

## Polismantel **5200** **Aanhangwagenverzekering**

### Inhoud

<b>Artikel 1 Algemeen</b> .....	2
<b>Artikel 2 Waarvoor bent u verzekerd?</b> .....	2
<b>Artikel 3 Wanneer krijgt u geen vergoeding?</b> .....	2
<b>Artikel 4 Hoe wordt de schade vastgesteld?</b> .....	3
<b>Artikel 5 Hoe regelen wij de schade?</b> .....	3
<b>Artikel 6 Welke extra kosten vergoeden wij?</b> .....	4
<b>Artikel 7 Wat zijn uw verplichtingen?</b> .....	4
<b>Artikel 8 Wanneer eindigt de verzekering of dekking?</b> .....	4
<b>Artikel 9 Nadere omschrijvingen</b> .....	4

Deze voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden Combipolis Particulieren.

Woorden waarbij de eerste letter onderstreept is, worden nader beschreven in artikel 9 'Nadere omschrijvingen' en staan op alfabetische volgorde.

## Artikel 1 Algemeen

### 1.1 Wie zijn verzekerd?

Verzekerd zijn:

- de verzekeringnemer;
- de eigenaar van de aanhangwagen;
- personen die met uw toestemming gebruik mogen maken van de verzekerde za(a)k(en).

### 1.2 Wat is verzekerd?

De op het polisblad vermelde aanhangwagen.

### 1.3 In welke landen bent u verzekerd?

De verzekering geldt in heel Europa en in de niet-Europese landen aan de Middellandse Zee.

## Artikel 2 Waarvoor bent u verzekerd?

De verzekering dekt tot maximaal het op het polisblad genoemde verzekerd bedrag per schadegebeurtenis aan of het verlies van de aanhangwagen ontstaan door:

- brand, ontploffing, blikseminslag, kortsluiting, zelfontbranding;
- diefstal, (in)braak, vandalisme, joyriding, oplichting of verduistering;
- storm, vallende voorwerpen door storm, vallend gesteente of aardverschuiving;
- natuurgeweld zoals bijvoorbeeld een aardbeving/vulkanische uitbarsting, lawine, overstroming, hagel, vloedgolf, aardverschuiving, vallend gesteente/bergstorting;
- een botsing met loslopende dieren of met vogels, maar alleen voor zover de schade het direct gevolg is van de botsing met dit dier;
- een luchtvaartuig dat neerstort, onderdelen van dit luchtvaartuig of een voorwerp dat daaruit valt;
- neerslag zoals regen, sneeuw, hagel of smeltwater, dat onvoorzien de aanhangwagen is binnengedrongen;
- botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water raken of enig ander van buiten komend onheil tijdens het rijden met of het transporteren van de aanhangwagen;
- enig ander van buiten komend onheil.

### 2.1 Eigen gebrek

U bent verzekerd als de schade het gevolg is van een eigen gebrek. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- u bent de eerste eigenaar van de aanhangwagen;
- de aanhangwagen is nog geen 5 jaar oud;
- de reparatiekosten kunnen niet worden verhaald op de fabrikant of leverancier.

Herstel van het eigen gebrek zelf is niet verzekerd.

### 2.2 Vergoeding extra kosten

De verzekering dekt bij een gedekte schadegebeurtenis, ongeacht of daardoor het verzekerd bedrag wordt overschreden, de noodzakelijk kosten van het huren van een vervangende aanhangwagen. Maximaal keren wij € 25,- per dag uit gedurende een periode van ten hoogste 14 dagen.

## Artikel 3 Wanneer krijgt u geen vergoeding?

U krijgt geen vergoeding bij schade:

- door molest of een atoomkernreactie(s);
- door of in verband met een inbeslagneming, respectievelijk in de tijd gedurende welke de aanhangwagen in beslag genomen was of op last van een overheid of instantie door haar werd gebruikt;
- die bestaat uit geldelijk nadeel door het gemis van de aanhangwagen;
- die bestaat uit waardevermindering;
- als gevolg van slijtage;
- als gevolg van langzaam inwerkende weersinvloeden en/of milieuverontreiniging;
- als gevolg van onvoldoende onderhoud van de aanhangwagen, waarvan in ieder geval sprake is bij schade door uitdroging en/of verwerking van afdichtingsmateriaal, dakbedekking en banden;
- aan lading en bagage;
- aan uitsluitend banden en schade bestaande uit krassen en schrammen, tenzij gelijktijdig ook een andere gedekte schade is ontstaan;
- in geval van diefstal als:
  - bij diefstal uit een gebouw geen sprake is van braak aan het gebouw;
  - bij diefstal buiten een gebouw de aanhangwagen niet was beveiligd met een SCM-goedgekeurd koppelingsslot of wielklem.

In de volgende situatie vergoeden wij niet de schade:

- als de schade met opzet of goedgevinden van een verzekerde of belanghebbende is veroorzaakt;
- als de schade het beoogde of zekere gevolg is van het handelen of nalaten van een verzekerde(n);
- als de schade het gevolg is van bewuste roekeloosheid of merkelijke schuld. Het maakt hierbij niet uit of de veroorzaker een ander is dan degene die een beroep op de verzekering doet;
- als gevolg van aanpassing van de aanhangwagen op een manier die wettelijk niet is toegestaan;
- die is veroorzaakt of is ontstaan door het plegen van of deelneming aan een misdrijf of poging daartoe door de verzekerde;
- als de bestuurder van het trekkende motorrijtuig:
  - niet door of namens de verzekeringnemer gemachtigd was het motorrijtuig te besturen of te bedienen;
  - niet bevoegd was het motorrijtuig te besturen of te bedienen op grond van wet- en regelgeving;
  - niet in het bezit was van een geldig en voor het besturen van het betreffende motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, hem door de rechter of een andere bevoegde instantie de rijbevoegdheid was onttrokken, dan wel hij niet heeft voldaan aan de overige ten aanzien van de rijbevoegdheid gestelde voorschriften. Als geldig rijbewijs wordt tevens aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur.
  - de schade heeft veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een bedwelmend middel verkeert en dat hij of zij niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen.

Van het niet in staat worden geacht een motorrijtuig te besturen is in ieder geval sprake indien:

- het bloedalcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de schadegebeurtenis 0,5‰ of hoger was;
- het adem-alcoholgehalte 220 µg/l of hoger was;
- de bestuurder een door de politie opgedragen ademtest of een urine- of bloedproef weigert.

Wanneer er nog geen 5 jaren zijn verstreken sinds de datum waarop aan de betrokken bestuurder voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven en de eerste afgifte van het rijbewijs op of na 30 maart 2002 heeft plaats gevonden dan is van het niet in staat worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, in de hiervoor bedoelde zin, in ieder geval sprake als:

- het bloedalcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de schadegebeurtenis 0,2‰ of hoger was;
- het adem-alcoholgehalte 88 µg/l of hoger was;
- de bestuurder een door de politie opgedragen ademtest of een urine- of bloedproef weigert;
- als gevolg van verhuur of leasing;
- die het gevolg is van vervoer van personen tegen betaling en vervoer van zaken tegen betaling, waaronder niet wordt begrepen dergelijk vervoer tegen kostprijs of op basis van wederkerigheid;
- als gevolg van het geven van rijles of het afnemen van een rijexamen;
- die is ontstaan op een circuit of slipbaan;
- als gevolg van deelname aan of oefenen voor (snelheids-) wedstrijden of -proeven. Hieronder wordt niet verstaan de deelname aan behendigheid-, oriëntatie- en puzzelritten en vergelijkbare ritten op de openbare weg, waarbij het snelheidselement geen rol speelt;
- als een verzekerde over het ontstaan, de aard of omvang van de schade opzettelijk een onware opgave doet of als verzekerde een van de in deze polis genoemde verplichtingen niet nakomt.

Heeft iemand anders één van deze situaties veroorzaakt en gebeurde dat tegen de wil van de verzekerde(n)? Was de verzekerde(n) ook niet op de hoogte en valt hem niets te verwijten? Dan vergoeden wij de schade wel. De verzekerde(n) moet dit kunnen bewijzen. Wij zullen de schade dan verhalen op de veroorzaker.

## Artikel 4 Hoe wordt de schade vastgesteld?

De omvang van de door een gedekte schadegebeurtenis veroorzaakte schade wordt door ons vastgesteld. Wij hebben het recht om voor de schadevaststelling een expert in te schakelen die zich baseert op een vaststelling in bedragen.

### 4.1 Is herstel mogelijk?

Als herstel op technische en economische gronden mogelijk is, dan wordt de omvang van de schade vastgesteld op basis van de herstelkosten. Als herstel technisch verantwoord goed kan worden uitgevoerd en de functionaliteit hierdoor niet wordt aangetast dan zijn dit de kosten van herstel.

### 4.2 Is er sprake van totaal verlies of diefstal van uw aanhangwagen?

In dit geval wordt de schade vastgesteld door een expert op basis van de dagwaarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis en de waarde van de restanten onmiddellijk na de schadegebeurtenis. In alle gevallen geldt dat er nooit meer dan 110% van het verzekerde bedrag wordt uitgekeerd.

Wij hebben het recht te bepalen aan wie de restanten van de aanhangwagen worden overgedragen. U moet, indien van toepassing, ons of een door ons ingeschakelde expert, alle kentekenbewijzen of kentekencard met tenaamstellingscode en sleutels geven. Kunt u dit niet dan verminderen wij de schade uitkering met € 150,-.

### 4.3 Welk eigen risico is van toepassing?

Er geldt standaard een eigen risico van € 150,- per schadegebeurtenis.

## Artikel 5 Hoe regelen wij de schade?

### 5.1 Wij regelen de schade op de volgende manier:

#### • Is de schade groter dan € 500,- inclusief BTW?

Dan moet eerst expertise plaats vinden en zal contact met u worden opgenomen om de schade aan de aanhangwagen vast te stellen.

#### • Is de schade kleiner of gelijk € 500,- inclusief BTW?

In dit geval kunt u de aanhangwagen laten maken en ons een gespecificeerde herstelnota sturen.

### 5.2 Inzet van expert(s)

Wij vergoeden het salaris en de kosten van de experts (ook degenen die door hen zijn geraadpleegd), die met het vaststellen van de schade zijn belast. Als u een contra-expert inschakelt, bijvoorbeeld als u het niet eens is met de door ons vastgestelde schade, dan vergoeden wij de in redelijkheid gemaakte expertisekosten.

Zijn beide experts het niet met elkaar eens over de hoogte van de schade? Dan benoemen zij een derde expert die een bindende uitspraak doet. De in redelijkheid gemaakte kosten komen voor onze rekening.

Toestemming tot herstel van de schade door ons betekent niet dat wij tot het vergoeden van de schade overgaan.

### 5.3 Wat gebeurt er als ook een andere verzekering de schade dekt?

Is er een andere verzekering die de schade of kosten dekt? Dan keren wij geen vergoeding uit. Dit geldt ook als de andere verzekering alleen dekking biedt als onze verzekering niet zou hebben bestaan. Weigert de andere verzekeraar binnen 2 maanden te betalen? Dan zorgen wij voor regeling van de schade. De verzekerde is wel verplicht zijn rechten op vergoeding van de schade bij deze andere verzekeraar aan ons over te dragen.

## Artikel 6 Welke extra kosten vergoeden wij?

De volgende extra kosten vergoeden wij.

### 6.1 Inschakelen Nh1816 Hulpdienst

Voor alle hulpverlening moet u vooraf de Nh1816 Hulpdienst bellen en toestemming vragen. Bent u niet (en ook niemand anders) in staat om de Nh1816 Hulpdienst te bellen dan vergoeden wij de kosten toch, maar tot maximaal het bedrag wat u zou hebben ontvangen als de alarmcentrale wel zou zijn gebeld. U dient wel aannemelijk te maken dat u niet in staat was contact te leggen met de Nh1816 Hulpdienst.

### 6.2 Hulpverlening bij uitval van de aanhangwagen, diefstal of schade door de Nh1816 Hulpdienst

U heeft recht op hulpverlening van de Nh1816 Hulpdienst als de aanhangwagen plotseling, onverwacht en onvoorzien beschadigd raakt of gestolen wordt.

Dit geldt ook als uw aanhangwagen uitvalt als gevolg van een gedekte schadegebeurtenis in een van de landen genoemd in artikel 1.3, maar buiten uw woonplaats of de stallingsplaats van de aanhangwagen. U kunt als gevolg hiervan uw weg niet meer vervolgen en de aanhangwagen kan niet binnen 4 werkdagen rijklaar gemaakt worden. Wij vergoeden dan de kosten van vervoer van uw aanhangwagen naar een door u op te geven adres in Nederland als dit transport door en in overleg met de Nh1816 Hulpdienst wordt geregeld.

Hulpverlening bij uitval is uitsluitend verzekerd als uitval veroorzaakt wordt

- door een schade of diefstal waarop u geen enkele invloed kunt uitoefenen;
- doordat de aanhangwagen onverwacht en onvoorzien kapot gaat.

De kosten worden niet vergoed, indien hiervoor recht op vergoeding bestaat uit hoofde van een andere verzekering al dan niet van een oudere datum, of recht op een vergoeding zou bestaan als deze verzekering niet bestond.

### 6.3 Kosten voor berging, bewaking en voorlopige stalling

Wij vergoeden de noodzakelijke kosten voor berging, bewaking, voorlopige stalling van de aanhangwagen naar het dichtstbijzijnde schadeherstelbedrijf. De aanhangwagen is dan zo beschadigd dat u niet verder kunt rijden, omdat anders het gevaar bestaat dat de aanhangwagen nog meer schade oploopt of veroorzaakt.

### 6.4 Vervoer van uw aanhangwagen

Wij vergoeden de kosten voor het vervoeren, invoeren en/of vernietigen van uw aanhangwagen als uw aanhangwagen door een schade in het buitenland, maar binnen het dekkingsgebied, totaal verloren is gegaan en wij besluiten om uw aanhangwagen daar achter te laten.

### 6.5 Kosten van een noodreparatie

Als vervoer van uw aanhangwagen of de kosten voor berging, bewaking en voorlopige stalling kan worden voorkomen door het uitvoeren van een noodreparatie dan vergoeden wij de kosten van de noodreparatie echter uitsluitend als toestemming door de Nh1816 Hulpdienst wordt verleend.

## Artikel 7 Wat zijn uw verplichtingen?

U moet zich aan een aantal verplichtingen houden. Dit zijn:

- Probeer schade of uitbreiding daarvan te voorkomen.
- Neem onmiddellijk nadat de schade u bekend is contact met uw verzekeringsadviseur op.
- Geef ons alle belangrijke gegevens en werk goed mee.
- Laat de leiding van de schaderegeling en de procedures aan ons over.
- Volg onze aanwijzingen op en doe niets wat onze belangen kan schaden.
- Doe bij (in)braak, vandalisme, diefstal, joyriding of een ander strafbaar feit direct aangifte bij de politie. Wij geven bij diefstal of verduistering de gegevens van uw aanhangwagen door aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).
- Meldt ons als de schade ook door een andere verzekering is verzekerd of te verhalen is op een ander, bijvoorbeeld op grond van een garantieregeling.
- Wanneer u niet binnen 6 maanden de schade laat herstellen dan wordt ter definitieve regeling van de schade 50% van de vastgestelde herstelkosten exclusief BTW vergoed. Dit geldt niet als er sprake is van totaal-verlies van de aanhangwagen.

## Artikel 8 Wanneer eindigt de verzekering of dekking?

De verzekering eindigt als:

- u uw woonplaats niet meer in Nederland heeft;
- wij de schade aan uw aanhangwagen op basis van totaal-verlies of diefstal van uw aanhangwagen hebben vergoed. U sluit dus voor een nieuwe/andere aanhangwagen een nieuwe overeenkomst met ons af.

De dekking eindigt als:

- bij uw overlijden de nabestaanden geen belang meer hebben bij de aanhangwagen en die feitelijk niet meer bezitten. Bijvoorbeeld omdat er al een andere eigenaar is. U of uw erfgenamen zijn verplicht om binnen 30 dagen ons hiervan op de hoogte te stellen;
- de aanhangwagen in het buitenland wordt gestald of voorzien wordt van een buitenlands kenteken.

## Artikel 9 Nadere omschrijvingen

### Aanhangwagen

De op het polis blad omschreven aanhangwagen en voor zover het gebruik plaats heeft uitsluitend achter een bestel- of personenauto. Als aanhangwagen wordt beschouwd een bagagewagen, bakwagen, kippers, paardentrailers, bakwagens, plateauwagens, enz.

### Aardbeving/vulkanische uitbarsting

Onder schade door aardbeving en vulkanische uitbarsting wordt verstaan schade ontstaan, hetzij gedurende de tijd waarin, hetzij gedurende 24 uur nadat in of nabij de plaats waar de verzekerde zaken zich bevinden, de gevolgen van aardbeving of vulkanische uitbarsting zich hebben geopenbaard, tenzij u bewijst dat de schade niet aan een van de genoemde verschijnselen kan worden toegeschreven.

## Atoomkernreactie

Onder atoomkernreacties wordt verstaan iedere kernreactie waar- bij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige of natuurlijke radioactiviteit.

De uitsluiting ter zake van atoomkernreactie geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kern- installatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouw- kundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ont- doen van radioactieve stoffen. Voor zover krachtens de wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting van kracht. Onder “wet” is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van kernenergie. Onder “kerninstallatie” wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van bedoelde wet.

## (In)braak

Het zonder toestemming binnenkomen van (een deel van) de aan- hangwagen. Hierbij wordt een afsluiting verbroken en zichtbaar beschadigd.

## Dagwaarde

Het bedrag dat op de datum van schadevaststelling nodig is om een vergelijkbare object aan te schaffen. Met vergelijkbaar bedoelen wij zelfde merk en type, ouderdom, staat van onder- houd, accessoires, kwaliteit en garantievoorwaarden. Afleverings- kosten zijn geen onderdeel van de dagwaarde.

## Diefstal

Hiermee bedoelen wij schade ten gevolge van diefstal of schade die ontstaat door een poging daartoe.

## Eigen gebrek

Een ongunstige of minderwaardige eigenschap die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort en kwaliteit. Slijtage is geen eigen gebrek.

## Eigen risico

Het bedrag dat in mindering wordt gebracht op de schade- vergoeding.

## Expert

Dit is een deskundige die moet werken volgens de Gedrags- code expertiseorganisaties. Deze gedragscode kunt u vinden op [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl).

Als de expert niet volgens deze Gedragscode werkt, vergoeden wij de kosten niet.

De expert moet zijn ingeschreven bij de Stichting Nederlands In- stituut van Register Experts (NIVRE, zie [www.nivre.nl](http://www.nivre.nl)).

## Molest

Gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse on- lusten, oproer en munitie. De exacte definitie staat in de tekst van het Verbond van Verzekeraars. Deze tekst heeft het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 op de griffie van de Arrondis- sementsrechtbank in Den Haag gedeponeerd.

## Motorrijtuig

Het vervoermiddel met een Nederlands kenteken waarmee u de aanhangwagen trekt. U moet dit vervoermiddel besturen met rijbewijs B of BE.

## Ontploffing

Onder schade door ontploffing wordt verstaan een gehele of gedeeltelijke vernieling onmiddellijk veroorzaakt door een eens- klaps verlopende hevige krachtsuiting van gassen of dampen, zulks met inachtneming van het hierna bepaalde. Is de ontploffing ontstaan binnen een - al dan niet gesloten - vat, dan is aan het vereiste van een eensklaps verlopende krachtsuiting voldaan, indien de wand van het vat onder de druk van de zich daarin bevindende gassen of dampen (onverschillig hoe deze gassen of dampen zijn ontstaan en onverschillig of zij reeds vóór de ont- ploffing aanwezig waren dan wel eerst tijdens deze ontwikkeld werden) een zodanige scheiding heeft ondergaan dat door het uitstromen van gas, damp of vloeistof uit de door de scheiding gevormde opening, de drukken binnen en buiten het vat eens- klaps aan elkaar gelijk zijn geworden.

Is dit niet het geval of is de ontploffing buiten een vat ontstaan, dan moet de eensklaps verlopende hevige krachtsuiting de onmiddellijke werking zijn geweest van gassen of dampen, welke door een scheikundige reactie van vaste, vloeibare, gas- of damp- vormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontwikkeld of tot uitzetting gebracht. In het geval van gehele of gedeeltelijke ver- nieling door ontploffing is tevens gedekt de schade aan de verze- kerde zaken, welke als een gevolg van die vernieling moet worden aangemerkt. In het geval van gehele of gedeeltelijke vernieling van andere zaken is ook gedekt de schade aan de verzekerde zaken, welke als een gevolg van de nabijheid van die vernieling moet worden aangemerkt.

## Overstroming

Onder schade door overstroming wordt verstaan schade door overstroming ten gevolge van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluisen of andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door deze polis gedekte schadegebeurtenis. De uitsluiting ter zake van over- stroming geldt niet voor brand en explosie. Niet als overstroming wordt aangemerkt schade als gevolg van water, onvoorzien het motorrijtuig binnengedrongen, indien dit water uitsluitend als gevolg van hevige plaatselijke regenval buiten zijn normale loop is getreden. Onder hevige plaatselijke regenval wordt verstaan neerslag van tenminste 40 mm in 24 uur, 53 mm in 48 uur of 67 mm in 72 uur, op en/of nabij de locatie waar de schade is ontstaan.

## Schadegebeurtenis

Een bij het afsluiten van de verzekering nog onzeker voorval dat van buiten komend zich plotseling, onverwacht en onvoorzien voordoet dat:

- schade veroorzaakt aan de verzekerde aanhangwagen;
- plaatsvindt tijdens de duur van de verzekering.

Voorvallen die met elkaar verband houden, beschouwen wij als één schadegebeurtenis.

## SCM-goedgekeurd

Met goedgekeurd bedoelen wij voorzien van een goedkeuring van de keurende instantie.

## **Storm**

Wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger).

## **Totaal-verlies**

Van totaal-verlies bij beschadiging is sprake als:

- de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde van de aanhangwagen;
- technisch herstel niet mogelijk of verantwoord is. Wij vergoeden dan de dagwaarde onder aftrek van de waarde van de restanten de aanhangwagen is gestolen of verduistering;
- de aanhangwagen is gestolen of verduisterd.

## **Vallend gesteente/berginstorting**

Het afbrokkelen van een stukje berg met vallende of rollende stenen tot gevolg (dus niet een steen of dakpan die van een huis valt).

## **Za(a)k(en)**

Voorwerp(en) of object(en).