

Voorwaarden Univé Oldtimerverzekering versie 1

Deze voorwaarden gelden samen met ons Algemeen Reglement.

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Wat moet u doen bij schade?	2
Artikel 1	Wat moet u altijd doen bij schade?	2
Artikel 2	Wat moet u doen bij schade met een Beperkt Casco- of All Risk-dekking?	2
Artikel 3	Wat moet u doen bij een ongeluk of diefstal?	3
Artikel 4	Wat moet u doen bij een conflict?	3
Hoofdstuk 2	Hoe helpen wij u bij schade?	4
Artikel 5	In Nederland	5
Artikel 6	In het buitenland	5
Hoofdstuk 3	Wanneer is schade niet verzekerd?	5
Hoofdstuk 4	Wat gebeurt er met uw No Claim?	6
Hoofddekkingen		6
Hoofdstuk 5	WA	6
Artikel 7	Wat is verzekerd?	6
Artikel 8	Wat is niet verzekerd?	6
Artikel 9	Wat betalen wij?	7
Hoofdstuk 6	Beperkt Casco	7
Artikel 10	Wat is verzekerd?	7
Artikel 11	Wat is niet verzekerd?	8
Artikel 12	Wat betalen wij?	8
Hoofdstuk 7	All Risk (Volledig Casco)	9
Artikel 13	Wat is verzekerd?	9
Artikel 14	Wat is niet verzekerd?	9
Artikel 15	Wat betalen wij?	9
Aanvullende dekkingen		10
Hoofdstuk 8	Inzittendenverzekering of Opzittendenverzekering	10
Artikel 16	Wat moet u doen bij schade, gewond raken of overlijden?	10
Artikel 17	Wat is verzekerd?	10
Artikel 18	Wat is niet verzekerd?	10
Artikel 19	Wat betalen wij?	11
Hoofdstuk 9	Rechtshulp Verkeer	12
Artikel 20	Wie zijn verzekerd?	12
Artikel 21	Waar bent u verzekerd?	12
Artikel 22	Waarvoor bent u verzekerd?	12
Artikel 23	Behandelen van uw conflict en betalen van kosten	13
Artikel 24	Wat is verzekerd?	15
Artikel 25	Wat is niet verzekerd?	16
Artikel 26	Bent u het niet eens met de juridische behandeling?	17
Hoofdstuk 10	Verhalen schade	17
Artikel 27	Wanneer verhalen wij de schade op een verzekerde?	17
Wat bedoelen wij met....		19

Hoofdstuk 1 Wat moet u doen bij schade?

Artikel 1 Wat moet u altijd doen bij schade?

- Vul zo snel mogelijk een Europees schadeformulier in. Op papier of digitaal via de app van www.mobielschademelden.nl
- Heeft u hulp nodig? Bel dan de Univé Alarmcentrale: (+31)592 – 348 112
- Meld de schade bij Univé op één van de volgende manieren:
 - door het Europees schadeformulier te sturen naar:
Univé Schade
Antwoordnummer 45
9400 VB ASSEN
Een postzegel is niet nodig
 - email: schade@unive.nl
 - via internet: <http://www.unive.nl/schade>
 - door ons te bellen. Het telefoonnummer is 0592 – 37 27 77
 - bij uw Univé-kantoor bij u in de buurt.
- Help ons zo goed mogelijk bij het regelen van schade. U moet bijvoorbeeld:
 - brieven van de andere partij over de schade niet beantwoorden
 - deze brieven meteen naar ons sturen
 - ons de schade laten behandelen.

Artikel 2 Wat moet u doen bij schade met een Beperkt Casco- of All Risk-dekking?

Wij betalen de schade alleen als die verzekerd is. (zie hoofdstuk 6 en 7)

2.1 Meteen repareren is nodig

Soms moet u uw oldtimer meteen laten repareren, omdat:

- het niet veilig is om door te rijden
- de schade groter wordt als u verder rijdt.

U mag deze noodreparaties laten doen tot € 500 inclusief btw. U hoeft niet eerst met ons te overleggen. Stuur de rekening van de noodreparatie naar ons. Het eigen risico geldt ook bij een noodreparatie.

2.2 Repareren en vervangen van ruiten

Wij betalen ruitschade alleen als:

- de ruit gerepareerd of vervangen is
- u naar een bedrijf gaat waarmee wij samenwerken.

U kunt de bedrijven waarmee wij samenwerken vinden op <http://www.unive.nl/schade/auto/ruitschade>. U kunt natuurlijk ook bellen met uw Univé-kantoor.

2.3 Repareren van overige schade

Is de totale schade niet meer dan € 500 inclusief btw? Dan mag u de schade laten repareren. U stuurt ons de rekening van de reparatie. Op die rekening moet precies staan wat er is gerepareerd.

Is de totale schade meer dan € 500 inclusief btw? Neem dan contact op met ons. Wij betalen de schade namelijk alleen als wij die eerst hebben gezien.

2.4 Doe meteen aangifte

Doe meteen aangifte bij de politie bij:

- diefstal of een poging tot diefstal van uw oldtimer
- diefstal of een poging tot diefstal van onderdelen van uw oldtimer
- inbraak of een poging tot inbraak
- schade door een onbekende dader
- vandalisme
- relletjes.

U moet aangifte doen bij de politie van de plaats waar het is gebeurd. Bewaar het proces-verbaal van uw aangifte. Meld de schade ook meteen aan ons.

Meld de diefstal van uw oldtimer ook meteen bij het VbV. (telefoonnummer 071 - 364 17 77). Doe dit zo snel mogelijk. Daardoor is de kans dat uw oldtimer teruggevonden wordt groter. Is de diefstal nog niet gemeld bij het VbV? Dan doen wij dit.

2.4.1. Bij diefstal van uw oldtimer in het buitenland

Doe eerst aangifte bij de politie in de plaats waar het is gebeurd. Als u weer in Nederland bent, doet u ook aangifte bij de politie in uw eigen woonplaats. Geef de politie het bewijs van aangifte van de buitenlandse politie.

2.5 Nadat u de diefstal van uw oldtimer heeft gemeld

Wij wachten maximaal 30 dagen of uw oldtimer wordt gevonden. Dit gaat in op het moment dat u de schade bij ons meldt.

2.5.1. Uw oldtimer wordt binnen 30 dagen gevonden.

Dan betalen wij de schade die tijdens de diefstal is ontstaan.

2.5.2. Uw oldtimer wordt niet binnen 30 dagen gevonden.

Wij betalen de schade op basis van total loss. U moet ons eerst:

- alle delen van het kentekenbewijs geven
- de originele sleutels geven
- het eigendom geven. U krijgt hier een formulier voor.

2.6 U bent het niet eens met de hoogte van de schade

Bel met uw schadebehandelaar. Hij zal de expert vragen met u contact op te nemen om tot een overeenkomst te komen. Lukt dat niet? Dan kunt u zelf een expert inschakelen. U betaalt deze expert zelf. Uw en onze expert kiezen een derde expert als ze het niet eens worden. Wij betalen deze derde expert. Wij houden ons aan de beslissing van deze derde expert. Dit moet u ook doen. Wij betalen ook uw expert als u gelijk krijgt.

Uw expert en de derde expert moeten bij het NIVRE ingeschreven zijn als Motorvoertuigenexpert.

Artikel 3 Wat moet u doen bij een ongeluk of diefstal?

Bel dan de Univé Alarmcentrale: (+31)592 – 348 112. Dit nummer is dag en nacht bereikbaar. Dit nummer staat ook op uw groene kaart.

Artikel 4 Wat moet u doen bij een conflict?

Wij behandelen een conflict alleen als u voor Rechtshulp Verkeer verzekerd bent (zie hoofdstuk 9)

4.1 U meldt het conflict meteen

Meld uw conflict meteen aan Stichting Univé Rechtshulp (SUR).

Dit kan:

per e-mail: info@sur.nl
schriftelijk: Stichting Univé Rechtshulp
Antwoordnummer 1085
9400 WB ASSEN
Een postzegel is niet nodig.
telefonisch: 0592 - 382 501
per fax: 0592 - 382 598
bij uw Univé-kantoor bij u in de buurt.

Wilt u alleen advies? Dit kan:

per e-mail: mijnvraag@sur.nl
telefonisch: 0592 - 382 501

U bereikt SUR op maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 18.00 uur.

4.2 U houdt zich aan de regels

Er gelden een aantal regels. U moet:

- een conflict meteen aan SUR melden
- alle belangrijke informatie geven. Ook als u deze later krijgt
- meewerken om de schade te verhalen
- SUR uw conflict laten behandelen
- SUR zo goed mogelijk helpen.

U mag niet:

- iets doen wat het werk van SUR moeilijker maakt of haar kosten verhoogt
- SUR met opzet misleiden, onvolledige of onjuiste informatie verstrekken, zie hiervoor frauderen
- zonder toestemming van SUR:
 - zelf een externe deskundige inschakelen
 - met de andere partij afspraken maken
 - kosten maken.

Houdt u zich niet aan deze regels dan:

- helpt SUR u niet meer
- stopt SUR de behandeling van uw conflict
- betaalt SUR geen kosten meer.

4.3 Wat doet SUR met uw gegevens?

De informatie over uw conflict wordt door SUR vertrouwelijk behandeld. SUR geeft deze informatie alleen door aan de door SUR ingeschakelde personen als dat nodig is om u te helpen of als u daarvoor toestemming hebt gegeven.

SUR geeft wel altijd het volgende aan Univé door:

- dat u een verzoek om rechtshulp hebt gedaan
- het rechtsgebied van uw verzoek om rechtshulp
- hoeveel kosten er zijn gemaakt voor het verlenen van rechtshulp
- dat SUR met de behandeling van uw conflict is gestopt. Ook de reden daarvan geeft SUR aan Univé door
- als er sprake is van frauderen. SUR geeft Univé de informatie die tot deze vaststelling heeft geleid.

Als u een veel meer dan gemiddeld aantal conflicten bij SUR meldt of als u fraudeert, kan dit voor Univé aanleiding zijn de voorwaarden te wijzigen of uw verzekering op te zeggen. U wordt hiervoor altijd van tevoren gewaarschuwd. Ook beslist Univé of uw gegevens worden gemeld bij onder andere de Stichting Centraal Informatie Systeem (CIS). Univé houdt zich aan het privacyreglement van de Stichting CIS.

Hoofdstuk 2 Hoe helpen wij u bij schade?

Dit hoofdstuk over hulpverlening geldt niet voor een oldtimer bromfiets.

Wij helpen u na een ongeluk met de oldtimer. Wij doen dit als:

- uw oldtimer of aanhanger niet meer kan rijden
- u of de passagiers niet meer kunnen rijden.

Hulp bij pech is niet verzekerd.

Er gelden 3 voorwaarden voor hulp:

- u laat de hulp regelen door de Univé Alarmcentrale
- u moet de groene kaart kunnen laten zien
- wij moeten u kunnen helpen. Wij kunnen u niet altijd helpen, bijvoorbeeld bij:
 - gewapende conflicten
 - oorlogen
 - rellen
 - rampen.

Artikel 5 In Nederland

Wij zorgen voor vervoer van:

- uw beschadigde oldtimer of aanhanger naar één adres in Nederland
- u, de passagiers en de bagage per taxi naar één adres in Nederland.

U kiest het adres.

Artikel 6 In het buitenland

Wij zorgen dat uw oldtimer of aanhanger naar de dichtstbijzijnde garage wordt gebracht.

6.1 U kunt binnen 2 werkdagen weer verder

Wij versturen dan ook onderdelen. Dit doen wij als de onderdelen:

- nodig zijn om weer met uw oldtimer te kunnen rijden, en
- niet te krijgen zijn in het land waar u bent.

6.2 U kunt niet binnen 2 werkdagen weer verder

Wij zorgen dat:

- u, de passagiers en de bagage naar één adres in Nederland worden gebracht. U kiest het adres. Wij betalen de kosten van:
 - de taxi naar het treinstation waar u het dichtst bij bent
 - de trein (2e klas) naar het treinstation, dat het dichtst bij het gekozen adres ligt
 - de taxi van dit treinstation naar het gekozen adres.

Wij zorgen ook dat uw oldtimer met aanhanger naar één adres in Nederland wordt gebracht. U kiest het adres. U mag hiervoor ook kiezen als uw oldtimer total loss is, ook als de vervoerskosten hoger zijn dan de waarde van de beschadigde oldtimer en aanhanger.

Hoofdstuk 3 Wanneer is schade niet verzekerd?

Schade is niet verzekerd als:

- uw oldtimer niet aan de wet voldoet
- uw oldtimer samen met de aanhanger niet aan de wet voldoet
- uw oldtimer bromfiets is opgevoerd
- u buiten Nederland met uw oldtimer op een circuit rijdt, ook als dit circuit deel uitmaakt van de openbare weg
- u met uw oldtimer aan activiteiten meedoet waarbij snelheid een belangrijk onderdeel is. Bijvoorbeeld wedstrijden en trainingen daarvoor, maar ook cursussen die nodig zijn voor een racelicentie. U bent dan voor de hele activiteit niet verzekerd.

Als snelheid niet belangrijk is mag u wel meedoen aan:

 - toertochten
 - puzzelritten
 - rijvaardigheidstrainingen.
- de bestuurder niet had mogen rijden. Bijvoorbeeld omdat hij:
 - zijn rijbewijs heeft moeten inleveren
 - geen geldig rijbewijs heeft. U bent wel verzekerd als een te oud rijbewijs zonder keuring of test vernieuwd kan worden
 - alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt
 - geen toestemming had van u
 - of de begeleider niet voldoet aan de regels voor 2toDrive (het begeleid rijden).
- de bestuurder zijn adem, bloed of urine niet wil laten testen
- u uw oldtimer ook anders gebruikt dan u heeft doorgegeven. Bijvoorbeeld ook voor verhuur, als u alleen privégebruik heeft doorgegeven
- u schade krijgt in een land dat niet op de groene kaart staat
- uw oldtimer in beslag is genomen
- u gevaarlijke stoffen vervoert
- u fraudeert. Kijk voor alle gevolgen van fraude in ons Algemeen Reglement ALG-5 artikel 1.18 en artikel 8.

Hoofdstuk 4 Wat gebeurt er met uw No Claim?

Er is geen No Claim regeling van toepassing op deze verzekering. Daardoor worden er ook geen schadevrije jaren opgevraagd, bijgehouden of afgegeven.

Hoofddekkingen

Hoofdstuk 5 WA

U heeft een WA-dekking als dit op uw polis staat. Deze dekking is wettelijk verplicht. Deze dekking voldoet aan de eisen in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

Artikel 7 Wat is verzekerd?

7.1 Schade aan anderen

Dit geldt voor schade met of door:

- uw oldtimer of aanhanger
- spullen die u in of op uw oldtimer of aanhanger vervoert
- spullen die van of uit uw oldtimer of aanhanger gevallen zijn.

7.2 Uw schade

Dit geldt alleen voor schade aan:

- uw eigen oldtimer, door gratis vervoer van een gewonde
- andere motorrijtuigen van u veroorzaakt door deze oldtimer. Dit geldt niet als deze schade al op een andere polis verzekerd is. Ook niet als deze schade ergens anders verzekerd zou zijn als deze verzekering er nooit was geweest.

Wij betalen alleen de schade aan uw motorrijtuigen.

7.3 Rechtszaken over een verzekerde schade

- Als de andere partij een burgerlijk proces tegen u begint, moet u dit ons laten weten. Wij bekijken of het zin heeft om dit proces te voeren. U moet ons dan de leiding geven in dit proces. Wij betalen de kosten van dit proces.
- Bij strafzaken regelt u alles zelf. Wij helpen u alleen als dat ook voor ons belangrijk is. U moet zelf alle boetes, afkoopsommen en kosten betalen.

Artikel 8 Wat is niet verzekerd?

Schade aan:

- uw eigen oldtimer of aanhanger. Dit kan verzekerd zijn met een casco dekking. Zie hoofdstuk 6 en 7
- de bestuurder van uw oldtimer. Dit kan verzekerd zijn op een In- of Opzittendenverzekering. Zie hoofdstuk 8
- spullen van de bestuurder van uw oldtimer. Dit kan verzekerd zijn op een In- of Opzittendenverzekering. Zie hoofdstuk 8
- spullen van iemand anders, die u zijn toevertrouwd. Deze spullen heeft u "onder u". Wij zien deze spullen als uw eigen spullen. Dit kan verzekerd zijn op een In- of Opzittendenverzekering. Zie hoofdstuk 8
- spullen die u met uw oldtimer of aanhanger vervoert. Dit kan verzekerd zijn op een In- of Opzittendenverzekering. Zie hoofdstuk 8
- mensen die in of op uw oldtimer op plaatsen zitten, die daar niet voor bedoeld zijn.

Gevolgschade van één van de dingen die hierboven staan is ook niet verzekerd.

Schade door:

- een dief, of andere mensen die geen toestemming van u hadden om uw oldtimer te gebruiken
- iemand die uw oldtimer verduisterd heeft
- mensen die weten dat deze oldtimer gestolen of verduisterd is
- laden of lossen. Behalve als uw oldtimer zelf geladen of gelost wordt.

Artikel 9 Wat betalen wij?

Wij betalen de schade die wij volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen moeten betalen. Tot maximaal het verzekerd bedrag dat op uw polis staat.

Hoofdstuk 6 Beperkt Casco

U heeft een Beperkt Casco-dekking als dit op uw polis staat. Voor de Beperkt Casco dekking is een taxatierapport verplicht.

Artikel 10 Wat is verzekerd?

10.1 Schade aan uw oldtimer door brand, ontploffing of kortsluiting

Ook als dat door de oldtimer zelf komt.

10.2 Schade of verlies door diefstal

Dit geldt voor:

- diefstal of poging tot diefstal van uw oldtimer
- diefstal of poging tot diefstal van onderdelen die aan de oldtimer vast zitten of in de oldtimer liggen
- inbraak of poging tot inbraak in uw oldtimer.

Staat uw oldtimer in een afgesloten ruimte? Dan is de diefstalschade verzekerd als er inbraaksporen aan de stalling zichtbaar zijn.

Staat uw oldtimer niet in een afgesloten stalling? Dan moet:

- uw oldtimer auto
 - een af-fabriek geïnstalleerde startblokkering hebben, of
 - een SCM klasse 1 goedgekeurde startblokkering hebben, of
 - met minimaal één SCM goedgekeurde mechanische beveiliging beveiligd zijn.
- uw oldtimer motor minimaal met één ART categorie 4 of 5 goedgekeurd slot beveiligd zijn.

10.3 Schade aan de ruiten of het glazen dak van uw oldtimer auto

Dit geldt voor breken, barsten of sterretjes. Dit geldt als er geen andere schade is.

10.4 Schade aan uw oldtimer door de natuur

Dit geldt voor schade aan uw oldtimer door:

- hagel
- storm, als:
 - de oldtimer geparkeerd staat en omver waait
 - dingen door de storm tegen uw oldtimer waaien of erop vallen.
- bliksem
- botsen met vogels of los lopende dieren
- overstroming
- vallende stenen
- lawines
- aardbevingen in het buitenland.

Gevolgschade is niet verzekerd. Bijvoorbeeld de schade door de botsing tegen een boom, na een botsing met een dier.

10.5 Schade aan uw oldtimer door anderen

Dit geldt alleen voor schade door:

- een bedrijf dat uw oldtimer vervoert
- vliegtuigen die neerstorten. Of onderdelen van vliegtuigen die uit de lucht vallen
- relletjes. Dit geldt als de openbare orde is verstoord.

Artikel 11 Wat is niet verzekerd?

U bent niet verzekerd voor:

- schade aan dingen die u volgens de wet niet in of op een oldtimer mag gebruiken
- schade die is ontstaan door oplichting
- schade die u kon verwachten omdat u iets doet of juist niet doet.
Bijvoorbeeld:
 - u mag niet expres schade veroorzaken
 - u moet zorgen dat schade niet groter wordt
 - u moet waarschuwingen van de overheid opvolgen
 - u mag waarschuwinglampjes in uw oldtimer niet negeren
- schade of verlies omdat u niet voorzichtig genoeg bent. Dit geldt bij:
 - diefstal of poging tot diefstal van uw oldtimer
 - diefstal of poging tot diefstal van onderdelen van uw oldtimer
 - inbraak of een poging tot inbraak in de oldtimeru bent niet voorzichtig genoeg als u bijvoorbeeld:
 - losse apparaten in het zicht achterlaat
 - uw oldtimer niet goed beveiligd. Zie ook artikel 10.2
 - de sleutels niet bij u houdt, niet opbergt in een kluisje, in een locker of in bewaring geeft bij de receptie. Achterlaten in een kleedkamer of garderobe is niet voldoende.

Artikel 12 Wat betalen wij?

Als de schade aan uw oldtimer verzekerd is betalen wij die tot maximaal de taxatiewaarde die op uw polis staat.

Wij houden rekening met het eigen risico dat op uw polis staat.

Wij betalen minder als

- onderdelen al (gedeeltelijk) versleten waren
- oude schades nog niet gerepareerd zijn.

12.1 Uw oldtimer kan gerepareerd worden

Wij betalen de kosten van reparatie als uw oldtimer niet total loss is.

Is een origineel onderdeel of materiaal niet meer te koop? Dan betalen wij voor het vervangende onderdeel of materiaal maximaal 2 maal de laatst bekende aankoop prijs van het originele onderdeel of materiaal.

12.2 Uw oldtimer is total loss

Bij total loss betalen wij de taxatiewaarde min de restwaarde van uw oldtimer meteen na de schade.

Uw oldtimer is total loss als:

- uw oldtimer volgens de expert ook na reparatie niet meer veilig zal zijn
- uw oldtimer verdwenen is door diefstal
- reparatie duurder is dan de taxatiewaarde min de waarde van uw oldtimer meteen na de schade.

Als uw oldtimer total loss is mag u deze houden.

Wilt u dat niet, dan verkopen wij uw oldtimer aan:

- een sloopbedrijf met VbV-goedkeuring
- een handelaar met VbV-goedkeuring.

Wij kiezen dit bedrijf.

Wij betalen de schade zodra u dit bedrijf:

- alle delen van het kentekenbewijs heeft gegeven
- de sleutels heeft gegeven
- het eigendom heeft gegeven. U krijgt hier een formulier voor.

12.3 Accessoires

Accessoires zijn alleen verzekerd als ze zijn opgenomen in het taxatierapport of apart zijn opgegeven. Alleen schade door oorzaken zoals genoemd in artikel 10 zijn verzekerd.

12.3.1 Dit betalen wij voor schade aan accessoires
Schadevergoeding berekenen wij volgens de vervangingswaarde. Is het accessoire niet meer te koop dan betalen wij maximaal 2 maal de laatst bekende aankoopprijs van het accessoire.

12.4 Helm en motorkleding bij oldtimer motor

Helm en motorkleding zijn standaard voor € 1.000 meeverzekerd. Wij betalen meer als u extra heeft meeverzekerd.

Alleen schade door oorzaken zoals genoemd in artikel 10 zijn verzekerd.

12.4.1 Dit betalen wij voor schade aan helm of motorkleding

Is de helm of motorkleding:

- maximaal één jaar oud dan betalen wij de nieuwwaarde
- ouder dan één jaar dan betalen wij de vervangingswaarde.

12.5 Diefstal van de sleutels van uw oldtimer

Diefstal van uw sleutels is verzekerd als:

- de sleutels uit uw woning zijn gestolen. Er moeten inbraaksporen aan uw woning zichtbaar zijn
- u met geweld van uw sleutels bent beroofd.

U moet aangifte doen bij de politie. In het proces verbaal moet staan:

- dat uw sleutels gestolen zijn
- hoe dit gebeurd is.

12.5.1 Wij betalen maximaal € 500 voor:

- het aanpassen van de startonderbreker, of als dit niet kan
- het vervangen van sloten van uw oldtimer. Bij een oldtimer motor kan dat ook voor de ART slot uit categorie 4 of 5 zijn.

Hoofdstuk 7 All Risk (Volledig Casco)

U heeft een All Risk-dekking als dit op uw polis staat.

Voor de All Risk dekking is een taxatierapport verplicht.

Artikel 13 Wat is verzekerd?

- alles wat bij Hoofdstuk 6 Beperkt Casco verzekerd is
- schade door alle andere oorzaken die van buiten de oldtimer komen.

Artikel 14 Wat is niet verzekerd?

- alles wat in artikel 11 staat
- normale slijtage
- schade door weersinvloeden zoals:
 - zonlicht
 - bevriezing
 - warmte
 - kou
 - vocht.

Artikel 15 Wat betalen wij?

Als de schade aan uw oldtimer verzekerd is, berekenen en betalen wij de schade op dezelfde manier als bij Beperkt Casco, artikel 12.

Aanvullende dekkingen

Hoofdstuk 8 Inzittendenverzekering of Opzittendenverzekering

In- of Opzittendenverzekering is een aanvulling op uw Oldtimerverzekering. Daarom stopt deze dekking ook als uw Oldtimerverzekering stopt. U heeft een In- of Opzittendenverzekering als dit op uw polis staat.

Artikel 16 Wat moet u doen bij schade, gewond raken of overlijden?

Meld dit meteen aan ons. Dit kan:

- per post: Univé Schade
Antwoordnummer 45
9400 VB ASSEN
- door ons te bellen. Het telefoonnummer is (+31)592 – 37 27 77
- bij uw Univé-kantoor bij u in de buurt.

16.1 U bent gewond geraakt

Wij betalen alleen als u goed meewerkt. Dit betekent dat u zich bijvoorbeeld:

- zo snel mogelijk laat behandelen door een dokter
- door onze dokter laat onderzoeken, als wij daar om vragen.

Verder moet u het meteen aan ons doorgeven:

- als u weer beter bent
- als de behandeling gestopt is.

Artikel 17 Wat is verzekerd?

Als u door een ongeluk met uw oldtimer:

- schade aan uw spullen krijgt. Dit geldt als ze in of op uw oldtimer liggen.
- gewond raakt
- overlijdt.

Dit is verzekerd als het ongeluk gebeurt terwijl u:

- in of op uw oldtimer zit
- in of op uw oldtimer stapt
- uit of van uw oldtimer stapt
- met pech langs de weg staat
- aan het tanken bent.

Wij betalen ook als u:

- onderweg bent met uw oldtimer, en
- stopt om andere mensen in het verkeer te helpen, en
- dan tijdens het helpen aangereden wordt.

Artikel 18 Wat is niet verzekerd?

Wij betalen niet als:

- uw oldtimer niet aan de wet voldoet
- uw oldtimer samen met uw aanhanger niet aan de wet voldoet
- u buiten Nederland met uw oldtimer op een circuit rijdt, ook als dit circuit deel uitmaakt van de openbare weg
- u met uw oldtimer aan activiteiten meedoet waarbij snelheid een belangrijk onderdeel is. Bijvoorbeeld wedstrijden en trainingen daarvoor, maar ook cursussen die nodig zijn voor een racelicentie. U bent dan voor de hele activiteit niet verzekerd.

Als snelheid niet belangrijk is mag u wel meedoen aan:

- toertochten
- puzzelritten
- rijvaardigheidstrainingen.

- de bestuurder niet had mogen rijden.
Bijvoorbeeld omdat hij:
 - zijn rijbewijs heeft moeten inleveren
 - geen geldig rijbewijs heeft. U bent wel verzekerd als een te oud rijbewijs zonder keuring of test vernieuwd kan worden
 - alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt
 - geen toestemming had van u
 - of de begeleider niet voldoet aan de regels voor 2toDrive (het begeleid rijden).
- de bestuurder zijn adem, bloed of urine niet wil laten testen
- het ongeluk gebeurt in een land dat niet op de groene kaart staat
- u uw oldtimer ook anders gebruikt dan u heeft doorgegeven. Bijvoorbeeld ook voor verhuur, als u alleen privégebruik heeft doorgegeven
- uw oldtimer in beslag is genomen
- u gevaarlijke stoffen vervoert
- de passagiers op een plaats zitten, die daar niet voor bedoeld is. Wij betalen dan alleen hun schade niet
- u fraudeert. Kijk voor alle gevolgen van fraude in ons Algemeen Reglement ALG-5 artikel 1.18 en artikel 8.

Verder zijn niet verzekerd:

- spullen van uw bedrijf
- spullen van uw werkgever
- uw oldtimer zelf
- accessoires van uw oldtimer
- geld
- betaalpassen
- creditcards
- papieren die geld waard zijn.

Artikel 19 Wat betalen wij?

Schade is verzekerd tot € 1.000.000 per ongeluk. Dit geldt voor alle verzekerden samen. Wij verdelen dit bedrag als de totale schade hoger is. Dit doen wij naar verhouding.

19.1 Schade aan spullen

Wij betalen de reparatiekosten. Wij betalen de vervangingswaarde als reparatie duurder is dan de vervangingswaarde.

19.2 Gewond raken en overlijden

Wij betalen onder andere volgens artikel 6:107 en 6:108 van het Burgerlijk Wetboek. Wij betalen ook smartengeld als u gewond raakt.

19.3 Kosten

Wij betalen kosten die u maakt om de schade vast te stellen. Bijvoorbeeld voor het inschakelen van een advocaat. Wij betalen deze kosten als ze redelijk zijn. Wij betalen maximaal € 25.000.

19.4 Extra betaling voor de bestuurder en passagiers

Dit geldt als rubrieken uitkering bij overlijden en uitkering bij invaliditeit op uw polis staan. Het aantal personen waarvoor wij een uitkering doen is nooit meer dan het aantal zitplaatsen van uw oldtimer.

19.4.1 Bij overlijden

Wij betalen per persoon maximaal het bedrag dat op uw polis staat. Wij betalen dit aan de erfgenamen. Soms hebben wij voor iemand die overlijdt al een bedrag betaald voor invaliditeit door hetzelfde ongeluk. Wij trekken die betaling dan af van de betaling voor overlijden.

19.4.2 Als u voor altijd invalide bent geworden

Wij betalen per persoon maximaal het bedrag dat op uw polis staat. Onze medisch adviseur bepaalt het percentage invaliditeit door het ongeluk. Dit percentage bepaalt hoeveel wij betalen van het bedrag op uw polis.

19.4.3 Als invaliditeit niet meteen te bepalen is
Het kan lang duren voordat wij de invaliditeit kunnen bepalen. Soms langer dan 2 jaar. In dat geval bekijkt onze medisch adviseur 2 jaar na het ongeluk opnieuw uw situatie. Hij houdt rekening met te verwachten veranderingen. Op basis hiervan bepaalt hij de uiteindelijke invaliditeit.

19.5 Wanneer betalen wij minder?

Als u tegen de regels uw gordel of helm niet of verkeerd draagt. Dit geldt als u daardoor overlijdt, invalide of gewond raakt.

Hoofdstuk 9 Rechtshulp Verkeer

Rechtshulp Verkeer is een aanvulling op uw Oldtimerverzekering. Daarom stopt deze dekking ook als uw Oldtimerverzekering stopt. U heeft Rechtshulp Verkeer als dit op uw polis staat.

Univé laat uw conflict behandelen door Stichting Univé Rechtshulp (SUR). Dit is een onafhankelijke stichting. In dit hoofdstuk bedoelt Univé met de begrippen wij, ons en onze daarom Stichting Univé Rechtshulp. Soms mag u kiezen uw conflict te laten behandelen door een andere deskundige. In artikel 23 leest u precies wanneer u hier gebruik van kan maken.

Artikel 20 Wie zijn verzekerd?

Verzekerd zijn:

- u als bestuurder, inzittende of eigenaar van de oldtimer
- de eigenaar van de oldtimer
- de passagier die toestemming had om in of op uw oldtimer te zitten
- de bestuurder die toestemming had om uw oldtimer te besturen
- de nabestaanden van deze personen, alleen voor:
 - verhalen van kosten voor begrafenis of crematie
 - verhalen van kosten voor levensonderhoud, omdat de overledene die kosten altijd voor u betaalde.

Hebben twee verzekerden onderling een conflict en zijn ze verzekerd op dezelfde polis? Dan heeft één verzekerde recht op hulp. De verzekeringnemer bepaalt wie.

Artikel 21 Waar bent u verzekerd?

21.1 Hulp bij het verhalen van schade in het verkeer

U bent verzekerd in de landen op de groene kaart.

21.2 Hulp bij conflicten over contracten die te maken hebben met uw oldtimer

U bent verzekerd in Europa. Maar niet in Turkije en Rusland.

Artikel 22 Waarvoor bent u verzekerd?

22.1 Het geven van juridisch advies

Heeft u vragen? Dan kunt u ons bellen of mailen voor juridisch advies (zie artikel 4). Dit geldt als uw conflict in Nederland speelt en het Nederlands Recht er op van toepassing is.

22.2 Het behandelen, regelen en betalen van verzekerde rechtshulp

Heeft u juridische hulp nodig? Wij kijken eerst of deze hulp verzekerd is. Zo ja, dan stellen wij samen met u vast:

- of er een redelijke kans van slagen is van wat u wilt bereiken
- wat het best haalbare resultaat is
- of er een procedure gevoerd moet worden.

Op basis daarvan kan de rechtshulp wel of niet:

- door ons worden behandeld
- door ons worden geregeld
- door ons worden betaald.

In artikel 23 leest u door wie een conflict behandeld kan worden en wat wij betalen aan verzekerde kosten.

Is de behandeling duurder dan het betalen van uw schade? Dan kunnen wij ervoor kiezen uw schade te betalen. Dan behandelen wij uw conflict niet verder.

Wij betalen uw aandeel in de kosten van de gezamenlijke behandeling van een conflict.

Dit aandeel wordt berekend over het aantal belanghebbenden dat belang heeft bij de gezamenlijke actie. Het maakt daarbij niet uit of de andere belanghebbenden ook deelnemen aan de gezamenlijke actie.

22.2.1 Hebben we niet genoeg informatie?

Soms missen we informatie. We weten dan bijvoorbeeld niet:

- wat er precies gebeurd is
- wie uw schade heeft veroorzaakt
- wanneer iets precies gebeurd of ontstaan is.

Wij kunnen uw conflict dan niet behandelen of regelen. U moet ons dan eerst meer informatie geven. Als u deze informatie niet heeft, kunt u samen met ons een expert kiezen. Hij probeert de informatie te krijgen die wij missen. Hiervan maakt hij een rapport. Wij bepalen met dit rapport of wij uw conflict behandelen. U betaalt de kosten van het rapport eerst zelf. U krijgt de kosten voor het rapport van ons terug als wij uw conflict gaan behandelen.

22.2.2 Het regelen van een expert

Wij schakelen een expert in als wij dat nodig vinden. Hij bepaalt uw schade. En soms ook de oorzaak van de schade.

Bent u het niet eens met zijn rapport? Dan kunt u nog een rapport door een andere expert laten maken. U betaalt de kosten van dit rapport zelf. U krijgt de kosten van ons terug als:

- u de expert in overleg met ons inschakelt en
- u met ons overlegt wat de opdracht is en
- wij het nieuwe rapport kunnen gebruiken om een beter resultaat voor u te halen.

Artikel 23 Behandelen van uw conflict en betalen van kosten

23.1 Als uw conflict (nog) niet leidt tot een procedure

23.1.1 Wie behandelt uw conflict

Wij behandelen uw conflict. Onze deskundigen verlenen de rechtshulp. Dat is de basis van de verzekering.

Wij kunnen er voor kiezen externe deskundigen in te schakelen om namens ons de rechtshulp te verlenen.

23.1.2 Welke kosten betalen wij

De verzekerde kosten van rechtshulp betalen wij volledig. Ook als wij een externe deskundige inschakelen om dat namens ons te doen.

De verzekerde kosten zijn:

- onze kosten
- de kosten van experts
- kosten voor borg. Vraagt een buitenlandse overheid na een verzekerd conflict om borg? Dan betalen wij dit tot maximaal € 25.000. Dit doen wij als u daardoor:
 - uit de gevangenis mag
 - uw spullen terugkrijgt.

Als u dit van ons vraagt, machtigt u ons om de borg terug te krijgen.

- schade als de andere partij niet kan betalen. Wij betalen uw schade als de andere partij niet kan betalen. Dit doen wij tot € 1.250 per gebeurtenis. Er gelden vier voorwaarden:
 - de andere partij woont in Nederland

- u heeft schade door een onrechtmatige daad van de andere partij
- de schade is verhaalbaar, maar de andere partij heeft geen geld
- u kunt de schade anders niet betaald krijgen.

Wij behandelen uw zaak dan niet verder.

23.2 Als uw conflict leidt tot een procedure en een advocaat is niet wettelijk verplicht

23.2.1 Wie behandelt uw conflict

Als uw conflict tot een procedure leidt en een advocaat niet wettelijk verplicht is, dan ontstaat voor u de volgende keuze:

1. U laat ons uw conflict verder behandelen.

De verzekerde kosten van ons worden dan nog steeds volledig betaald.

2. Of u regelt zelf rechtshulp.

Wij betalen dan de verzekerde kosten tot € 3.000 per gebeurtenis. U kiest dan voor behandeling door uw eigen advocaat of andere externe deskundige. Let op: voordat u kosten maakt, vraag eerst aan SUR of deze verzekerd zijn.

23.2.1.1 U laat ons uw conflict verder behandelen

De kosten van de rechtshulp die wij verlenen betalen wij volledig. Ook als wij een externe deskundige vragen om dat namens ons te doen.

Welke kosten betalen wij

De verzekerde kosten zijn:

- de kosten van 23.1.2
- de kosten van getuigen. De rechter bepaalt de hoogte van deze kosten
- uw proceskosten
- de proceskosten van een andere partij. Dit doen we alleen als u de kosten van de rechter moet betalen
- het uitvoeren van een uitspraak van de rechter. Dit doen we wanneer de uitspraak definitief is. Wij doen dit tot vijf jaar na de uitspraak
- de redelijke kosten als u van een buitenlandse rechter naar het buitenland moet.

Wij betalen deze kosten binnen de landen of gebieden waar u verzekerd bent.

23.2.1.2 U regelt zelf uw rechtshulp

Wij betalen dan de verzekerde kosten tot € 3.000 per gebeurtenis. Wij betalen nooit meer dan uw financiële belang van het verzekerde conflict.

Er geldt een eigen risico van € 250 per gebeurtenis. U kiest dan voor behandeling door uw eigen advocaat of andere externe deskundige. Als u hiervoor kiest, dan kunt u voor uw conflict geen beroep meer doen op het verlenen van rechtshulp door ons zoals vermeld in 23.2.1.1.

De volgende voorwaarden gelden:

- u geeft zelf de opdracht aan de door u gekozen externe deskundige
- u geeft de opdracht op basis van de informatie die u ook aan ons heeft gegeven
- per gebeurtenis mag u één externe deskundige inschakelen
- u werkt mee aan het terugvorderen bij de andere partij van door ons betaalde kosten
- u declareert bij ons de aan u in rekening gebrachte kosten, voorzien van een urenspecificatie van de externe deskundige en experts
- als wij dat nodig vinden geeft u ons een kopie van het procesdossier. Wij kunnen dit vragen om na te gaan of de gemaakte kosten voldoen aan de voorwaarden van deze verzekering.

Als u niet aan deze voorwaarden voldoet, dan vervalt uw recht op betaling van de kosten.

Als de externe deskundige die u zelf opdracht heeft gegeven, een fout maakt en u daardoor schade heeft, dan betalen wij die schade niet.

Welke kosten betalen wij

De verzekerde kosten zijn:

- de redelijke en gebruikelijke kosten van één externe deskundige
- de kosten van experts
- de kosten van getuigen. De rechter bepaalt de hoogte van deze kosten
- uw proceskosten
- de proceskosten van een andere partij. Dit doen we alleen als u de kosten van de rechter moet betalen
- het uitvoeren van een uitspraak van de rechter. Dit doen we wanneer de uitspraak definitief is. Wij doen dit tot vijf jaar na de uitspraak
- de redelijke kosten als u van een buitenlandse rechter naar het buitenland moet.

Bij betaling van de eerste declaratie(s) wordt eerst het eigen risico op de betaling aan u in mindering gebracht.

23.3 Als uw conflict leidt tot een procedure en een advocaat is wel wettelijk verplicht

23.3.1 Wie behandelt uw conflict

Als uw conflict tot een procedure leidt en een advocaat wel wettelijk verplicht is, dan regelen wij externe deskundigen namens u.

Dit geldt voor conflicten:

- waarvoor in een procedure een advocaat wettelijk verplicht is
- waarin u een conflict heeft met een andere rechtsbijstand-verzekerde van Univé
- die niet onder Nederlands Recht vallen en waarin een procedure niet door een Nederlandse rechter wordt behandeld.

Wij overleggen met u welke externe deskundige uw conflict gaat behandelen. Als u een voorkeur heeft dan volgen wij die. Wij geven de opdracht.

23.3.2 Welke kosten betalen wij

Wij betalen de verzekerde kosten tot € 50.000 per gebeurtenis. Wij betalen nooit meer dan uw financiële belang in het verzekerde conflict.

De verzekerde kosten zijn:

- de redelijke en gebruikelijke kosten van één externe deskundige
- de kosten van experts
- de kosten van getuigen. De rechter bepaalt de hoogte van deze kosten
- de proceskosten
- de proceskosten van de andere partij. Dit doen we alleen als u de kosten van de rechter moet betalen
- het uitvoeren van een uitspraak van de rechter. Dit doen we wanneer de uitspraak definitief is. Wij doen dit tot vijf jaar na de uitspraak
- de redelijke kosten als u van een buitenlandse rechter naar het buitenland moet.

23.4 Wanneer moet u ons terugbetalen?

Wij betalen de verzekerde kosten bij wijze van voorschot. Soms kunt u, of een ander namens u, de door ons betaalde kosten terugkrijgen. Wij helpen u bij het verhalen van kosten.

Het gaat om kosten die:

- op een ander verhaald kunnen worden
- door een ander betaald kunnen worden
- verrekend kunnen worden.

Bij betaling van deze kosten door de ander bent u verplicht het voorschot aan ons terug te betalen.

Artikel 24 Wat is verzekerd?

24.1 Hulp bij het verhalen van schade in het verkeer

Het behandelen van conflicten over schade:

- met uw oldtimer
- aan uw oldtimer
- met uw aanhanger
- aan uw aanhanger.

Dit geldt ook als u letsel heeft.

24.2 Hulp bij conflicten over contracten die te maken hebben met uw oldtimer

Het behandelen van conflicten met:

- de dealer
- de importeur
- de fabrikant
- de reparateur.

Dit geldt als het bedrijf aangesloten is bij een onafhankelijke geschillencommissie.

24.3 Strafzaken die te maken hebben met schade in het verkeer

Wij behandelen uw zaak alleen als het gaat om:

- dood door schuld in het verkeer
- letsel door schuld in het verkeer

en u:

- niet met opzet heeft gehandeld
- niet ook voor een zwaarder misdrijf wordt vervolgd.

Bij andere zaken betalen wij soms achteraf uw verzekerde kosten. Daarvoor gelden 3 voorwaarden:

- het gaat niet om een verkeersovertreding
- de rechter heeft u niet veroordeeld tot een straf. Deze uitspraak van de rechter is definitief
- u geeft ons een compleet overzicht van de kosten. Dit doet u binnen een maand na de uitspraak.

Artikel 25 Wat is niet verzekerd?

25.1 Algemeen

U bent niet verzekerd:

- voor conflicten:
 - die voor het sluiten van de verzekering zijn ontstaan
 - waarvan u op het moment dat u de verzekering afsloot redelijkerwijs had kunnen beseffen dat deze zouden kunnen ontstaan
 - die u meldt nadat de verzekering is gestopt
 - met een financieel belang kleiner dan € 100. In dit bedrag worden rente of andere kosten niet meegerekend. Voor schade in het verkeer geldt geen minimum financieel belang
 - over de uitleg van deze verzekering of het verlenen van rechtshulp. Daarbij maakt het niet uit of wij of een externe deskundige de rechtshulp verleent.
- voor conflicten die te maken hebben met uw:
 - faillissement
 - uitstel van betaling
 - schuldsanering.
- als u fraudeert. Kijk voor alle gevolgen van fraude in ons Algemeen Reglement of op www.sur.nl/over-ons/privacy-vertrouwelijkheid-fraude/
- voor het bestrijden van:
 - verdragen
 - wetten
 - regels
 - besluitenvan de overheid die voor iedereen gelden of gaan gelden.

25.2 Conflicten die niet verzekerd zijn

U bent niet verzekerd als:

- uw oldtimer niet aan de wet voldoet
- uw oldtimer samen met uw aanhanger niet aan de wet voldoet
- u buiten Nederland met uw oldtimer op een circuit rijdt, ook als dit circuit deel uitmaakt van de openbare weg
- u met uw oldtimer aan activiteiten meedoet waarbij snelheid een belangrijk onderdeel is. Bijvoorbeeld wedstrijden en trainingen daarvoor, maar ook cursussen die nodig zijn voor een racelicentie. U bent dan voor de hele activiteit niet verzekerd.
 - toertochten

- puzzelritten
- rijvaardigheidstrainingen.
- de bestuurder niet had mogen rijden.
Bijvoorbeeld omdat hij:
 - zijn rijbewijs heeft moeten inleveren
 - geen geldig rijbewijs heeft. U bent wel verzekerd als een te oud rijbewijs zonder keuring of test vernieuwd kan worden
 - alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt
 - geen toestemming had van u
 - of de begeleider niet voldoet aan de regels voor 2toDrive (het begeleid rijden).
- de bestuurder zijn adem, bloed of urine niet wil laten testen
- u uw oldtimer ook anders gebruikt dan u heeft doorgegeven. Bijvoorbeeld ook voor verhuur, als u alleen privégebruik heeft doorgegeven
- uw oldtimer in beslag is genomen
- u gevaarlijke stoffen vervoert.

25.3 Wat kunt u doen als het conflict niet verzekerd is?

Bent u het hier niet mee eens? Dan heeft u 3 jaar de tijd om bij ons bezwaar te maken.

Artikel 26 Bent u het niet eens met de juridische behandeling?

Bent u het niet eens met de juridische behandeling door ons? Dan proberen we dit eerst zelf met u op te lossen.

Lukt dit niet? Dan is er een wettelijke regeling om u te beschermen. Dit is de geschillenregeling. Deze regeling geldt als u het niet eens bent met de beoordeling van de haalbaarheid of de juridische aanpak (de inhoudelijke behandeling) van uw conflict. De kosten van deze regeling tellen niet mee voor de maximaal te betalen verzekerde kosten.

In andere gevallen geldt de regeling niet.

26.1 Zo werkt de regeling

Samen bepalen we waar u het niet mee eens bent. Daarna kiezen we samen een onafhankelijke externe deskundige. Wij geven de opdracht op basis van de informatie die wij van u hebben gekregen. De externe deskundige bepaalt op basis van de opdracht of wij het conflict goed hebben beoordeeld of behandeld. Hierbij gaat hij uit van wat wij samen met u hebben vastgesteld over wat u wilt bereiken. Wij houden ons aan zijn beslissing. Dit moet u ook doen. Deze deskundige neemt de behandeling niet over. Wij betalen de verzekerde kosten voor deze externe deskundige.

26.2 U krijgt gelijk

Dan behandelen wij uw conflict verder volgens het oordeel van de externe deskundige. Alleen als wij denken dat het nodig is, zullen wij uw conflict verder laten behandelen door een (andere) externe deskundige. Ook dan gelden de artikelen 23.1 tot en met 23.3.

26.3 U krijgt geen gelijk

Dan verandert er verder niets. U kunt het conflict nog door een andere externe deskundige laten behandelen. Maar dit betaalt u zelf. Wij betalen de verzekerde kosten terug als u alsnog heeft bereikt wat wij samen met u hebben vastgesteld.

Hoofdstuk 10 Verhalen schade

Artikel 27 Wanneer verhalen wij de schade op een verzekerde?

Wij mogen schade en kosten op een verzekerde verhalen als:

- wij door de wet een schade moeten betalen die niet verzekerd is
- wij kosten of schade hebben betaald die wij niet hoefden te betalen.

Wij verhalen een schade niet op:

- de bestuurder die uw toestemming had om uw oldtimer te besturen
- de passagiers die uw toestemming hadden om in uw oldtimer te zitten
- de werkgever van deze personen. Dit geldt als hij volgens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade.

Dit geldt als:

- de bestuurder zich aan onze voorwaarden houdt
- de passagier zich aan onze voorwaarden houdt
- de schade verzekerd is.

Wat bedoelen wij met....

Aanhanger

Een aanhanger die aan de oldtimer vast zit. Of na het losmaken nog niet veilig buiten het verkeer geparkeerd is. Een caravan of vouwwagen is ook een aanhanger.

Accessoires

Extra opties die alleen bij de oldtimer horen. Deze zitten vast aan of liggen in uw oldtimer.

ART slot categorie 4 of 5

Een extra slot waarmee de oldtimer motor beveiligd is en volgens de ART normen geschikt is voor motoren. Meer informatie vindt u op http://www.stichtingart.nl/sloten_resultaat.asp

Conflict (Rechtshulp Verkeer)

Een probleem waar juridische hulp bij nodig is.

Diefstal

Joy-riding of verduistering noemen wij in deze voorwaarden ook diefstal.

Externe deskundigen (Rechtshulp Verkeer)

Deskundigen die niet bij ons werken. Bijvoorbeeld juridische adviesbureaus, juristen of advocaten.

Frauderen

U fraudeert als u met opzet van ons, of via ons:

- een betaling
- een dienst
- hulp

probeert te krijgen waarop u geen recht heeft. Het maakt niet uit hoe u dit probeert.

U fraudeert ook als u fraude door een ander mogelijk maakt. Kijk voor alle gevolgen van fraude in ons Algemeen Reglement ALG-5 artikel 1.18 en artikel 8.

Garage

Een bedrijf dat uw oldtimer kan repareren. Dit kan bijvoorbeeld ook een motorzaak, bandenspecialist of een bromfietsspecialist zijn.

Gebeurtenis (Rechtshulp Verkeer)

Een gebeurtenis is iets wat op enig moment gebeurt. En dat leidt tot een of meerdere conflicten.

Een reeks van samenhangende gebeurtenissen of een reeks van gebeurtenissen die ontstaan uit een gemeenschappelijke oorzaak of aanleiding, wordt gezien als één gebeurtenis.

Groene kaart

Het Internationaal Verzekeringsbewijs van uw oldtimer.

NIVRE

NIVRE is de Nederlandse beroepsvereniging van schade-experts (www.NIVRE.nl).

Polis

Het bewijs van verzekering.

Oldtimer

Het motorrijtuig waarvoor u deze verzekering heeft afgesloten. Dit staat op uw polis.

Procedure (Rechtshulp Verkeer)

Een gerechtelijke of administratieve procedure. Daarvan is sprake, als het gaat om:

- een gerechtelijke procedure die bij een rechter wordt gevoerd
- een administratieve procedure waarin bindend beslist wordt over een besluit van de overheid of over een conflict tussen de overheid en een burger of bedrijf
- een procedure bij een andere instantie en welke procedure in de wet gelijkgesteld wordt met een gerechtelijke of administratieve procedure.

Rechtsgebied (Rechtshulp Verkeer)

Een onderdeel van het recht en de toepassing daarvan. Bijvoorbeeld Verkeersrecht of Consumentenrecht.

Redelijke kans van slagen (Rechtshulp Verkeer)

Er is aanspraak op rechtshulp als de behandeling een redelijke kans op succes biedt. Daarvan is in ieder geval sprake als er meer dan 50% kans bestaat dat u bereikt wat u wilt.

Taxatiewaarde

Wij gebruiken de taxatiewaarde die in het taxatierapport staat om premie te berekenen en de schade te behandelen. Voor elke casco dekking is een taxatie verplicht. De taxatiewaarde geldt tot 3 jaar na de taxatiedatum. Daarna moet uw oldtimer opnieuw getaxeerd worden. U krijgt dan een brief van ons.

U, uw

De verzekeringnemer. Deze staat op de polis. De voorwaarden voor deze persoon gelden ook voor de andere mensen onder "Verzekerde", of onder "Wie zijn verzekerd".

VbV

Een stichting die diefstal van motorrijtuigen bestrijdt (www.stichtingvbv.nl).

Verhalen

Een betaling die wij hebben gedaan, weer terugvragen én ontvangen van u of een ander.

Verhalen van schade (Rechtshulp Verkeer)

De schade die u krijgt door iemand anders wordt niet altijd zo maar vergoed. Wij helpen u de andere partij de schade te laten betalen.

Verhalen van kosten (Rechtshulp Verkeer)

Soms bepaalt een wet, een afspraak of een rechter in een uitspraak, dat de andere partij gemaakte kosten moet terugbetalen. Wij proberen de andere partij die kosten te laten betalen.

Vervangingswaarde

Het bedrag waar u een vergelijkbare accessoire, helm of motorkleding voor kunt kopen.

Verzekerde

- U
- De eigenaar van de oldtimer
- De bestuurder die uw toestemming had om de oldtimer te besturen
- De passagiers die uw toestemming hadden om in of op de oldtimer te zitten
- De werkgever van deze personen. Dit geldt als hij volgens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade (geldt niet voor: Schade Verzekering Inzittenden).

Verzekeringnemer

De persoon die bij Univé de verzekering heeft gesloten. En als verzekeringnemer op de polis staat.

Verzekeringsjaar

De periode van:

- de datum dat de verzekering start tot de eerste verlengingsdatum
- 12 maanden vanaf de verlengingsdatum
- de laatste verlengingsdatum tot het einde van de verzekering.

Wij, ons, onze

N.V. Univé Schade
Jan Bommerstraat 4
9402 NR Assen
Nederland
KvK-nummer: 04073729
DNB-nummer: 12000664