zo'n termijn, wanneer de werkelijke duur van het vervoer, zo men rekening houdt met de omstandigheden en met name, bij gedeeltelijke lading, met de tijd benodigd voor het verkrijgen van een volledige lading op de gebruikelijke voorwaarden, meer tijd vergt dan een goed vervoerder redelijkerwijs behoort te worden toegestaan.

1.1.7 Atoomkernreactie

Iedere atoomkernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radio-activiteit.

1.1.8 Geld, geldswaardig papier

Onder geld wordt verstaan gemunt geld en bankbiljetten, ongeacht de valuta, dienende tot wettig betaalmiddel. Onder geldswaardig papier te verstaan alle papier waaraan in het maatschappelijk verkeer een zekere geldswaarde wordt toegekend, met inbegrip van cheques, betaalkaarten

en (plastic) kaartjes/pasjes die geschikt zijn als betaalmiddel gebruikt te worden.

Hoofdstuk 2 Omschrijving van de dekking

Artikel 2.1 Verzekeringsgebied

De verzekering geldt voor gebeurtenissen in Europa.

Artikel 2.2 Omvang van de dekking

2.2.1 Dekking vervoerdersaansprakelijkheid

Deze verzekering dekt de vervoerdersaansprakelijkheid in geval van:

- I. verlies dan wel beschadigdheid van zaken die:
 - a. door verzekerde met zijn vervoermiddelen worden vervoerd;
 - b. verzekerde met vervoermiddelen van anderen laat vervoeren voorafgaand aan of volgend op het vervoer dat met zijn vervoermiddelen plaatsvindt;
 - c. zijn opgeslagen, voor zover die opslag niet langer dan 7 dagen duurt en een noodzakelijk onderdeel van het vervoer uitmaakt.
- II. immateriële schade met betrekking tot het onder I vermelde vervoer als gevolg van:
 - a. vertraging in de aflevering van de vervoerde zaken;
 - b. het niet innen van het remboursement dat door de vervoerder volgens de bepalingen van de vervoerovereenkomst zou moeten zijn ontvangen.

2.2.2 Overige contractuele aansprakelijkheid

Deze verzekering dekt de overige contractuele aansprakelijkheid zoals beschreven in het aan de polis gehechte bijzondere voorwaardenblad, voorzover hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

Artikel 2.3 Verzekerde som

2.3.1 Met betrekking tot de vervoerdersaansprakelijkheid wordt de uit te keren vergoeding berekend overeenkomstig de bepalingen en/of condities die op het desbetreffende transport van toepassing zijn, met inachtneming van de in de polis genoemde maxima. *Dit geldt uitsluitend indien en voorzover op het polisblad naar deze bepalingen en/of condities wordt verwezen.*

2.3.2 In geval van aansprakelijkheid van de wegvervoerder op basis van bepalingen van wet of verdrag en/of andere door algemeen erkende vervoerorganisaties gedeponeerde condities in het land, niet zijnde het land van vestiging van verzekerde, bedraagt de maximale vergoeding € 13,61 per kilogram, tenzij anderszins op het polisblad is bepaald.

2.3.3 In geval van aansprakelijkheid van de wegvervoerder op basis van andere bepalingen van wet of verdrag en/of andere door algemeen erkende vervoerorganisaties gedeponeerde condities bedraagt de maximale vergoeding € 3,40 per kilogram.

De maximale vergoeding voor schade veroorzaakt door vertraging in de aflevering of het niet innen van het remboursement bedraagt € 2.269,- per gebeurtenis zonder aftrek van het eigen risico.

2.3.4 Voor overige contractuele aansprakelijkheid gelden de verzekerde sommen zoals beschreven in het aan de polis gehechte voorwaardenblad, voorzover hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

2.3.5 De totale uitkering bedraagt met inachtneming van de volgens deze polis geldende limieten maximaal € 1.134.451,- per gebeurtenis.

Artikel 2.4 Personen in loondienst

De verzekering dekt eveneens de vergoeding, welke personen in loondienst van verzekerde gehouden zijn aan derden te verlenen voor door hen veroorzaakte schade waarvoor zij naast verzekerde aansprakelijk zijn voor zover deze schade – indien verzekerde aansprakelijk zou zijn gesteld – ten laste van deze verzekering zou komen.

Artikel 2.5 Schade aan eigen zaken

De verzekering dekt eveneens verlies van en beschadigdheid aan zaken van verzekerde, vervoerd met zijn vervoermiddelen, indien en voorzover krachtens deze verzekering uitkering verschuldigd zou zijn op grond van de toepasselijke vervoercondities indien deze zaken van een derde zouden zijn.

Artikel 2.6 Kleding e.d. van personeel

De verzekering dekt eveneens verlies van en beschadigdheid aan in de cabine van de vervoermiddelen van verzekerde aanwezige kleding en andere persoonlijke eigendommen van personeel in dienst van verzekerde indien de schade het gevolg is van:

- een ongeval dat het vervoermiddel is overkomen;
- brand of ontploffing;
- diefstal na braak aan de cabine van het vervoermiddel.

De schade zal worden vergoed tot maximaal de dagwaarde van de zaken tot ten hoogste € 454,- per gebeurtenis zonder aftrek van het eigen risico.

Artikel 2.7 Dekkingen boven de verzekerde som

De maatschappij vergoedt in geval van een gedekte gebeurtenis, ook boven de verzekerde som en zonder aftrek van het eigen risico:

- de kosten van het verweer dat onder leiding dan wel met toestemming van de maatschappij wordt gevoerd, alsmede de hieruit voortvloeiende proceskosten;
- de kosten van berging en/of opruiming en de in verband hiermede gemaakte kosten voor vervoer tot een bedrag van ten hoogste € 4.538,-, voorzover:
 - a. verzekerde voor het bergen dan wel opruimen aansprakelijk is, en
 - b. deze kosten niet of niet geheel onder een andere verzekering zijn gedekt of zouden zijn gedekt indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

Onder bergings- /opruimingskosten worden niet verstaan vernietigingskosten.

Hoofdstuk 3 Uitsluitingen

Artikel 3.1 Uitsluitingen

De verzekering biedt geen dekking voor verlies, schade en kosten:

- a. van geld en geldswaardig papier, edele metalen bewerkt en onbewerkt, edelstenen, parels, kleinoden, voorwerpen van kunst- en verzamelwaarde;
 - b. van hulp- en uitrustingsstukken die tot de vervoermiddelen behoren. Dekzeilen zijn echter verzekerd op de voorwaarden zoals omschreven in artikel 2.5;
 - c. van aanhangers, opleggers, containers en/of onderstellen daarvoor of soortgelijke objecten die worden gebruikt voor de uitvoering van het overeengekomen transport;
 - d. van zaken door bederf, tenzij het vervoer heeft plaatsgevonden met vervoermiddelen die:
 - gerekend naar de aard van de zaken en de klimatologische omstandigheden voor dit vervoer gebruikelijk en geschikt zijn;
 - zijn voorzien van een inrichting om de zaken te onttrekken aan de invloed van hitte, koude, temperatuurverschillen of vochtigheid van de lucht. In dit geval dient de schade te zijn veroorzaakt door het niet of niet goed functioneren van deze inrichting als gevolg van:
 - * een ongeval dat het vervoermiddel is overkomen;
 - * brand of ontploffing;
 - e. van levende dieren;
 - f. die voor verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten;
 - g. die krachtens een aantekening op de vrachtbrief of anderszins is gebaseerd op een uitbreiding van de aansprakelijkheid op grond van:
 - een bijzonder beding met betrekking tot de waarde van de zaken;
 - een bijzonder belang bij de aflevering;
 - h. die het gevolg is van het ontbreken, het niet of niet juist opmaken en/of behandelen van documenten en/of bescheiden;
 - i. door atoomkernreacties, hoe ook ontstaan;
 - j. veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij.
De maatschappij dient te bewijzen dat de schade direct veroorzaakt is door of ontstaan is uit een van de in de vorige alinea genoemde oorzaken.
- Noot:* De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities van deze vormen van molest, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponeerd.
- k. veroorzaakt door, of ontstaan uit aanhouding, inbeslagneming, requisitie, verbeurdverklaring door enige overheidsinstantie;

- i. door verontreiniging en/of aantasting van het milieu, zoals bodem (waaronder begrepen aantasting van wegen), lucht en water.
- m. hoe ook ontstaan, indien verzekerde met betrekking tot de melding en/of behandeling van een verzoek tot schadevergoeding opzettelijk een verkeerde voorstelling van zaken geeft of een onware opgave doet.

Hoofdstuk 4 Schade

Artikel 4.1 Verplichtingen van verzekerde bij schade

Verzekerde dient op straffe van verlies van zijn rechten uit de polis aan de hierna genoemde verplichtingen te voldoen.

- a. De maatschappij zo spoedig mogelijk kennis geven van iedere gebeurtenis waaruit voor de maatschappij een verplichting tot schadevergoeding kan ontstaan.
- b. De maatschappij zo spoedig mogelijk alle van belang zijnde gegevens en bescheiden verstrekken.
- c. In geval van diefstal, poging daartoe en vandalisme onmiddellijk aangifte bij de politie doen.
- d. Desverlangd een schriftelijke en door hemzelf ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade aan de maatschappij overleggen.
- e. De aanwijzingen van de maatschappij stipt op volgen;
- f. Zijn volle medewerking aan de schaderegeling geven en zich onthouden van alles wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden.
- g. Voordat de maatschappij heeft betaald, het verhaalsrecht op derden waarborgen.

Artikel 4.2 Eigen risico

4.2.1 Algemeen

Het eigen risico geldt per gebeurtenis en wordt op het te vergoeden bedrag in mindering gebracht.

4.2.2 Clause ladingdiefstallen bij beroepsgoederenvervoer over de weg.

- a. – In geval van diefstal, verduistering of vermissing van een gehele lading, welke zich in een vervoermiddel* bevindt, onverschillig of die lading later geheel of gedeeltelijk wordt teruggevonden, zal onder de polis vallende schade worden vergoed onder aftrek van 30%, met een minimum van € 22.689,-.

Bij diefstal, verduistering of vermissing van een deel van een voertuigcombinatie geldt de aftrek overeenkomstig.

- Indien de aftrek wordt toegepast zal vergoeding van schade onder de polis worden gemaximeerd tot een bedrag van € 113.445,- per schadegeval.
- Bij de berekening van het schadebedrag dat ten laste van de polis kan worden gebracht, zal de aftrek worden toegepast vóór andere in de polis voorkomende eigen risicobepalingen.
- b. De aftrek zal evenwel niet worden toegepast indien het

vervoermiddel* waarmee het transport plaatsvond, was uitgerust met een door de verzekeraar geaccepteerd en door SCM-TNO of een soortgelijke instantie goedgekeurd beveiligingssysteem, mits de verzekerde aantoonde dat het beveiligingssysteem ten tijde van de diefstal, verduistering of vermissing in werking was.

Bovendien moet(en) verzekerde en/of ondergeschikten de normale zorgvuldigheid hebben betracht teneinde het risico van diefstal, verduistering en/of vermissing zoveel mogelijk te voorkomen.

De aftrek zal in ieder geval worden toegepast indien er bijvoorbeeld sprake is van:

- een beveiligingssysteem dat niet in overeenstemming is met de voorgeschreven beveiligingsklasse conform de op de achterzijde van deze polismantel opgenomen risico-indeling.
- een door de verzekeraar geaccepteerd en door SCM-TNO of een soortgelijke instantie goedgekeurd beveiligingssysteem dat niet jaarlijks gecontroleerd en goedgekeurd is door een erkend inbouwbedrijf.
- omstandigheden waaronder door de verzekerde en/of ondergeschikten niet de normale zorgvuldigheid is betracht teneinde het risico van diefstal, verduistering of vermissing te voorkomen.
- c. De aftrek geldt niet indien de aansprakelijkheid van verzekerde verband houdt met melk en/of veevervoer en/of vervoer dat geschiedt krachtens:
 - Algemene Voorwaarden voor Verhuizingen;
 - Algemene Voorwaarden voor Bedrijfsverhuizingen;
 - Algemene Voorwaarden voor de uitvoering van opdrachten door kraanexploitanten;
 - Algemene Vervoercondities Motorvoertuigen;
 - Algemene Bergings- en Vervoercondities Gestrande Voertuigen.

* Onder een vervoermiddel worden mede begrepen aanhangwagens, opleggers, afzetbakken, containers e.d.

Artikel 4.3 Andere verzekeringen

Wanneer blijkt dat de gevolgen van een gebeurtenis door één of meer elders gesloten verzekeringen geheel of gedeeltelijk zijn gedekt of zouden zijn gedekt indien deze verzekering niet bestond dan is de maatschappij slechts tot uitkering verplicht, voor zover de schade het bedrag te boven gaat dat uit hoofde van de elders ten behoeve van verzekerde gesloten verzekeringen wordt uitkeerd of zou zijn uitkeerd indien deze verzekering niet bestond.

Artikel 4.4 Vergoeding aan derden

De maatschappij heeft het recht derden rechtstreeks schadeloos te stellen.

Artikel 4.5 Overdracht van rechten

Als de maatschappij de schade vergoedt, is verzekerde – desgevraagd – verplicht alle rechten die hij ter zake van de schade tegen derden heeft aan de maatschappij over te dragen.

Artikel 4.6 Verjaring

Indien aanmelding van een gebeurtenis, waaruit voor de maatschappij een verplichting tot schadevergoeding kan

ontstaan, niet plaatsvindt binnen drie jaar na het moment waarop verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van die gebeurtenis, vervalt elk recht op schadevergoeding hiervoor.

Artikel 4.7 Vervaltermijn

Heeft de maatschappij een (aanbod van) betaling gedaan bij wijze van finale afdoening of een schadeclaim afgewezen, dan dient verzekerde dit standpunt, binnen één jaar nadat hij hiervan op de hoogte is gesteld aan te vechten, bij gebreke waarvan ieder recht op schadevergoeding vervalt.

Hoofdstuk 5 Betaling en terugbetaling van premie

Artikel 5.1 Premievaststelling

De premie wordt elk verzekeringsjaar opnieuw vastgesteld aan de hand van de in artikel 7.1 bedoelde opgave van het wagenpark van verzekerde.

Artikel 5.2 Betaling

Verzekeringnemer dient de premie, kosten en assurantiebelasting vooruit te betalen binnen 30 dagen nadat zij verschuldigd worden.

De verzekering is niet van kracht voor gebeurtenissen, die plaatsvinden:

- na de premieervaldag indien de hierboven vermelde termijn van 30 dagen is verstreken zonder dat de premie, kosten en assurantiebelasting zijn betaald;
- indien verzekeringnemer weigert de premie, kosten en assurantiebelasting te voldoen.

Nadere ingebrekestelling door de maatschappij is daarbij niet nodig.

Verzekeringnemer blijft verplicht de premie, kosten en assurantiebelasting te voldoen.

De verzekering wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die plaatsvinden na de dag, waarop de premie, kosten en assurantiebelasting door de maatschappij zijn ontvangen. Indien met de maatschappij premiebetaling in termijnen is overeengekomen, wordt de verzekering weer van kracht voor gebeurtenissen die plaatsvinden na de dag, waarop alle onbetaald gebleven premies over de reeds verstreken termijnen, inclusief kosten en assurantiebelasting, door de maatschappij zijn ontvangen.

Artikel 5.3 Terugbetaling

Bij het eindigen van de verzekering heeft verzekeringnemer recht op terugbetaling van de premie over de periode waarvoor de verzekering niet meer van kracht is, onder aftrek van administratiekosten.

Hoofdstuk 6 Herziening van tarieven en/of voorwaarden

Artikel 6.1 Herziening

Indien de maatschappij haar tarieven en/of voorwaarden herziet, heeft zij het recht deze verzekering aan die nieuwe tarieven en/of voorwaarden aan te passen. De maatschappij zal, indien zij van dit recht gebruik wenst te maken, de aanpassing vooraf aankondigen.

Artikel 6.2 Recht van weigering

- a. Verzekeringnemer heeft het recht de aanpassing aan de nieuwe tarieven en/of voorwaarden te weigeren indien de aanpassing leidt tot premieverhoging en/of beperking van de dekking, tenzij deze wijzigingen voortvloeiën uit een wettelijke regeling of bepaling.
- b. Indien verzekeringnemer van dit recht gebruik wenst te maken, dient hij de maatschappij daarvan, vóór het einde van een termijn van één maand na de aangekondigde datum van aanpassing, schriftelijk kennis te geven.
De verzekering eindigt dan op de aangekondigde datum van aanpassing, of op het tijdstip van weigering indien de weigering na die datum plaatsvindt.

Artikel 6.3 Voortzetting van de verzekering

Heeft verzekeringnemer geen gebruik gemaakt van zijn in artikel 6.2 bedoelde recht, dan wordt hij geacht met de aanpassing in te stemmen. In dat geval wordt de verzekering voortgezet met toepassing van de nieuwe tarieven en/of voorwaarden.

Hoofdstuk 7 Wijziging van het risico

Artikel 7.1 Jaarlijkse opgave van het wagenpark

7.1.1 Verzekeringnemer dient elk jaar binnen 3 maanden na de premieervaldag aan de maatschappij opgave te doen van de samenstelling van het op dat tijdstip in gebruik zijnde wagenpark, onder vermelding van de kentekens, de tonnages, de gewenste verzekerde sommen, alsmede de soort en de aard van het vervoer, zoals grensoverschrijdend en binnenlands vervoer, het vervoer van inboedels e.d.

7.1.2 Gedurende het lopende verzekeringsjaar is de verzekering niet alleen van kracht ten aanzien van het vervoer dat plaatsvindt met de vervoermiddelen uit het wagenpark waarvan conform het bepaalde in artikel 7.1.1 opgave is gedaan, maar tevens ten aanzien van vervoermiddelen die – binnen de bestaande dekking – dienen ter uitbreiding en/of vervanging van dit wagenpark.

7.1.3 Indien verzekeringnemer de in artikel 7.1.1 bedoelde opgave niet binnen 3 maanden na de premieervaldag doet, is de verzekering slechts van kracht voor het vervoer dat plaatsvindt met de vervoermiddelen vermeld op de laatstelijk aan de maatschappij verstrekte opgave.

7.1.4 Indien verzekeringnemer de opgave verstrekt na de genoemde termijn van 3 maanden, is de verzekering eerst met ingang van de dag nadat deze opgave de maatschappij heeft bereikt weer van kracht volgens het bepaalde in artikel 7.1.2.

Hoofdstuk 8 Einde van de verzekering

Artikel 8.1 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- a. door opzegging door verzekeringnemer tegen het einde

van de op het polisblad genoemde verzekeringstermijn, mits de opzegging schriftelijk aan de maatschappij geschiedt, een termijn van ten minste 30 dagen in acht wordt genomen en de opzegging niet vóór genoemde einddatum wordt herroepen;

b. door opzegging door de maatschappij – waartoe zij te allen tijde is gerechtigd – mits de opzegging schriftelijk geschiedt en daarbij een termijn van ten minste 30 dagen in acht wordt genomen;

c. indien verzekeringnemer de aanpassing van de verzekering aan nieuwe tarieven en/of voorwaarden overeenkomstig de regeling genoemd onder hoofdstuk 6 weigert;

d. zodra verzekerde met betrekking tot de melding en/of behandeling van een schade opzettelijk een verkeerde voorstelling van zaken geeft of een onware opgave doet en de maatschappij op grond hiervan de verzekering opzegt.

N.B. De in het kader van deze verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacy-reglement van toepassing.

Op deze verzekering is het Nederlandse recht van toepassing.

Klachten naar aanleiding van deze verzekering kunnen schriftelijk worden ingediend bij de directie van de maatschappij en/of bij de volgende klachteninstituten:

- a. Ombudsman Schadeverzekering, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag;
- b. Raad van Toezicht op het Schadeverzekeringsbedrijf, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag.

Risico-indeling beveiliging vervoer van goederen over de weg

Voor zover de vervoerde goederen onder meerdere beveiligingsklassen worden genoemd, dient altijd de zwaardere beveiligingsklasse te worden toegepast.

Beveiligingsklasse	Nationaal vervoer	Internationaal vervoer
Standaard beveiliging (deur-, contact-, stuurslot)	<ul style="list-style-type: none"> – zand, grind, ijzer-, schroot e.d. – niet gekoelde land- en tuinbouwproducten – vee – papier 	<ul style="list-style-type: none"> – idem – idem – idem – idem
BV O	<ul style="list-style-type: none"> – tankvervoer en stukgoederen – gekoelde land- en tuinbouwproducten 	
BV 1	<ul style="list-style-type: none"> – meubelen – hoogwaardige bouwmaterialen – levensmiddelen 	<ul style="list-style-type: none"> – idem – idem – gekoelde land- en tuinbouwproducten – stukgoederen – tankvervoer
BV 2 aut.*	<ul style="list-style-type: none"> – alcoholische dranken – confectie – elektronica – elektrische huishoudelijke apparatuur – non ferro metalen – tabakswaren – vlees en vis 	<ul style="list-style-type: none"> – levensmiddelen
BV 3 aut.*		<ul style="list-style-type: none"> – tabakswaren – alcoholische dranken – confectie – elektronica – elektrische huishoudelijke apparatuur – non ferro metalen – vlees en vis

* De geïnstalleerde beveiliging dient automatisch te worden ingeschakeld, onafhankelijk van de activiteiten van de chauffeur.