

Bijzondere voorwaarden

Motorverzekering

Op deze verzekering zijn tevens van toepassing de algemene voorwaarden motorrijtuigverzekering.

Algemene Bepalingen

1 Verzekeringnemer/ verzekerde(n)

1.1 Verzekeringnemer

Verzekeringnemer is degene die de verzekeringsovereenkomst met Zurich is aangegaan.

1.2 Verzekerde(n)

Als verzekerden worden aangemerkt

- de verzekeringnemer
- de eigenaar en de houder
- de gemachtigde bestuurder van de motor
- de personen die daarmee worden vervoerd.

De verzekerden worden ten opzichte van elkaar als derden in de zin van deze verzekering beschouwd.

Binnen de grenzen van de voorwaarden van de polis is medegedeekt de aansprakelijkheid van de werkgever, indien hij naast of in de plaats van deze personen voor schadevergoeding wordt aangesproken. Voor deze werkgever geldt de verzekering alleen dan:

- a indien de aansprakelijkheid van de betreffende verzekerde gedekt wordt en
- b indien niet reeds een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, hem tegen het risico van aansprakelijkheid dekking verleent.

2 Begripsomschrijvingen

2.1 Motor/scooter

Onder motor wordt verstaan de op het laatst afgegeven polisblad omschreven motor of scooter in standaarduitrusting met zijn

onderdelen en accessoires en eventuele zijspan.

2.2 Aanhanger

De achter de motor meegenomen bagage-aanhangwagen, voorzien van een kentekenplaat gelijk aan die van de motor.

2.3 Accessoires

De toevoegingen aan en aanpassingen van de standaarduitrusting die niet in de door de fabrikant of importeur vastgestelde catalogusprijs zijn begrepen.

2.4 Verzekerd gebruik

Onder verzekerd gebruik wordt verstaan het op het laatst afgegeven polisblad omschreven gebruik van de motor.

3 Uitbreiding van de dekking

3.1 Medisch noodzakelijk personenvervoer

Zonder eigen risico en zonder dat de korting wegens schadevrij rijden wordt beïnvloed, zijn onder de verzekering begrepen de kosten van herstel en/of reiniging van het desbetreffende object, indien dit beschadigd en/of verontreinigd is als gevolg van het kosteloos vervoer van personen na een hun overkomen ongeval, dan wel andere gebeurtenis waarbij aangenomen mag worden dat onverwijd vervoer op medische gronden noodzakelijk is.

3.2 Geleende sleepkabel, pechlamp, gevarendriehoek, blusapparaat

In afwijking van het bepaalde in artikel 10.2.1 is, zonder eigen risico en zonder dat de korting wegens schadevrij rijden wordt beïnvloed, onder de verzekering begrepen de aansprakelijkheid van

verzekeringnemer of de bestuurder van de motor ter zake van beschadiging, vernietiging of verlies van een door hem geleende sleepkabel, pechlamp, gevarendriehoek en blusapparaat. Kosten van (her)vulling van een geleend blusapparaat komen eveneens voor vergoeding in aanmerking.

3.3 Cautie

Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelde door een overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd, om de opheffing van de vrijheidsbeperking van een verzekerde of van een op de motor gelegd beslag te verkrijgen, zal Zurich deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste f 35.000,- voor alle verzekerden te zamen, mits de verzekerde, ten behoeve van wie dit geschiedt, jegens Zurich terzake van de schade aanspraak op vergoeding heeft. De verzekerde is verplicht Zurich te machtigen over de zekerheidsstelling te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Hij zal alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

3.4 Schade Service Nederland (gratis hulpverlening bij ongeval)

Omvat de dekking van de polis tenminste de verzekeringsvorm WA of uitsluitend casco, dan geeft de verzekering recht op hulpverlening bij een ongeval binnen Nederland. De verzekeringnemer heeft recht op de volgende diensten, indien als gevolg van een ongeval binnen Nederland, de motor zodanig is beschadigd, dat voortzetting van de reis niet mogelijk is of de bestuurder zodanig letsel is

overkomen, dat hij niet in staat is de motor te besturen en een andere opzittende de besturing niet kan overnemen:

3.4.1

vervoer van de motor naar een door de verzekerde aan te wijzen reparateur en

3.4.2

vervoer van de opzittenden per taxi naar hun woonplaats of reisbestemming binnen Nederland, mits het vervoer direct na het ongeval plaatsvindt, de uitsluitingen als genoemd in artikel 4 en 18, niet van toepassing zijn en tot dit vervoer opdracht is gegeven via het Zurich-alarmnummer: (026) 443 38 44.

Recht op het onder artikel 3.4.2 genoemde vervoer bestaat eveneens ingeval de motor buiten de woonplaats van de verzekerde wordt gestolen. De kosten van dit vervoer komen voor rekening van Zurich.

Indien de verzekerde aannemelijk maakt, dat hij na een ongeval redelijkerwijs niet in staat was via het Zurich-alarmnummer te waarschuwen, zullen eventueel gemaakte kosten worden vergoed alsof de hulpverlening via het Zurich-alarmnummer had plaatsgevonden.

Geen hulp wordt verleend:

- tijdens gebruik van de motor als lesmotor, verhuur of leasing;
- bij opzet, gebruik van alcoholhoudende dranken of andere bedwelmende of opwekkende middelen;
- voor vervoer van stoffelijke overschotten en vervoer van gewonden, indien ambulancevervoer noodzakelijk is;
- indien een uitsluiting in de polis van toepassing is.

3.5 Andere motor

Indien de verzekerde motor tijdelijk buiten gebruik van

verzekerde is gesteld als gevolg van reparatie of revisie, is de verzekering gedurende deze periode eveneens van kracht voor een vervangend, niet aan verzekeringnemer toebehorende motor, mits gelijksoortig en tot gelijke doeleinden gebruikt. Onder gelijkwaardig wordt verstaan een oorspronkelijke catalogusprijs die maximaal 110% bedraagt van de oorspronkelijke catalogusprijs van de tijdelijk buiten gebruik gestelde motor. Voor de vervangende motor geldt dezelfde verzekeringsvorm als die welke van toepassing is op de tijdelijk buiten gebruik gestelde motor, indien en voor zover een eventuele schade aan of door de vervangende motor niet ten laste kan worden gebracht van een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.

4 Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten, schade die is veroorzaakt door de volgende evenementen:

4.1 Wedstrijden

Tijdens de voorbereiding tot deelneming of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven.

Deze uitsluiting geldt niet voor:

- door of onder auspiciën van de KNMV of FIM georganiseerde Enduroritten;
- betrouwbaarheidsritten, puzzelritten, oriëntatieritten en dergelijke die geheel binnen Nederland worden gereden.

4.2 Rijbevoegdheid

Terwijl de feitelijke bestuurder van de motor:

- niet in het bezit is van een geldig, voor de motor voorgeschreven, rijbewijs, tenzij zulks uitsluitend te wijten is aan het verzuim het rijbewijs tijdig te doen verlengen en de geldigheid daarvan niet langer

dan één jaar tevoren was geëindigd;

- door een vonnis en/of een onvoorwaardelijke ontzegging de bevoegdheid had verloren een motorrijtuig te besturen.

4.3 Molest

Uit of veroorzaakt door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muerij. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities van deze vormen van molest, maken deel uit van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponeed. Deze uitsluiting is niet van kracht, indien verzekerde kan bewijzen dat er geen direct of indirect verband bestaat tussen de schade en deze gebeurtenissen.

4.4 Inbeslagneming

Gedurende de tijd, dat de motor in beslag is genomen.

4.5 Atoomkernreacties

Door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reacties zijn ontstaan.

4.6 Verhuur

Terwijl de motor is verhuurd of geleased, tenzij anders is overeengekomen.

4.7 Opzet

Door opzet of met goedvinden van verzekerde.

4.8 Niet-nakoming van verplichtingen

Indien de verzekerde enige op hem rustende verplichting, voortvloeiende uit de polisvoorwaarden of uit artikel 8 van de WAM niet is nagekomen en de belangen van Zurich daardoor geschaad zijn.

De uitsluitingen, genoemd onder artikel 4.2 en 4.7 gelden niet voor verzekeringnemer die aantoonbaar dat de daarin bedoelde

omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft. Boeten, afkoop-sommen en andere bedragen, die als strafmaatregel moeten worden beschouwd, worden nimmer vergoed.

5 Verplichtingen van de verzekerde

Zodra de verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor Zurich tot het doen van een uitkering kan leiden, is hij verplicht om Zurich:

- zo spoedig mogelijk (uiterlijk binnen 48 uur) die gebeurtenis te melden. Bij schade door diefstal, (in)braak, vandalisme of enig ander (vermoeden van een) strafbaar feit, naar aanleiding waarvan aanspraak op een uitkering kan worden gemaakt, dient bovendien onmiddellijk aangifte bij de politie te worden gedaan;
- bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd voertuig onverwijld van dit feit op de hoogte stellen. Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VAR-helppdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is ((055) 577 78 88);
- naar waarheid over de gebeurtenis in te lichten en verder alle medewerking te verlenen voor het verkrijgen van

de door Zurich gewenste inlichtingen;

- zo spoedig mogelijk opgave te doen van alle hem bekende verzekeringen die op het moment van de schade-gebeurtenis geheel of ten dele betrekking hebben op hetzelfde belang;
- zo spoedig mogelijk alle gegevens te verstrekken en stukken door te zenden;
- desverlangd een schriftelijke en ondertekende verklaring over te leggen omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade.

De door verzekerde verstrekte c.q. te verstrekken mondelinge of schriftelijke opgaven zullen dienen tot vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering. Zurich verleent geen uitkering, indien de verzekerde:

- één van de in dit artikel genoemde verplichtingen niet is nagekomen en de belangen van Zurich daardoor kunnen zijn geschaad;
- bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt.

Verder is de verzekerde verplicht om alle eventueel door Zurich voorgeschreven maatregelen te treffen ter beperking van de schade.

6 Pro-forma schademelding

Indien zich in enig verzekeringsjaar een schade voordoet en verzekerde deze schade niet wenst te claimen in verband met zijn recht op korting wegens schadevrij rijden, heeft hij het recht, wanneer zich in dat betreffende jaar een tweede schade zou voordoen, ook de eerste schade alsnog te claimen. De eerste schade moet dan wel terstond bij Zurich worden aangemeld, als onder artikel 5 omschreven, onder toevoeging dat voor dit geval voorlopig geen schadevergoeding wordt verlangd. Voorts geldt de

conditie dat Zurich, indien zij de eerste schade alsnog in behandeling neemt, slechts die bedragen betaalt, welke zij zou moeten betalen, indien de schade direct in behandeling was genomen.

7 Vervaltermijn

Heeft Zurich ten aanzien van een vordering van een verzekerde een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door een (aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na één jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de verzekerde of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht jegens Zurich ter zake van het schadegeval waarop de vordering was gegrond.

8 Bonus/Malus-regeling

8.1 Inschaling

Bij aanvang van de verzekering vindt, afhankelijk van het schade-verleden, inschaling plaats op een met dit schadeverleden overeenstemmende trede van de hierna vermelde Bonus/Malus-tabel (B/M-tabel).

8.2 Bonus/Malus-tabel

B/M-trede na één verzekeringsjaar

B/M-trede	kortings-/toeslag-perc.	zonder schade	met		
			met één schade(n)	met twee schade(n)	drie of meer
14	75	14	9	5	1
13	72,5	14	8	4	1
12	70	13	7	3	1
11	65	12	6	2	1
10	60	11	6	2	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	30	6	2	1	1
4	20	5	1	1	1
3	10	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	+20	2	1	1	1

8.3 Werking Bonus/Malus-regeling

8.3.1

Na schadevrij verloop van een geheel verzekeringsjaar wordt bij aanvang van het volgende verzekeringsjaar het in het afgelopen verzekeringsjaar bereikte niveau in de B/M-tabel met één trede verhoogd, als vermeld in de kolom 'zonder schade' van de B/M-tabel.

Een verzekeringsjaar wordt geacht een schadevrij verloop te hebben gehad, indien in dat jaar geen schade voor rekening van Zurich is gekomen of zal komen.

Het recht op korting wegens schadevrij rijden wordt niet beïnvloed door schade als gevolg van oorzaken zoals genoemd in artikel 3.1, 3.2, 3.3 en 3.4 alsmede:

- in geval van een minicasco-verzekering als genoemd in artikel 14 sub a, e tot en met l en
- in geval van een volledige casco-verzekering als gevolg van alle onder artikel 14 genoemde oorzaken.

8.3.2

Na één of meer dan één schade in een verzekeringsjaar wordt bij aanvang van het volgende verzekeringsjaar het in het afgelopen verzekeringsjaar bereikte niveau in de B/M-tabel verlaagd met één of meer treden, als vermeld in de betreffende kolommen 'met schade' van de B/M-tabel.

Aansprakelijkheid

9 Omschrijving van de dekking

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de polisvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet

Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen.

9.1

Zurich verzekert de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, veroorzaakt met of door de motor, tot betaling waarvan hij op grond van wettelijke bepalingen gehouden is, hetzij ter zake van letsel of dood van personen en/of dieren, hetzij ter zake van beschadiging, verlies of vernietiging van goederen van derden. De verzekering omvat niet alleen de voldoening van gegronde, maar ook het verweer tegen ongegronde aanspraken.

9.2 Lading

Onder de verzekering is mede begrepen, de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade – anders dan bij het laden of lossen – toegebracht met of door de lading of andere goederen, terwijl deze zich bevinden op, worden vervoerd met, vallen van, dan wel nadat deze zijn gevallen van de motor. Indien de schade tijdens het laden of lossen van de verzekerde motor voorvalt, is deze schade gedekt voor zover de aansprakelijkheid niet is verzekerd op enige andere polis van aansprakelijkheidsverzekering, al dan niet van oudere datum.

9.3 Aanhanger/zijspan

De verzekering is mede van kracht, indien achter de motor een aanhanger is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgeraakt of losgemaakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen. Tevens is onder de verzekering begrepen de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, toegebracht met of door een aanhanger, indien deze niet is gekoppeld aan de motor of indien de schade is ontstaan nadat deze is losgemaakt of losgeraakt en buiten het verkeer tot stilstand is

gekomen, één en ander slechts indien en voor zover deze aansprakelijkheid niet verzekerd is op enige andere polis van aansprakelijkheidsverzekering, al dan niet van oudere datum.

9.4 Tweede motor

Indien met de verzekerde motor schade, als bedoeld in artikel 9, wordt veroorzaakt aan een andere personenauto, een motorrijwiel of een uitsluitend voor particulier gebruik bestemde bestelauto, welke eveneens aan verzekeringnemer toebehoort, zal, mits deze motorrijtuigen hoofdzakelijk door de verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd, Zurich de schade aan dat andere motorrijtuig vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de polisvoorwaarden gehouden zou zijn geweest als de schade niet door verzekeringnemer, maar door een willekeurige derde was geleden.

9.5 Groene kaart

Op het door Zurich afgegeven Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs, zijn tijdens de geldigheidsduur daarvan de wettelijke bepalingen betreffende verplichte aansprakelijkheidsverzekering van het land waarvoor dit bewijs is afgegeven van toepassing. Dit alles, voor zover Zurich rechtstreeks of door middel van de overheid in de gelegenheid is haar verplichtingen na te komen.

10 Uitsluitingen

Naast de, in artikel 4, genoemde uitsluitingen, zijn de volgende uitsluitingen van toepassing:

10.1 Diefstal of verduistering

De aansprakelijkheid van hem die zich door diefstal of geweldpleging de macht over de motor heeft verschafte, dan wel deze verduisterd heeft en van hem die, dit wetende,

de motor zonder geldige reden gebruikt.

10.2 Materiële schade

De aansprakelijkheid ter zake van beschadiging, vernietiging of verlies van zaken, die bestuurder van de motor in eigendom toebehoren, behoudens het in artikel 3.2 en 9.4, van de bijzondere voorwaarden, bepaalde.

10.2.1

De aansprakelijkheid terzake van beschadiging, vernietiging of verlies van zaken die met de motor worden vervoerd behoudens het in het artikel 3.2 van de bijzondere voorwaarden bepaalde.

10.3 Personenschade

De aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan de bestuurder van de motor die het ongeval veroorzaakte.

10.4 Contractuele verplichting

De aansprakelijkheid van hem, wiens gehoudenheid uitsluitend voortvloeit uit een door of namens hem aangegane contractuele verplichting.

10.5 Schade aan de motor

De aansprakelijkheid van personen die zich, zonder de motor zelf te besturen, op de motor bevinden, dan wel daar op- of afstappen, voor schade aan de motor toegebracht.

11 Strafzaak

Indien bij een voorval dat tot een aansprakelijkheidsvordering in de zin van deze polis zou kunnen leiden, tegen de veroorzaker daarvan een strafrechtelijke vervolging wordt ingesteld, moet hiervan terstond – onder toezending van de daarop betrekking hebbende stukken (onder andere dagvaarding) – aan Zurich worden kennisgegeven. Zurich zal, indien zij van mening is dat de verdediging van de verdachte gewenst is, op haar kosten rechtsbijstand verlenen. De verdachte kan voor zijn rekening

een verdediger naar eigen keuze hieraan toevoegen. Indien verdachte in een tegen hem gewezen vonnis niet wenst te berusten, zal Zurich hem slechts dan op haar kosten verdere rechtsbijstand verlenen, indien zij met de verdachte van oordeel is dat in het tegen hem gewezen vonnis niet moet worden berust.

Boeten en afkoopsommen worden in geen geval vergoed.

12 Regeling van aansprakelijkheidsschade

12.1

Verzekerde heeft zonder voorafgaande toestemming van Zurich niet het recht ingestelde schadevorderingen in beginsel of in haar omvang te erkennen, af te wijzen of door betaling af te doen, voorschotten te geven of gerechtelijke maatregelen te treffen. Daarentegen moet hij Zurich zoveel mogelijk ondersteunen in het leveren van bewijsmiddelen die tot opheldering van het voorval dienen en, indien zij de aanspraken als niet gegrond oordeelt, deze – voor zover Zurich dit niet zelf doet – volgens aanwijzing van Zurich afwijzen.

Zurich is gerechtigd de schade naar eigen inzicht te regelen. Wordt verzekerde in rechte aangesproken, dan moeten alle op het voorval betrekking hebbende stukken (onder andere dagvaarding, andere bescheiden en correspondentie) terstond aan Zurich worden ingezonden. Zij voert het proces, in verband waarmee de verzekerde de nodige volmachten moet geven. Zij draagt daaruit voortvloeiende kosten. Haar beslissingen zijn bindend. Zurich heeft steeds het recht de schadevergoeding aan benadeelden zelf te voldoen. Dit recht wordt door faillissement van verzekerde niet beïnvloed.

12.2 Rechten van benadeelde

De benadeelde die schade heeft geleden welke grond oplevert voor toepassing van de WAM, kan aan deze verzekering de rechten ontlenen die de toepasselijke wet en haar uitvoeringsbesluiten hem toekennen, echter tot ten hoogste de krachtens de wet voorgeschreven bedragen, ook indien zodanige wettelijk voorgeschreven bedragen het maximum verzekerd bedrag, als op het polisblad vermeld, overschrijden.

13 Verhaalrecht

Indien Zurich krachtens de WAM, ondanks nietigheid, vernietigbaarheid, het geëindigd zijn van de verzekering of van de dekking of om andere reden niet van kracht zijn van de verzekering (ondermeer door het bestaan van uitsluitingen) de benadeelde schadevergoeding verschuldigd wordt, heeft Zurich voor het door haar betaalde een verhaalrecht op de aansprakelijke verzekerde. Het verhaalrecht omvat ook de ter zake van de schade door Zurich gemaakte kosten. Het vorenbedoelde is van overeenkomstige toepassing, indien Zurich krachtens een met de WAM overeenkomende buitenlandse wettelijke regeling schadevergoeding verschuldigd wordt. In geval van beëindiging van de verzekering overeenkomstig artikel 6.2.1 van de algemene voorwaarden, zal Zurich van haar verhaalrecht op verzekeringnemer geen gebruik maken, mits deze voldaan heeft aan de verplichting tot mededeling als genoemd in dat artikel.

Minicasco/casco

14 Omschrijving van de minicasco-dekking

Indien op het laatst afgegeven polisblad onder verzekerde risico's is vermeld 'minicasco', bestaat aanspraak op schadevergoeding uitsluitend voor schade ontstaan door:

- a brand, ontploffing, kortsluiting, blikseminslag, ook indien een eigen gebrek de oorzaak is;
- b joyriding met, diefstal van of braak aan de motor of pogingen daartoe;
- c oplichting of door verduistering van de motor door anderen dan de verzekeringnemer;
- d een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd waarin de verzekeringnemer door de onder b en c genoemde gebeurtenissen niet de beschikking had over de motor;
- e storm (onder storm wordt verstaan een door het KNMI waargenomen windsnelheid van ten minste veertien meter per seconde, windkracht zeven);
- f het vallen van bomen;
- g overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeververschuiving, dijkval en aardverschuiving;
- h botsing met vogels of loslopende dieren voor zover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht (geen gevolgschade);
- i transport van de motor, te land, ter zee of in de lucht, met vergoeding van averij-grosse, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen en schade als krassen, schrammen en lakschade;
- j het vallen van lucht- en ruimtevaartuigen en voorwerpen daaruit;

- k relletjes (waaronder onder meer niet begrepen baldadigheid en vandalisme);
- l verlies van deel III kentekenbewijs door bovengenoemde oorzaken.

15 Omschrijving van de casco-dekking

Indien op het laatst afgegeven polisblad onder verzekerde risico's is vermeld 'casco', bestaat aanspraak op schadevergoeding naast de in artikel 14 genoemde risico's voor schade ontstaan door:

- a botsing, omslaan, van de weg of te water geraken, ook indien een eigen gebrek van de motor de oorzaak is;
- b kwaadwillige beschadiging;
- c ieder ander van buiten komend onheil.

16 Uitbreiding van de casco-dekking Motorkleding

Omvat de dekking van de polis de verzekeringsvorm WA + casco, dan is, tot een bedrag van *f* 1.500,- per gebeurtenis, onder de verzekering begrepen schade aan of verlies van de op de motor gedragen kleding, helm en schoeisel ontstaan tegelijkertijd met schade aan de motor bij een ongeval de motor overkomen. In geval van geheel verloren gaan of onherstelbare beschadiging van het verzekerde zal de schade worden vastgesteld op de werkelijke waarde op het moment onmiddellijk voor de schade onder aftrek van hetgeen eventueel wordt terugverkregen. In geval van herstelbare beschadiging zal de schade worden vastgesteld op de reparatiekosten tot ten hoogste de werkelijke waarde op het moment van de schade verminderd met de waarde van de restanten.

17 Verzekerde som

Als maximum verzekerde som voor de motor geldt de som die is vermeld op het polisblad achter 'catalogusprijs, inclusief opgegeven accessoires'. De verzekerde som wordt bepaald op basis van de door de fabrikant, importeur of dealer voor de standaarduitvoering van het type motor oorspronkelijk vastgestelde catalogusprijs, vermeerderd met de waarde van de toevoegingen en veranderingen – uitgezonderd beeld- en/of geluidsapparatuur – voor zover deze de standaarduitvoering hebben gewijzigd.

Boven de verzekerde som zijn meeverzekerd:

- tot een maximum van *f* 1.000,- de op, aan of in de motor bevestigde onderdelen die niet tot de standaarduitvoering behoren. Beeld-, geluids- en/of zendapparatuur met toebehoren wordt hiertoe niet gerekend;
- tot een maximum van *f* 1.000,- de op, aan of in de motor bevestigde niet tot de standaarduitvoering behorende beeld- en/of geluidsapparatuur, alsmede 27-MC-apparatuur;
- de navolgende niet-gemonteerde accessoires: sleepkabel, gevarendriehoek, pechlamp, verbanddoos en brandblusapparaat.

Niet meeverzekerd zijn andere zend-, meet- en ontvang-apparatuur, zoals telefoon, mobilfoon, radardetector en semafoon, tenzij uitdrukkelijk anders bepaald.

18 Uitsluitingen

Naast de in artikel 4, genoemde uitsluitingen, zijn de volgende uitsluitingen van toepassing.

18.1 Eigen gebrek

Schade aan de motor wegens eigen gebrek, fouten van het materiaal en

de constructie, slijtage of slecht onderhoud van de motor en tevens schade door bevriezen. Ontstaat er echter aan de motor tengevolge daarvan schade, als omschreven in artikel 14 en 15, dan is de tengevolge van deze omstandigheden ontstane schade door de verzekering gedekt.

18.2 Waardevermindering of gemis

Schadevergoeding wegens waardevermindering of gemis van de motor.

18.3 Alcohol

Schade aan de motor, indien bij de bestuurder van de motor bij een onderzoek, uitgevoerd door een functionaris, aangewezen door het bevoegde gezag, een hoger alcoholgehalte dan 0,8 promille wordt vastgesteld. Indien de bestuurder de medewerking aan een onderzoek weigert, zal worden aangenomen dat het hierboven genoemde alcoholgehalte is overschreden. Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekeringnemer die aantoonbaar dat deze omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen verwijt treft.

19 Eigen risico

Tenzij anders op het polisblad vermeld staat, gelden de navolgende eigen risico's:

leeftijd van de bestuurder ten tijde van het ongeval 24 jaar of ouder	eigen risico	
casco volgens artikel 15	f	200,00
mini-casco volgens artikel 14	f	200,00
aansprakelijkheid	f	0,00
motorkleding	f	0,00

hulpverlening volgens artikel 3.4	f	0,00
-----------------------------------	---	------

leeftijd van de bestuurder ten tijde van het ongeval jonger dan 24 jaar	eigen risico	
---	--------------	--

casco volgens artikel 15	f	300,00
--------------------------	---	--------

mini-casco volgens artikel 14	f	300,00
-------------------------------	---	--------

aansprakelijkheid	f	0,00
-------------------	---	------

motorkleding	f	0,00
--------------	---	------

hulpverlening volgens artikel 3.4	f	0,00
-----------------------------------	---	------

20 Technische arbitrage

Indien over het schadebedrag geen overeenstemming kan worden bereikt, wordt dit vastgesteld door arbitrage voor gemeenschappelijke rekening. De arbiter wordt in onderling overleg aangewezen. Bij gebreke van overeenstemming dienaangaande wordt de arbiter benoemd door de president van een bevoegde rechtbank.

21 Vergoeding van schade

21.1 Zurich vergoedt tot ten hoogste de verzekerde sommen:

21.1.1 in geval van schade aan de motor uitsluitend de reparatiekosten. Verzekeringnemer is gerechtigd het herstel te laten uitvoeren zonder voorafgaand overleg met Zurich, mits de schade een bedrag van f 500,- niet te boven gaat en de juistheid van deze kosten door een gespecificeerde nota wordt bewezen en de eventueel vervangen onderdelen ter beschikking van Zurich gehouden worden. Indien de schade een bedrag van f 500,- te boven gaat, kan Zurich een

expert aanwijzen ter vaststelling van de schade.

Verzekerde is verplicht de door Zurich aangewezen expert in staat te stellen de schade op te nemen, respectievelijk te onderzoeken;

21.1.2

het verschil tussen de waarden van de motor onmiddellijk voor en na het ontstaan van de schade, indien de kosten van de reparatie meer zullen bedragen dan dat verschil;

21.1.3

in geval van verlies van de motor de waarde daarvan onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade. In geval van diefstal, joyriding, oplichting of verduistering kan de verzekeringnemer eerst recht op vergoeding doen gelden, indien de motor niet kan worden terugverkregen binnen dertig dagen na de aangifte van die gebeurtenis bij Zurich.

Gedurende deze termijn is Zurich door de verzekeringnemer gemachtigd de motor terug te vorderen van degene bij wie deze mocht worden aangetroffen. Bij het aanvaarden van schadevergoeding is verzekeringnemer verplicht de eigendomsrechten met betrekking tot de vergoede motor aan Zurich over te dragen.

21.2 Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling

Voor een motor, niet bestemd voor lesdoeleinden, verhuur of leasing die:

- bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was, waarvan de oorspronkelijke cataloguswaarde niet meer dan f 35.000,- inclusief BTW bedroeg en
- op het tijdstip van de schade niet ouder dan drie jaar was, geldt in geval van de schade, zoals bedoeld in artikel 21.1.2 en 21.1.3 het navolgende: de waarde van de verzekerde motor onmiddellijk vóór het ontstaan van

de schade wordt – uitgaande van de datum van afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs – als volgt bepaald:

- a 100% van de nieuwwaarde, indien de schade binnen twaalf maanden is ontstaan;
- b ontstaat de schade na twaalf maanden, dan wordt 12% van de nieuwwaarde afgeschreven plus 1% voor elke maand dat de motor ouder is dan twaalf maanden
- c ontstaat de schade na 24 maanden, dan wordt 24% afgeschreven plus 0,5% voor iedere maand dat de motor ouder is dan 24 maanden.

De met inachtneming van deze nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling vastgestelde schadevergoeding kan de verzekerde som voor casco overtreffen.

Onder nieuwwaarde wordt verstaan de op het moment van aflevering van de vervangende motor geldende cataloguswaarde plus afleveringskosten van een aan de verzekerde motor gelijksoortige en gelijkwaardige motor, zo mogelijk van hetzelfde fabrikaat, mits de vervangende motor binnen 35 dagen na de ongevalsdatum is besteld.

Indien de bestelling van de vervangende motor niet of niet binnen 35 dagen na de ongevalsdatum is geschied, wordt onder nieuwwaarde verstaan de op de ongevalsdatum geldende cataloguswaarde van een aan de verzekerde motor gelijksoortige en gelijkwaardige motor, zo mogelijk van hetzelfde fabrikaat.

21.3 Twee derde-regeling

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan twee derde van de volgens de nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling vastgestelde waarde, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding van het verschil tussen die waarde

en de waarde van de motor na de schade.

21.4 Dagvergoeding

Ter zake van een gedekte schade door joyriding, diefstal, oplichting of verduistering vergoedt Zurich aan de verzekeringnemer – ook boven de verzekerde sommen – vanaf de datum van de aangifte van de gebeurtenis bij Zurich *f* 25,- voor iedere dag waarop de verzekeringnemer niet over de op het polisblad omschreven motor kan beschikken, doch tot ten hoogste *f* 750,- per schadegeval.

21.5 Berging, bewaking en vervoer

Voor zover niet anders in de polisvoorwaarden is geregeld, vergoedt Zurich in geval van een gedekte schade aan de motor bovendien de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en – indien de motor niet op eigen kracht kan rijden – vervoer van de motor naar de dichtstbijzijnde reparateur.

21.6 Technisch totaalverlies

Bij schadevergoeding in geval van totaalverlies (in technische zin) van de motor behoudt Zurich zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadevergoeding zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde de sloopverklaring en het vrijwaringsbewijs heeft overhandigd aan Zurich.

22 Onderverzekering

Van onderverzekering is sprake, indien het verzekerde bedrag lager is dan de oorspronkelijke catalogusprijs inclusief accessoires, van de motor. In dat geval heeft vergoeding van de schade door Zurich plaats in verhouding van het verzekerde bedrag tot de catalogusprijs inclusief accessoires, van de motor.

23 Verhaalrecht

In geval van schade ontstaan terwijl een ander dan verzekeringnemer de motor bestuurde, is Zurich gerechtigd de uitkering, tot betaling waarvan zij jegens verzekeringnemer gehouden was, te verhalen op de bestuurder. Zurich doet echter afstand van haar recht op verhaal op de bestuurder die door verzekeringnemer of een daartoe bevoegde andere persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen was gemachtigd, onder voorwaarde dat de schade niet ontstond onder omstandigheden die een uitsluitingsgrond opleveren of door opzet of met goedvinden van de bestuurder.