

## Motor- en scooterverzekering (GGNLS2023)

---

### Inhoudsopgave

Artikel 1 Voor wie geldt deze verzekering? .....	3
Artikel 2 Voor welke motor geldt deze verzekering? .....	3
Artikel 3 Waar en wanneer geldt deze verzekering? .....	3
Artikel 4 Uit welke dekking kunt u kiezen? .....	4
Artikel 5 Bonus-/Malusregeling .....	5
Artikel 6 Wat verzekeren wij nooit? .....	6
Artikel 7 Wat gebeurt er als er een andere verzekering is? .....	7
Artikel 8 Wat verzekeren wij? .....	8
Artikel 9 Welke kosten van rechtskundige bijstand vergoeden wij? .....	9
Artikel 10 Wanneer vergoeden wij een waarborgsom? .....	9
Artikel 11 Wat vergoeden wij nog meer boven het verzekerde bedrag? .....	9
Artikel 12 Wanneer vergoeden wij schade aan andere motorrijtuigen van u? .....	10
Artikel 13 Wanneer moet een verzekerde een schade aan ons terugbetalen? .....	10
Artikel 14 Wat verzekeren wij niet? .....	10
Artikel 15 Wat verzekeren wij? .....	11
Artikel 16 Wanneer geldt het eigen risico niet? .....	11
Artikel 17 Hoe stellen wij de schade vast? .....	12
Artikel 18 Welke afspraken gelden er voor het uitkeren van schade? .....	12
Artikel 19 Wat verzekeren wij? .....	13
Artikel 20 Welk eigen risico geldt er? .....	13
Artikel 21 Wanneer heeft u recht op hulp? .....	13
Artikel 22 Welke hulp bieden wij binnen Nederland? .....	14
Artikel 23 Welke hulp bieden wij buiten Nederland? .....	14
Artikel 24 Wat moet u doen als u hulp nodig heeft? .....	14
Artikel 25 Wat verzekeren wij? .....	15



# Guardian Group

Artikel 26 Wat verzekeren wij bij overlijden?.....	15
Artikel 27 Wat verzekeren wij bij blijvende invaliditeit? .....	16
Artikel 28 Wat moet u doen na een ongeval? .....	18
Artikel 29 Wanneer keren wij uit? .....	18
Artikel 30 Begripsomschrijvingen .....	19

### **Artikel 1 Voor wie geldt deze verzekering?**

1. De verzekerden voor deze verzekering zijn:
  - a. u; degene die op het polisblad staat als verzekeringnemer en die eigenaar, bezitter of houder is van de motor;
  - b. de regelmatig bestuurder die op het polisblad staat;
  - c. de gemachtigd bestuurder;
  - d. de passagiers van de motor.
2. Waar wij in deze voorwaarden over “u” spreken, bedoelen we ook de andere verzekerden.

### **Artikel 2 Voor welke motor geldt deze verzekering?**

1. Deze verzekering geldt voor de motor die op het polisblad staat. De dekking geldt ook voor alle onderdelen die bij de aflevering door de fabrikant of importeur zijn ingebouwd in de motor, zoals een navigatiesysteem en waarvan de waarde is meegenomen bij het bepalen van de cataloguswaarde.
2. U heeft ook recht op dekking als u tijdelijk gebruik maakt van een andere motor. Maar alleen als dat is omdat u uw eigen motor niet kunt gebruiken vanwege een reparatie, revisie of een vergelijkbare behandeling. Deze dekking geldt alleen voor de duur van de behandeling aan uw eigen motor.
3. Is een schade ook gedekt op een andere verzekering? Of zou de schade gedekt zijn als deze verzekering niet had bestaan? Dan heeft u geen dekking voor de vervangende motor.

### **Artikel 3 Waar en wanneer geldt deze verzekering?**

1. Deze verzekering geldt in alle landen die op uw Groene Kaart (het internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs) staan. De dekking van de module Pechhulp geldt alleen in Europa.
2. Stalt u de motor hoofdzakelijk in het buitenland? Of krijgt uw motor een niet-Nederlands kenteken? Dan eindigt deze verzekering vanaf dat moment automatisch.
3. De dekking geldt voor schade die is ontstaan tijdens de looptijd van deze verzekering.

#### **Artikel 4 Uit welke dekking kunt u kiezen?**

1. U kunt kiezen uit de volgende modules:
  - a. WA. Daarmee heeft u dekking voor schade die u toebrengt aan anderen met uw motor en waarvoor u aansprakelijk bent;
  - b. Beperkt Casco. Daarmee heeft u in bijzondere gevallen ook dekking voor schade aan uw eigen motor;
  - c. Volledig Casco. Daarmee heeft u in nog meer gevallen dekking voor schade aan uw eigen motor;
  - d. Motoropzittenden. Daarmee heeft u recht op een uitkering bij ongevallen van de bestuurder en de passagiers van uw motor;
  - e. Pechhulp. Daarmee heeft u recht op hulp bij pech aan uw motor;
2. U bent wettelijk verplicht om uw motor WA te verzekeren. Verder kunt u zelf bepalen hoe uitgebreid u de motor wilt verzekeren. Op uw polisblad staat voor welke module(s) u gekozen heeft.

## Artikel 5 Bonus-/Malusregeling

1. Bij de modules WA, Beperkt Casco en Volledig Casco kunt u een premiekorting krijgen, die hoger wordt als u geen schades claimt. En die lager wordt als u wel schade claimt. Wij noemen dat de bonus-/malusregeling. Uw korting noemen wij no-claimkorting. Wij hanteren daarvoor de volgende tabel:

B/M trede	Korting %	B/M trede na een verzekeringsjaar met		
		Aantal schaden		
		0	1	2*
20	75%	20	15	9
19	75%	20	14	8
18	75%	19	13	8
17	75%	18	12	7
16	75%	17	11	7
15	75%	16	10	6
14	75%	15	9	5
13	72,5%	14	8	4
12	70%	13	8	4
11	65%	12	7	3
10	60%	11	7	3
9	55%	10	6	2
8	50%	9	5	1
7	45%	8	4	1
6	40%	7	3	1
5	30%	6	2	1
4	20%	5	1	1
3	10%	4	1	1
2	0%	3	1	1
1	-20%	2	1	1

2. Wij bepalen uw premie aan de hand van deze tabel. Dat doen wij bij het begin van de verzekering en bij een wijziging van de verzekering. Op het polisblad zetten wij de B/M trede die voor u geldt. Voor elk volgend verzekeringsjaar kijken wij of u in het afgelopen jaar schades heeft gehad. En berekenen wij uw premie voor dat jaar aan de hand van de tabel.
3. Een schadegeval heeft in de volgende gevallen geen invloed op uw no-claimkorting:
  - a. wij hoeven alleen kosten te vergoeden die gemaakt zijn voor hulpverlening;
  - b. wij hebben een uitgekeerde schade volledig verhaald op een aansprakelijke partij;
  - c. als er een wettelijke regeling van toepassing is, of een regeling die geldt tussen verzekeraars onderling. En wij alleen daarom een schade niet hebben kunnen verhalen. Of juist hebben moeten betalen;
  - d. als het gaat om een schade die is verzekerd op grond van de module Beperkt Casco. Maar alleen als er niet door dezelfde oorzaak ook op grond van een andere module schade is uitgekeerd.

### **Artikel 6 Wat verzekeren wij nooit?**

1. Wij bieden nooit dekking in de volgende gevallen:
  - a. De schade is veroorzaakt terwijl de bestuurder alcohol heeft gedronken en:
    - het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0,5 milligram per milliliter bloed. Of het alcoholgehalte van zijn adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht;
    - de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek om het alcoholgehalte vast te stellen.
  - b. De schade is veroorzaakt terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van drugs.
  - c. De schade is ontstaan tijdens het meedoen aan wedstrijden, behendigheidritten of snelheidsproeven. Of tijdens het oefenen daarvoor. Wij verzekeren wel de schade die ontstaat tijdens oriëntatie- of puzzelritten die worden georganiseerd door of onder toezicht van de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging of een F.I.M.-organisatie.
  - d. De schade is ontstaan terwijl de motor:
    - wordt verhuurd;
    - wordt gebruikt voor betaald personenvervoer;
    - wordt gebruikt voor een ander doel dan het doel dat u heeft opgegeven toen u de verzekering sloot;
    - wordt gebruikt voor een doel dat volgens de wet niet is toegestaan.

- e. De schade is veroorzaakt terwijl degene die de motor bestuurde:
- niet in het bezit is van een geldig rijbewijs voor het besturen van de motor;
  - een onvoorwaardelijke ontzegging van de rijbevoegdheid heeft;
  - op grond van een wettelijke bepaling geen motorrijtuig mag besturen.

Deze uitsluiting geldt niet:

- als het rijbewijs minder dan een jaar niet meer geldig is. En alleen omdat de bestuurder het rijbewijs niet op tijd heeft verlengd;
  - als de bestuurder al wel is geslaagd voor zijn rijexamen, maar hij het rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
  - tijdens motorrijlessen onder begeleiding van een rijinstructeur en tijdens (tussentijdse) examens, inclusief de weg van en naar de examenplaats.
2. De uitsluitingen die genoemd zijn in artikel 1 a. en b. gelden niet als u aantoont dat die omstandigheden of feiten zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan. En dat u daar in redelijkheid niets aan kon doen.

### **Artikel 7 Wat gebeurt er als er een andere verzekering is?**

1. Is er een andere verzekering die dekking biedt voor de schade? Dan bieden wij alleen dekking voor het gedeelte van de schade dat niet door die andere verzekering gedekt wordt. Wij vergoeden niet het eigen risico van die andere verzekering.
2. Weet u dat er een andere verzekering is die mogelijk dekking biedt voor de schade? Dan moet u ons dat vertellen.

## **MODULE WA**

De dekking van deze module voldoet aan de eisen die in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) worden gesteld. Schrijft de WAM verplicht een dekking voor die ruimer is dan de dekking die op grond van de voorwaarden geldt? Dan bieden wij die ruimere dekking.

### **Artikel 8 Wat verzekeren wij?**

1. Wij verzekeren de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade die wordt toegebracht met de motor aan andere personen of aan zaken van andere personen.
2. Deze dekking geldt ook voor schade toegebracht door of met een aan de motor gekoppelde aanhanger of zijspan. Ook wanneer deze schade is toegebracht als deze is losgekomen van de motor en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gebracht. De schade aan de aanhanger of zijspan zelf dekken wij niet.
3. Wij verzekeren ook de aansprakelijkheid voor schade door lading die van de motor valt. Maar niet als dat tijdens laden en lossen gebeurt.
4. Het kan zijn dat een verzekerde met uw motor schade veroorzaakt aan een ander motorrijtuig dat ook van u is. Dan vergoeden wij ook deze schade. Maar alleen als deze schade niet ergens anders is verzekerd.
5. De dekking geldt per gebeurtenis voor maximaal het verzekerde bedrag dat op het polisblad staat. Gebeurt de schade in land waar volgens de daar geldende wet verplicht een hoger maximum verzekerd bedrag is voorgeschreven? Dan bieden wij dekking tot dat hogere bedrag.
6. Is bij een ongeval de motor beschadigd geraakt? Dan vergoeden wij ook de schade aan de kleding en helm die gedragen werd, tot maximaal € 450 per opzittende en in totaal € 900 per gebeurtenis.



## **Artikel 9 Welke kosten van rechtskundige bijstand vergoeden wij?**

Ook als de totale schade daardoor boven het verzekerde bedrag voor de module WA uitkomt, bieden wij dekking voor:

- a. de kosten van verweer in een civiele procedure die door een benadeelde tegen ons wordt ingesteld;
- b. kosten van verweer in een civiele procedure die door een benadeelde tegen u wordt ingesteld. Als u veroordeeld wordt in de proceskosten, dan vergoeden wij die ook. Als voorwaarde geldt wel dat wij de leiding hebben over de procedure;
- c. de wettelijke rente over de schade die een procedure wordt toegewezen. Maar alleen als die schade gedekt is op grond van deze verzekering;
- d. de kosten van verweer als u strafrechtelijk vervolgd wordt. Maar alleen als wij van mening zijn dat dit op grond van onze belangen nodig is. Wij zullen een verzekerde nooit verplichten om tegen een uitspraak in een strafrechtelijke procedure in hoger beroep te gaan. Wij vergoeden nooit boetes, transactiebedragen, afkoopsommen en proceskosten van een strafrechtelijke procedure.

## **Artikel 10 Wanneer vergoeden wij een waarborgsom?**

1. Verlangt een overheid in verband met een verkeersongeval met de motor een financiële zekerheid van u? Dan verstrekken wij een borgsom tot maximaal € 12.500. Ook als de totale schade daardoor boven het verzekerde bedrag voor de module WA uitkomt. Dat doen wij voor:
  - uw vrijlating;
  - het teruggeven van uw rijbewijs;
  - het opheffen van de beslaglegging op de motor.
2. Wordt het bedrag vrijgegeven? Dan moet u alle medewerking verlenen om de borgsom terug te krijgen.

## **Artikel 11 Wat vergoeden wij nog meer boven het verzekerde bedrag?**

Wij vergoeden boven het verzekerde bedrag, tot maximaal 100% van dat bedrag, de kosten die u maakt om een verzekerde schade te voorkomen of te verminderen.

## **Artikel 12 Wanneer vergoeden wij schade aan andere motorrijtuigen van u?**

Wij bieden ook dekking voor schade die u toebrengt aan een ander motorrijtuig dat van u is. Maar alleen als het gaat om een schade die wij op grond van deze module zouden moeten vergoeden als die niet door u maar door een derde veroorzaakt was. En alleen als er geen andere verzekering is die de schade dekt.

## **Artikel 13 Wanneer moet een verzekerde een schade aan ons terugbetalen?**

1. Hoeven wij op grond van deze voorwaarden geen dekking te bieden (bijvoorbeeld omdat er een uitsluiting van toepassing is), maar moeten wij op grond van de WAM of een vergelijkbare buitenlandse wet de schade toch vergoeden? Dan moet u de schadevergoeding en de gemaakte kosten aan ons terugbetalen. Of de verzekerde die de schade veroorzaakt heeft.
2. Gaat het om een schade die is veroorzaakt nadat u de motor verkocht heeft en u ons daarover heeft ingelicht? Dan maken wij van dit recht geen gebruik.

## **Artikel 14 Wat verzekeren wij niet?**

Wij bieden nooit dekking:

- a. voor schade aan zaken die met de motor worden vervoerd, of aan spullen van een verzekerde.
- b. voor schade toegebracht aan de bestuurder van de motor;
- c. voor schade die u alleen moet vergoeden vanwege een contract, maar waarvoor u zonder dat contract niet aansprakelijk bent.

## **MODULE BEPERKT CASCO**

### **Artikel 15 Wat verzekeren wij?**

1. Wij bieden dekking voor schade aan uw motor:
  - a. door (poging tot) diefstal joyriding, oplichting en verduistering.
  - b. door brand, explosie kortsluiting en zelfontbranding. Ook als dit het gevolg is van een eigen gebrek;
  - c. door blikseminslag;
  - d. door storm (windkracht 7 of hoger);
  - e. door natuurgeweld zoals hagel en overstroming;
  - f. door aanrijding met loslopende dieren en vogels;
  - g. door botsing met een luchtvaartuig, of met spullen die daar vanaf of daaruit vallen;
  - h. tijdens transport van de motor door een transportonderneming. Maar niet voor schade tijdens takelen of slepen en voor schrammen, krassen of lakschade.
2. De dekking geldt ook voor de accessoires die op of aan de motor zijn gemonteerd. Wij vergoeden maximaal 10% van de cataloguswaarde van de motor, met een maximum van € 500 voor beeld- en geluidapparatuur en in totaal maximaal € 1.250.
3. Bij diefstal, joyriding of verduistering vergoeden wij vanaf de datum van aangifte bij de politie gedurende maximaal 30 dagen € 12,50 per dag voor elke dag dat u niet over de motor kunt beschikken.
4. Als u vanwege een gedekte gebeurtenis nieuwe kentekenplaten nodig heeft, vergoeden wij die.
5. Wij vergoeden de kosten om de motor te bergen, op te ruimen, te stallen of naar een garage te brengen na een gedekte gebeurtenis.
6. Wordt uw motor vervoerd op een schip en moeten er kosten gemaakt worden om het zinken van het schip te voorkomen? Dan betalen wij uw aandeel in deze kosten (averij grosse).

### **Artikel 16 Wanneer geldt het eigen risico niet?**

1. Is sprake van diefstal van de motor? Dan geldt er geen eigen risico als u kunt aantonen dat de motor beveiligd was met een startonderbrekingsstelsel. Daarvoor moet u een geldig SCM-certificaat laten zien.
2. Er geldt ook geen eigen risico als de motor gestolen wordt uit een afgesloten ruimte.

### **Artikel 17 Hoe stellen wij de schade vast?**

1. Is sprake van totaal verlies? Dan stellen wij de schade op de volgende manier vast:
  - a. Als de motor bij het sluiten van de verzekering getaxeerd is, vergoeden wij de getaxeerde waarde. Het taxatierapport is drie jaar geldig. Als er daarna geen nieuw taxatierapport wordt opgemaakt, vergoeden wij de dagwaarde.
  - b. Als de motor niet getaxeerd is, vergoeden wij de nieuwwaarde als de motor niet ouder is dan een jaar. Als de motor ouder is dan een jaar, passen wij na het eerste jaar een afschrijving toe op de nieuwwaarde. Deze afschrijving bedraagt 1% per maand. Is de motor ouder dan drie jaar? Dan vergoeden wij de dagwaarde.
2. Kan de schade aan de motor gerepareerd worden? Dan vergoeden wij de reparatiekosten.
3. Is de motor technisch niet te repareren? Of zijn de reparatiekosten hoger dan het verschil in waarde van de motor direct vóór het ongeval en direct ná het ongeval? Dan is sprake van totaal verlies.

### **Artikel 18 Welke afspraken gelden er voor het uitkeren van schade?**

1. Bij totaal verlies mogen wij het wrak overdragen aan een partij van onze keuze. Wij keren de schadevergoeding uit, zodra u alle delen van het kentekenbewijs aan ons geeft.
2. Is sprake van verlies door diefstal, joyriding of verduistering van de motor? Dan keren wij nog niet direct uit. Wij wachten een periode van een maand na de aangifte om te zien of de motor weer wordt teruggevonden. Als de motor binnen deze periode wordt teruggevonden, krijgt u de motor terug. Als de motor niet wordt teruggevonden moet u ons alle delen van het kentekenbewijs, de sleutels en de groene kaart geven. En moet u een akte tekenen om de eigendom van de motor aan ons over te dragen.
3. Wij mogen bij vermissing van de motor de gegevens van de motor aanmelden bij het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit. Dan kan een onderzoeksbureau worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van de motor. U kunt ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit, via telefoonnummer 088 00 87 444 (bereikbaar van 07.00 tot 23.00 uur).
4. Is de motor eigendom van een leasemaatschappij? Dan betalen wij de schade uit aan de leasemaatschappij.
5. Heeft u de motor verzekerd exclusief BTW? Dan keren wij de schade uit exclusief BTW.

## **MODULE VOLLEDIG CASCO**

### **Artikel 19 Wat verzekeren wij?**

Wij bieden dezelfde dekking als bij de module Beperkt Casco. En daarnaast bieden wij dekking voor schade door elk ander van buiten komend onheil. Tenzij sprake is van een situatie die op grond van deze voorwaarden is uitgesloten.

### **Artikel 20 Welk eigen risico geldt er?**

1. Bij schade geldt het eigen risico dat op uw polisblad staat.
2. Is de bestuurder op het moment van de schade jonger dan 24 jaar? Dan verhogen wij het eigen risico met € 50. Dit geldt niet voor schade die gedekt is op grond van de module Beperkt Casco.

## **MODULE PECHHULP**

### **Artikel 21 Wanneer heeft u recht op hulp?**

1. U heeft recht op hulp als u niet meer verder kunt reizen met de motor, als dat komt door een van de volgende oorzaken:
  - a. De motor is beschadigd door een aanrijding of door brand;
  - b. De motor krijgt buiten uw woonplaats pech. En de storing kan niet ter plaatse opgelost worden;
  - c. De bestuurder kan door een plotselinge ziekte of een ongeval de motor niet meer besturen. En geen passagier kan of mag de motor besturen;
  - d. De motor is gestolen;
  - e. De motor is door een buitenlandse overheid in beslag genomen na een ongeval.
2. Het recht op hulp bestaat niet voor pech die eenvoudig te verhelpen is, zoals een lekke band, een lege brandstoftank of een lege accu.

## **Artikel 22 Welke hulp bieden wij binnen Nederland?**

1. Kunt u op grond van artikel 22 aanspraak maken op hulp? Dan heeft u recht op berging en vervoer van de motor naar de garage die het dichtste bij is.
2. Als de motor niet dezelfde dag gemaakt kan worden, dan brengen wij de motor naar de dealer waar de motor normaal gesproken in onderhoud is. En dan brengen wij de passagiers en hun bagage naar een gezamenlijke bestemming in Nederland. Dat kunnen wij doen met de auto-ambulance, auto, trein of bus.
3. Zijn de kosten van het vervoer van de motor hoger dan de dagwaarde van de motor? Dan vervoeren wij de motor niet, maar vergoeden wij de kosten van vernietiging.

## **Artikel 23 Welke hulp bieden wij buiten Nederland?**

1. Kunt u op grond van artikel 22 aanspraak maken op hulp? Dan heeft u recht op berging en vervoer van de motor naar de garage die het dichtste bij is.
2. Als de motor niet binnen twee dagen gemaakt kan worden, dan brengen wij de motor naar de dealer waar de motor normaal gesproken in onderhoud is.
3. Zijn de kosten van het vervoer van de motor hoger dan de dagwaarde van de motor? Dan vervoeren wij de motor niet, maar vergoeden wij de kosten van vernietiging.
4. Als de motor langs de weg gerepareerd kan worden vergoeden wij de kosten daarvan tot maximaal € 100.
5. Kan de motor gerepareerd worden, maar zijn de benodigde onderdelen niet beschikbaar? Dan sturen wij deze onderdelen op. De onderdelen moet u wel zelf betalen.
6. Als de reis niet binnen twee dagen vervolgd kan worden, brengen wij de passagiers en hun bagage naar de bestemming, of naar een adres in Nederland. Dat kunnen wij doen met de auto-ambulance, auto, trein of bus.
7. Gedurende de twee dagen waarin de motor gerepareerd kan worden, vergoeden wij de kosten van verblijf voor de bestuurder en de passagiers.
8. Is de bestuurder niet meer in staat om de motor te besturen en kan ook geen van de passagiers de motor besturen? Dan stellen wij een vervangende bestuurder ter beschikking.
9. Wij halen de bestuurder en de passagiers op hun verblijfplaats op aan het einde van de verblijfsperiode. Of wij brengen de motor daarheen, als die dan al gemaakt is.
10. Als de bestuurder of een passagier ziek of gewond is, of is overleden, dan zorgen wij voor vervoer terug naar Nederland.
11. Is er andere hulp nodig? Dan vergoeden wij dat ook als de hulporganisatie die hulp met u afspreekt.

## **Artikel 24 Wat moet u doen als u hulp nodig heeft?**

1. Heeft u hulp nodig na een ongeval of pech? Dan moet u contact opnemen met de hulporganisatie.
2. Wij vergoeden alleen kosten voor hulpverlening waar de hulporganisatie opdracht voor heeft gegeven. Tenzij u aannemelijk maakt dat u redelijkerwijs niet in staat was de hulporganisatie te waarschuwen.

3. Om u te kunnen helpen, moet u ervoor zorgen dat de hulporganisatie toegang heeft tot de motor. Is dat niet het geval en moeten wij daarvoor extra kosten maken? Dan komen deze kosten voor uw rekening.

## **MODULE MOTOROPZITTENDEN**

### **Artikel 25 Wat verzekeren wij?**

1. De dekking geldt voor de bestuurder en de passagiers van de motor. Voor een passagier in een zijspan geldt de dekking alleen als hij uitdrukkelijk is meeverzekerd. Dat zetten wij dan op het polisblad.
2. Wij keren een bedrag uit als een verzekerde blijvend invalide wordt of overlijdt door een ongeval. Wij vergoeden ook de schade aan de kleding en helm die gedragen werd.
3. Zijn personen afgestapt van de motor en bevinden zij zich op de openbare weg in de buurt van de motor? Dan beschouwen wij deze personen nog steeds als verzekerden:
  - a. als zij een noodreparatie aan de motor uitvoeren;
  - b. als de motor iets is overkomen;
  - c. als sprake is van een stop bij een tankstation voor het bijvullen van brandstof.
4. Wij bieden geen dekking voor personen die de motor gebruiken door diefstal of geweldpleging. En voor personen die de motor zonder toestemming van u of van een andere verzekerde gebruiken.
5. Wij bieden geen dekking voor blijvende invaliditeit of overlijden, als de betreffende verzekerde geen helm droeg. Tenzij de nabestaanden aantonen dat de schade ook zou zijn ontstaan als de verzekerde de helm wel gedragen had.

### **Artikel 26 Wat verzekeren wij bij overlijden?**

Is sprake van overlijden van een verzekerde door het ongeval? Dan keren wij aan de erfgenamen het bedrag uit dat verzekerd is voor overlijden.

## Artikel 27 Wat verzekeren wij bij blijvende invaliditeit?

1. Is sprake van blijvende invaliditeit van een verzekerde door een ongeval? Dan betalen wij een uitkering aan deze verzekerde. In de onderstaande tabel leest u welk percentage van het verzekerde bedrag wij uitkeren als sprake is van algehele amputatie of volledig verlies van het gebruik van:

arm tot in schoudergewricht	75%
een onderarm	70%
een hand	60%
een duim	25%
een wijsvinger	15%
middelvinger	12%
ringvinger of pink	10%
been boven knie of in heupgewricht	70%
been onder het kniegewricht	60%
een voet	50%
een grote teen	10%
iedere andere teen	3%
het gezichtsvermogen van beide ogen	100%
het gezichtsvermogen van een oog	30%
het gehoor van beide oren	60%
het gehoor van één oor	20%
een nier	20%
een long	30%

2. Is sprake van gedeeltelijke amputatie of gedeeltelijk verlies van het gebruik? Dan keren wij een evenredig deel uit van het percentage dat in de tabel staat.
3. Is sprake van amputatie of volledig verlies van het gebruik van meer dan één vinger van één hand? Dan keren wij nooit meer uit dan het percentage bij verlies van de gehele hand.
4. Is sprake van blijvende invaliditeit als gevolg van één ongeval? Dan keren wij nooit meer uit dan 100% van het verzekerde bedrag.
5. Is sprake van blijvende invaliditeit door een oorzaak die niet in de tabel is genoemd? Dan kijken wij in welke mate het letsel een blijvende invaliditeit voor het gehele lichaam oplevert. Wij keren een percentage uit dat daaraan gelijk is.
6. Wij stellen de mate van blijvende invaliditeit vast op het moment dat de toestand van de verzekerde waarschijnlijk niet meer zal verbeteren of verslechteren. Wij doen dat uiterlijk binnen twee jaar na het ongeval. De vaststelling gebeurt op grond van medische rapporten.
7. Is voor het ongeval al sprake van een gebrek of van invaliditeit? En worden de gevolgen daarvan erger door een ongeval? Dan vergoeden wij alleen de verergering.





## Guardian Group

8. Als de opzittende als gevolg van het ongeval alsnog overlijdt, keren wij alleen het verzekerde bedrag voor overlijden uit en keren wij niet uit voor blijvende invaliditeit. Hadden wij al een uitkering gedaan voor blijvende invaliditeit? Dan brengen wij die in mindering op de uitkering voor overlijden. Was de uitkering hoger dan de uitkering voor overlijden? Dan vorderen wij het verschil niet terug.
9. Overlijdt de opzittende voordat wij de mate van blijvende invaliditeit hebben kunnen vaststellen? En komt dat niet door het ongeval? Dan keren wij het bedrag uit dat wij naar redelijke verwachting hadden moeten uitkeren voor blijvende invaliditeit.
10. Hebben wij een jaar na de dag van het ongeval de mate van blijvende invaliditeit nog niet kunnen vaststellen? Dan vergoeden wij over het tweede jaar wettelijke rente. Wij berekenen de rente over het bedrag dat wij (nog) voor blijvende invaliditeit moeten uitkeren. Wij betalen de rente samen met de uitkering.
11. Had de opzittende al voor het ongeval een aandoening (een kwaal, een ziekte of een gebrek)? Dan houden wij bij het vaststellen van de mate van blijvende invaliditeit alleen rekening met de gevolgen die het ongeval zou hebben gehad als die aandoening er niet was geweest.

### **Artikel 28 Wat moet u doen na een ongeval?**

1. Is sprake van overlijden van een verzekerde? Dan moet u ons dat tijdig melden. U doet dat in ieder geval zodanig op tijd dat wij nog (als dat nodig is) een onderzoek kunnen instellen voor de uitvaart.
2. Is sprake van (mogelijk) blijvende invaliditeit? Dan moet u ons dat binnen drie maanden na het ongeval melden. Heeft u het ongeval niet binnen deze termijn gemeld? Dan keren wij alleen uit als vast staat dat de blijvende invaliditeit uitsluitend een gevolg van het ongeval is.
3. U moet zo snel mogelijk geneeskundige hulp inschakelen. En u moet de voorschriften van de artsen en behandelaars opvolgen.
4. U moet alles vertellen aan ons en aan de deskundige(n) wat wij vragen met betrekking tot het ongeval. U moet de artsen en behandelaars de gelegenheid geven tot onderzoek en alle bewijsstukken sturen die zij vragen.
5. De verplichtingen in dit artikel gelden behalve voor u ook voor de verzekerde die aanspraak maakt op dekking.

### **Artikel 29 Wanneer keren wij uit?**

1. Bij overlijden keren wij uit aan de erfgenamen. Dat doen wij, zodra wij een akte van erfrecht hebben ontvangen.
2. Bij blijvende invaliditeit keren wij uit aan de verzekerde die het ongeval heeft gehad. Dat doen wij, zodra de mate van invaliditeit definitief is vastgesteld.
3. Voor kledingschade keren wij uit aan degene die de schade heeft geleden. Dat doen wij, zodra hij de omvang van de schade heeft aangetoond. Bijvoorbeeld door aankoopbonnen of een reparatienota te sturen. Of zodra een expert de schade heeft vastgesteld.

## Artikel 30 Begripsomschrijvingen

### 1. Hulpverlening

De organisatie van hulp wordt uitgevoerd door de organisatie die op uw Internationaal Verzekeringsbewijs of polisblad staat.

### 2. Internationaal Verzekeringsbewijs

Het Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart') dat u van ons krijgt. Als wij dit vragen, moet u dit bewijs direct aan ons teruggeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht mag u het Internationaal Verzekeringsbewijs niet aan de koper of de nieuwe eigenaar geven.

### 3. Motor

De motor die op het polisblad staat.

### 4. Nieuwwaarde

De cataloguswaarde op de schadedatum van een motor van hetzelfde merk, type, model en uitvoering.

### 5. Ongeval

Een gebeurtenis die onverwachts plaatsvindt tijdens de looptijd van de verzekering. En die direct fysiek geweld op het lichaam veroorzaakt, waardoor rechtstreeks lichamelijk letsel ontstaat. Dit letsel is geneeskundig vast te stellen.

Onder ongeval vallen ook de volgende gebeurtenissen:

- a. verdrinking, verstikking;
- b. acute vergiftiging door het binnen krijgen van gassen en dampen;
- c. besmetting door een onvrijwillige val in het water.

### 6. U

De verzekeringnemer. Dat is degene die de verzekering met ons heeft gesloten en die de premie moet betalen.

### 7. Verkeersongeval

Een botsing, aanrijding of overrijding waar de motor bij betrokken is.

### 8. Verzekerde

Degene die volgens de specifieke voorwaarden recht heeft op de uitkering.

### 9. Wij

De verzekeraar die het risico van uw verzekering draagt:

**Guardian Group Nederland N.V.**

Brainpark III, Fascinatio Boulevard 216, 3065 WB Rotterdam

KvK nummer 83508880

Wij handelen ook onder de handelsnamen:

Guardian Group Nederland, Guardian Group Verzekeringen, Guardian Group