



nationale  
nederlanden

Voorwaarden

## Vrachtautoverzekering, Dekking Beperkt Casco

PB 3320.2503

---

<b>Artikel</b>	4278-40.2503
<b>Datum</b>	1 maart 2025

---

# Inhoud

	<b>Pagina</b>
<b>Verzekerd</b>	<b>5</b>
Hier staat wie er is verzekerd, wat er is verzekerd en waar de dekking geldt. Ook staan hierin de aanvullende dekkingen en bepalingen over de schaderegeling en schadevergoeding.	
<b>Artikel 1      Dekking Beperkt Casco</b>	<b>5</b>
Artikel 1.1    Wie zijn verzekerd?	5
Artikel 1.2    Wat is verzekerd?	5
Artikel 1.3    Waar biedt deze verzekering dekking?	7
Artikel 1.4    Wat vergoeden wij nog meer?	7
Artikel 1.5    Hoe stellen wij de schade vast?	8
Artikel 1.6    Wat te doen bij een total loss?	10
Artikel 1.7    Onderverzekering	10
Artikel 1.8    Hoe keren wij de schadevergoeding uit?	10
<b>Niet verzekerd</b>	<b>11</b>
Hierin staat welke schades wij niet vergoeden.	
<b>Artikel 2      Uitsluitingen</b>	<b>11</b>
Artikel 2.1    Atoomkernreacties	11
Artikel 2.2    Molest	11
Artikel 2.3    Sanctiewet- en regelgeving	11
Artikel 2.4    Vordering overheid	11
Artikel 2.5    Vervoer tegen betaling/les/verhuur	11
Artikel 2.6    Rijbevoegdheid	12
Artikel 2.7    Ongemachtigde bestuurder	12
Artikel 2.8    Bestuurder onder invloed	12
Artikel 2.9    Wedstrijden	12
Artikel 2.10    Schade door opzet en roekeloosheid	13
Artikel 2.11    Communicatie-/computerapparatuur	13
Artikel 2.12    Diefstal uit open voertuig	13
Artikel 2.13    Geleidelijk ontstane schade	13
<b>Wat geldt er nog meer?</b>	<b>14</b>
Hierin lees je wat je moet doen als er wijzigingen zijn in je (bedrijfs)situatie en wat de gevolgen daarvan kunnen zijn voor je verzekering. Ook staat hier wat er gebeurt als de schade het gevolg is van terrorisme.	
<b>Artikel 3      Wijzigingen</b>	<b>14</b>
Artikel 3.1    Welke wijzigingen moet je direct aan ons doorgeven?	14
Artikel 3.2    Voortzetting na risicowijziging	14
<b>Artikel 4      Risicobeperking</b>	<b>15</b>
<b>Artikel 5      Hoe stellen wij de premie vast?</b>	<b>15</b>
Artikel 5.1    Premie per verzekeringstermijn	15
Artikel 5.2    Premieverrekening na schade	16
Artikel 5.3    Wanneer heeft een schade geen gevolgen voor je SVJ-korting en schadevrije jaren?	17

<b>Artikel 6</b>	<b>Terrorisme</b>	<b>Pagina</b> <b>17</b>
<b>Begrippenlijst</b>		<b>18</b>
Hierin worden de belangrijkste begrippen in deze voorwaarden uitgelegd.		

# Belangrijk om vooraf te weten

## Waaruit bestaat je verzekering?

Je verzekering bestaat uit:

- a. de polisvoorwaarden
- b. de polis, die bestaat uit het polisblad en het clauseblad.

Deze Voorwaarden Vrachtautoverzekering, Dekking Beperkt Casco vormen één geheel met de Algemene voorwaarden die ook op deze verzekering van toepassing zijn. Ook kunnen er aanvullende bepalingen van toepassing zijn die voor jou of de branche waarin je werkt gelden. Deze bepalingen noemen we clauses en vind je in de polis. Op het polisblad staan alle afspraken die specifiek voor jouw verzekering gelden, bijvoorbeeld wat je precies hebt verzekerd en welke dekkingen, verzekerde bedragen en eigen risico's van toepassing zijn.

Bij verschil tussen deze Voorwaarden Vrachtautoverzekering, Dekking Beperkt Casco, de Algemene voorwaarden of de bepalingen in de polis, gelden eerst de bepalingen in de polis, daarna de bepalingen in deze voorwaarden en als laatste de Algemene voorwaarden.

In deze voorwaarden staan sommige woorden oranje weergegeven. De uitgebreide omschrijving van deze woorden vind je terug in de begrippenlijst achter in deze voorwaarden.

## Hoe geef je een schade aan ons door?

Neem voor het melden van een schade contact op met je verzekeringsadviseur. Jouw adviseur regelt alles verder voor je en neemt zoveel mogelijk werk uit handen. Heb je geen verzekeringsadviseur? Dan kun je de schade ook rechtstreeks aan ons doorgeven. Je vindt onze contactgegevens op de website [www.nn.nl](http://www.nn.nl).

# Verzekerd

## Artikel 1 Dekking Beperkt Casco

### Artikel 1.1 Wie zijn verzekerd?

De **verzekerden** zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Jij, de **verzekeringnemer**.
- b. Bezitter en houder van het **motorrijtuig**.
- c. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit het polisblad blijkt.

Als we in deze voorwaarden 'jij', 'je' of 'jou(w)' gebruiken, bedoelen we de verzekeringnemer. Alle andere (rechts)personen die verzekerd zijn, noemen we de 'verzekerden'.

### Artikel 1.2 Wat is verzekerd

Verzekerd is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- het motorrijtuig - of onderdelen daarvan -, en/of
- **voertuigaanpassingen**, en/of
- **accessoires**,

door een verzekerde gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

#### 1.2.1 Verzekerde gebeurtenissen

##### 1.2.1.1 Brand/blikseminslag/ontploffing/kortsluiting

**Brand, blikseminslag, ontploffing** en kortsluiting.

Voor brand, blikseminslag en ontploffing gelden de omschrijvingen zoals vermeld in de Begrippenlijst.

Ook verzekerd is schade die het gevolg is van

- a. gehele of gedeeltelijke vernieling van je zaken door ontploffing;
- b. de nabijheid van niet verzekerde zaken die door brand/blikseminslag worden getroffen of door ontploffing worden vernield.

Deze dekking geldt ook als de gebeurtenis het gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken.

##### 1.2.1.2 Glasbreuk

Verzekerd is:

- het breken of barsten van de autoruit of van het panorama- of zonnedak (hieronder valt ook het zogenaamde sterretje);
- schade aan het motorrijtuig die is veroorzaakt door scherven van de autoruit of van het panorama- of zonnedak.

Ook als de schade is ontstaan door een eigen gebrek van het motorrijtuig.

Niet verzekerd is schade door glasbreuk als je tegelijk ook andere schade aan je motorrijtuig hebt door dezelfde niet verzekerde gebeurtenis.

#### 1.2.1.3 Diefstal

- a. Diefstal van het **motorrijtuig** of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- b. Diefstal van **voertuigaanpassingen**, of poging daartoe.
- c. Diefstal van **accessoires**, of poging daartoe.

#### 1.2.1.4 Inbraak

**Braak** aan het motorrijtuig, of poging daartoe.

#### 1.2.1.5 Joyriding

Joyriding met het motorrijtuig, of poging daartoe.

#### 1.2.1.6 Oplichting/verduistering

Oplichting van jou met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering van het motorrijtuig, beide indien gepleegd door een ander dan jij of je (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

#### 1.2.1.7 Schade tijdens diefstal/joyriding/oplichting/verduistering

Schade door een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het motorrijtuig inwerkt, ontstaan gedurende de tijd dat jij niet de beschikking had over het motorrijtuig als gevolg van

- a. diefstal van of joyriding met het motorrijtuig of poging daartoe, of
- b. oplichting of verduistering van het motorrijtuig door anderen dan jij of je (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

#### 1.2.1.8 Storm

De windkracht bij een windsnelheid van ten minste 50 km per uur (windkracht 7).

Hieronder valt ook schade door voorwerpen die door storm omvallen en/of door de lucht vliegen.

#### 1.2.1.9 Natuurrampen

**Overstroming**, vloedgolf, hagel, lawine, vallend gesteente, aardbeving, aardverschuiving en vulkanische uitbarsting. Voor overstroming geldt de omschrijving zoals vermeld in de Begrippenlijst.

#### 1.2.1.10 Rellen/relletjes/opstootjes

Hieronder te verstaan incidentele geweldmanifestaties.

Niet verzekerd is schade door vandalisme of baldadigheid. Met vandalisme of baldadigheid bedoelen wij opzettelijke beschadiging door een derde.

#### 1.2.1.11 Dieren

Botsing met wild, vogels of loslopende dieren.

Niet verzekerd is schade die ontstaat doordat je door die botsing tegen iets anders botst, of iets anders raakt.

#### 1.2.1.12 Luchtverkeer

**Luchtverkeer**, zoals vermeld in de Begrippenlijst.

#### 1.2.1.13 Transport

Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het motorrijtuig of de accessoires inwerkt en zich voordoet tijdens

- a. de periode dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen of
- b. het aan of van boord van een vaartuig takelen.

### Artikel 1.3 Waar biedt deze verzekering dekking?

Je bent verzekerd in de landen die op je Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de Groene kaart) staan en die niet zijn doorgekruist.

### Artikel 1.4 Wat vergoeden wij nog meer?

Deze dekking heeft een aantal aanvullende vergoedingen, die we hieronder noemen. Deze aanvullende vergoedingen gelden alleen als er sprake is van een schade die door deze verzekering wordt verzekerd.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

#### 1.4.1 Kosten voor het vaststellen van de schade

Wij vergoeden de kosten voor het vaststellen van de schade. Daarbij gelden de volgende voorwaarden.

- a. Als je een schade hebt, stellen wij de omvang hiervan vast. Als wij ervoor kiezen om een expert in te schakelen, vergoeden wij de kosten van deze expert.
- b. Je kunt ook zelf een expert inschakelen. Wij vergoeden de kosten van deze expert voor zover wij die kosten redelijk vinden.
- c. Als je ook zelf een expert hebt ingeschakeld, benoemen 'jouw' en 'onze' expert vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die 'jouw' en 'onze' expert hebben ingeschat. Wij vergoeden de kosten van de derde expert.

#### 1.4.2 Kosten van maatregelen om schade te voorkomen of te beperken

Ontstaat er een schade of dreigt er een schade te ontstaan? Dan moet je of een andere **verzekerde** maatregelen nemen om (verdere) schade te voorkomen of te beperken. We noemen dit 'beredding'.

Wij vergoeden de kosten van beredding (**bereddingskosten**) alleen als:

- a. De maatregel redelijkerwijs nodig was om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade te voorkomen of te beperken; én
- b. De maatregel tijdens de geldigheidsduur van deze verzekering is getroffen; én
- c. De schade verzekerd is op deze verzekering.

In de begrippenlijst lees je wat we precies onder bereddingskosten verstaan.

#### 1.4.3 Kosten voor een noodvoorziening

Moet je als gevolg van een schade een noodvoorziening treffen voor het **motorrijtuig**? Dan krijg je de kosten hiervan vergoed, voor zover deze voorziening redelijkerwijs noodzakelijk was.

Wij vergoeden deze kosten per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

#### 1.4.4 Kosten voor opruiming

Wij vergoeden deze kosten per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

#### 1.4.5 Dagvergoeding

Tegemoetkoming van € 45,- per dag gedurende de tijd waarin je niet feitelijk over het op het polisblad omschreven voertuig kan beschikken als gevolg van diefstal, joyriding of oplichting of verduistering. Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan.

Wij vergoeden deze kosten:

- per gebeurtenis tot een maximum van 30 dagen;
- als het motorrijtuig je eigendom is.

#### 1.4.6 Avarij-grosse

Werd je **motorrijtuig** vervoerd op een vaartuig? En kwam dit vaartuig in een noodsituatie waarbij opzettelijke en redelijke kosten werden gemaakt om dit vaartuig, de lading en de opvarenden te redden? En heeft deze actie resultaat gehad? Dit noemen wij “averij grosse”. Een deel van deze kosten wordt dan aan jou doorbelast.

Wij vergoeden dit deel tot maximaal de verzekerde som.  
Hierbij geldt geen eigen risico.

#### 1.4.7 Hulpmaterialen

**Hulpmaterialen** op dezelfde voorwaarden als het motorrijtuig.

Wij vergoeden deze kosten per gebeurtenis tot maximaal 25% van de verzekerde som.

#### 1.4.8 Hulpverlening

##### 1.4.8.1 Kosten voor berging

Redelijke kosten van noodzakelijk bergen en slepen van het beschadigde motorrijtuig en de daaraan gekoppelde aanhangwagens die je hebt gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een verzekerde gebeurtenis, naar een door jou te bepalen adres in Nederland waar de schade of het defect kan worden beoordeeld en/of hersteld.

Wij vergoeden deze kosten per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

##### 1.4.8.2 Kosten voor stalling/bewaking

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling/bewaking van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagens die je hebt gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een verzekerde gebeurtenis.

Wij vergoeden deze kosten per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

##### 1.4.8.3 Transport vanuit buitenland

Redelijke kosten van noodzakelijk vervoer van het motorrijtuig en/of de aanhangwagens die je hebt gemaakt indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een verzekerde gebeurtenis, naar één door jou te bepalen adres in Nederland, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied, maar buiten Nederland.
- b. Het motorrijtuig en/of de aanhangwagens kan niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.
- c. De kosten van dit vervoer zijn lager dan de **dagwaarde** van het beschadigde motorrijtuig/de aanhangwagens na de gebeurtenis.

Indien de kosten van het vervoer hoger zijn, zijn verzekerd de kosten van invoer/vernietiging ter plaatse van het gestrande object. In dat geval is tevens verzekerd vervoer naar het door jou opgegeven adres in Nederland van de zaken die zich in het motorrijtuig/de aanhangwagens bevonden.

Wij vergoeden deze kosten per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

### Artikel 1.5 Hoe stellen wij de schade vast?

De omvang van de door een verzekerde gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.



### 1.5.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige.

- a. Een door ons aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door ons te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.
- c. Een door jou te benoemen expert. Wij vergoeden de kosten van deze expert voor zover wij die kosten redelijk vinden.
- d. Als jou ook zelf een expert heeft ingeschakeld, benoemen deze experts vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die de experts hebben ingeschat. Wij vergoedende kosten van de derde expert.

### 1.5.2 Vaststelling schade aan motorrijtuig

#### 1.5.2.1 Herstel

Kan de schade hersteld worden? Dan vergoeden wij de herstelkosten. Deze kosten mogen niet hoger zijn dan de **dagwaarde** van je **motorrijtuig** voor de beschadiging min de restwaarde van je motorrijtuig na de beschadiging.

#### 1.5.2.2 Geen herstel

- a. Zijn de herstelkosten van je motorrijtuig hoger dan het verschil tussen de dagwaarde meteen voor de gebeurtenis en de restwaarde? Dan is je motorrijtuig total loss. De omvang van de schade is dan gelijk aan dit verschil.
- b. Is je motorrijtuig kwijt door diefstal, joyriding, verduistering of oplichting? Dan is de omvang van de schade gelijk aan de dagwaarde meteen voor de gebeurtenis.

#### Total loss

Je motorrijtuig is technisch total loss als je er niet meer veilig mee kunt rijden en als reparatie onmogelijk of onverantwoord is.

Je motorrijtuig is economisch total loss:

- a. bij een vergoeding op basis van dagwaarde als de herstelkosten hoger zijn dan de dagwaarde van je motorrijtuig vóór de gebeurtenis min de restwaarde;
- b. bij een vergoeding op basis van aanschafwaarde als de herstelkosten hoger zijn dan twee derde van de door ons vastgestelde waarde van het motorrijtuig.

#### 1.5.2.3 Aanschafwaarderegeling

Onder bepaalde voorwaarden heb je recht op de aanschafwaarderegeling. Deze regeling wijkt af van de regeling die wij hiervoor omschreven. Hierna lees je welke voorwaarden dat zijn, wanneer je recht hebt op deze regeling en wat de omvang van de schade dan is.

#### Welke voorwaarden gelden voor de aanschafwaarderegeling?

- a. De schade is ontstaan binnen 1 jaar na aanschaf van je motorrijtuig; en
- b. De aanschafprijs van het motorrijtuig is hoger dan de dagwaarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis; en
- c. Het motorrijtuig is je eigendom.

#### Wanneer heb je recht op de aanschafwaarderegeling?

- d. Je bent het motorrijtuig kwijt door diefstal, joyriding, verduistering of oplichting; of
- e. De herstelkosten zijn hoger dan het verschil tussen de waarde volgens de aanschafwaarderegeling en de restwaarde; of
- f. De herstelkosten zijn hoger dan twee derde van de waarde van je motorrijtuig volgens de aanschafwaarderegeling. Wanneer de herstelkosten lager zijn dan twee derde van de waarde van je motorrijtuig volgens de aanschafwaarderegeling vergoeden wij de herstelkosten.

### **Wat is de omvang van de schade als je recht hebt op de aanschafwaarderegeling?**

De omvang van de schade is de aanschafwaarde van je **motorrijtuig**.

Indien de verzekerde som lager is dan de aanschafwaarde van het voertuig, de onderdelen en de **voertuigaanpassingen** samen, wordt geen onderverzekering toegepast.

Wij hebben het recht om de restanten namens jou over te dragen aan een door ons aan te wijzen instantie.

#### **1.5.3 Vaststelling schade aan accessoires en hulpmaterialen**

Wij vergoeden de herstelkosten. Kan de schade niet hersteld worden? Of zijn de herstelkosten hoger dan het verschil tussen de **dagwaarde** van de beschadigde **accessoires** meteen voor en na de gebeurtenis? Dan vergoeden wij het verschil tussen deze bedragen.

### **Artikel 1.6 Wat te doen bij een total loss?**

Is je motorrijtuig total loss, of ben je je motorrijtuig kwijt door diefstal, joyriding, oplichting of verduistering? Dan vergoeden wij de schade pas als je de eigendom van je motorrijtuig aan ons hebt overgedragen. Ook ben je verplicht om alle zaken die bij je motorrijtuig horen aan ons te overhandigen.

In ieder geval moet je aan ons overhandigen:

- Alle delen van het kentekenbewijs en de tenaamstellingscode van je motorrijtuig.
- De sleutels.
- Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten en/of starten van het motorrijtuig.

Wij kunnen ook iemand anders aanwijzen aan wie je het eigendom moet overdragen. Deze verplichting staat in een regeling van het Verbond van Verzekeraars, waarbij ook wij zijn aangesloten.

#### **1.6.1 Diefstal, joyriding, oplichting of verduistering**

Is er sprake is van diefstal, joyriding, oplichting op verduistering van het motorrijtuig? Meld de diefstal direct bij de politie en het Landelijke Aangifteloket Gestolen Voertuigen (AGV). Het loket is op alle dagen bereikbaar 24/7 en het telefoonnummer kan je terugvinden op je groene kaart. Het motorrijtuig wordt dan direct nationaal en internationaal als gestolen geregistreerd en het opsporen wordt meteen in gang gezet.

Wij hebben vervolgens tot 30 dagen na de aangifte de tijd om het motorrijtuig op te (laten) sporen. Binnen deze periode kunnen wij namens jou het motorrijtuig terugvorderen van de persoon of instantie waar deze eventueel wordt gevonden.

### **Artikel 1.7 Onderverzekering**

Indien de verzekerde som lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig (inclusief voertuigaanpassingen) op de datum van aanschaf, vindt vergoeding van de vastgestelde schade plaats in de verhouding van de verzekerde som tot die dagwaarde, en tot de toepasselijke maxima.

### **Artikel 1.8 Hoe keren wij de schadevergoeding uit?**

#### **1.8.1 Schadevergoeding in natura**

Wij hebben het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat **verzekerde** redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien wij van dit recht gebruik maken, zijn wij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

# Niet verzekerd

In een aantal gevallen is de schade niet verzekerd onder deze verzekering. Dit noemen we uitsluitingen. Hieronder lees je welke uitsluitingen er zijn.

## Artikel 2 Uitsluitingen

### Artikel 2.1 Atoomkernreacties

Wij verzekeren geen schade die veroorzaakt is door, of verband houdt met atoomkernreacties. Daarbij maakt het niet uit hoe deze atoomkernreacties zijn ontstaan.

Wanneer geldt deze uitsluiting niet?

Deze uitsluiting geldt niet voor schade die veroorzaakt is door radioactieve nucliden:

- a. die zich buiten een kerninstallatie bevinden. Daarmee bedoelen we een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225) of een kerninstallatie aan boord van een schip; en
- b. die gebruikt worden, of bestemd zijn om gebruikt te worden, voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke of onderwijskundige doelen, of voor (niet-militaire) beveiligingsdoelen.

Voorwaarde is dat er (voor zover dat vereist is) een vergunning van kracht is voor het maken, gebruiken, opslaan en verwijderen van radioactieve stoffen. Deze vergunning moet zijn afgegeven door een rijksoverheidsinstelling.

Een uitzondering geldt als de schade is veroorzaakt door een derde, die hiervoor op grond van enige wet of enig verdrag aansprakelijk is. In dat geval verzekeren we de schade niet.

### Artikel 2.2 Molest

Wij verzekeren geen schade die veroorzaakt is door, of verband houdt met **molest**. In de begrippenlijst lees je wat er precies onder molest valt.

### Artikel 2.3 Sanctiewet- en regelgeving

Wij verzekeren geen:

- a. activiteiten die wij op grond van sanctiewet- en regelgeving niet mogen verzekeren;
- b. financiële belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten die wij op grond van sanctiewet- en regelgeving niet mogen verzekeren;
- c. aanspraken van derden aan wie wij op grond van sanctiewet- en regelgeving geen betalingen of schade-uitkeringen mogen doen;
- d. schades aan en/of verlies van zaken die wij op grond van sanctiewet- en regelgeving niet mogen verzekeren.

Dit geldt ook als de sancties worden opgeheven en de schade is ontstaan in de periode dat de belanghebbende op een sanctielijst stond.

### Artikel 2.4 Vordering overheid

Wij verzekeren geen schade gedurende de tijd dat het **motorrijtuig** door de overheid in beslag was genomen.

### Artikel 2.5 Vervoer tegen betaling/les/verhuur

Wij verzekeren geen schade terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor de hierna genoemde doeleinden en dekking van deze doeleinden niet uit het polisblad blijkt.

- a. Vervoer van personen en/of zaken tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privévervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten).
- b. Gebruik als lesvoertuig.
- c. Verhuur aan derden (waaronder begrepen leasing), waaronder niet wordt verstaan onderlinge verhuur tussen werkmaatschappijen die op het polisblad zijn vermeld.

Deze uitsluiting geldt niet als:

- Je kunt aantonen dat dit is gebeurd zonder dat je dat wist of wilde; en
- je hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

### **Artikel 2.6 Rijbevoegdheid**

Wij verzekeren geen schade terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:

- a. geen rijbewijs had dat in Nederland geldig is om in je motorrijtuig te mogen rijden; of
- b. de rijbevoegdheid was ontzegd; of
- c. volgens de wet niet had mogen rijden; of
- d. niet voldeed aan de bijzondere bepalingen op het rijbewijs; of

Deze uitsluiting geldt niet als:

- Je kunt aantonen dat dit is gebeurd zonder dat je dat wist of wilde; en
- je hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

### **Artikel 2.7 Ongemachtigde bestuurder**

Wij verzekeren geen schade die is veroorzaakt door een niet door jou gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig.

Deze uitsluiting geldt niet als:

- Je kunt aantonen dat dit is gebeurd zonder dat je dat wist of wilde; en
- je hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

### **Artikel 2.8 Bestuurder onder invloed**

Wij verzekeren geen schade die veroorzaakt is wanneer de bestuurder zo onder invloed van alcohol, drugs, lachgas of medicijnen was, dat hij een rijverbod heeft gekregen. Of zou hebben gekregen als dit was vastgesteld.

Ook als de bestuurder van je motorrijtuig om een andere reden niet in staat was om je motorrijtuig verantwoord te besturen, is de schade niet verzekerd. Weigert de bestuurder van je motorrijtuig een speeksel-, adem- of bloedanalyse of ander onderzoek naar het gebruik van de beschreven middelen? Ook dan ben je niet verzekerd.

Deze uitsluiting geldt niet als:

- Je kunt aantonen dat dit is gebeurd zonder dat je dat wist of wilde; en
- je hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

Deze uitsluiting geldt niet ten opzichte van derden, indien wij de schade krachtens de WAM moet vergoeden. In dat geval hebben wij het recht om de schadevergoeding op de bestuurder te verhalen.

### **Artikel 2.9 Wedstrijden**

Wij verzekeren geen schade tijdens:

- a. deelname aan snelheids-, regelmatigheids- en behendigheidswedstrijden/ ritten;
- b. tijdens het rijden of verblijven op een circuit (zoals de Nürburgring), ook als dit niet in wedstrijdverband is;
- c. tijdens evenementen waar snelheid of tijd geen element zijn, maar waarbij het door de afstanden en/of tijdsdruk nodig is om flink door te rijden, of waarbij extreme weersomstandigheden en/of een lange aaneengesloten rijduur een rol spelen. Voorbeelden hiervan zijn de Carbage Run en de Arctic Challenge.

Deze uitsluiting geldt niet als:

- je kunt aantonen dat dit is gebeurd zonder dat je dat wist of wilde; en
- je hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt; of
- tijdens betrouwbaarheidsritten en puzzelritten, waarbij snelheid geen rol speelt.

### **Artikel 2.10 Schade door opzet en roekeloosheid**

Wij verzekeren geen aanspraken op een vergoeding van schade die ontstaat doordat een **verzekerde** in strijd met het recht met opzet handelt of iets nalaat. De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van het handelen of nalaten van een verzekerde. Er is ook geen dekking voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

Deze uitsluiting geldt als een verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. Daarvan is in ieder geval sprake bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- brandstichting, vernieling en beschadiging;
- afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als je dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet;
- geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet als een verzekerde handelt of iets nalaat waarbij jij of de andere verzekerde:

- de bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk); of
- niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn); of
- niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. Ondanks de kans op schade handel jij of de andere verzekerde zo of laat jij of de andere verzekerde juist iets na (voorwaardelijke opzet).

Of er sprake is van opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of gedragingen van jou of de andere verzekerde afgeleid.

De uitsluiting geldt ook bij:

**a. Groepsaansprakelijkheid**

Als niet een verzekerde zelf handelt of iets nalaat, maar één of meer personen uit de groep waarvan een verzekerde deel uitmaakt;

**b. Alcohol en drugs**

Als een verzekerde zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat jij of de andere verzekerde je/zijn eigen wil niet meer kon bepalen. Of als iemand in een groep waarvan een verzekerde deel uitmaakt zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat hij of zij de eigen wil niet meer kon bepalen.

### **Artikel 2.11 Communicatie-/computerapparatuur**

Wij verzekeren geen schade aan mobiele/autotelefoons, mobilifoons, semafoons, 27 mc-installaties, lasershields en radardetectoren.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoonbaar, dat de apparatuur oorspronkelijk is afgeleverd door fabriek of importeur als geïntegreerd onderdeel van het **motorrijtuig**.

### **Artikel 2.12 Diefstal uit open voertuig**

Wij verzekeren geen schade door diefstal of verduistering van **accessoires** en **hulpmaterialen** uit een open of met dekzeil(en) afgesloten voertuig.

### **Artikel 2.13 Geleidelijk ontstane schade**

Wij verzekeren geen schade als gevolg van een gebeurtenis die niet onvoorzien, plotseling en/of onverwacht op de verzekerde zaken inwerkt, maar die geleidelijk is ontstaan, zoals door slijtage, verkleuring, veroudering, vervorming, verrotting en corrosie (roestvorming).

# Wat geldt er nog meer?

## Artikel 3 Wijzigingen

### Artikel 3.1 Welke wijzigingen moet je direct aan ons doorgeven?

Je bent verplicht zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen de hierna genoemde termijnen, ons in kennis te stellen van wijzigingen, zoals hierna is aangegeven, tenzij je aannemelijk maakt dat je van het optreden van die wijziging niet op de hoogte was en dat redelijkerwijs ook niet kon zijn.

Binnen een termijn van twee weken:

- a. Vervanging van een op het polisblad omschreven voertuig door een ander voertuig.
- b. Verkoop/overdracht van een op het polisblad omschreven voertuig.
- c. Wijziging van het kenteken van een op het polisblad omschreven voertuig.
- d. Diefstal, verduistering of in beslagname van een op het polisblad omschreven voertuig.

Binnen een termijn van twee maanden:

- e. Wijziging van het beroep, het bedrijf of de activiteiten, zoals op het polisblad omschreven.
- f. Je betreft een ander en/of nieuw vestigingsadres.
- g. Het gebruiken van een voertuig
  - voor andere doeleinden dan voortvloeiend uit het beroep, het bedrijf of de activiteiten, en/of
  - in strijd met het omschreven gebruik, beide zoals op het polisblad omschreven.

### Artikel 3.2 Voortzetting na risicowijziging

#### 3.2.1 Vervanging/verkoop/overdracht/kentekenwijziging/ontvreemding

- a. Bij vervanging van een op het polisblad omschreven voertuig door een ander voertuig, bij verkoop en overdracht daarvan, bij kentekenwijziging en bij ontvreemding eindigt de dekking.
- b. Voor het eventueel vervangende voertuig respectievelijk het voertuig waarop de kentekenwijziging betrekking heeft, beoordelen wij of gewijzigde of voortbouwende voortzetting van de verzekering op basis van de dan geldende acceptatierichtlijnen en tarieven mogelijk is.
- c. Indien gewijzigde of voortbouwende voortzetting wordt overeengekomen, wordt de nieuwe premie berekend en/of worden de nieuwe voorwaarden toegepast op basis van de dan geldende tarieven en voorwaarden, vanaf de datum waarop de risicowijziging plaatsvond.
- d. Indien partijen niet tot overeenstemming kunnen komen over voortzetting van de verzekering, eindigt de verzekering één maand na de mededeling hiervan door ons.

#### 3.2.2 Vervoer andere zaken/veranderd gebruik

- a. Bij het gebruiken van een voertuig voor andere doeleinden en/of in strijd met het op het polisblad vermelde gebruik beoordelen wij of gewijzigde of voortbouwende voortzetting van de verzekering op basis van de dan geldende acceptatierichtlijnen en tarieven mogelijk is.
- b. Indien gewijzigde of voortbouwende voortzetting wordt overeengekomen, wordt de nieuwe premie berekend en/of worden de nieuwe voorwaarden toegepast op basis van de dan geldende tarieven en voorwaarden.
- c. Indien partijen niet tot overeenstemming kunnen komen over voortzetting van de verzekering, eindigt de verzekering één maand na de mededeling hiervan door ons.

Zolang een verzekering niet is geëindigd, alsmede zolang voortzetting niet is overeengekomen, blijft deze ongewijzigd van kracht.

### **3.2.3 Gevolgen van niet melden risicowijziging**

- a.** Verzuim jij ons tijdig in kennis te stellen van de risicowijziging, maar voortzetting van de verzekering en/of Dekking zou zijn overeengekomen indien je verplichting tot melding wel zou zijn nagekomen, zijn per de wijzigingsdatum opeisbaar de premie en assurantiebelasting die je na de risicowijziging verschuldigd zou zijn.
- b.** Indien voortzetting op basis van gewijzigde voorwaarden zou zijn overeengekomen, bestaat, vanaf de datum waarop jij de risicowijziging uiterlijk had moeten melden, slechts dekking alsof deze voorwaarden waren overeengekomen.
- c.** Indien geen voortzetting zou zijn overeengekomen, bestaat er geen dekking voor gebeurtenissen die plaatsvinden na de datum waarop jij de risicowijziging uiterlijk had moeten melden.

## **Artikel 4 Risicobeperking**

- a.** Indien concrete omstandigheden of ontwikkelingen, zoals aard en omvang van het schadeverloop, ons tot het oordeel brengen dat toekomstige schade kan worden voorkomen of beperkt door het nemen van risico- beperkende maatregelen door je, hebben wij het recht het nemen van deze maatregelen voor te schrijven.
- b.** Je bent verplicht om in redelijkheid zorg te dragen voor en/of bij te dragen aan het nemen van de door ons aangegeven maatregelen.

Het in dit artikel bepaalde kan niet tot verlenging van de overeenkomst of tot beperking van de mogelijkheid tot beëindiging op andere gronden leiden.

## **Artikel 5 Hoe stellen wij de premie vast?**

### **Artikel 5.1 Premie per verzekeringstermijn**

Wij stellen vóór iedere nieuwe verzekeringstermijn de per verzekeringsjaar verschuldigde premie opnieuw vast. Premiewijziging die hieruit voortvloeit, wordt niet aangemerkt als wijziging van de verzekering zoals omschreven in de Algemene polisvoorwaarden 'Herziening van tarieven en/of voorwaarden').

## Artikel 5.2 Premieverrekening na schade

a. De hoogte van de premie is mede gebaseerd op het schadeverloop, waarvoor een tabel wordt toegepast. Hiervoor geldt de hierna opgenomen tabel.

Zuivere schadevrije jaren bij aanvang van een verzekeringsjaar	Bijbehorende bonus-/malustrede	Premiekorting in procenten	De overgang naar een andere bonus-/malustrede geschiedt na een verzekeringsjaar:				
			zonder schadegeval naar zuivere schadevrije jaren	met 1 schadegeval naar zuivere schadevrije jaren	met 2 schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren	met 3 schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren	met 4 of meer schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren
meer dan 15	19	75	Bestaand aantal +1	10	5	0	-5
15	19	75	16	10	5	0	-5
14	19	75	15	9	4	-1	-5
13	18	75	14	8	3	-2	-5
12	17	75	13	7	2	-3	-5
11	16	75	12	6	1	-4	-5
10	15	75	11	5	0	-5	-5
9	14	75	10	4	-1	-5	-5
8	13	70	9	3	-2	-5	-5
7	12	67,5	8	2	-3	-5	-5
6	11	65	7	1	-4	-5	-5
5	10	60	6	0	-5	-5	-5
4	9	55	5	-1	-5	-5	-5
3	8	50	4	-2	-5	-5	-5
2	7	45	3	-3	-5	-5	-5
1	6	40	2	-4	-5	-5	-5
0	5	35	1	-5	-5	-5	-5
-1	4	25	0	-5	-5	-5	-5
-2	3	15	-1	-5	-5	-5	-5
-3	2	5	-2	-5	-5	-5	-5
-4	1	Geen korting maar toeslag van 25%	-3	-5	-5	-5	-5
-5	1	Geen korting maar toeslag van 25%	-4	-5	-5	-5	-5

- Zodra is vastgesteld dat zich een schadegeval heeft voorgedaan dat van invloed is op de inschaling in deze tabel, stellen wij de door je verschuldigde premie opnieuw vast. Wij zullen de op het polisblad vermelde bonus-/malustrede en het aantal schadevrije jaren aanpassen aan de werkelijke situatie. De nieuwe premie geldt dan vanaf het eerste nieuwe verzekeringsjaar na de schadedatum.
- Indien pas na ingang van het eerste nieuwe verzekeringsjaar na de schadedatum wordt vastgesteld dat zich een schadegeval heeft voorgedaan dat van invloed is op de inschaling in deze tabel, stellen wij de door je verschuldigde premie opnieuw vast door die te herberekening vanaf de datum waarop dat nieuwe verzekeringsjaar is ingegaan.
- Wij zullen de op het polisblad vermelde bonus-/malustrede en het aantal schadevrije jaren dan aanpassen aan de werkelijke situatie, en het verschil tussen de verschuldigde premie en de werkelijk betaalde premie, vermeerderd met assurantiebelasting, afzonderlijk bij je in rekening brengen.



Premiewijziging die hieruit voortvloeit, wordt niet aangemerkt als wijziging van de verzekering zoals omschreven in de Algemene polisvoorwaarden 'Herziening van tarieven en/of voorwaarden').

### **Artikel 5.3 Wanneer heeft een schade geen gevolgen voor je SVJ-korting en schadevrije jaren?**

In een aantal gevallen heeft een schade geen gevolgen voor je SVJ-korting en schadevrije jaren:

- a. Wij hoeven geen schadevergoeding te betalen. En wij verwachten ook niet dat wij dat gaan doen.
- b. Wij hebben een schadevergoeding betaald en hebben deze helemaal verhaald op iemand anders.
- c. Je hebt buiten je schuld een fietser of een voetganger aangereden.
- d. Wij hebben een schadevergoeding betaald, die je helemaal aan ons hebt terugbetaald. En dat heb je gedaan binnen 12 maanden nadat wij je daarover hebben ingelicht. Maar alleen als wij voor dezelfde schade niet nog meer schadevergoeding hoeven te betalen.
- e. Wij hebben alleen schade aan het interieur van je auto vergoed. Maar alleen als die schade is ontstaan doordat je gewonden hebt vervoerd.
- f. Je hebt alleen hulp gekregen van de Alarmcentrale.
- g. Wij kunnen een schadevergoeding niet verhalen alleen op grond van artikel 7:962 lid 3 van het Burgerlijk Wetboek. Volgens dit artikel kunnen wij een schadevergoeding niet verhalen op bepaalde personen die tot jouw familie- of werkkring horen.
- h. Wij kunnen een schadevergoeding niet of maar voor een deel verhalen, alleen doordat wij een schaderegelingsovereenkomst met een andere verzekeringsmaatschappij hebben. Of als wij alleen om die reden een schadevergoeding hebben betaald.
- i. Wij hebben meer betaald dan de werkelijke schade omdat dit in de voorwaarden of op het polisblad staat. En wij hebben alleen de werkelijke schade verhaald op iemand anders. Bijvoorbeeld omdat wij jou de nieuwwaarde hebben vergoed en wij alleen de **dagwaarde** hebben kunnen verhalen.
- j. Wij hebben alleen schade vergoed die niet valt onder de dekking WA of dekking Casco. Schades die vallen onder de aanvullende dekkingen Ongevallenverzekering voor Inzittenden (OVI), dekking Schadeverzekering voor Inzittenden (SVI), dekking Motorrijtuigenrechtsbijstand vallen óf verzekerde gebeurtenissen onder de dekking Beperkt Casco of door eigen gebrek onderdelen (dekking Casco) hebben geen invloed op je schadevrije jaren.

### **Artikel 6 Terrorisme**

Als je schade verband houdt met terrorisme, is onze uitkeringsverplichting beperkt tot de dekking die de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. biedt. Meer hierover lees je in de Algemene polisvoorwaarden ('Als er sprake is van terrorisme').

# Begrippenlijst

## Accessoires

- a.** Aanvullende benodigdheden voor en toebehoren van het op het polisblad omschreven motorrijtuig die niet noodzakelijk zijn voor het functioneren van het motorrijtuig, zoals een reservewiel, gevarendriehoek, brandblusser, sleepkabel, gereedschap en reservelampjes;
- b.** beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur, voor zover bestaande uit:
- beeld- en geluidsapparatuur, zoals een radio/cd-speler;
  - ontvang-, zend- en navigatieapparatuur, inclusief bijbehorende standaard navigatiesoftware;
  - computer- en bijbehorende randapparatuur;
- alles voor zover de onder a. en b. genoemde zaken zich aan, op of in het motorrijtuig bevinden.

Niet als beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a.** Informatiedragers, zoals cd's, memory cards en cassettes, inclusief de eventueel daarop aanwezige informatie.
- b.** Programmatuur.
- c.** Losse verbruiksartikelen, zoals inktcartridges.

Niet als accessoires worden de volgende zaken beschouwd.

- a.** Werkmateriaal en onderdelen daarvan.
- b.** Hulpmaterialen.

## Bereddingskosten

Kosten van maatregelen die een je moet nemen om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade te voorkomen en/of te beperken. Onder kosten van maatregelen verstaan wij in dit verband ook de vergoeding van schade aan zaken die zijn ingezet bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen.

## Blikseminslag

Het inslaan van bliksem op de locatie waar de je zaken aanwezig zijn of op een direct aangrenzend perceel.

Inductie of overspanning zonder waarneembare sporen van inslag op die locatie of een direct aangrenzend perceel wordt niet beschouwd als blikseminslag.

## Braak

Verbreking van afsluitingen, met zichtbare beschadiging als gevolg daarvan, met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.

## Brand

Door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Zo is onder andere geen brand:

- a.** zengen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b.** doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c.** oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

## Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

### **Glas van het motorrijtuig**

- a. Glas/kunststof van ramen/ruiten van het motorrijtuig.
- b. Zonnedaken van het motorrijtuig.
- c. Bijbehorend bevestigingsmateriaal.

Niet als glas van het motorrijtuig worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a. Glas van onderdelen, zoals verlichtingsunits, richtingaanwijzers en dergelijke.
- b. Op het glas aangebrachte folie, belettering, reclame en dergelijke.

### **Hulpmaterialen**

- a. Spanbanden en ander bevestigingsmateriaal.
- b. Zeilen, netten en ander afdek- en opvulmateriaal.
- c. Pylonen en ander afbakeningsmateriaal.
- d. Oprijplaten.

### **Luchtverkeer**

Het getroffen worden door of het ontploffen van:

- a. een vertrekkend, vliegend, landend of vallend lucht- of ruimtevaartuig;
- b. een hieraan verbonden, hiervan losgeraakt, hieruit geworpen of hieruit gevallen projectiel, ontploffingsmiddel of ander voorwerp;
- c. enig ander voorwerp dat getroffen is door enig voorwerp als onder a. en b. genoemd.

### **Molest**

De volgende conflictsituaties:

#### 1. Gewapend conflict

Elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of de een de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapende optreden van een vredesmacht van de Verenigde Naties.

#### 2. Burgeroorlog

Een grootschalige gewapende strijd tussen groepen inwoners van eenzelfde staat.

#### 3. Opstand

Georganiseerd grootschalig gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

#### 4. Binnenlandse onlusten

Grootschalige gewelddadige handelingen die zich op verschillende plaatsen binnen een staat voordoen.

#### 5. Oproer

Een plaatselijk, grootschalig en gewelddadig optreden van een groep mensen, gericht tegen het openbaar gezag van een staat.

#### 6. Mouterij

Een min of meer georganiseerde grootschalige beweging van leden van een gewapende macht, gericht tegen het gezag waar zij onder gesteld zijn. Onder gezag wordt niet alleen het Nederlandse gezag verstaan maar ook het gezag vanuit de Europese Unie, de NAVO of de Verenigde Naties.

Onder het begrip molest vallen niet:

- Avondklokrellen (zoals de bij in het verleden getroffen maatregelen in verband met corona)
- Voetbalongeregheden
- Gewelddadige demonstraties (ook nationaal of internationaal politieke demonstraties)
- Ongeregheden tijdens oud en nieuw.

### **Motorrijtuig**

- a. Het op het polisblad omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.
  - Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
  - Voertuigaanpassingen.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan jou toebehoort en gelijkwaardig is aan het op het polisblad omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het op het polisblad omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

Niet als motorrijtuig worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Accessoires
- b. Werkmaterieel en onderdelen daarvan.
- c. Accessoires van het werkmaterieel.
- d. Hulpmaterialen.

### **Ontploffing**

- a. Plotselinge, onvoorziene, hevige krachtsuiting van gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof, met inachtneming van het hierna vermelde.
- b. Indien de ontploffing wordt veroorzaakt door plotselinge over- of onderdruk in een - al dan niet gesloten - vat waarin gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof aanwezig is, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiting als de wand van het vat onder die druk is bezweken waarna de drukken binnen en buiten het vat plotseling aan elkaar gelijk zijn geworden.
- c. Indien de ontploffing buiten een vat plaatsvindt, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiting als een drukgolf ontstaat die het gevolg is van een chemische reactie waarbij vaste, vloeibare of gasvormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontstaan of uitgezet.

### **Opruiming**

Opruiming van bovengronds aanwezige verzekerde zaken op de locatie waar de verzekerde zaken zijn verzekerd en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming het noodzakelijke gevolg is van een verzekerde schade en niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

### **Overstroming**

Overstroming als gevolg van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluzen of andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door deze polis verzekerde gebeurtenis.

### **Verzekeraar**

Nationale-Nederlanden Schadeverzekering Maatschappij N.V., statutair gevestigd in Den Haag. In deze voorwaarden wordt de verzekeraar aangeduid met 'wij', 'we', 'ons' en 'onze'.

### **Verzekerde**

In artikel 1.1 lees je wie de verzekerden zijn. Een verzekerde kan rechten ontlenen aan de verzekering.

### **Verzekeringnemer**

Degene die de verzekering heeft afgesloten en die als verzekeringnemer op het polisblad vermeld staat en/of in onze administratie is opgenomen. In deze voorwaarden wordt de verzekeringnemer aangeduid met 'je', 'jij' en 'jou(w)'.

### **Voertuigaanpassingen**

Veranderingen aan het op het polisblad omschreven voertuig

- die aan, op of in het voertuig zijn aangebracht/gemonteerd na aflevering door fabrikant of importeur, en
- die volgens verkeersopvatting deel uitmaken van het voertuig,

zoals bedrijfswageninrichting, carrosseriewerk, belettering, luchtvering, koeling, aanpassingen in verband met een lichamelijke beperking, alarm, vaste imperiaal en trekhaak.

Niet als voertuigaanpassingen worden de volgende zaken beschouwd.

- a. Werkmaterieel en onderdelen daarvan.
- b. Accessoires.
- c. Hulpmaterialen.

### **Werkmaterieel**

Apparaat of toestel dat

- dient tot het verrichten van werkzaamheden, of het behulpzaam zijn daarbij, en
- voorzien is van een eigen aandrijvingsmechanisme (elektrische en/of verbrandingsmotor), of aangedreven wordt door de motor van het motorrijtuig,

inclusief bijbehorende (losse) onderdelen, hulp- en uitrustingsstukken, zoals snoeren, slangen, sleutels en afstandsbediening.