



Aanvullende dekkingsmodule a 'Oorlogs- en stakersrisico'

Aanvullende dekkingsmodule

Behorende bij de Transportpolis GV03

Inhoudsopgave

- 1 **Dekking**
 - 1.1 Verlies, schade en kosten
- 2 **Uitsluitingen**
- 3 **Verzekerde reis**
 - 3.1 Aanvang en einde van de verzekerde reis
 - 3.2 Onderbreking van de reis
 - 3.3 Tussentijdse beëindiging van de reis
 - 3.4 Zeeschip/aankomst
 - 3.5 Terzijdestelling wetsartikelen
 - 3.6 Stakersrisico
 - 3.7 Retourzendingen

Artikel 1 Dekking

Verzekeraar vergoedt met inachtneming van de bepalingen in de Algemene voorwaarden GV03 en andere op het polisblad van toepassing verklaarde modules en bepalingen alsmede de uitsluiting genoemd in artikel 2 van deze aanvullende module:

1.1 Verlies, schade en kosten

a Verlies van en materiële schade

verlies van en materiële schade aan de zaken een en ander uitsluitend indien veroorzaakt door oorlogs- en stakersrisico zoals hieronder omschreven:

1 onder oorlogsrisico wordt verstaan:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vredetijd is ontstaan;
- neming en aanhouding op last van hoger hand;

2 onder stakersrisico wordt verstaan:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen;
- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden;
- een en ander voor zover niet vallende onder oorlogsrisico;

b Kosten

kosten ter voorkoming en vermindering

1 kosten zoals bedoeld in de artikelen 283 en 655 WvK;

2 indien verzekerde in een situatie zoals bedoeld in artikel 283 WvK op geld waardeerbare opofferingen doet, zullen deze door verzekeraar worden beschouwd als onkosten volgens artikel 283 WvK;

3 in geval van lossing uit nood uit hoofde van een gedekt gevaar worden ook de kosten van lossing, opslag en herlading, alsmede de extra kosten van verder vervoer door verzekeraar vergoed. In afwijking van de artikelen 4.6 b en 4.6 d van de Algemene voorwaarden GV03 vergoedt verzekeraar de bijdrage in averij grosse bedoeld in artikel 1.3 van de op het polisblad genoemde basisdekkingsmodule en kosten bedoeld in dit artikel gezamenlijk tot maximaal de verzekerde waarde van de zaken. Van deze regel zijn uitgezonderd de kosten van behandeling bij het prijsgerecht en andere kosten uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de zaken te verkrijgen, welke kosten - mits onder goedkeuring van verzekeraar gemaakt - ten volle zullen worden vergoed, zondig boven de verzekerde waarde van de zaken.

Artikel 2 Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen in de betreffende artikelen van de op het polisblad vermelde dekkingsmodules en bepalingen is van de dekking van deze module tevens uitgesloten:

2.1 schade aan of verlies van de zaken en kosten door vertraging zelfs indien deze veroorzaakt zijn door een bij deze aanvullende dekkingsmodule gedekt gevaar.

Artikel 3 Verzekerde reis

In afwijking van het bepaalde in artikel 3 van de op het polisblad vermelde basisdekkingsmodule(s) geldt ten aanzien van *oorlogsrisico* hetgeen bepaald is in de onderstaande artikelen 3.1 tot en met 3.7.

3.1 Aanvang en einde van de verzekerde reis

a Het risico vangt aan zodra de zaken zich bevinden aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig.

b Het risico eindigt zodra de zaken in de uiteindelijke loshaven of -plaats zijn gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig met dien verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of losplaats.

- c Het risico eindigt voorts na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de zaken worden gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico wederom voor rekening van verzekeraar komt zodra de zaken worden geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van 15 dagen blijft de dekking na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de zaken zich in voornoemde haven of plaats bevinden.
- d Het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang de zaken zich bevinden aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig.
- e Het bepaalde in dit artikel geldt alleen dan indien verzekerde de zaken op de normale of op de met verzekeraar overeengekomen wijze doet vervoeren en dit plaatsvindt binnen het op het polisblad vermelde geografische dekkinggebied.

3.2 Onderbreking van de reis

Het in artikel 3.1 van deze aanvullende dekkingmodule bepaalde blijft gelden, ook in geval van:

- a onderbreking van het vervoer;
- b verandering van koers, reis- of vervoermiddel;
- c verlenging van de reis;
- d overschrijding van het op het polisblad genoemde geografische dekkinggebied,

een en ander door omstandigheden buiten de macht van verzekerde, met dien verstande dat, indien het risico voor verzekeraar wordt verzwaaard, verzekeraar tot een passende premieaanpassing gerechtigd is, tenzij deze omstandigheden het gevolg zijn van een gevaar waartegen verzekerd is.

3.3 Tussentijdse beëindiging van de reis

- a Indien de vervoersovereenkomst wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats gelden als de uiteindelijke loshaven of -plaats en eindigt het risico voor verzekeraar overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.1 b van deze module.
- b Ingeval de zaken vervolgens alsnog worden verzonden naar de oorspronkelijke of enig andere bestemming, mits binnen het op het polisblad vermelde geografische dekkinggebied, komt het risico wederom voor rekening van verzekeraar zodra de zaken voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig worden geladen.
Tevens is dan het bepaalde in artikel 3.1 d van deze module van toepassing.

3.4 Zeeschip/ Aankomst

Onder een zeeschip wordt verstaan een schip dat bestemd is voor het vervoer van de zaken geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven of plaats naar een andere haven of plaats.

Onder 'aankomst van het zeeschip' wordt verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats of andere plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteiten.

In het geval dat zulk een ligplaats of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder aankomst te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op andere wijze vastmaakt, hetzij in hetzij bij de haven of de plaats waar de zaken gelost moeten worden.

3.5 Terzijdestelling wetsartikelen

Het bepaalde in de artikelen 3.1 t/m 3.4 van deze aanvullende module geldt met terzijdestelling van hetgeen hierover in de wet is bepaald.

3.6 Stakersrisico

Ten aanzien van het stakersrisico loopt de verzekerde reis geheel gelijk aan die zoals omschreven in de op het polisblad genoemde basisdekkingmodule(s).

3.7 Retourzendingen

Indien de zaken worden teruggezonden verleent verzekeraar gedurende het retourtransport van de zaken, zoals vermeld op het polisblad, die al dan niet verzekerd zijn geweest onder de polis voor de heenreis, dekking overeenkomstig deze module.