

Model 840-0302

Bijzondere voorwaarden

Motorverzekering

Deze Bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de Algemene voorwaarden motorrijtuigenverzekering (model 800-0302).

Inhoudsopgave

Algemene bepalingen

- 1 Verzekeringnemer/verzekerde(n)
- 2 Begripsomschrijvingen
- 3 Uitbreiding van de dekking
- 4 Uitsluitingen
- 5 Verplichtingen van de verzekerde
- 6 Pro forma schademelding
- 7 Schade voor eigen rekening
- 8 Vervaltermijn
- 9 Bonus/Malus-regeling

Aansprakelijkheid

- 10 Omschrijving van de dekking
- 11 Uitsluitingen
- 12 Regeling van aansprakelijkheidsschade
- 13 Strafrechtelijke vervolging

Minicasco en volledige cascodekking

- 14 Omschrijving van de dekking
- 15 Verzekerde som
- 16 Uitsluitingen
- 17 Eigen risico
- 18 Vergoeding van schade
- 19 Contra expertise en technische arbitrage
- 20 Onderverzekering
- 21 Verhaalrecht

Algemene bepalingen

1 Verzekeringnemer/ verzekerde(n)

1.1 Verzekeringnemer
Verzekeringnemer is degene die de verzekeringsovereenkomst met Zurich is aangegaan.

1.2 Verzekerde(n)

Als verzekerden worden aangemerkt:

- de verzekeringnemer;
- de eigenaar en de houder van de motor;
- de gemachtigde bestuurder van de motor;

- de personen die daarmee worden vervoerd.

De verzekerden worden ten opzichte van elkaar als derden in de zin van deze verzekering beschouwd.

Binnen de grenzen van de voorwaarden van de polis is medegegeld de aansprakelijkheid van de werkgever, indien hij naast of in de plaats van deze personen voor schadevergoeding wordt aangesproken. Voor deze werkgever geldt de verzekering alleen dan:

- a indien de aansprakelijkheid van de betreffende verzekerde gedekt wordt en
- b indien niet reeds een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, hem tegen het risico van aansprakelijkheid dekking verleent.

2 Begripsomschrijvingen

2.1 Motor

Onder motor wordt verstaan de op het laatst afgegeven polisblad omschreven motor of scooter in standaarduitrusting met zijn onderdelen en accessoires en eventuele zijspan.

2.2 Aanhanger

Onder aanhanger wordt verstaan de achter de motor meegenomen bagage-aanhangwagen, voorzien van een kentekenplaat gelijk aan die van de motor.

2.3 Accessoires

Onder accessoires wordt verstaan de toevoegingen aan en aanpassingen van de standaarduitrusting die niet in de door de fabrikant of importeur vastgestelde catalogusprijs zijn begrepen.

2.4 Verzekerd gebruik

Onder verzekerd gebruik wordt verstaan het op het laatst afgegeven polisblad omschreven gebruik van de motor.

3 Uitbreiding van de dekking

3.1 Medisch noodzakelijk personenvervoer

Zonder eigen risico en zonder dat de korting wegens schadevrij rijden wordt beïnvloed, zijn onder de verzekering begrepen de kosten van herstel en/of

reiniging van het desbetreffende object, indien dit beschadigd en/of verontreinigd is als gevolg van het kosteloos vervoer van personen na een hun overkomen ongeval, dan wel als gevolg van een andere gebeurtenis waarbij aangenomen mag worden dat onverwijld vervoer op medische gronden noodzakelijk is.

3.2 Geleende sleepkabel, pechlamp, gevarendriehoek en blusapparaat

In afwijking van het bepaalde in artikel 11.2 is, zonder eigen risico en zonder dat de korting wegens schadevrij rijden wordt beïnvloed, onder de verzekering begrepen de aansprakelijkheid van verzekeringnemer of de bestuurder van de motor ter zake van beschadiging, vernietiging of verlies van een door hem geleende sleepkabel, pechlamp, gevarendriehoek en blusapparaat. Kosten van (her)vulling van een geleend blusapparaat komen eveneens voor vergoeding in aanmerking.

3.3 Motorkleding

Omvat de dekking van de polis de verzekeringsvorm WA + casco, dan is, tot een bedrag van € 750,- per gebeurtenis, onder de verzekering begrepen schade aan of verlies van de op de motor gedragen kleding, helm en schoeisel ontstaan tegelijkertijd met schade aan de motor bij een ongeval de motor overkomen. In geval van geheel verloren gaan of onherstelbare beschadiging van het verzekerde zal de schade worden vastgesteld op de werkelijke waarde op het moment onmiddellijk voor de schade onder aftrek van hetgeen eventueel wordt terugverkregen. In geval van herstelbare beschadiging zal de schade worden vastgesteld op de reparatiekosten tot ten hoogste de werkelijke waarde op het moment van de schade verminderd met de waarde van de restanten.

3.4 Cautie

Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelde door een overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd, om de opheffing van de vrijheidsbeperking

van een verzekerde of van een op de motor gelegd beslag te verkrijgen, zal Zurich deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 45.000,- voor alle verzekerden tezamen, mits de verzekerde, ten behoeve van wie dit geschiedt, jegens Zurich terzake van de schade aanspraak op vergoeding heeft. De verzekerde is verplicht Zurich te machtigen over de zekerheidsstelling te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Hij zal alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

3.5 Schade Service Nederland (gratis hulpverlening bij ongeval)

Omvat de dekking van de polis tenminste de verzekeringsvorm WA óf uitsluitend casco, dan geeft de verzekering recht op hulpverlening bij een ongeval binnen Nederland. De verzekeringnemer heeft recht op de volgende diensten, indien als gevolg van een ongeval binnen Nederland de motor zodanig is beschadigd, dat voortzetting van de reis niet mogelijk is of de bestuurder zodanig letsel is overkomen dat hij niet in staat is de motor te besturen en een andere opzittende de besturing niet kan overnemen:

- a vervoer van de motor naar een door de verzekerde aan te wijzen reparateur en
- b vervoer van de opzittenden per taxi naar hun woonplaats of reisbestemming binnen Nederland, mits het vervoer direct na het ongeval plaatsvindt, de uitsluitingen als genoemd in de artikelen 4 en 13 niet van toepassing zijn en tot dit vervoer opdracht is gegeven via het Zurich-alarmsnummer (026) 443 38 44.

Recht op het onder artikel 3.5 sub b genoemde vervoer bestaat eveneens ingeval de motor buiten de woonplaats van de verzekerde wordt gestolen. De kosten van dit vervoer komen voor rekening van Zurich. Indien de verzekerde aannemelijk maakt dat hij na een ongeval redelijkerwijs niet in staat was via het Zurich-alarmsnummer te waarschuwen, zullen eventueel gemaakte kosten worden vergoed alsof de hulpverlening via het Zurich-alarmsnummer had plaatsgevonden.

Geen hulp wordt verleend:

- tijdens gebruik van de motor als les-, huur- of leasemotor;
- bij opzet, gebruik van alcoholhoudende dranken of andere bedwelmende of opwekkende middelen;
- voor vervoer van stoffelijke overschotten en vervoer van gewonden, indien ambulancevervoer noodzakelijk is;
- indien een uitsluiting op de polis van toepassing is.

3.6 Andere motor

Indien de verzekerde motor tijdelijk buiten gebruik van verzekerde is gesteld als gevolg van reparatie of revisie, is de verzekering gedurende deze periode eveneens van kracht voor een vervangend, niet aan verzekeringnemer toebehorende motor, mits gelijksoortig en gelijkwaardig en voor gelijke doeleinden gebruikt.

Onder gelijkwaardig wordt verstaan een oorspronkelijke catalogusprijs die maximaal 110% bedraagt van de oorspronkelijke catalogusprijs van de tijdelijk buiten gebruik gestelde motor. Voor de vervangende motor geldt in dat geval dezelfde verzekeringsvorm als die van toepassing is op de tijdelijk buiten gebruik gestelde motor. Indien en voor zover een eventuele schade aan of door de vervangende motor ten laste kan worden gebracht van een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, wordt de eigen verzekering geacht niet te hebben bestaan.

4 Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten, schade die is veroorzaakt door de volgende evenementen.

4.1 Wedstrijden

Tijdens de voorbereiding tot deelneming of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven. Schade ontstaat tijdens Enduroritten georganiseerd door of onder auspiciën van de KNMV of FIM, alsmede het deelnemen aan zogenaamde betrouwbaarheidsritten is echter ingesloten, met uitzondering van eventuele snelheidsproeven tijdens dergelijke ritten.

4.2 Rijbevoegdheid

Terwijl de feitelijke bestuurder van de motor:

- niet in het bezit is van een geldig, voor de motor voorgeschreven, rijbewijs, tenzij zulks uitsluitend te wijten is aan het verzuim het rijbewijs tijdig te doen verlengen en de geldigheid daarvan niet langer dan één jaar tevoren was geëindigd;
- door een vonnis en/of een onvoorwaardelijke ontzegging de bevoegdheid had verloren een motorrijtuig te besturen.

4.3 Molest

Uit of veroorzaakt door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitierij. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities van deze vormen van molest, maken deel uit van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag is gedeponeerd. Deze uitsluiting is niet van kracht, indien

verzekerde kan bewijzen dat er geen direct of indirect verband bestaat tussen de schade en deze gebeurtenissen.

4.4 Inbeslagneming

Gedurende de tijd, dat de motor in beslag is genomen.

4.5 Atoomkernreacties

Door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reacties zijn ontstaan.

4.6 Verhuur

Terwijl de motor is verhuurd of geleased, tenzij anders is overeengekomen.

4.7 Opzet

Door opzet of met goedvinden van verzekerde.

4.8 Niet-nakoming van verplichtingen

Indien de verzekerde enige op hem rustende verplichting, voortvloeiende uit de polisvoorwaarden of uit artikel 8 van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) niet is nagekomen en de belangen van Zurich daardoor kunnen zijn geschaad. De uitsluitingen, genoemd onder artikel 4.2 en 4.7 gelden niet voor verzekeringnemer die aantoonde dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft. Boeten, afkoopsommen en andere bedragen, die als strafmaatregel moeten worden beschouwd, worden nimmer vergoed.

5 Verplichtingen van de verzekerde

5.1 Schademelding

Zodra de verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor Zurich tot het doen van een uitkering kan leiden, is hij verplicht om Zurich:

- zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen 48 uur die gebeurtenis te melden. Bij schade door diefstal, inbraak, vandalisme of enig ander (vermoeden van een) strafbaar feit, naar aanleiding waarvan aanspraak op een uitkering kan worden gemaakt, dient bovendien onmiddellijk aangifte bij de politie te worden gedaan;
- bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd voertuig onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks

de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VAR-helppdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is via het telefoonnummer (071) 364 17 77;

- naar waarheid over de gebeurtenis in te lichten en verder alle medewerking te verlenen voor het verkrijgen van de door Zurich gewenste inlichtingen;
- zo spoedig mogelijk opgave te doen van alle hem bekende verzekeringen die op het moment van de schadegebeurtenis geheel of ten dele betrekking hebben op hetzelfde belang;
- zo spoedig mogelijk alle gegevens te verstrekken en stukken door te zenden;
- desverlangd een schriftelijke en ondertekende verklaring over te leggen omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade.

De door verzekerde verstrekte c.q. te verstrekken mondelinge of schriftelijke opgaven zullen dienen tot vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering. Zurich verleent geen uitkering, indien de verzekerde:

- één van de in dit artikel genoemde verplichtingen niet is nagekomen en de belangen van Zurich daardoor kunnen zijn geschaad;
- bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt.

Verder is de verzekerde verplicht om alle eventueel door Zurich voorgeschreven maatregelen te treffen ter beperking van de schade.

6 Pro forma schademelding

Indien zich in enig verzekeringsjaar een schade voordoet welke verzekerde, in verband met zijn schadevrij rijden, niet wenst te claimen, dient verzekerde deze terstond bij Zurich te melden. Hierbij dient dan te worden vermeld dat het een pro forma melding betreft en dat derhalve geen uitkering wordt verlangd. Binnen één jaar na het schadevooral heeft verzekerde het recht om alsnog een beroep te doen op zijn polis. Hierbij geldt te allen tijde dat Zurich maximaal het bedrag zal uitkeren dat zou zijn uitgekeerd indien de schade direct in behandeling was genomen.

7 Schade voor eigen rekening

Indien verzekerde in verband met een schadegeval een beroep doet op zijn polis en Zurich ten gevolge hiervan een uitkering heeft gedaan, heeft verzekerde het recht, om het verlies van Bonus/Maluskorting tegen te gaan, het door Zurich uitgekeerde bedrag voor eigen rekening te nemen en zodoende zijn Bonus/Maluskorting in stand te houden. Dit recht vervalt zestig dagen na de eerst volgende hoofdvervaldatum van de polis na de uitbetaling.

8 Vervaltermijn

Indien Zurich ten aanzien van een vordering een definitief standpunt heeft ingenomen, vervallen één jaar nadat verzekerde of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis hebben genomen, alle rechten die verzekerde naar aanleiding van het schadevooral heeft op Zurich.

9 Bonus/Malus-regeling

9.1 Inschaling

Bij aanvang van de verzekering vindt, afhankelijk van het schadeverleden, inschaling plaats op een met dit schadeverleden overeenstemmende trede van de hierna vermelde Bonus/Malus-tabel (B/M-tabel).

9.2 Bonus/Malus-tabel

B/M-trede na één verzekeringsjaar

B/M-trede	Kortings-/toeslag		Met		
	percentage	Zonder schade	Met één schade	Met twee schaden	Met drie of meer schaden
14	75	15	9	5	1
13	72,5	14	8	4	1
12	70	13	7	3	1
11	65	12	6	2	1
10	60	11	6	2	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	30	6	2	1	1
4	20	5	1	1	1
3	10	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	+20	2	1	1	1

9.3 Werking Bonus/Malus-regeling

9.3.1 Verhoging trede(n)

Na schadevrij verloop van een geheel verzekeringsjaar wordt bij aanvang van het volgende verzekeringsjaar het in het afgelopen verzekeringsjaar bereikte niveau in de B/M-tabel met één trede verhoogd, als vermeld in de kolom "Zonder schade" van de B/M-tabel. Een verzekeringsjaar wordt geacht een schadevrij verloop te hebben gehad, indien in dat jaar geen schade voor rekening van Zurich is gekomen of zal komen. Het recht op korting wegens schadevrij rijden wordt niet beïnvloed door schade als gevolg van oorzaken zoals genoemd in artikel 3.1 tot en met 3.5 van de bijzondere voorwaarden, alsmede:

- in geval van een minicascoverzekering als genoemd in artikel 14.1 sub a tot en met i;
- in geval van een volledig casco-verzekering als gevolg van alle onder artikel 14.1 sub a tot en met i genoemde oorzaken.

9.3.2 Verlaging trede(n)

Na één of meer dan één schade in een verzekeringsjaar wordt bij aanvang van het volgende verzekeringsjaar het in het afgelopen verzekeringsjaar bereikte niveau in de B/M-tabel verlaagd met één of meer treden, als vermeld in de betreffende kolommen "Met schade" van de B/M-tabel.

Aansprakelijkheid

10 Omschrijving van de dekking

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de polisvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de WAM gestelde eisen te voldoen.

10.1 Derden

Zurich verzekert de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, veroorzaakt met of door de motor, tot betaling waarvan hij op grond van wettelijke bepalingen gehouden is, hetzij ter zake van letsel of dood van personen en/of dieren, hetzij ter zake van beschadiging, verlies of vernietiging van goederen van derden. De verzekering omvat niet alleen de voldoening van gegronde, maar ook het verweer tegen ongegronde aanspraken.

10.2 Lading

Onder de verzekering is mede begrepen, de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade – anders dan bij het laden en lossen – toegebracht met of door de lading of andere goederen, terwijl deze zich bevinden op, worden vervoerd met, vallen van, dan wel nadat deze zijn gevallen van de motor. Indien de schade tijdens het laden of lossen van de verzekerde motor voorvalt, is deze schade gedekt, tenzij de aansprakelijkheid valt onder het dekkinggebied van een andere verzekering, al dan niet van een oudere datum.

10.3 Aanhangwagen/zijspan

De verzekering is mede van kracht indien achter de motor een aanhangwagen of naast de motor een zijspan is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgeraakt of losgemaakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

10.4 Tweede motor

Indien met de verzekerde motor schade als bedoeld in artikel 10.1, 10.2 en 10.3 wordt veroorzaakt aan een andere personenauto, een motorrijwiel of een uitsluitend voor particulier gebruik bestemde bestelauto, welke eveneens aan verzekeringnemer toebehoort, zal, mits deze motorrijtuigen hoofdzakelijk door de verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd, Zurich de schade aan dat

andere motorrijtuig vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de polisvoorwaarden gehouden zou zijn geweest als de schade niet door verzekeringnemer, maar door een willekeurige derde was geleden.

10.5 Groene kaart

Op het door Zurich afgegeven geldige Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs zijn de wettelijke bepalingen betreffende verplichte aansprakelijkheidsverzekering van toepassing van het land waarvoor dit bewijs is afgegeven, voor zover Zurich rechtstreeks of door middel van de overheid in de gelegenheid is haar verplichtingen na te komen.

11 Uitsluitingen

Naast de in artikel 4, van de Bijzondere voorwaarden, genoemde uitsluitingen, zijn de volgende uitsluitingen van toepassing:

11.1 Diefstal of verduistering

De aansprakelijkheid van hem die zich door diefstal of geweldpleging de macht over de motor heeft verschafte, dan wel dit verduisterd heeft en van hem die, dit wetende, de motor zonder geldige reden gebruikt.

11.2 Materiële schade

De aansprakelijkheid ter zake van beschadiging, vernietiging of verlies van zaken, die de bestuurder van de motor in eigendom toebehoren, behoudens het in artikel 3.3, 10.4.1 en 10.4.2 bepaalde, alsmede de aansprakelijkheid terzake van beschadiging, vernietiging of verlies van zaken die met de motor worden vervoerd behoudens het in artikel 3.2 en 3.3 bepaalde.

11.3 Personenschade

De aansprakelijkheid voor schade, toegebracht aan de bestuurder van de motor dat het ongeval veroorzaakt.

11.4 Contractuele verplichting

De aansprakelijkheid van hem, wiens gehoudenheid uitsluitend voortvloeit uit een door of namens hem aangegane contractuele verplichting.

11.5 Schade aan de motor

De aansprakelijkheid van personen die zich, zonder de motor zelf te besturen, op de motor bevinden, dan wel daar op- of afstappen, voor schade aan de motor toegebracht.

12 Regeling van aansprakelijkheidsschade

12.1 Algemeen

Verzekerde heeft zonder voorafgaande toestemming van Zurich niet het recht ingestelde schadevorderingen in beginsel of in haar omvang te erkennen, af te wijzen of door betaling af te doen, voorschotten te geven of gerechtelijke maatregelen te treffen. Daarentegen

moet hij Zurich zoveel mogelijk ondersteunen in het leveren van bewijsmiddelen die tot opheldering van het voorval dienen en, indien zij de aanspraken als niet gegrond oordeelt, deze – voor zover Zurich dit niet zelf doet – volgens aanwijzing van Zurich afwijzen.

Zurich is gerechtigd de schade naar eigen inzicht te regelen. Wordt verzekerde in rechte aangesproken, dan moeten alle op het voorval betrekking hebbende stukken (onder andere dagvaardingen, correspondentie en andere bescheiden) terstond aan Zurich worden gestuurd. Zurich voert het proces in verband waarmee de verzekerde, indien nodig, volmachten moet geven. Zurich draagt de daaruit voortvloeiende kosten. Beslissingen die Zurich dienaangaande neemt zijn bindend.

Zurich heeft steeds het recht de schadevergoeding aan benadeelden zelf te voldoen. Dit recht wordt door faillissement van verzekerde niet beïnvloed.

12.2 Rechten van benadeelde

De benadeelde die schade heeft geleden welke grond oplevert voor toepassing van de WAM, kan aan deze verzekering de rechten ontlenen die de toepasselijke wet en haar uitvoeringsbesluiten hem toekennen, echter tot ten hoogste de krachtens de wet voorgeschreven bedragen, ook indien zodanige wettelijk voorgeschreven bedragen het maximum verzekerd bedrag, als op het polisblad vermeld, overschrijden.

12.3 Verhaalrecht

Indien Zurich krachtens de WAM, ondanks nietigheid, vernietigbaarheid, het geëindigd zijn van de verzekering of van de dekking of om andere reden niet van kracht zijn van de verzekering (ondermeer door het bestaan van uitsluitingen), de benadeelde schadevergoeding verschuldigd wordt, heeft Zurich voor het door haar betaalde een verhaalrecht op de aansprakelijke verzekerde.

Het verhaalrecht omvat ook de ter zake van de schade door Zurich gemaakte kosten.

Het vorenbedoelde is van overeenkomstige toepassing, indien Zurich krachtens een met de WAM overeenkomende buitenlandse wettelijke regeling schadevergoeding verschuldigd wordt.

In geval van beëindiging van de verzekering overeenkomstig artikel 9.2.1, van de algemene voorwaarden, zal Zurich van haar verhaalrecht op verzekeringnemer geen gebruik maken, mits deze voldaan heeft aan de verplichting tot mededeling als genoemd in dat artikel.

13 Strafrechtelijke vervolging

Indien bij een voorval dat tot een aansprakelijkheidsvordering in de zin van deze polis zou kunnen leiden, tegen de veroorzaker daarvan een strafrechtelijke vervolging wordt ingesteld, moet hiervan terstond, onder toezending van de daarop betrekking hebbende stukken (onder andere dagvaardingen), aan Zurich mededeling worden gedaan.

Zurich zal, indien zij van mening is dat de verdediging van de verdachte gewenst is, op haar kosten rechtsbijstand verlenen. De verdachte kan voor eigen rekening zich laten bijstaan door een door hemzelf aangewezen persoon. Indien verdachte in een tegen hem gewezen vonnis niet wenst te berusten, zal Zurich hem slechts dan op haar kosten verdere rechtsbijstand verlenen, indien zij met de verdachte van oordeel is dat in het tegen hem gewezen vonnis niet moet worden berust. Boeten en afkoopsommen worden in geen geval vergoed.

Minicasco en volledige cascodekking

14 Omschrijving van de dekking

14.1 Minicascodekking

Indien op het laatst afgegeven polisblad onder verzekerde risico's is vermeld "minicasco", bestaat aanspraak op schadevergoeding uitsluitend voor schaden ontstaan door:

- a brand, ontploffing, kortsluiting, blikseminslag, ook indien een eigen gebrek de oorzaak is;
- b 1 joyriding met, diefstal van of braak aan de motor of pogingen daartoe, voorzover de diefstal en/of joyriding niet te wijten is aan onvoldoende zorg voor de motor. Er is onder meer sprake van onvoldoende zorg voor de motor indien de (contact) sleutels daarin zijn achtergebleven;
- b 2 diefstal van de motorsleutels. In dat geval vergoedt Zurich de kosten voor het vervangen van de sloten;
- c oplichting of door verduistering van de motor door anderen dan de verzekeringnemer;
- d storm (onder storm wordt verstaan een door het KNMI waargenomen windsnelheid van ten minste veertien meter per seconde, windkracht zeven);
- e overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeververschuiving, dijkval en aardverschuiving;
- f botsing met vogels of loslopende dieren voor zover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht (geen gevolgschade);

- g transport van de motor, te land, ter zee of in de lucht, met vergoeding van averij-grosse, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen, alsmede schade bestaande uit krassen, schrammen en lakschade;
- h het vallen van lucht- en ruimtevaartuigen en voorwerpen daaruit;
- i klein molest (de definitie van klein molest maakt deel uit van de tekst door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag is gedeponeed).

14.2 Volledig cascodekking

Indien op het laatst afgegeven polisblad onder verzekerde risico's is vermeld "casco", bestaat aanspraak op schadevergoeding, naast de in artikel 14.1 genoemde risico's, voor schaden ontstaan door:

- a botsing, omslaan, van de weg of te water geraken, ook indien een eigen gebrek van de motor de oorzaak is;
- b kwaadwillige beschadiging;
- c ieder ander van buiten komend onheil.

15 Verzekerde som

Als maximaal verzekerde som voor de motor geldt de som die is vermeld op het polisblad achter "catalogusprijs, inclusief opgegeven accessoires". De verzekerde som wordt bepaald op basis van de door de fabrikant, importeur of dealer voor de standaarduitvoering van het type motor oorspronkelijk vastgestelde catalogusprijs, vermeerderd met de waarde van de toevoegingen en veranderingen – uitgezonderd beeld- en/of geluidsapparatuur – voor zover deze de standaarduitvoering hebben gewijzigd.

Boven de verzekerde som zijn meeverzekerd:

- tot een maximum van € 500,- de op, aan of in de motor bevestigde onderdelen die niet tot de standaarduitvoering behoren. Beeld-, geluids- en/of zendapparatuur met toebehoren wordt hiertoe niet gerekend;
- tot een maximum van € 500,- de op, aan of in de motor bevestigde niet tot de standaarduitvoering behorende beeld-, geluids- en/of zendapparatuur;
- de navolgende niet gemonteerde accessoires: sleepkabel, gevarendriehoek, pechlamp, verbanddoos en brandblusapparaat.

Niet meeverzekerd zijn andere zend-, meet- en ontvangapparatuur, zoals telefoon, mobilofon, radardetector en semafoon, tenzij uitdrukkelijk anders bepaald.

16 Uitsluitingen

Naast de in artikel 4, van de Bijzondere voorwaarden, genoemde uitsluitingen, zijn de volgende uitsluitingen van toepassing:

16.1 Eigen gebrek

Schade aan de motor wegens eigen gebrek, fouten van het materiaal en de constructie, slijtage of slecht onderhoud van de motor en tevens schade door bevriezen. Ontstaat er echter aan de motor tengevolge daarvan schade, als omschreven in de artikelen 14.1 en 14.2, dan is de tengevolge van deze omstandigheden ontstane schade door de verzekering gedekt.

16.2 Waardevermindering of gemis

Schade wegens waardevermindering of gemis van de motor.

16.3 Alcohol en verdovende, bedwelmende of opwekkende middelen

Schade aan de motor, indien bij een onderzoek – uitgevoerd door een functionaris, aangewezen door het bevoegde gezag – wordt vastgesteld dat de bestuurder van de motor artikel 8 van de Wegenverkeerswet heeft overtreden (indien de bestuurder de medewerking aan een onderzoek weigert, zal worden aangenomen dat artikel 8 van de Wegenverkeerswet is overtreden), dan wel indien de bestuurder onder invloed van enig verdovend, bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, waardoor hij niet in staat moest worden geacht de motor naar behoren te kunnen besturen. Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekeringnemer die aantoonbaar dat deze omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen verwijt treft.

17 Eigen risico

Tenzij op het polisblad een hoger eigen risico is vermeld, gelden de navolgende standaard eigen risico's.

17.1 Materiële schade

Bij een volledige casco- of minicascodekking geldt voor schade aan de motor een eigen risico van € 100,- per gebeurtenis.

17.2 Jeugdige bestuurder

Indien de verzekerde motor wordt bestuurd door een persoon die ten tijde van het ongeval de 24-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt, wordt het eigen risico voor schade aan de motor verhoogd met € 50,-.

18 Vergoeding van schade

18.1 Verschil tussen de waarden en totaal verlies

Zurich vergoedt tot ten hoogste de verzekerde sommen:

18.1.1 Verschil tussen de waarden

Het verschil tussen de waarden van de motor onmiddellijk voor en na het ontstaan van de schade, indien de kosten van de reparatie meer zullen bedragen dan dat verschil.

18.1.2 Totaal verlies

In geval van totaal verlies van de motor de waarde daarvan onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade.

In geval van diefstal, joyriding, oplichting of verduistering kan de verzekeringnemer eerst recht op vergoeding doen gelden, indien de motor niet kan worden terugverkregen binnen dertig dagen na de afgifte van die gebeurtenis bij Zurich. Gedurende deze termijn is Zurich door de verzekeringnemer gemachtigd de motor terug te vorderen van degene bij wie het mocht worden aangetroffen. Bij het aanvaarden van schadevergoeding is verzekeringnemer verplicht de eigendomsrechten met betrekking tot de vergoede motor aan Zurich over te dragen.

18.2 Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling voor een motor

Voor een motor dat

- volgens het Nederlandse kentekenbewijs wordt beschouwd als een motor, niet zijnde een les-, huur- of leasemotor en
 - bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was, waarvan de oorspronkelijke cataloguswaarde niet meer dan € 17.500,- inclusief BTW bedroeg en
 - op het tijdstip van de schade niet ouder dan drie jaar was,
- geldt in geval van de schade, zoals bedoeld in artikel 18.1.1 en 18.1.2 dat de waarde van de verzekerde motor onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade, uitgaande van de datum van afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs, als volgt wordt bepaald:
- a 100% van de nieuwwaarde, indien de schade binnen twaalf maanden is ontstaan;
 - b ontstaat de schade na deze twaalf maanden, dan wordt 12% van de nieuwwaarde afgeschreven plus 1% per maand of gedeelte van een maand dat de motor ouder is dan twaalf maanden;
 - c ontstaat de schade na vierentwintig maanden, dan wordt 24% afgeschreven plus 0,5% per maand of gedeelte van een maand dat de motor ouder is dan vierentwintig maanden.

De met inachtneming van deze nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling vastgestelde schadevergoeding kan de verzekerde som voor casco overtreffen. Onder nieuwwaarde wordt verstaan de op het moment van aflevering van de vervangende motor geldende

cataloguswaarde plus afleveringskosten van een aan de verzekerde motor gelijksoortige en gelijkwaardige motor, zo mogelijk van hetzelfde fabrikaat, mits de vervangende motor binnen 35 dagen na de ongevalsdatum is besteld.

Indien de bestelling van de vervangende motor niet of niet binnen 35 dagen na de ongevalsdatum is geschied, wordt onder nieuwwaarde verstaan de op de ongevalsdatum geldende cataloguswaarde van een aan de verzekerde motor gelijksoortige en gelijkwaardige motor, zo mogelijk van hetzelfde fabrikaat.

18.3 Twee derderegeling voor een motor

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan twee derde van de volgens de nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling vastgestelde waarde, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding van het verschil tussen die waarde en de waarde van de motor na de schade.

18.4 Dagvergoeding voor een motor

Ter zake van een gedekte schade door joyriding, diefstal, oplichting of verduistering vergoedt Zurich aan de verzekeringnemer – ook boven de verzekerde sommen – vanaf de datum van de aangifte van de gebeurtenis bij Zurich € 12,50 voor iedere dag waarop de verzekeringnemer niet over de op het polisblad omschreven motor kan beschikken, doch tot ten hoogste € 375,- per schadegeval en maximaal over een periode van dertig dagen.

18.5 Berging, bewaking en vervoer

Voor zover niet anders in de polisvoorwaarden is geregeld, vergoedt Zurich in geval van een gedekte schade aan de motor bovendien de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en indien de motor niet op eigen kracht kan rijden, voor vervoer van de motor naar de dichtstbijzijnde reparateur.

18.6 Technisch totaalverlies of verlies van de motor

Indien er sprake is van totaal verlies in technische zin of verlies van de motor in de zin van de polisvoorwaarden, zal Zurich niet eerder tot schadevergoeding overgaan dan nadat de eigendom van de verzekerde motor of het restant daarvan, inclusief de eventueel door Zurich te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan Zurich of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen. De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij de verzekerde motor behorende kentekenbewijs en sleutels, dan wel de sloopverklaring of (een kopie van) het vrijwaringsbewijs, op verzoek van Zurich of een door haar aan te wijzen derde partij te overhandigen aan de belanghebbende partij.

19 Contra expertise en technische arbitrage

19.1 Contra expertise

Indien verzekerde het niet eens is met het schadebedrag zoals vastgesteld door Zurich, heeft verzekerde het recht om een contra expertise te laten uitvoeren. De contra expert dient door verzekerde zelf te worden ingeschakeld, waarbij de kosten hiervan alleen voor rekening van Zurich komen indien haar schadevaststelling onjuist blijkt te zijn.

19.2 Technische arbitrage

Indien ondanks een contra expertise geen overeenstemming kan worden bereikt, wordt het schadebedrag vastgesteld door middel van arbitrage voor gemeenschappelijke rekening. De arbiter wordt in onderling overleg aangewezen. Bij gebreke van overeenstemming dienaangaande wordt de arbiter benoemd door de president van de bevoegde rechtbank.

20 Onderverzekering

Van onderverzekering is sprake, indien het verzekerde bedrag lager is dan de oorspronkelijke catalogusprijs inclusief accessoires, van de motor. In dat geval heeft vergoeding van de schade door Zurich plaats in verhouding van het verzekerde bedrag tot de catalogusprijs inclusief accessoires, van de motor.

21 Verhaalrecht

In geval van schade ontstaan terwijl een ander dan verzekeringnemer de motor bestuurde, is Zurich gerechtigd de uitkering, tot betaling waarvan zij jegens verzekeringnemer gehouden was, te verhalen op de bestuurder. Zurich doet echter afstand van haar recht de schadeuitkering te verhalen op de bestuurder aan wie de verzekeringnemer of een daartoe bevoegde andere persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend toestemming had gegeven tot het besturen van de motor, echter onder de voorwaarde dat de schade niet ontstond onder omstandigheden die een uitsluitingsgrond opleveren of door opzet of met goetdinden van de bestuurder.