

Vrachtautoverzekering

Bijzondere voorwaarden

ZZP-V422

Inhoudsopgave

Klik op het artikel om de inhoud te lezen



In deze bijzondere voorwaarden zijn per dekking de rechten en de plichten van de verzekerde en die van ons omschreven. Welke dekking(en) voor u van toepassing is/zijn staat/staan vermeld op het polisblad. Het onderdeel algemeen heeft betrekking op alle dekkingen.

Algemeen

Art. 1	Begripsomschrijvingen.....	3
Art. 2	Geldigheidsgebied.....	3
Art. 3	Wat is niet verzekerd?.....	4
Art. 4	Stalling buitenland.....	4
Art. 5	Wijziging premiebepalende factoren.....	4
Art. 6	Kortingen en toeslagen.....	5
Art. 7	Samenloop van verzekeringen.....	7
Art. 8	Hulpverlening.....	7

Dekking aansprakelijkheid

Art. 9	WAM-dekking.....	9
Art. 10	Wat is verzekerd?.....	9
Art. 11	Aanvullende uitsluitingen.....	11
Art. 12	Regelen van de schade.....	12
Art. 13	Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig.....	12
Art. 14	Verhaalsrecht.....	12

Voorwaarden zijn rechten en plichten voor u en voor ons.

Dekking beperkt casco en vol casco

Art. 15	Wat is verzekerd?	13
Art. 16	Aanvullende uitsluitingen	14
Art. 17	Vaststellen van de schade	14
Art. 18	Regelen van de schade	15
Art. 19	Eigen risico's	16
Art. 20	Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig	16
Art. 21	Afstand van verhaalsrecht	16

Dekking vol casco

Art. 22	Dekkingsuitbreiding	17
Art. 23	Pechhulp buitenland	17

Algemeen

Art. 1 Begripsomschrijvingen

1. verzekerde

- a. u;
- b. de eigenaar, de bezitter en de houder van het motorrijtuig;
- c. de bestuurder, zijnde de persoon die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt;
- d. de passagier en zij die door het motorrijtuig worden vervoerd;
voor de dekking aansprakelijkheid wordt tevens als verzekerde aangemerkt;
- e. de werkgever van de hiervoor onder 1a t/m 1d genoemde verzekerden, indien de werkgever krachtens art. 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade door een verzekerde veroorzaakt;

2. motorrijtuig

het op het polisblad omschreven motorrijtuig;

3. aanhangwagen

aanhangwagen, bagagewagen of een ander daarmee in de zin van de WAM gelijk te stellen object;

4. WAM

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen;

5. IVB

Internationaal Verzekeringsbewijs (de zgn. groene kaart).

6. EuroCross International

de met ons samenwerkende hulpverleningsinstantie.

7. cataloguswaarde

de adviesprijs van het motorrijtuig naar model en type, zoals vermeld in de prijscourant van de fabrikant - af importeur - op het moment van afgifte van het kentekenbewijs deel I, vermeerderd met de prijs van alle extra voorzieningen voor zover deze niet zijn inbegrepen in de adviesprijs van het motorrijtuig en inclusief BTW, tenzij anders op het polisblad is bepaald.

8. extra voorzieningen

wijziging van de motor, het chassis of de carrosserie van het motorrijtuig, metaal of signaalkleur, automaat, vijfversnellingsbak, getint glas, L.P.G.-installatie, ml-behandeling, schuifdak, zonnedak, ABS-systeem, ASR-systeem, airconditioning, centrale deurvergrendeling, alarminstallatie, trekhaak, elektrisch bedienbare ruiten, stuurbekrachtiging, rembekrachtiging, afwijkende bekleding of stoelen, interieuraanpassingen op medische indicatie, reclamebeschilderingen, betimmeringen en overige niet onder de accessoires begrepen toevoegingen aan het motorrijtuig.

9. accessoires

anders dan bovengenoemde extra voorzieningen, die in één of andere vorm aan, in of op het motorrijtuig bevestigd zijn en dienen ter verfraaiing en herkenning van het motorrijtuig en/of dienen tot meer gemak, dan wel tot grotere veiligheid van bestuurder en passagiers.

Art. 2 Geldigheidsgebied

1. Voor de dekking aansprakelijkheid is de verzekering van kracht in de landen waarvoor de door ons afgegeven IVB geldig is. Voor de overige dekkingen is de verzekering tevens van kracht voor de overige Europese landen.
2. De verzekering is mede van toepassing gedurende het vervoer van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen, op welke wijze dan ook, in of tussen de landen van het geldigheidsgebied.

Art. 3 Wat is niet verzekerd?

In aanvulling op de uitsluitingen vermeld in artikel 11 van de algemene voorwaarden is eveneens van de verzekering uitgesloten:

A Wedstrijden

schade, ontstaan tijdens het oefenen voor en deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij het gaat om puzzelritten:

1. waarvoor door de overheid toestemming is verleend,
2. waarvan het traject binnen Nederland en eventueel gedeeltelijk binnen de aangrenzende buurlanden ligt,
3. die niet langer dan 24 uur duren en
4. waarbij het snelheidselement voor enig deel van het traject geen factor is bij de rangschikking in het eindklassement.

B Ander gebruik verzekerd motorrijtuig

schade veroorzaakt, terwijl het verzekerde motorrijtuig werd gebruikt voor:

1. verhuur;
2. vervoer van personen tegen betaling, waaronder niet wordt verstaan het binnen Nederland bij toerbeurt rijden in het woon-werkverkeer (zgn. 'car-pooling');
3. andere doeleinden dan aan ons zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;

C Onbevoegd besturen motorrijtuig

schade veroorzaakt, terwijl degene die het motorrijtuig bestuurt:

1. niet in het bezit is van een geldig voor het besturen van het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs. (Degene die het motorrijtuig bestuurt, wordt echter geacht in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs, indien deze het motorrijtuig bestuurt onder toezicht en daarbij voldaan is aan de wettelijke eisen, mits de toezichthouder geen les geeft tegen betaling);
2. niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen op grond van de wet of op grond van een gerechtelijke uitspraak.

D Geen eigendom

indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de gebeurtenis noch u, noch uw echtgeno(o)t(e) of partner, noch een inwonend gezinslid was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij anders overeengekomen blijktens aantekening op het polisblad.

E Beslag op motorrijtuig

schade, veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebezigd krachtens besluit van een overheid.

De uitsluitingen vermeld in artikel 11 lid A van de algemene voorwaarden en in artikel 3 lid A t/m D van deze bijzondere voorwaarden gelden niet voor de verzekerde, die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Art. 4 Stalling buitenland

Zodra het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, bent u verplicht ons hiervan mededeling te doen.

Art. 5 Wijziging premiebepalende factoren

1. De premie voor deze verzekering is onder andere gebaseerd op de woon- of verblijfplaats van de regelmatige bestuurder, de leeftijd van de regelmatige bestuurder, het gebruik van het motorrijtuig en het aantal jaarlijks te rijden kilometers.

2. U bent verplicht ons onmiddellijk in kennis te stellen van uw verhuizing of de verhuizing van de regelmatige bestuurder, wijziging in het gebruik van het motorrijtuig of wijziging in het aantal jaarlijks te rijden kilometers.
3. Bij wijziging van één van de genoemde premiebepalende factoren hebben wij het recht de premie aan te passen per een door ons vast te stellen datum.
4. Een dergelijke premie-aanpassing geeft u niet het recht de verzekering te beëindigen.

Art. 6 Kortingen en toeslagen

A Algemene bepalingen

Bij de berekening van de premie voor de WA- en/of Volledige Cascodekking geldt de volgende kortings-/toeslageregeling:

1. de verschuldigde premie wordt bij ingang of wijziging van de verzekering mede berekend aan de hand van de op het polisblad aangegeven kortingstrede;
2. is eenmaal de trede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van de tabel in lid B van dit artikel, een en ander afhankelijk van het aantal WA- en/of Cascoschaden dat in het afgelopen verzekeringsjaar is gevallen;
3. wijziging van inschaling vindt steeds plaats per hoofdpremievalidatum;
4. het recht op korting, dan wel hogere korting, vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar.

B Bonus/Malustabel

Na een verzekeringsjaar wordt op de premie voor de dekking aansprakelijkheid en volledig casco een korting verleend dan wel een toeslag berekend volgens onderstaande tabel:

Kortingstrede	Premie %	De kortingstrede wordt na 1 verzekeringsjaar		
		Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schades
1	125	2	1	1
2	100	3	1	1
3	90	4	1	1
4	80	5	1	1
5	70	6	1	1
6	60	7	2	1
7	50	8	3	1
8	45	9	4	1
9	40	10	5	1
10	37,5	11	5	2
11	35	12	6	2
12	32,5	13	7	3
13	30	14	8	3
14	25	15	9	4
15	25	16	10	5
16	25	17	11	5
17	25	18	12	6
18	25	19	13	6
19	25	19	14	7

Na 3 of meer schadegevallen die in één verzekeringsjaar ten laste van de verzekering komen geldt een terugval naar trede 1.

C. Schadevrije jaren tabel

U ziet in de tabel hieronder wat er met uw schadevrije jaren gebeurt als u schade heeft. Kijk hiervoor in de kolommen Schadevrije jaren bij 1, 2, 3 of 4 of meer schades. Heeft u geen schade? Dan telt u 1 jaar op bij uw huidige schadevrije jaren.

Zuivere schadevrije jaren	Schadevrije jaren bij 1 schade	Schadevrije jaren bij 2 schades	Schadevrije jaren bij 3 schades	Schadevrije jaren bij 4 of meer schades
16 of meer	10	5	0	-5
15	10	5	0	-5
14	9	4	-1	-5
13	8	3	-2	-5
12	7	2	-3	-5
11	6	1	-4	-5
10	5	0	-5	-5
9	4	-1	-5	-5
8	3	-2	-5	-5
7	2	-3	-5	-5
6	1	-4	-5	-5
5	0	-5	-5	-5
4	-1	-5	-5	-5
3	-2	-5	-5	-5
2	-3	-5	-5	-5
1	-4	-5	-5	-5
0	-5	-5	-5	-5
-1	-5	-5	-5	-5
-2	-5	-5	-5	-5
-3	-5	-5	-5	-5
-4	-5	-5	-5	-5
-5	-5	-5	-5	-5

D Welke schade heeft geen invloed op de inschaling en de schadevrije jaren

Een aangemelde schade heeft geen invloed op de inschaling en de schadevrije jaren indien:

1. definitief vaststaat dat wij geen schadevergoeding verschuldigd zijn of worden, dan wel indien wij de betaalde schade geheel op een derde hebben verhaald dan wel binnen 12 maanden na betaling van de verzekerde hebben terugontvangen.
2. wij enkel vanwege een wettelijke uitsluiting of beperking van het verhaalsrecht een schade niet of niet volledig kunnen verhalen;
3. wij een schadevergoeding hebben moeten betalen of niet hebben kunnen verhalen enkel en alleen op grond van een overeenkomst waarbij verzekeringsmaatschappijen over en weer - geheel of gedeeltelijk - afstand hebben gedaan van verhaal;
4. wij op basis van artikel 10 lid G (vervoer gewonden) een uitkering hebben verstrekt;
5. wij een uitkering hebben verstrekt op basis van één der schade oorzaken genoemd in artikel 15 lid A;
6. wij, indien meeverzekerd, een schadevergoeding verschuldigd zijn of worden voor de dekkingen: ongevallen inzittenden, schade inzittenden, verhaals- en rechtshulp en casco aanhangwagen;

7. wij uitsluitend de kosten van hulpverlening als bedoeld in artikel 8 en pechhulp buitenland als bedoeld in artikel 23 hebben verstrekt;
8. uitsluitend de passagier aansprakelijk is voor de schade en zijn aansprakelijkheid als particulier bij ons is verzekerd.
9. indien de schade het gevolg is van een aanrijding met een voetganger of fietser, waarbij verzekerde aantoonbaar geen verwijt treft.

Art. 7 Samenloop van verzekeringen

Indien schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zullen wij slechts verplicht zijn tot vergoeding voor zover krachtens de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Komt in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voor of weigert de andere maatschappij binnen een redelijke termijn de schade te vergoeden, dan zullen wij de schade vergoeden voor zover onder deze verzekering gedekt. De verzekerde is dan echter verplicht zijn rechten desgewenst aan ons over te dragen.

Art. 8 Hulpverlening

I Hulpverlening na een ongeval

A Wanneer recht op hulpverlening

Een verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna omschreven indien:

1. de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van EuroCross International;
2. verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
3. verzekerde zijn recht doet blijken aan de hand van een geldige hulpkaart.

B Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aanhangwagen door een ongeval, brand, diefstal of enig ander van buitenkomend onheil (waaronder niet wordt verstaan een mechanisch of elektronisch defect) niet meer kan rijden en/of de bestuurder daardoor niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd en in staat is het besturen over te nemen.

De hulpverlening in Nederland omvat:

- a. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhangwagen naar een door de verzekerde(n) te bepalen adres in Nederland;
- b. het vervoer van de inzittenden met hun bagage per taxi naar een door de verzekerde(n) te bepalen adres in Nederland.

C Hulpverlening buitenland

Het recht op hulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aanhangwagen door een ongeval, brand, diefstal of enig ander van buitenkomend onheil (waaronder niet wordt verstaan een mechanisch of elektronisch defect) niet meer kan rijden en/of de bestuurder daardoor niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd en in staat is het besturen over te nemen.

De hulpverlening binnen het geldigheidsgebied in het buitenland omvat:

- a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig en/of aanhangwagen naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bewaken en stallen van het motorrijtuig en/of aanhangwagen;
- c. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;

- de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen in het betreffende land. In dat geval hebben de inzittenden ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland.
- d. de terugreiskosten van de inzittenden, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbijgelegen spoorwegstation;
 - trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

D Beperkingen

1. alle in verband met de hulpverlening door ons voor-geschoten kosten, welke niet zijn verzekerd komen voor rekening van verzekerde. Bij bedragen boven de € 750,- kunnen wij een betaling vooraf verlangen.
2. de kosten indien hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel worden tegengehouden door natuurrampen.
Op de uitsluitingen genoemd in artikel lid 11 lid B en C (molest en atoomkernreacties) van de algemene voorwaarden zal ten aanzien van de hulpverlening uitsluitend een beroep worden gedaan indien de hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel wordt tegengehouden.

E Verhaalsrecht

Wij behouden ons het recht voor om de door ons vergoede kosten in verband met hulpverlening te verhalen op verzekerden indien de hulpverlening werd verleend terwijl krachtens deze verzekering geen recht op hulpverlening bestond.

F Samenloop

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal EuroCross International niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Wij behouden ons het recht voor eventueel verhaal te plegen van kosten van hulpverlening bij andere verzekeraars.

II Chauffeurshulp buitenland

A Begripsomschrijvingen

1. werknemer
de chauffeur en de bijrijder van het verzekerde motorrijtuig;
2. familieleden in de eerste graad
de echtgeno(o)t(te) van de werknemer of degene waarmee de werknemer in gezinsverband samenwoont, alsmede de (schoon-)ouders en de kinderen (waaronder pleeg- en stiefkinderen) van de werknemer;
3. familieleden in de tweede graad
de familieleden in de eerste graad, alsmede (schoon-) zuster, broers, zwagers, grootouders en kleinkinderen van de werknemer.

B Omschrijving van de dekking

De werknemer kan in het buitenland, voorzover niet gedekt onder enige andere verzekering, bij ziekte, ongeval of overlijden aanspraak maken op:

1. de volgende kosten van vervoer bij ziekte en ongeval
 - de noodzakelijke kosten van vervoer om een acute medisch noodzakelijke geneeskundige behandeling te ondergaan;
 - de kosten van vervoer naar een beter of meer gespecialiseerd ziekenhuis indien de behandelende artsen dit noodzakelijk achten en dit voorstellen;

- de medisch noodzakelijke repatriëring naar een ziekenhuis of de woonplaats in Nederland waar de werknemer continue gevestigd en ingeschreven staat.
Uitsluitend medische redenen worden in aanmerking genomen bij de keuze van het vervoermiddel (uitsluitend door de behandelende artsen te bepalen). In elk geval is de goedkeuring van het medische team van de Alarmcentrale noodzakelijk bij elke vorm van transport.
 - de kosten van voorgeschreven medische begeleiding tijdens het vervoer door een arts of verpleegkundige.
2. de volgende reis en verblijfkosten van één familielid in de eerste graad:
 - de noodzakelijke kosten van vervoer van één familielid in de eerste graad van de woonplaats naar de verblijfplaats van de werknemer in het buitenland en terug indien de werknemer zich in levensgevaar bevindt;
 - zolang er levensgevaar voor de werknemer bestaat, tevens de noodzakelijke verblijfskosten in het buitenland (huisvesting en voeding) tot een maximum van € 200,- per dag met een maximum van 7 dagen.
 3. de volgende kosten na overlijden van de werknemer in het buitenland:
 - alle formaliteiten ter plaatse;
 - de transportkosten, inclusief de kosten van de kist, van het stoffelijke overschot van de werknemer naar Nederland of
 - de kosten van begrafenis of crematie ter plaatse tot maximaal de transkosten van het stoffelijke overschot naar Nederland.
 4. de volgende kosten wegens terugroepen van de werknemer:
 - de kosten van vervoer naar woonplaats van de werknemer en weer terug indien de werknemer met spoed moet vertrekken wegens een onverwacht overlijden van een familielid in de eerste of de tweede graad.
 - de kosten van vervoer naar de woonplaats van de werknemer en weer terug indien de aanwezigheid van de werknemer noodzakelijk is wegens een omvangrijke zaakschade aan de eigendommen van de werknemer.

C Andere verzekeringen

De in dit artikel omschreven dekking is niet verzekerd voor schade en/of kosten die, indien onderhavige verzekering niet zou bestaan, verzekerd zijn op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum. In dat geval is de dekking van de chauffeurshulpverlening in het buitenland pas in de laatste plaats geldig ook wanneer die andere verzekering eenzelfde of soortgelijke bepaling kent als onderhavige.

Dekking aansprakelijkheid

Art. 9 WAM-dekking

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de voorwaarden van deze verzekering mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht te voldoen aan de door of krachtens de WAM-gestelde eisen.

Art. 10 Wat is verzekerd?

A Wettelijke aansprakelijkheid

1. Verzekerd is voor alle verzekerden samen tot maximaal het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die tijdens de verzekeringsduur met of door het motorrijtuig veroorzaakt is.

2. Indien wij voor het motorrijtuig een IVB hebben afgegeven, zijn gedurende het in dat bewijs genoemde tijdvak in de landen waarvoor dat bewijs geldig is, tevens de wettelijke bepalingen van dat land, betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering, op deze verzekering van toepassing.

B Aanhangwagenrisico

1. Voor motorrijtuigen met een treingewicht van ten hoogste 3500 kg, is meeverzekerd de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade toegebracht met of door een aanhangwagen, die aan het motorrijtuig is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
2. Voor andere motorrijtuigen dan onder B.1 bedoeld, geldt deze dekking niet, tenzij op het polisblad anders is bepaald.
3. Schade aan de aanhangwagen zelf is niet verzekerd.

C Ladingrisico

1. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt door zaken, die vervoerd worden met, dan wel tijdens het rijden vallen of gevallen zijn van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.
2. Schade veroorzaakt tijdens het laden of lossen is niet verzekerd.

D Sleeprisico bij kosteloze hulpverlening

1. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden, voor schade, veroorzaakt terwijl met het motorrijtuig een ander motorrijtuig bij wijze van kosteloze hulpverlening wordt gesleept.
2. Schade aan het gesleepte motorrijtuig zelf is niet verzekerd.

E Schade aan kleding en handbagage

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan kleding en handbagage van de passagiers, mits het motorrijtuig en/of de meeverzekerde aanhangwagen eveneens bij de gebeurtenis is beschadigd.

F Schade aan uw andere motorrijtuigen

1. Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade die met het verzekerde motorrijtuig wordt veroorzaakt aan andere motorrijtuigen, waarvan u eigenaar of houder bent. Voorwaarde is dat:
 - de verplichting tot schadevergoeding ook zou bestaan als de schade niet door u, maar door een willekeurige derde zou zijn geleden; en
 - indien het andere motorrijtuig een bedrijfsmotorrijtuig is, de schade niet is toegebracht in gebouwen of op terreinen bij u in gebruik.
2. Niet is verzekerd eventuele gevolgschade, zoals bedrijfsschade en waardevermindering.

G Vervoer van gewonden

Verzekerd is de schade door verontreiniging van de bekleding van een ander motorrijtuig als gevolg van het kosteloos vervoer van een bij een verkeersongeval, waarbij het motorrijtuig betrokken is, gewond geraakte verzekerde, voor zover de schade niet voor vergoeding in aanmerking komt op grond van een andere verzekering al dan niet van oudere datum.

H Zekerheidstelling

Indien een overheid ter waarborging van de rechten van benadeelden een zekerheidstelling verlangt voor de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of een invrijheidstelling van een verzekerde, wordt deze verstrekt tot een maximum van € 25.000,- per gebeurtenis.

Voorwaarde is dat:

- er sprake moet zijn van een onder de verzekering gedekte gebeurtenis;
- de verzekerden ons machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

I Proceskosten, bijstand en wettelijke rente

Wij vergoeden per gebeurtenis boven het verzekerd bedrag:

1. de kosten van de door ons verleende rechtsbijstand in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt strafproces, alleen wanneer wij de leiding van procedure hebben gehad. Boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed;

2. de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de verzekerde, dan wel tegen ons aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voor zover de leiding van de procedure bij ons heeft berust, alsmede de proceskosten waartoe de verzekerde of wij veroordeeld worden;
3. de verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

Art. 11 Aanvullende uitsluitingen

In aanvulling op de uitsluitingen vermeld in artikel 11 van de algemene voorwaarden en in artikel 3 van deze bijzondere voorwaarden is van de dekking aansprakelijkheid eveneens uitgesloten:

A Eigen zaken/opzicht

de aansprakelijkheid voor schade aan zaken:

1. die de verzekerde in eigendom toebehoren of
2. die de verzekerde onder zich heeft, dan wel
3. die met of door het motorrijtuig en/of aanhanger worden vervoerd, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade, met uitzondering van schade aan handbagage en kleding van passagiers, overeenkomstig het in artikel 10 lid E bepaalde;

B Schade bestuurder

de aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan degene die het motorrijtuig bestuurt;

C Diefstal/geweldpleging

schade, die het gevolg is van de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschaffen en van hen, die dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken;

D Contractuele aansprakelijkheid

de aansprakelijkheid van de verzekerde, die uitsluitend voortvloeit uit een door hem of namens hem aangegane contractuele verplichting.

E. Schade aan een vliegtuig op het vliegveld

- Ook niet verzekerd: schade die daar het gevolg van is.
- Ook niet verzekerd: schade aan personen in het vliegtuig.

F. Bij opzet van verzekerde

Verzekerde heeft geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat. De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat een verzekerde doet of niet doet. Heeft verzekerde geen dekking? Dan heeft verzekerde dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

In welke gevallen geldt de opzetuitsluiting?

De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals:

- Brandstichting, vernieling en beschadiging.
- Afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als verzekerde dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet.
- Geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet als verzekerde iets doet of niet doet waarbij verzekerde:

- De bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk).
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn).
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. En toch handelt verzekerde (niet) zo (voorwaardelijk opzet).

Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of gedragingen van verzekerde afgeleid.

Deze opzetuitsluiting geldt ook bij:

- Groepsaansprakelijkheid.
 - Als verzekerde niet zelf maar wel iemand in een groep waarvan verzekerde deel uitmaakt iets doet of niet doet.
- Alcohol en drugs.
 - Als verzekerde zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat verzekerde zijn eigen wil niet meer kon bepalen. Of als iemand in een groep waarvan verzekerde deel uitmaakt zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat hij of zij de eigen wil niet meer kon bepalen.

Art. 12 Regelen van de schade

Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw motorrijtuig en de ander.

1. Wij belasten ons met het regelen en het vaststellen van de schade. Wij hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Wij zullen daarbij, voor zover mogelijk, met de belangen van de verzekerde rekening houden.
2. Bestaat de te betalen schadevergoeding uit periodieke uitkeringen en is de waarde van deze uitkeringen met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen, naar keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd. Indien het vermoeden bestaat dat de te vergoeden schade het verzekerde bedrag te boven gaat, zullen wij, alvorens een beslissing te nemen, verzekerde hiervan in kennis stellen en hierover met hem overleg plegen.

Art. 13 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig

Deze verzekering is ook van toepassing voor de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade toegebracht met of door een naar type en prijsklasse gelijksoortig motorrijtuig dat het verzekerde motorrijtuig vervangt zolang dit in reparatie of revisie is bij een erkend garagebedrijf, tenzij er voor het vervangende motorrijtuig een aansprakelijkheidsverzekering bestaat.

Art. 14 Verhaalsrecht

1. In alle gevallen waarin wij op grond van wettelijke bepalingen een schadevergoeding verschuldigd worden, hoewel de verzekerde geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, zijn wij gerechtigd de door ons verschuldigde schadevergoeding alsmede de kosten te verhalen op u en de aansprakelijke verzekerde(n). Wij zullen van ons verhaalsrecht geen gebruik maken tegenover de verzekerde die aantoonde, dat de omstandigheden op grond waarvan hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.
2. Indien de schade van een benadeelde niet door u is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 7 lid E sub 2 van de algemene voorwaarden is geëindigd, zullen wij van ons verhaalsrecht tegenover u of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik maken, mits u voldaan heeft, respectievelijk uw erfgenamen voldaan hebben aan de verplichting tot de kennisgeving die krachtens dat artikel op u respectievelijk hen rust.

Dekking beperkt casco en vol casco

Onderstaande artikelen 15 tot en met 21 hebben zowel betrekking op de dekking beperkt casco en vol casco.

Art. 15 Wat is verzekerd?

A Verzekerde schade oorzaken

Verzekerd is schade aan of geheel of gedeeltelijk verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

1. brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, blikseminslag;
2. het vallen van luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
3. diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan (waaronder niet begrepen kwaadwillige beschadiging), verduistering, inbraak of joyriding - mits door anderen dan de verzekerde - of pogingen daartoe, alsmede beschadiging ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig was ontvreemd;
4. ruitbreuk, inclusief de schade door scherven, mits niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig en/of de accessoires. Onder ruit wordt in ieder geval niet verstaan een zonnedak alsmede het glas van koplampen;
5. het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van voorwerpen op het motorrijtuig door storm (onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde, windkracht 7);
6. overstroming, vloedgolf, hagel, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving of soortgelijke natuurrampen;
7. botsing met loslopende dieren of met vogels uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere objecten is niet verzekerd;
8. rellen, waaronder verstaan worden incidentele geweldsmanifestaties;
9. een plotseling van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor vervoer per auto, schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen of lakschade;
10. verontreiniging van de stoffering van het motorrijtuig en/of de accessoires als gevolg van het kosteloos vervoer van bij een verkeersongeval gewonde personen.

B Eigen gebrek en constructie- en materiaalfouten

Wij vergoeden ook de schade aan het motorrijtuig als de hiervoor in lid A genoemde onheilen hun oorzaak vinden in: slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf komt niet voor vergoeding in aanmerking.

C Maximale vergoeding en vergoeding boven het verzekerd bedrag

Wij vergoeden per gebeurtenis ten hoogste het verzekerd bedrag, zonodig verhoogd met:

- 1 Accessoires
de waarde van eventuele accessoires met een maximum van 5% van het verzekerde bedrag tot maximaal € 2.500,- indien het verzekerde bedrag wegens de meerwaarde van de aanwezige accessoires te laag blijkt te zijn. Voor geluids-, beeld-, zend- en ontvangapparatuur (waaronder autotelefoons) geldt een maximale vergoeding van € 500,- per gebeurtenis. Voor muziek-cassettes en (compact)discs blijft de vergoeding te allen tijde beperkt tot maximaal € 50,- per gebeurtenis;
- 2 Afleveringskosten
de gemaakte afleveringskosten voor een vervangend nieuw motorrijtuig, met dien verstande dat vergoeding van afleveringskosten alleen plaatsvindt bij totaal verlies en bij diefstal of verduistering van het motorrijtuig;

- 3 Stallings-/bergingskosten
de noodzakelijke kosten voor bewaking en voorlopige stalling of berging en vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde herstelrichting waar de door deze verzekering gedekte schade naar behoren kan worden hersteld en/of het motorrijtuig kan worden ondergebracht indien dit ten gevolge van de schade niet op eigen kracht kan rijden zonder gevaar verder schade op te lopen of te veroorzaken;
- 4 Noodreparaties
de kosten van noodreparaties, exclusief noodruiten;
- 5 Kosten kentekenbewijs
de noodzakelijke kosten van een nieuw compleet kentekenbewijs en van nieuwe gelijksoortige kentekenplaten, doordat deel III van het kentekenbewijs verloren is gegaan door een gebeurtenis genoemd lid A 1 t/m 10 van dit artikel;
- 6 Averij-grosse
de bijdrage in averij-grosse.

Art. 16 Aanvullende uitsluitingen

In aanvulling op de uitsluitingen vermeld in artikel 11 van de algemene voorwaarden en in artikel 3 van deze bijzondere voorwaarden is van de dekking beperkt en vol casco eveneens uitgesloten:

A Alcohol en drugs

1. de schade veroorzaakt, terwijl de bestuurder onder zodanig invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn het motorrijtuig naar behoren te besturen;
2. de schade veroorzaakt, terwijl de bestuurder het motorrijtuig bestuurde na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat het alcoholgehalte van zijn bloed hoger blijkt te zijn geweest dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed, dan wel het alcoholgehalte van zijn adem hoger blijkt te zijn geweest dan twee hondertwintig microgram alcohol per liter uitgedemde lucht;
3. de schade veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig, bij verdenking van het rijden onder invloed van alcoholhoudende drank, een ademtest, urine of bloedproef weigert;

B Bevriezing

schade door vorst, tenzij de bevriezing het gevolg is van een gebeurtenis als vermeld in artikel 15 lid A van deze bijzondere voorwaarden.

C Te zwaar beladen

schade als gevolg van het zwaarder beladen van het motorrijtuig dan op grond van de constructie door de overheid is toegestaan.

D Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld

- Verzekerde doet iets.
 - En weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Art. 17 Vaststellen van de schade

Wij vergoeden per gebeurtenis ten hoogste het verzekerd bedrag, zonodig verhoogd met de in artikel 15 lid C van deze bijzondere voorwaarden vermelde vergoedingen.

A Reparatiekosten

In geval van gedeeltelijke vernietiging of beschadiging van het motorrijtuig, vergoeden wij de reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de waarde na de gebeurtenis.

Voor onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, wordt een aftrek nieuw voor oud toegepast.

B Totaal verlies

1. In geval van algehele vernietiging van het motorrijtuig of indien de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis verminderd met de waarde na de gebeurtenis door de reparatiekosten wordt overtroffen (totaal verlies), vergoeden wij de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis verminderd met de waarde na de gebeurtenis.
2. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (zowel technisch als economisch) van het motorrijtuig, behouden wij ons het recht voor het wrak over te dragen aan een door ons aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepeningen vindt niet eerder plaats dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs aan ons heeft overgedragen.

C Diefstal/verduistering gehele motorrijtuig

1. In geval van diefstal of verduistering vergoeden wij de waarde van het motorrijtuig op basis van algehele vernietiging (totaal verlies), dat eerst wordt aangenomen, zodra 30 dagen zijn verstreken, sinds de datum van aangifte bij de politie en het motorrijtuig niet kan worden terugverkregen.
2. Recht op uitkering bestaat eerst nadat de verzekerde zijn eigendomsrecht op het motorrijtuig aan ons heeft overgedragen. Wordt het motorrijtuig nadien teruggevonden, dan zijn wij verplicht dit op diens verzoek aan de verzekerde over te dragen, mits hij het door ons uitgekeerde bedrag, onder aftrek van de herstelkosten van de tijdens de diefstal of verduistering ontstane schade, terugbetaalt.
3. Wordt het motorrijtuig terugverkregen binnen 30 dagen na de datum van aangifte van de diefstal of verduistering bij de politie, dan is de verzekerde verplicht het motorrijtuig terug te nemen.
4. Mocht het motorrijtuig bij of na het tijdstip van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoeden wij - met inachtneming van het hiervoor in lid A van dit artikel vermelde - de reparatiekosten.

D Diefstal/verduistering accessoires

In geval van diefstal of verduistering van accessoires bestaat slechts recht op schadevergoeding, indien het bezit door middel van originele aankoopnota's kan worden aangetoond. Vergoeding geschiedt altijd op basis van vervangingswaarde.

E Onderverzekering

Indien op grond van uw onjuiste opgave de voor de (beperkte) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij de opgave van de juiste gegevens, hebben wij het recht de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de door de (beperkte) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van de juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.

Art. 18 Regelen van de schade

A Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag?

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: onze expert met een expert van de verzekerde.

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
 - Die bepaalt de schade als zij het oneens zijn.
 - Hij bepaalt de schade tussen het laagste en hoogste bedrag.

- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
 - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

Let op: dat wij het schadebedrag bepalen, betekent niet dat we de schade betalen.

B Mogelijkheid tot schadevaststelling

Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw motorrijtuig en de ander.

De verzekerde is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade vast te stellen, voordat een begin wordt gemaakt met de reparatie. Schade tot ten hoogste € 500,- vormt een uitzondering op deze regel. De verzekerde mag een dergelijke schade direct laten herstellen.

Hierbij gelden de voorwaarden:

1. dat u de vervangen onderdelen minimaal 30 dagen bewaart;
2. dat u ons een gespecificeerde reparatienota toestuurt.

C Kosten van experts.

- Alleen voor het bepalen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
 - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van die expert niet verzekerd.

Let op: we betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Art. 19 Eigen risico's

1. Van de schade blijkt het op het polisblad bepaalde eigen risico voor rekening van verzekerde.
2. Indien in geval van ruitbreuk als in artikel 15 lid A 4 omschreven:
 - a. één of meer ruiten word(t)(en) vervangen en daarbij gebruik wordt gemaakt van de diensten van Autotaaiglas, Carglass of een door ons geselecteerde reparateur worden de op het polisblad vermelde eigen risico's verminderd met € 135,- per gebeurtenis;
 - b. uitsluitend herstel van ruit(en) plaatsvindt met behulp van de kunsttharsinjectiemethode is geen eigen risico van toepassing.

Art. 20 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig

Deze verzekering geldt ook voor een niet aan u toebehorend, naar type en prijsklasse gelijksoortig, motorrijtuig dat het verzekerde motorrijtuig vervangt zolang dit in reparatie of revisie is bij een erkend herstelbedrijf, doch maximaal gedurende de eerste tien achtereenvolgende dagen of zoveel dagen meer als nodig is voor de vaststelling van de schadevergoeding bij totaal verlies overeenkomstig artikel 17 lid B 1, tenzij er voor dit vervangende motorrijtuig reeds een (beperkt) cascoverzekering, al dan niet van oudere datum, bestaat.

Art. 21 Afstand van verhaalsrecht

Wij doen ter zake van een krachtens deze verzekering uitbetaalde schade afstand van de ons toekomende verhaalsrechten jegens de bestuurder en de passagier en/of diens werkgever, indien hij krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor hen aansprakelijk is, mits zij aan alle voor hen uit de verzekering voortvloeiende verplichtingen hebben voldaan en zij aantonen, dat zich ten aanzien van hen geen der omstandigheden als bedoeld in artikel 11 lid A van de algemene voorwaarden en artikel 3 lid A t/m D van deze bijzondere voorwaarden hebben voorgedaan.

Dekking vol casco

Wanneer op het polisblad als dekking volledige casco staat vermeld zijn, in aanvulling op artikel 15 t/m artikel 21 van deze voorwaarden, ook de navolgende artikelen van kracht.

Art. 22 Dekkingsuitbreiding

Naast de in artikel 15 lid A genoemde schade oorzaken is tevens verzekerd de schade aan of geheel of gedeeltelijk verlies van het motorrijtuig ontstaan door andere dan de in artikel 15 lid A genoemde van buiten komende onheilen, zoals kwaadwillige beschadiging, botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken.

Art. 23 Pechhulp buitenland

A Wanneer recht Pechhulp buitenland

Recht op pechhulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen ten gevolge van pech (een mechanisch of elektronisch defect) buiten Nederland maar binnen het verzekeringsgebied langs de weg tot stilstand komt.

De pechhulp omvat:

1. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen van het motorrijtuig als gevolg van pech tot maximaal € 125,- voor alle noodzakelijke kosten tezamen. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking. Evenmin worden de kosten vergoed indien reparatie plaats vindt bij een herstelbedrijf;
2. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhangwagen naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
3. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bewaken en stallen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen;
4. het vervoer van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen naar een door verzekerden te bepalen adres in Nederland, mits:
 - a. het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - b. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het motorrijtuig en/of aanhangwagen. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het motorrijtuig en/of aanhangwagen in het betreffende land. In dat geval hebben de inzittenden ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;
5. de terugreiskosten van de inzittenden, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - a. taxi naar het dichtstbijgelegen spoorstation;
 - b. trein (2e klasse) naar een spoorwegstation in Nederland;

- c. taxi van dat station naar de plaats van bestemming.
- 6. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig en/of de aanhangwagen rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking.

B Beperkingen

1. Alle in verband met de hulpverlening door ons voor-geschoten kosten, welke niet zijn verzekerd komen voor voor rekening van verzekerde. Bij bedragen boven de € 750,- kunnen wij een betaling vooraf verlangen.
2. De kosten indien hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel worden tegengehouden door natuurrampen.
Op de uitsluitingen genoemd in artikel 11 lid B en lid C (molest en atoomkernreacties) van de algemene voorwaarden zal ten aanzien van de hulpverlening uitsluitend een beroep worden gedaan indien de hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel wordt tegengehouden.

C Verhaalsrecht

Wij behouden ons het recht voor om de door ons vergoede kosten in verband met hulpverlening te verhalen op verzekerden indien de hulpverlening werd verleend terwijl krachtens deze verzekering geen recht op hulpverlening bestond.

D Samenloop

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal EuroCross International niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Wij behouden ons het recht voor eventueel verhaal te plegen van kosten van hulpverlening bij andere verzekeraars.

Heeft u vragen?

Neem contact op met uw accountmanager. Hij of zij helpt u graag.

Avéro Achmea
Sophialaan 50
8911 AE Leeuwarden
Postbus 909
8901 BS Leeuwarden
www.averoachmea.nl/zakelijk