



Guardian Group

Pleziervaartuigen verzekering (GGNLPL2023)

Inhoudsopgave

Artikel 1 Voor wie geldt deze verzekering?	1
Artikel 2 Uit welke dekking kunt u kiezen?	2
Artikel 3 Waar en wanneer geldt deze verzekering?	2
Artikel 4 Wat gebeurt er als er een andere verzekering is?	2
Artikel 5 Bonus-/Malusschaal	3
Artikel 6 Wat verzekeren wij nooit?	4
Artikel 7 Welk eigen risico geldt er?	4
Artikel 8. Wat verzekeren wij?	6
Artikel 9 Wat verzekeren wij niet?	6
Artikel 10 Welke schade aan de boot verzekeren wij?	7
Artikel 11 Welke dekking bieden wij voor de inboedel?	7
Artikel 12 Welke kosten vergoeden wij?	8
Artikel 13 Hoe stellen wij de schade vast?	8
Artikel 14 Wat verzekeren wij voor de boot?	9
Artikel 15 Wat verzekeren wij bij ongevallen?	9
Artikel 16 Wat moet u doen na een ongeval?	12
Artikel 17 Wanneer bieden wij hulp?	12
Artikel 18 Welke hulp bieden wij?	13
Artikel 19 Wanneer bieden wij geen hulp?	13
Artikel 20 Wat moet u doen als u hulp nodig heeft?	14
Artikel 21 Begripsomschrijvingen	15

Artikel 1 Voor wie geldt deze verzekering?

Deze verzekering biedt dekking voor:



Guardian Group

- a. u als verzekeringnemer en eigenaar van de boot;
- b. degene die de boot met uw toestemming gebruikt;
- c. de passagier(s) van de boot.

Artikel 2 Uit welke dekking kunt u kiezen?

1. U kunt kiezen uit de volgende modules:
 - a. Wettelijke aansprakelijkheid;
 - b. Basis dekking;
 - c. Extra uitgebreid dekking;
 - d. Hulpverlening.
2. De modules die u gekozen heeft zetten wij op het polisblad.

Artikel 3 Waar en wanneer geldt deze verzekering?

1. Voor de module hulpverlening geldt de dekking in de gehele wereld.
2. Voor de overige modules geldt de dekking alleen in de specifieke gebieden die voor de betreffende modules op het polisblad staan.
3. De dekking geldt voor schade die is opgetreden tijdens de looptijd van deze verzekering.

Artikel 4 Wat gebeurt er als er een andere verzekering is?

1. Is er een andere verzekering die dekking biedt voor de schade? Dan vergoeden wij nooit meer dan een evenredig deel van de schade. De verzekerde maximumbedragen en percentages verminderen wij dan naar evenredigheid van de verzekerde bedragen.
2. Is de schade gedekt op een andere specifieke verzekering, zoals een kostbaarheden- of een reisverzekering? Dan bieden wij geen dekking.



Guardian Group

Artikel 5 Bonus-/Malusschaal

1. U kunt een premiekorting krijgen, die hoger wordt als u geen schades claimt. En die lager wordt als u wel schade claimt. Wij noemen dat de bonus-/malusregeling. Uw korting noemen wij no-claimkorting. Wij hanteren daarvoor de volgende tabel:

B/M-trede	Kortings %	B/M-trede na één verzekeringsjaar		
		0	1 schade	2 schaden
8	30	8	6	1
7	30	8	4	1
6	30	7	4	1
5	25	6	3	1
4	20	5	2	1
3	15	4	1	1
2	10	3	1	1
1	0	2	1	1

2. Wij bepalen uw premie aan de hand van deze tabel. Dat doen wij bij het begin van de verzekering en bij een wijziging van de verzekering. Op het polisblad zetten wij de B/M trede die voor u geldt. Voor elk volgend verzekeringsjaar kijken wij of u in het afgelopen jaar schades heeft gehad. En berekenen wij uw premie voor dat jaar aan de hand van de tabel.
3. Een schadegeval heeft geen invloed op uw no-claimkorting, als er een wettelijke regeling van toepassing is, of een regeling die geldt tussen verzekeraars onderling. En wij alleen daarom een schade niet hebben kunnen verhalen. Of juist hebben moeten betalen
4. Is sprake van schade aan een verzekerde bijboot? Dan heeft dat geen invloed hebben op de bonus-/maluskorting van de boot.



Guardian Group

Artikel 6 Wat verzekeren wij nooit?

1. Wij bieden nooit dekking voor de volgende schade aan de boot:
 - a. als alleen de gelcoat of huidverf beschadigd is;
 - b. als sprake is van schade door geleidelijke inwerking van licht, vocht, of van verontreiniging van bodem, water, of lucht). Behalve als dat komt door een plotseling opgetreden hevige verontreiniging en u de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen;
 - c. als sprake is van schade door blaasvorming in het polyester of epoxy van de boot. Tenzij die schade optreedt als de boot minder dan drie jaar oud is;
 - d. schade die ontstaat omdat u verwijtbaar onvoldoende onderhoud aan de boot heeft gepleegd, of omdat u onvoldoende gezorgd heeft voor de boot;
 - e. schade door vervanging of reparatie vanwege een ontwerpfout of een constructiefout.
2. Wij bieden nooit dekking voor de volgende schade aan de motor:
 - a. als de schade is ontstaan doordat de motor onjuist winterklaar is gemaakt, bijvoorbeeld omdat het koelwater niet of niet voldoende is afgetapt;
 - b. als de schade bestaat uit slijtage, of daar het gevolg van is. Maar alleen als het aan u verweten kan worden dat u het versleten onderdeel niet vervangen heeft;
 - c. als sprake is van schade door een eigen gebrek. Ontstaat door het eigen gebrek een van buiten komend onheil dat wel gedekt is? Dan vergoeden wij wel de schade die door dat onheil ontstaan is;
 - d. als sprake is van schade aan een meeverzekerde (buitenboord)motor, als die op het moment van de schade op een andere boot zit;
 - e. als schade ontstaat omdat de motor niet op een goede manier aan de boot bevestigd was. Dat wil zeggen met een beveiligingskabel, -ketting, of veiligheidsslot die is goedgekeurd door de SCM of door een soortgelijke instantie.
3. Wij bieden geen dekking voor schade of ongevallen die ontstaat tijdens varen in de volgende gevallen:
 - a. als het vaartuig werd verhuurd of werd gebruikt zonder uw toestemming. Deze uitsluiting geldt niet als u aantoont dat dit feit zich buiten uw weten en tegen uw wil heeft voorgedaan. En dat u daar in redelijkheid niets aan kon doen.
 - b. als de schipper van het vaartuig geen houder is van het wettelijke vereiste vaarbewijs. Tenzij de schipper aantoont dat hij in overeenstemming met alle geldende regels heeft gevaren;
 - c. als sprake is van het deelnemen aan wedstrijden op zee. Deze uitsluiting geldt niet voor deelname met catamaran zeilschepen aan de Ronde om Texel.
4. Wij bieden geen vergoeding voor schade aan de trailer in de volgende gevallen:
 - a. er is alleen sprake van schade aan de luchtbanden van de trailer;
 - b. er is sprake van diefstal, vermissing, of zoekraken van de trailer. Tenzij de trailer was afgesloten met een wielklem en een disselslot (goedgekeurd door SCM of door een soortgelijke instantie).
5. Wij bieden daarnaast nooit dekking voor:
 - a. schade aan zaken aan boord van de boot, of aan zaken die worden ingeladen of uitgeladen;



Guardian Group

- b. schade door het vervoer van de boot over de weg;
 - c. schade die u alleen hoeft te betalen op grond van een door u gesloten contract.
6. U bent niet verzekerd:
- als u op het moment van het ongeval onder invloed bent van drugs;
 - als u op het moment van het ongeval onder invloed bent van geneesmiddelen:
 - die u op een andere manier gebruikt dan uw arts of apotheek heeft voorgeschreven, of
 - waarvan in de bijsluiters staat dat ze het reactievermogen verminderen;
 - als op het moment van het ongeval sprake is van overmatig alcoholgebruik.
- Met overmatig alcoholgebruik bedoelen wij:
- een bloedalcoholgehalte van 0,8 promille of hoger;
 - een ademalcoholgehalte van 352 microgram of hoger.

Artikel 7 Welk eigen risico geldt er?

1. Op het polisblad staat of er een eigen risico voor schade geldt en hoe hoog dit eigen risico is.
2. Voor wedstrijd zeilschepen geldt dat bij schade aan of verlies van zeilen, masten, gieken, gaffels, bommen of staand en lopend want een eigen risico geldt van 30% van het schadebedrag. Behalve als de schade het gevolg is van stranden of zinken van het vaartuig, brand, ontploffing, zelfontbranding of blikseminslag.



Guardian Group

MODULE WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Artikel 8. Wat verzekeren wij?

1. Wij verzekeren uw aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door of met de boot. De dekking geldt per gebeurtenis maximaal tot het verzekerde bedrag dat op het polisblad staat.
2. Wij vergoeden de kosten van verweer in een civiele procedure die door een benadeelde tegen u wordt ingesteld. Als u veroordeeld wordt in de proceskosten, dan vergoeden wij die ook. Als voorwaarde geldt wel dat wij de leiding hebben over de procedure.
3. Wij vergoeden de kosten van verweer als u strafrechtelijk vervolgd wordt. Maar alleen als wij van mening zijn dat dit op grond van onze belangen nodig is. Krijgt u in de uitspraak een vergoeding uit de Staatskas toegewezen? Dan komt dat bedrag in mindering op wat wij vergoeden.
4. Heeft een buitenlandse overheid beslag gelegd op de boot of aan u een vrijheidsbeperking opgelegd? Dan verstrekken wij een waarborgsom tot maximaal € 12.500 voor het opheffen daarvan. Wordt het bedrag vrijgegeven? Dan moet u alle medewerking verlenen om de borgsom terug te krijgen.

Artikel 9 Wat verzekeren wij niet?

1. Wij bieden geen dekking voor schade die verzekerden aan elkaar of aan spullen van elkaar toebrengen.
2. Wij bieden geen dekking voor boetes.



Guardian Group

MODULE BASIS DEKKING

Artikel 10 Welke schade aan de boot verzekeren wij?

1. Wij bieden dekking voor verlies of beschadiging van (onderdelen van) de boot door:
 - a. brand, blikseminslag, zelfontbranding en ontploffing;
 - b. diefstal, verduistering of vermissing;
 - c. aan-, ver-, op- of afbouw van het verzekerde vaartuig en tijdens beproeven en proefvaren.
2. Is sprake van diefstal of vermissing van een meeverzekerde buitenboordmotor die van de boot is losgekoppeld? Dan bieden wij alleen dekking als die was opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte aan boord of aan wal.
3. Wij bieden tijdens werkzaamheden aan de boot ook dekking voor materialen, grondstoffen, onderdelen e.d. die voor de boot of de motor gebruikt worden. Deze dekking geldt tijdens het vervoer naar de bouwplaats en tijdens de werkzaamheden. Maar alleen binnen Nederland. En alleen als de goederen van u zijn en er voor deze goederen geen dekking is op een andere verzekering.

Artikel 11 Welke dekking bieden wij voor de inboedel?

1. Wij dekken de inboedel aan boord van de boot tegen schade die ontstaat door een gebeurtenis die gedekt is op grond van deze voorwaarden.
2. Wij bieden ook dekking voor schade door diefstal van de inboedel aan boord van de boot. Maar alleen als de inboedel werd bewaard in een afgesloten ruimte. Daarvan is geen sprake, als het gaat om een ruimte die met een dekzeil is afgedekt.
3. Wij bieden dekking voor inboedel buiten de boot. Maar alleen voor uw inboedel. En alleen als de schade ontstaat door:
 - a. brand, blikseminslag en ontploffing;
 - b. schade aan een voertuig waarin de inboedel zich bevond door een van buiten komend onheil.
4. De dekking voor inboedel geldt tot maximaal 20% van het bedrag dat u voor de boot heeft verzekerd. Tenzij u heeft gekozen voor een hoger bedrag. Dat zetten wij dan op het polisblad.
5. Als u dat heeft meeverzekerd, vergoeden wij ook de schade door verlies of beschadiging van (een deel van) de trailer als gevolg van een gedekt evenement.



Guardian Group

Artikel 12 Welke kosten vergoeden wij?

Is er schade ontstaan aan de boot door een gedekte gebeurtenis? Dan vergoeden wij ook, boven het bedrag dat u voor de boot verzekerd heeft:

- a. de kosten die u in redelijkheid gemaakt heeft om de boot te bewaken en te vervoeren naar de dichtstbijzijnde herstelplaats als de boot deze herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken;
- b. kosten die u in redelijkheid of met onze goedkeuring heeft gemaakt om een gedekte schade te voorkomen of verminderen tot maximaal 100% van het bedrag dat u voor de boot heeft verzekerd;
- c. lichtings- en opruimingskosten, als de overheid dat vanwege een gedekte schade van u vordert.

Artikel 13 Hoe stellen wij de schade vast?

1. Kan de boot gerepareerd worden? Dan vergoeden wij de reparatiekosten, tot ten hoogste het verzekerde bedrag. Onder reparatie verstaan wij ook het vervangen van onderdelen van de boot.
2. Wij kunnen op de reparatiekosten een aftrek toepassen. Dat doen wij als u door de reparatie beter af bent omdat u nieuwe onderdelen heeft gekregen. Wij noemen dat een aftrek nieuw voor oud. Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en dus niet voor het arbeidsloon.
3. Is sprake van verlies van de boot en krijgt u de boot niet binnen een maand terug? Dan vergoeden wij de waarde van de boot onmiddellijk voor de schade, tot ten hoogste het verzekerde bedrag.
4. Kan de boot niet worden gerepareerd? Dan vergoeden wij de waarde van de boot onmiddellijk voor de schade, tot ten hoogste het verzekerde bedrag. Als de restanten nog een waarde hebben, trekken wij die waarde van de uitkering af.
5. Is sprake van verlies of beschadiging van de buitenboordmotor? Dan vergoeden wij de dagwaarde daarvan.
6. Is sprake van verlies of beschadiging van de inboedel? Dan vergoeden wij tot maximaal het verzekerde bedrag de nieuwwaarde van de inboedel. Deze regeling geldt niet voor:
 - a. zaken die onmiddellijk voor de schade minder waard zijn dan 40% van de nieuwwaarde;
 - b. zaken die niet meer gebruikt worden waarvoor zij waren bestemd;
 - c. (brom)fietsen.Voor deze zaken vergoeden wij de dagwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.
7. Doen wij een uitkering wegens diefstal, verduistering of vermissing? Dan moet u de eigendom van de verdwenen zaken aan ons overdragen. U moet daarvoor een ondertekende akte van eigendomsoverdracht aan ons sturen. En de sleutels, eigendoms- en registratiebewijzen.
8. Is de waarde van de boot of de inboedel onmiddellijk voor de schade hoger dan het bedrag dat u daarvoor verzekerd heeft? Dan doen wij geen beroep op onderverzekering.
9. Als op het polisblad staat dat de boot of de inboedel geleased of gehuurd is, of dat er een recht van hypotheek op rust, dan betalen wij eventuele schadevergoedingen uit aan de geldverstrekende instantie.



Guardian Group

MODULE EXTRA UITGEBREID

Artikel 14 Wat verzekeren wij voor de boot?

1. Wij bieden dezelfde dekking als bij de Module Basis dekking en dekken daarnaast schade door:
 - a. eigen gebrek, waaronder ook de schade van het eigen gebrek zelf.
 - b. aanvaring, botsing, stranding, omslaan, zinken of enig ander van buiten komend onheil.
2. Is sprake van een originele scheepsmotor die ouder is dan 10 jaar? Of van een niet-originele scheepsmotor? Dan bieden wij geen dekking voor verlies of beschadiging door een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie.
3. Wij bieden alleen dekking voor het overboord raken van buitenboordmotoren als dit komt door een gebeurtenis die door deze verzekering gedekt is. Of door een breuk van de bevestigingspunten.

Artikel 15 Wat verzekeren wij bij ongevallen?

1. Wij bieden dekking voor ongevallen van de verzekerden aan boord van de boot. Of tijdens het aan en van boord gaan. Daaronder valt ook overboord slaan of op een andere manier ongewild te water raken.
2. De dekking geldt voor de volgende bedragen:
 - € 20.000 per persoon bij overlijden
 - € 20.000 per persoon bij gehele blijvende invaliditeit
 - € 750 per persoon voor kosten van geneeskundige behandeling.
3. Worden bij hetzelfde ongeval meerdere verzekerden getroffen? Dan keren wij maximaal € 40.000 uit voor de getroffen verzekerden samen. Wij verminderen de vergoedingen dan evenredig.
4. Wij vergoeden kosten van geneeskundige behandeling alleen als deze niet door een andere verzekering gedekt worden.
5. Is sprake van blijvende invaliditeit van een verzekerde door een ongeval? Dan betalen wij een uitkering aan deze verzekerde. In de onderstaande tabel leest u welk percentage van het verzekerde bedrag wij uitkeren als sprake is van algehele amputatie of volledig verlies van het gebruik van:

arm tot in schoudergewricht	75%
arm tot in ellebooggewricht of tussen elleboog en schoudergewricht	70%
hand tot in polsgewricht of arm tussen pols- en ellebooggewricht	60%
duim	25%
wijsvinger	15%



Guardian Group

middelvinger	12%
ringvinger of pink	10%
been tot in heupgewricht	70%
been tot in kniegewricht of tussen knie- en heupgewricht	60%
voet tot in enkelgewricht of been tussen enkel en kniegewricht	50%
grote teen	10%
elke andere teen	3%
een oog	30%
beide ogen	100%
het gehoor van een oor	20%
het gehoor van beide oren	60%
een long	30%
een nier	20%
de milt	10%
reuk	10%
smaak	10%
algeheel verlies van de geestelijke vermogens	100%

6. Is sprake van gedeeltelijke amputatie of gedeeltelijk verlies van het gebruik? Dan keren wij een evenredig deel uit van het percentage dat in de tabel staat.
7. Is sprake van amputatie of volledig verlies van het gebruik van meer dan één vinger van één hand? Dan keren wij nooit meer uit dan het percentage bij verlies van de gehele hand.
8. Is sprake van blijvende invaliditeit als gevolg van één ongeval? Dan keren wij nooit meer uit dan 100% van het verzekerde bedrag.
9. Is sprake van blijvende invaliditeit door een oorzaak die niet in de tabel is genoemd? Dan kijken wij in welke mate het letsel een blijvende invaliditeit voor het gehele lichaam oplevert. Wij keren een percentage uit dat daaraan gelijk is.
10. Wij stellen de mate van blijvende invaliditeit vast op het moment dat de toestand van de verzekerde waarschijnlijk niet meer zal verbeteren of verslechteren. Wij doen dat uiterlijk binnen twee jaar na het ongeval. De vaststelling gebeurt op grond van medische rapporten.
11. Is voor het ongeval al sprake van een gebrek of van invaliditeit? En worden de gevolgen daarvan erger door een ongeval? Dan vergoeden wij alleen de verergering.
12. Als de verzekerde als gevolg van het ongeval alsnog overlijdt, keren wij alleen het verzekerde bedrag voor overlijden uit en keren wij niet uit voor blijvende invaliditeit. Hadden wij al een uitkering gedaan voor blijvende invaliditeit? Dan brengen wij die in mindering op de uitkering voor overlijden. Was de uitkering hoger dan de uitkering voor overlijden? Dan vorderen wij het verschil niet terug.



Guardian Group

13. Overlijdt de verzekerde voordat wij de mate van blijvende invaliditeit hebben kunnen vaststellen? En komt dat niet door het ongeval? Dan keren wij het bedrag uit dat wij naar redelijke verwachting hadden moeten uitkeren voor blijvende invaliditeit.
14. Hebben wij een jaar na de dag van het ongeval de mate van blijvende invaliditeit nog niet kunnen vaststellen? Dan vergoeden wij over het tweede jaar wettelijke rente. Wij berekenen de rente over het bedrag dat wij (nog) voor blijvende invaliditeit moeten uitkeren. Wij betalen de rente samen met de uitkering.
15. Had de verzekerde al voor het ongeval een aandoening (een kwaal, een ziekte of een gebrek)? Dan houden wij bij het vaststellen van de mate van blijvende invaliditeit alleen rekening met de gevolgen die het ongeval zou hebben gehad als die aandoening er niet was geweest.



Guardian Group

Artikel 16 Wat moet u doen na een ongeval?

1. U moet een ongeval aan ons melden binnen acht dagen nadat het ongeval plaatsvond. Lukt dat niet? Dan meldt u het ongeval zo snel als in de gegeven omstandigheden mogelijk is.
2. Meldt u het ongeval niet op tijd? Dan bieden wij geen dekking, als wij daardoor in een redelijk belang zijn geschaad.
3. U moet na een ongeval zo snel mogelijk geneeskundige hulp inschakelen. En u moet de voorschriften van de artsen en behandelaars opvolgen.
4. De verplichtingen in dit artikel gelden behalve voor u ook voor de inzittende die aanspraak maakt op dekking.

MODULE HULPVERLENING

Artikel 17 Wanneer bieden wij hulp?

Wij bieden hulp in de volgende gevallen:

- a. Door een onvoorziene gebeurtenis (ook door eigen gebrek) valt de boot uit. Of er is sprake van blokkering van de vaarwegen naar Nederland.
- b. De boot kan niet meer over de weg vervoerd worden, door:
 - schade aan (of verlies van) de auto of de boottrailer door brand, diefstal, joyriding, ontploffing, zelfontbranding of een andere onzekere gebeurtenis (ook door eigen gebrek);
 - een plotseling optredend defect aan de auto (als deze niet ouder is dan 60 maanden) of aan de boottrailer (ook door eigen gebrek);
 - een natuurramp in het buitenland.
- c. De schipper valt uit tijdens de reis door ziekte of een ongeval, waardoor hij volgens artsen de boot niet meer kan besturen. En zijn herstel is niet binnen redelijke tijd te verwachten. Er bestaat dan alleen recht op hulp als de overige verzekerden niet in staat zijn om de besturing over te nemen. Of als zij daarvoor niet bevoegd zijn. Deze dekking geldt ook als de boot vervoerd wordt over de weg en de bestuurder van de auto uitvalt.



Guardian Group

Artikel 18 Welke hulp bieden wij?

1. Wij vergoeden de kosten die SOS International maakt om de boot en de bagage vanaf een ligplaats aan of op de wal te vervoeren naar een adres in Nederland. Zijn de kosten van het vervoer hoger dan de dagwaarde van de boot op dat moment? Dan vervoeren wij de boot niet. Besluit SOS International om deze reden om de boot in het buitenland achter te laten, dan vergoeden wij de kosten die SOS International maakt om de boot in te voeren of te vernietigen in dat land. Wij vergoeden ook de eventuele douaneheffingen die u moet betalen.
2. Wij vergoeden de kosten die SOS International maakt om een vervangende schipper in te schakelen als de schipper is uitgevallen. Deze zal de boot en de bagage samen met verzekerden (als voor hen plek is) terugvaren naar een door verzekerde op te geven adres in Nederland. Wij vergoeden ook het honorarium en de reis- en verblijfskosten van de vervangende schipper. Wij vergoeden niet de brandstofkosten, sluis-, haven-, tolgelden en andere soortgelijke kosten. Deze dekking geldt ook voor het vervoer terug naar Nederland als het gaat om het uitvallen van de bestuurder van de auto waar de boot mee vervoerd werd.
3. Wij zorgen dat SOS International onderdelen toestuurt die nodig zijn voor een reparatie, als die ter plekke niet (of niet op korte termijn) verkrijgbaar zijn. De onderdelen, douaneheffingen en eventuele retourvracht moet u wel zelf betalen. Tenzij er voor de onderdelen op grond van een andere module dekking is.

Artikel 19 Wanneer bieden wij geen hulp?

1. Wij bieden geen hulp als de boot, de auto of de trailer uitvalt door een defect dat eenvoudig verholpen of voorkomen kan worden. Bijvoorbeeld een lege brandstoftank of een lekke band. Of als de uitval veroorzaakt is door overbelasting van de boot, de auto of de trailer.
2. Wij bieden geen hulp voor schade die ontstaat tijdens vervoer over de weg, als blijkt:
 - a. dat de bestuurder een onvoorwaardelijke ontzegging van de rijbevoegdheid heeft;
 - b. dat de bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het vervoermiddel wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
 - c. dat de auto is uitgevallen door normale slijtage en/of onvoldoende onderhoud.



Guardian Group

Artikel 20 Wat moet u doen als u hulp nodig heeft?

1. Heeft u hulp nodig? Dan moet u zo snel mogelijk contact opnemen met SOS International. Zorg dat u daarvoor uw verzekeringsgegevens (zoals uw polisnummer) bij de hand heeft.
2. Om u te kunnen helpen, moet u ervoor zorgen dat SOS International toegang heeft tot de boot, de auto of de trailer. Is dat niet het geval en moeten wij daarvoor extra kosten maken? Dan komen deze kosten voor uw rekening.
3. Heeft SOS International geen toegang omdat rekeningen (zoals liggeld) niet betaald zijn? Dan moet u zorgen dat die rekeningen betaald worden. Pas daarna heeft u recht op hulp.
4. Is er een machtiging nodig van de eigenaar om ervoor te zorgen dat SOS International kan beschikken over de boot, de auto of de trailer? Dan moet u ervoor zorgen voor die machtiging.
5. U moet alle bonnen, schriftelijke verklaringen van de politie, artsen, garagehouders en dergelijke goed bewaren om de schade te kunnen aantonen. Wij hoeven alleen te betalen op grond van originele bonnen.



Guardian Group

Artikel 21 Begripsomschrijvingen

1. **Blijvende invaliditeit**

Blijvend geheel of gedeeltelijk verlies of functieverlies van een orgaan of enig deel van het lichaam. Dat moet medisch vast te stellen zijn.

2. **Boot**

De boot die op het polisblad is omschreven. Bij de boot hoort ook alle scheepsuitrusting. Als dat blijkt uit het polisblad dan valt onder het begrip "boot" ook de volgboot en de voortstuwingsinstallaties. Dat is de mechanische installatie die bedoeld is om de boot voort te bewegen, met alles dat daarbij hoort (dus ook de schroefas en schroef).

3. **Dagwaarde**

De nieuwwaarde waar een bedrag op in mindering wordt gebracht vanwege waardevermindering door veroudering en slijtage.

4. **Eigen gebrek**

Een ongunstige eigenschap van (onderdelen van) de boot die de boot niet behoort te hebben.

5. **Inboedel**

De huishoudelijke inboedel van de verzekerden die in de boot aanwezig is. Geen inboedel zijn zaken die tot de standaarduitrusting van de boot behoren. Ook geen inboedel zijn geld, waardepapieren, cheques, betaalpassen al dan niet met pincode, foto-, film, en videoapparatuur, horloges, mobiele telefoons, brillen, sieraden en kostbaarheden.

6. **Nieuwwaarde**

Het bedrag dat onmiddellijk voor de schade nodig is om de zaken te vervangen door zaken die gelijkwaardig zijn in soort en kwaliteit.

7. **Ongeval**

Een gebeurtenis die onverwachts plaatsvindt tijdens de looptijd van de verzekering. En die direct fysiek geweld op het lichaam veroorzaakt, waardoor rechtstreeks lichamelijk letsel ontstaat. Dit letsel is geneeskundig vast te stellen.

Onder ongeval vallen ook de volgende gebeurtenissen:

- a. de verzekerde wordt ziek, krijgt een infectie of een bloedvergiftiging, omdat een wond besmet raakt die hij bij een gedekt ongeval heeft opgelopen;
- b. de verzekerde wordt besmet door een stof die ziektekiemen bevat. Dat gebeurt door een onvrijwillige val in die stof;
- c. er is sprake van acute vergiftiging van de verzekerde. Dat komt omdat hij onvrijwillig schadelijke stoffen heeft binnengekregen. Behalve als het gaat om geneesmiddelen en genotmiddelen;
- d. de verzekerde krijgt inwendig letsel omdat er ongewild een stof of een voorwerp in het lichaam komt;
- e. er is sprake van zonnesteek, bevrozing, verdrinking of verstikking;



Guardian Group

- f. er is sprake van een noodsituatie, zoals schipbreuk, noodlanding, instorting of watersnood. En daardoor ontstaat verhogering, uitdroging, uitputting of zonnebrand;
- g. er is sprake van verstuing, ontwrichting of spierscheuring;
- h. er is sprake van miltvuur, ziekte van Bang, koepokken of (ring)schurft;
- i. de verzekerde krijgt vanwege een ongeval eerste hulp, of een noodzakelijke medische behandeling. En daardoor ontstaat een complicatie of verergert het letsel;
- j. een verzekerd kind krijgt kinderverlamming. Maar alleen als dat niet ontstaat binnen 30 dagen na de ingangsdatum van de verzekering. Overlijdt het kind binnen vijf jaar na het ontstaan van de kinderverlamming? Dan bestaat recht op een uitkering voor overlijden;
- k. de verzekerde loopt tijdens het uitoefenen van zijn beroep een infectie op door een stof die een besmetting kan overbrengen. Maar niet als sprake is van opzet. Of als vast staat dat sprake is van het negeren van de benodigde voorzorgsmaatregelen.

8. **Onvoldoende zorg**

Niet goed genoeg voor de verzekerde zaken zorgen. Van onvoldoende zorg is in elk geval sprake in de volgende gevallen:

- a. u voert niet tijdig en op een goede manier onderhoud uit aan de verzekerde zaken;
- b. u beschermt de verzekerde zaken niet of onvoldoende tegen bevriezing;
- c. u verwijdert zeilen, buiskap en huik buiten het vaarseizoen niet en bergt deze zaken niet op in een goed afgesloten ruimte;
- d. u bergt losse zaken niet op in een goed afgesloten ruimte;
- e. u haalt waardevolle zaken buiten het vaarseizoen niet uit de boot, terwijl dit praktisch en redelijkerwijs wel had gekund;
- f. u laat een (boot)trailer achter, al dan niet met een boot erop, terwijl de trailer niet is beveiligd met een product dat is goedgekeurd door SCM of door een soortgelijke instantie;
- g. u beveiligt de buitenboordmotor niet met een deugdelijk slot;
- h. u beveiligt het staartstuk van een hekdrievemotor niet door middel van een moerslot dat daarvoor bedoeld is;
- i. u laat een bij- of volgboot achter, zonder dat deze met een goed slot is beveiligd of is opgeborgen in een goed afgesloten ruimte;
- j. u beperkt het diefstalrisico onvoldoende, omdat u niet zorgt voor direct toezicht of voor een andere goede beveiliging. Voor een goede beveiliging is niet voldoende dat zaken worden achtergelaten in een ruimte die alleen is afgesloten met een dekzeil.

9. **Trailer**

De trailer die op het polisblad staat. Staat er niet op het polisblad dat de trailer is meeverzekerd, dan is daar geen dekking voor.

10. **Hulporganisatie**

Organisatie van hulp door SOS International.



Guardian Group

Rietbaan 40-42
2900 AJ Capelle aan den IJssel
+31 20 6 51 51 51

11. **U**

De verzekeringnemer. Dat is degene die de verzekering met ons heeft gesloten en die de premie moet betalen.

12. **Verzekerde**

Degene die volgens de specifieke voorwaarden recht heeft op de uitkering.

13. **Wij**

De verzekeraar die het risico van uw verzekering draagt:

Guardian Group Nederland N.V.

Brainpark III, Fascinatio Boulevard 216

3065 WB Rotterdam

KvK nummer 83508880

Wij handelen ook onder de handelsnamen:

Guardian Group Nederland

Guardian Group Verzekeringen

Guardian Group