

Avéro Achmea
Postbus 909
8901 BS Leeuwarden
www.averoachmea.nl

Inhoudsopgave

1. Algemene voorwaarden Watersportverzekering WSV-0401
2. Bijzondere voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Watersportverzekering WSV-0411
3. Bijzondere voorwaarden Beperkt Casco Watersportverzekering WSV-0021
4. Bijzondere voorwaarden Uitgebreide Watersportverzekering WSV-0031
5. Bijzondere voorwaarden Zeilplankverzekering WSV-0041
6. Bijzondere voorwaarden Ongevallen Opvarenden Verzekering Watersport WSV-0051
7. Bijzondere voorwaarden Rechtshulp Verzekering Watersport WSV-0361

**ALGEMENE VOORWAARDEN WATERSPORT-
VERZEKERING WSV-0401**
Art. 1 Definities

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- A Wij/ons/onze**
Achmea Schadeverzekeringen N.V., voor deze verzekering handelende onder de naam Avéro Achmea;
- B U/uw**
Degene met wie de verzekering is aangegaan.
- C Opvarende**
Degene die tot uitkering gerechtigd is.
- D Verzekerde objecten**
- vaartuig
het in de polis omschreven verzekerd object met volledige scheepsuitrusting en toebehoren;
 - scheepsuitrusting
onder volledige scheepsuitrusting en toebehoren wordt verstaan: gereedschappen ten behoeve van het verzekerde vaartuig, navigatieapparatuur, standaard gemonteerde toebehoren van het vaartuig en al hetgeen zich min of meer permanent ten dienste van het vaartuig aan boord bevindt;
 - motor
de tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren waaronder begrepen zijn:
 - de motor met omkeermecanisme;
 - de aandrijving bestaande uit: schroefas, schroefaskoppeling en schroef
 - de koeling, voorzover op of aan de motor bevestigd;
 - het instrumentenpaneel met bekabeling, voorzover het de motor direct dient;
 - volgboot
het in de polis omschreven vaartuig dat permanent ten dienste van het verzekerde vaartuig wordt meegevoerd;
 - motor bij de volgboot
de in de polis omschreven buitenboordmotor behorende bij de volgboot;
 - trailer
de voor het vervoer van het verzekerde vaartuig goedgekeurde danwel geschikte aanhanger voor de openbare weg.
- E Dagwaarde**
De werkelijke waarde van de verzekerde objecten en/of de inboedel.
- F Dagwaarde bij schade**
De werkelijke waarde van de verzekerde objecten en/of de inboedel direct voor de schadegebeurtenis.
- G Verzekerde waarde**
De waarde van het verzekerd object zoals in de polis is vastgelegd.
- H Nieuwwaarde**
Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit.
- I Garantiewaarde bij totaal verlies**
De verzekerde waarde onder aftrek van eventuele restanten. Wij keren dit bedrag aan u uit onder voorwaarde dat binnen één jaar na de schadegebeurtenis een vaartuig van minimaal

- dezelfde dagwaarde als de verzekerde waarde wordt teruggekocht. Indien u hieraan niet voldoet zullen wij bij totaal verlies de dagwaarde aan u vergoeden.
- J Totaal verlies**
Er is sprake van totaal verlies wanneer mag worden verondersteld dat de verzekerde objecten niet meer gerepareerd kunnen worden, dan wel in die situatie waarbij het economisch niet verantwoord is de schade aan de verzekerde objecten te herstellen alsmede in die situatie waarbij de reparatiekosten hoger zijn dan de dagwaarde onder aftrek van de eventuele restanten.
- K Inboedel**
Alle niet tot de scheepsuitrusting behorende zaken aan boord van het verzekerde vaartuig.
Van de verzekering zijn uitgesloten: geld, geldswaardig papier, brillen, contactlenzen, horloges, mobiele telefoons, foto-, film-, computer- en videoapparatuur, kijkers en kostbare voorwerpen zoals sieraden, bont, voorwerpen van goud, zilver of platina, prothesen, verzamelingen en dergelijke kostbaarheden.
Op de zeilplankverzekering is inboedel niet verzekerd.
- L Eigen gebrek**
Een minderwaardige eigenschap in of van de verzekerde objecten of enig deel daarvan, die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort.
- M Schadegebeurtenis**
Een plotseling van buiten komend onheil dat rechtstreeks schade tot gevolg heeft aan de verzekerde objecten en verzekerd is binnen de verzekeringsovereenkomst.
- N Ongeval**
Een plotseling van buiten komende onvrijwillige geweldsinwerking op het lichaam van een opvarende, dat rechtstreeks en zonder medewerking van andere oorzaken een geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel ten gevolge heeft, terwijl de opvarende zich aan boord van het verzekerde vaartuig of volgboot bevindt.
- O Overlijden**
Het overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongeval.
- P Blijvende invaliditeit**
Elke in de toekomst niet voor verbetering vatbare objectief vast te stellen beschadiging van het lichaam, functieverlies van organen of ledematen, als rechtstreeks gevolg van een ongeval.
- Q No-claim korting**
Op grond van schadevrije jaren wordt korting aan u verleend en in mindering gebracht op de premie.
- R Diefstal**
Het ongeoorloofd en zonder toestemming wegnemen van de verzekerde objecten, onderdelen daarvan en/of inboedel ten gevolge van (in)braak.
- S Wettelijke aansprakelijkheid**
De verplichting op grond van de wetgeving, jurisprudentie en rechtspraak om vergoeding te verlenen voor schade toegebracht met of door de verzekerde objecten aan personen of zaken.
- T Storm**
Wind, met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

Art. 2 Algemene en Bijzondere voorwaarden

Daar waar de Algemene voorwaarden Watersportverzekering afwijken van de Bijzondere voorwaarden geldt wat in de Bijzondere voorwaarden vermeld staat.

Art. 3 Begin, einde en looptijd van de verzekering

- A** Begin en einde van de verzekering vindt plaats om 00:00 uur op de datum zoals deze is vastgelegd op de polis tenzij uitdrukkelijk anders schriftelijk met u is overeengekomen.
- B** De verzekering wordt aangegaan voor de in de polis genoemde termijn en wordt elk jaar stilzwijgend met een jaar verlengd.
- C** Zowel u als wij hebben het recht de verzekering per de

einddatum te beëindigen tot 30 dagen voor het einde van de in de polis genoemde einddatum.

D Zowel u als wij hebben het recht na een schadegebeurtenis de verzekering te beëindigen. Schriftelijk kan met inachtneming van een termijn van 30 dagen, dit recht worden uitgeoefend. In dit geval zullen wij de premie over de niet verstreken termijn restitueren.

Art. 4 Beëindiging

De verzekering eindigt: onmiddellijk nadat er sprake is van totaal verlies of vernietiging van een verzekerd object. Als er sprake is van een wezenlijke en/of aanmerkelijke risicowijziging kunnen wij met inachtneming van een termijn van 30 dagen na het bekend worden hiervan de verzekering beëindigen of aanvullende voorwaarden stellen. Wanneer u niet akkoord gaat met de gewijzigde voorwaarden, heeft u het recht de verzekering te beëindigen met inachtneming van een termijn van 30 dagen.

Art. 5 (Her)inspecties

Wij hebben het recht tijdens de looptijd van de verzekering de verzekerde objecten te inspecteren en op grond van de uitkomsten van deze inspectie afwijkende voorwaarden te stellen dan wel de verzekering te beëindigen. De wijziging of beëindiging zal met onmiddellijke ingang na schriftelijke kennisgeving van kracht worden.

Art. 6 Tarief

Wij hebben de tarieven vastgelegd. De opbouw- en terugvalregeling bij schadevrij varen en bij schade is door ons geregeld in de Bonus/Malusladder.

Deze regeling is als volgt opgebouwd:

Trede 2	- 2 jaar schadevrij varen	15% toeslag
Trede 3	- 1 jaar schadevrij varen	10% toeslag
Trede 4	0 jaar schadevrij varen	0% no-claimkorting.
Trede 5	1 jaar schadevrij varen	10% no-claimkorting.
Trede 6	2 jaar schadevrij varen	15% no-claimkorting.
Trede 7	3 jaar schadevrij varen	20% no-claimkorting.
Trede 8	4 jaar schadevrij varen	25% no-claimkorting.
Trede 9	5 jaar schadevrij varen	30% no-claimkorting.
Trede 10	6 jaar schadevrij varen	35% no-claimkorting.
Trede 11	7 jaar schadevrij varen	40% no-claimkorting.
Trede 12	8 jaar schadevrij varen	40% no-claimkorting.
Trede 13	9 jaar schadevrij varen	40% no-claimkorting.
Trede 14	10 jaar schadevrij varen	40% no-claimkorting.

Onderstaand de regeling van de Bonus/Malusladder. Na elk schadevrij verzekeringsjaar zal de korting op de premie worden verhoogd dan wel bij schade worden verlaagd conform deze tabel.

* Trede in de volgende periode bij:

trede	schadevrije jaren	percentage bonus/malus	geen schade	1 schade	2 schaden of meer
14	10	40%	14	11	8
13	9	40%	14	10	7
12	8	40%	13	9	6
11	7	40%	12	8	5
10	6	35%	11	7	4
9	5	30%	10	6	3
8	4	25%	9	5	2
7	3	20%	8	4	2
6	2	15%	7	4	2
5	1	10%	6	4	2
4	0	0%	5	3	2
3	-1	+10%	4	2	2
2	-2	+15%	3	2	2

Een verzekeringsjaar is schadevrij:

- als door ons geen schadevergoedingen zijn betaald;
- als wij erin slagen een schadevergoeding volledig te verhalen op derden, dan wel in die situatie waarbij verhaal van schade niet of niet geheel mogelijk is door wettelijke dan wel onderlinge regelingen tussen verzekeringsmaatschappijen;
- als de schadevergoeding alleen betrekking heeft op hulpverlening;
- als de schade is ontstaan door, of een rechtstreeks gevolg is van brand, blikseminslag, diefstal of storm;
- als de schade is ontstaan aan de volgboot of de motor bij de volgboot of de trailer.

Art. 7 Eigen risico

Onder eigen risico wordt verstaan een op het polisblad vermeld bedrag dat bij schade in mindering wordt gebracht op het te ontvangen schadebedrag. Eigen risico's worden niet in mindering gebracht bij een Wettelijke Aansprakelijkheidsschade en bij vergoeding van kosten van hulpverlening. Voor schade aan de volgboot en/of de motor bij de volgboot en/of de trailer geldt een eigen risico van € 110,- per schadegebeurtenis. Dit eigen risico geldt in plaats van een eventueel gekozen vrijwillig eigen risico.

Art. 8 Wijziging van premie en/of voorwaarden

A Wij hebben het recht de premie en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en-bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot een van die groepen, dan zijn wij gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door ons te bepalen datum.

U wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd tenzij u binnen de termijn in de mededeling genoemd schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum die in de mededeling door ons is genoemd.

B De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door u geldt niet indien:

- de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit de wettelijke regelingen of bepalingen;
- de wijziging een verlaging van de premie bij gelijkblijvende dekking inhoudt;
- de wijziging een uitbreiding van de dekking met een niet hogere premie inhoudt.

Art. 9 Premiebetaling

A U bent verplicht om de verzekeringspremie, kosten en assurantiebelasting bij vooruitbetaling te voldoen binnen 30 dagen nadat zij verschuldigd worden.

B Als u nalaat binnen 30 dagen na de eerste aanmaning deze verzekeringspremie te betalen, zijn wij niet langer verplicht geleden schade ontstaan na deze termijn te vergoeden. U blijft onverkort gehouden tot betaling van de verzekeringspremie, vermeerderd met eventuele incassokosten en wettelijke rente, berekend vanaf de datum waarop u de verzekeringspremie verschuldigd was. De dekking wordt weer van kracht één dag nadat wij de premie en de eventuele kosten hebben ontvangen.

Art. 10 Premierestitutie

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering heeft u recht op terugbetaling van de premie over die periode waarover de verzekering niet van kracht is.

Art. 11 Verjaring

Ieder recht van u ten opzichte van ons ter zake van een vordering, vervalt na het verstrijken van een periode van één jaar nadat wij ons standpunt bekend hebben gemaakt, tenzij u binnen dit jaar het standpunt van ons heeft aangevochten en dit schriftelijk aan ons kenbaar heeft gemaakt. Bij het verstrijken van de termijn van één jaar vervalt ieder recht op (verdere) schadevergoeding.

Art. 12 Adres

Wij doen rechtsgeldig een kennisgeving aan u als wij die sturen aan het laatst door u bekendgemaakte adres.

Het is dus van belang dat u adreswijzigingen tijdig aan ons doorgeeft, het liefst via uw tussenpersoon zodat die ook van uw nieuwe adres op de hoogte is.

Art. 13 Geschillen

A Intern Klachtenbureau

Een verzekerde kan klachten over de uitvoering van de verzekering eerst voorleggen aan ons interne klachtenbureau.

B Stichting Klachteninstituut Verzekeringen

Als onze beslissing voor u of een verzekerde niet bevredigend is kan hij zich tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen wenden (Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN, Den Haag). Bij deze onafhankelijke stichting werken een aantal Ombudsmannen die door bemiddeling trachten een klacht op te lossen. Daarnaast fungeert binnen die stichting de Raad van Toezicht Verzekeringen die toetst of een verzeke- raar de goede naam van het verzekeringsbedrijf heeft geschaad. Wij beschouwen een uitspraak van de Raad van Toezicht Verzekeringen als bindend.

- C Bevoegde rechter
Als een verzekerde geen gebruik wil maken van de hiervoor genoemde mogelijkheden tot klachtenbehandeling of de uitkomst daarvan onbevredigend vindt kan hij het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter te Leeuwarden. Op geschillen tussen u en ons is het Nederlandse recht van toepassing en alleen de rechter te Leeuwarden is bevoegd over die geschillen te oordelen.

Art. 14 Persoonsgegevens

- A Bij de aanvraag van een verzekering of financiële dienst vragen wij om persoonsgegevens. Deze gegevens gebruiken wij binnen de Achmea Groep voor het accepteren van de aanvraag, het uitvoeren van een verzekeringsovereenkomst of financiële dienst, relatiebeheer en ten behoeve van fraudepreventie.
- B. De gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" is van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de gegevensverwerking vermeld. De volledige tekst is bij ons op te vragen of kunt u verkrijgen via onze website www.averoachmea.nl.

Art. 15 Elders lopende verzekeringen

Indien bij een schadegebeurtenis blijkt dat er meer verzekeringen -al dan niet van oudere datum- van toepassing zijn op de verzekerde objecten, wordt deze Watersportverzekering beschouwd als secundair, dan wel als aanvulling op de elders afgesloten verzekering, zowel voor het verschil in het verzekerd bedrag als voor het verschil in voorwaarden.

Art. 16 Eigendomsoverdracht

Bij verkoop en iedere eigendomsoverdracht van de verzekerde objecten eindigt de verzekering.

Art. 17 Uitsluitingen en Terrorismebeperking

I Uitsluitingen

- A Van de verzekering is uitgesloten:
1. schade veroorzaakt terwijl de verzekerde objecten zonder onze toestemming zijn verhuurd of anders dan voor recreatiedoeleinden worden gebruikt;
 2. schade veroorzaakt door opzet, voorwaardelijke opzet, of met uw goedvinden, anders dan schade die is toegebracht om daarmee een groter onheil te voorkomen;
 3. schade waarover u onvolledige of onware opgave doet of indien de in deze voorwaarden genoemde verplichtingen niet zijn nagekomen;
 4. schade veroorzaakt door atoomkernreacties, onverschillig welke oorzaak, of veroorzaakt gedurende de tijd, dat het vaartuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd;
 5. schade veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie.

De zes genoemde vormen van molest en de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's Gravenhage is gedeponeerd.

- B De uitsluitingen, genoemd in deze Algemene voorwaarden, artikel 17 lid A sub 1 tot en met 3 gelden niet, als u aantoonbaar dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten uw weten of tegen uw wil hebben voorgedaan en dat u ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

- C Indien u een Beperkt Casco Watersportverzekering of een Uitgebreide Watersportverzekering heeft afgesloten is tevens van de verzekering uitgesloten:

1. schade ten gevolge van onvoldoende onderhoud en onvoldoende zorg voor de verzekerde objecten.

Toelichting op onvoldoende zorg.

Voor open toerboden, sloepen, speedboten en rubberboten: als het vaartuig en/of de volgboot niet is gestald of gelegen in een afgesloten ruimte (bijv. een loods, boothuis), is diefstal of joyvaren of een poging daartoe uitsluitend verzekerd als het vaartuig behoorlijk was beveiligd met een ketting (gehard staal) of staalkabel met deugdelijk slot (van tenminste 5 mm) waardoor het vaartuig onverbreekelijk verbonden is met een vast punt (verankerd in de wal/aarde of een zwaar voorwerp dat moeilijk verplaatsbaar is). Aan de ketting, kabel of het slot moeten sporen van braak aanwezig zijn. Als het een rubberboot met vaste spiegel betreft, moet de kabel door een onverbreekelijk gemonteerde oogbout in de spiegel bevestigd zijn.

N.B: Vaak blijft na een geslaagde diefstal helemaal niets over; het slot of de ketting wordt weggegooid of valt in het water. Om aan te kunnen tonen van wat voor beveiligingsmethode u gebruik maakte, is het aanbevelenswaardig een foto te maken van de boot, waarop duidelijk te zien is hoe u de boot in een eerder genoemde situatie afmeert.

- indien uw vaartuig niet wordt gebruikt en de buitenboordmotor wordt achtergelaten, dient deze beveiligd te zijn door middel van een deugdelijk slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- indien de trailer, al dan niet met daarop een boot, op een niet afgesloten terrein of in een niet afgesloten ruimte en zonder toezicht van verzekerde is geplaatst of achtergelaten, dient hij te zijn beveiligd door middel van een VIP/TNO goedgekeurde wielklem of een VIP/TNO goedgekeurd koppelingsslot.
- indien het vaartuig niet wordt gebruikt, dient losse scheepsuitrusting en/of inboedel in een deugdelijk afgesloten ruimte opgeborgen te zijn;
- waardevolle voorwerpen dienen (bijv. scheepsapparatuur die gemakkelijk te verwijderen is) buiten het vaarseizoen van boord te worden verwijderd;

2. schade aan of verlies van de eventueel meeverzekerde buitenboordmotor als gevolg van overboord raken, tenzij deze motor geborgd is;
3. schade veroorzaakt door bevriezing of door enig in het verzekerd object zelf gelegen oorzaak, zoals slijtage, eigen gebrek of osmose;
 - schade ten gevolge van normale slijtage zal door ons niet worden vergoed, behalve als hieruit wettelijk aansprakelijkheid ontstaat;
 - schade ten gevolge van osmose is verzekerd gedurende de eerste drie jaar nadat het verzekerd object voor de eerste keer te water is gelaten;
4. schade veroorzaakt door geleidelijke inwerking van:
 - licht en/of vocht
 - Obodem-, water- en/of luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge en hevige uiting en u de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet had kunnen voorkomen, behalve als ten gevolge hiervan wettelijk aansprakelijkheid ontstaat.

- D Ten aanzien van speedboten is bovendien van de verzekering uitgesloten:

1. schade terwijl zich aan boord van een speedboot geen persoon bevindt die in het bezit is van een geldig vaarbewijs;
2. schade terwijl met een speedboot de maximum snelheid wordt overschreden.

- E Gedurende de periode dat het vaartuig op de wal is gestald gelden de volgende beperkingen:
Het is niet toegestaan om:
 - Brandgevaarlijke werkzaamheden, zoals slijpen, verf afbranden of lassen, aan het vaartuig uit te voeren zonder uitdrukkelijke toestemming van de eigenaar van de stalling en met inachtneming van de ter plaatse geldende voorschriften;
 - Gasflessen en losse benzinetanks aan boord van het vaartuig achter te laten (deze beperking geldt alleen als de boot binnen wordt gestald);
 - Accu's in het vaartuig op te laden zonder direct toezicht;
 - Verwarming in het vaartuig aan te laten staan zonder direct toezicht;
 - Het vaartuig aangesloten te laten op walstroom zonder direct toezicht.

Onder direct toezicht wordt in deze clausule verstaan dat de toezichthouder zich aan boord of in de directe nabijheid van het vaartuig dient te bevinden.

Indien één of meer van de hierboven genoemde zaken niet wordt nageleefd en hierdoor ontstaat schade dan kunnen géén rechten aan deze verzekering worden ontleend.

II Terrorismebeperking

Voor schade als gevolg van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen en handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan, hierna, zowel gezamenlijk als afzonderlijk, te noemen het "terrorismerisico" is de schadevergoeding/dekking beperkt tot de uitkering zoals omschreven in het Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V.

De afwikkeling van een schademelding op grond van het terrorismerisico geschiedt overeenkomstig het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekersmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V.

Noot: het clausuleblad terrorismedekking en het bijbehorende protocol van de Nederlandse Herverzekersmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. zijn op 12 juni 2003 gedeponeerd bij de Rechtbank te Amsterdam onder nummer 78/2003 respectievelijk onder nummer 79/2003.

Art. 18 Bijzonder gebruik

A Waterskiën

In aanvulling op artikel 17 van de Algemene voorwaarden Watersportverzekering WSV-0401 geldt, dat ingeval van waterskiën van de verzekering is uitgesloten:

1. (personen)schade die door de waterskiër wordt geleden. Onder waterskiër wordt verstaan een door een vaartuig voortgetrokken persoon;
2. schade door de getrokken waterskiër toegebracht aan derden, tenzij de schade niet door diens schuld is veroorzaakt;

B Bijzonder gebruik

Met inachtneming van wat op het polisblad en elders in deze voorwaarden is bepaald, is de verzekering ook van toepassing:

1. gedurende het deelnemen aan wedstrijden, tochten en/of andere watersportevenementen;
2. gedurende het slepen, gesleept worden en/of hulpverlening;
3. gedurende het vervoer over land en over water, inclusief laden en lossen;
4. gedurende opslag aan land of aan boord van andere vaartuigen, inclusief laden en lossen;
5. gedurende hellingen, dokken, repareren, verbouwen, droogzetten en alle andere daarmee verband houdende werkzaamheden en handelingen;
6. ten aanzien van de zich tijdelijk niet aan boord bevindende scheepsuitrusting.

Art. 19 Dekkingsgebied

Om te bepalen of u en uw schip zeewaardig zijn, adviseren wij u de checklist aan het eind van deze polisvoorwaarden in te vullen.

A Vaste ligplaats

De verzekering is uitsluitend van kracht indien de verzekerde objecten een vaste ligplaats hebben in Nederland of in het buitenland binnen een straal van 50 kilometer vanaf de Nederlandse grens.

De verzekering is uitsluitend van kracht binnen het in de polis vermelde dekkingsgebied.

B Europese binnenwateren beperkt

De verzekering is van kracht in Nederland en op alle Europese binnenwateren.

De kustlijn vormt hierbij de grens. De verzekering is van kracht voor zover er sprake is van een aaneengesloten verblijf van niet langer dan 6 maanden buiten Nederland, binnen de begrenzingen van het dekkingsgebied.

C Europese binnenwateren uitgebreid

De verzekering is van kracht in Nederland en op alle Europese binnenwateren.

De kustlijn vormt hierbij de grens. Gedurende de periode 1 maart tot 1 november is de verzekering ook van kracht voor de vaart op zee tot 10 mijl uit de kust van de Europese landen, voor zover er sprake is van een aaneengesloten verblijf van niet langer dan 6 maanden buiten Nederland, binnen de begrenzingen van het dekkingsgebied. Uitgesloten is de Atlantische Oceaan voor de kust van Noorwegen, IJsland, Groenland, het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Frankrijk, Spanje en Portugal.

D Europese zeeën beperkt

De verzekering is van kracht in Nederland en op alle Europese binnenwateren. Indien op de polis het dekkingsgebied Europese zeeën beperkt is aangegeven, is deze verzekering het hele jaar van kracht, voorzover er sprake is van een aaneengesloten verblijf van niet langer dan 6 maanden buiten Nederland, binnen de begrenzingen van het gebied zoals hieronder omschreven:

- de Noordzee en Ierse Zee, tot de denkbeeldige rechte lijnen van Bergen (N) via de Shetland Eilanden, Hebriden en Cork naar Brest;
- de Oostzee, Botnische en Finse Golf tot de 62e graad Noorderbreedte;
- de Zwarte Zee en de Middellandse Zee tot 30 mijl uit de kust

van de Europese landen.

E Europese zeeën uitgebreid

De verzekering is van kracht in Nederland en op alle Europese binnenwateren.

Indien op de polis het dekkingsgebied Europese zeeën uitgebreid is aangegeven, is deze verzekering het hele jaar van kracht, voorzover er sprake is van een aaneengesloten verblijf van niet langer dan 6 maanden buiten Nederland binnen de begrenzingen van het gebied zoals hieronder omschreven:

- Binnen de begrenzing van 28° NB en 70° NB, 30° OL en 30° WL, met uitzondering van Groenland en Straat Denemarken (Denmark Strait).
- De Middellandse Zee en de Zwarte Zee met uitzondering van de kustwateren tot 10 zeemijlen uit de kust van de niet Europese landen.

Art. 20 Verplichtingen bij schade

Verzekerde is verplicht bij schade:

- a. alle maatregelen ter voorkoming en vermindering van schade te nemen;
- b. ons direct, maar in ieder geval binnen 3 maal 24 uur kennis te geven van de schade en per omgaande een volledig ingevuld schade-aangifteformulier toe te sturen;
- c. in geval van diefstal of kwaadwillige beschadiging onmiddellijk aangifte te doen bij de politie en alle medewerking te verlenen bij het terugverkrijgen van de verzekerde objecten en/of de inboedel;
- d. alle relevante stukken in verband met de schadegebeurtenis, zoals aansprakelijkstellingen, dagvaardingen, brieven e.d. direct en onbeantwoord naar ons toe te sturen;
- e. zich te onthouden van transacties en beloften in verband met de schadegebeurtenis, waaruit erkenning van aansprakelijkheid kan worden afgeleid;
- f. ons in de gelegenheid te stellen de schade te onderzoeken voordat herstel heeft plaats gevonden - tenzij het noodreparaties betreft - en medewerking te verlenen bij het vaststellen van de schade.

Art. 21 Schadevergoeding

A In geval van totaal verlies van een verzekerd object zal de dagwaarde worden vergoed onder aftrek van de waarde van de restanten. Indien binnen één jaar na de schadegebeurtenis het verzekerd object wordt vervangen door een ander vaartuig, wordt de dagwaarde aangevuld tot de aanschafwaarde van het nieuwe vaartuig tot maximaal de verzekerde waarde (garantiewaarde bij totaal verlies).

B Indien het verzekerd object wordt gerepareerd, worden - met terzijde stelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld - de reparatiekosten vergoed, tot ten hoogste de dagwaarde van het verzekerd object. Wij hebben het recht vergoeding van de reparatie op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd. Wij dienen in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

C Bij het vaststellen van partiële schade zal door ons geen beroep worden gedaan op onderverzekering en zal er geen aftrek nieuw voor oud worden toegepast, tenzij het beschadigde onderdeel of deel een dagwaarde heeft kleiner dan 40% van de nieuwwaarde. Voor mast en bijbehorende rondhouten, zeilen, lopend- en staand want geldt dat bij schade altijd op basis van dagwaarde wordt vergoed.

Art. 22 Schadevaststelling

A De schade wordt vastgesteld door onze schaderegelaar en/of een door ons aangewezen expert, waarvan de kosten voor onze rekening zijn.

Bij verschil van mening over het schadebedrag heeft u het recht op eigen kosten zelf ook een expert aan te wijzen. Vóór de aanvang van de werkzaamheden van uw expert wordt, tezamen met onze expert, een derde expert (arbiter) benoemd. Deze arbiter zal, indien de beide experts geen overeenstemming bereiken over het bedrag van de schade, een bindende uitspraak doen binnen de grenzen van de beide taxaties.

De kosten van de arbiter worden door ons gedragen. Schadevaststelling houdt niet in dat wij ons tot schadevergoeding verplichten.

B Ingeval van diefstal hebben wij het recht de opsporingswerkzaamheden af te wachten en de schade eerst na een termijn van 30 dagen na de schadegebeurtenis of na het bekend worden daarvan te vergoeden. Indien het verzekerd object wordt terugverkregen, nadat de schade is vergoed, heeft u het recht het verzekerd object weer in bezit te krijgen tegen terugbetaling van de ontvangen schadevergoeding, onder

- C aftrek van eventueel toegebrachte schade.
Schadebedragen worden aan u uitbetaald, of aan een door u schriftelijk gemachtigde. Wij houden ons het recht voor, schadeuitkeringen rechtstreeks uit te betalen.
- D Wij betalen het schadebedrag aan u uit binnen 14 dagen nadat wij alle relevante stukken hebben ontvangen die op de schadegebeurtenis betrekking hebben, tenzij wij een nader onderzoek noodzakelijk achten.
- E Wettelijke interessen zullen uitsluitend verschuldigd worden vanaf de dag dat zij in rechte worden gevorderd.
- F De verzekerde objecten kunnen niet aan ons worden geabandonneerd.
- G Wij doen afstand van ons verhaalsrecht op u, tenzij de schade is ontstaan door opzet of voorwaardelijke opzet.

Art. 23 Mondelinge toezeggingen

Aan mondelinge toezeggingen kunnen nimmer enige rechten worden ontleend.

BIJZONDERE VOORWAARDEN WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID WATERSPORTVERZEKERING WSV-0411

Art. 1 Omvang van de dekking

- A Verzekerd is de wettelijke aansprakelijkheid voor schade aan personen en/of zaken met en/of door de verzekerde objecten veroorzaakt.
Het verzekerd bedrag voor wettelijke aansprakelijkheid is ten hoogste € 1.350.000,- per schadegebeurtenis.
- B Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden, daarin geladen of daaruit gelost worden.
- C Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan het verzekerd bedrag, vindt vergoeding plaats tot het wettelijk maximum.

Art. 2 Hulpverlening in Nederland

Indien het verzekerde vaartuig zijn vaste ligplaats in een ander land dan Nederland heeft, dan geldt deze dekking voor dat betreffende land en niet voor Nederland.
Telefoonnummer Alarmcentrale EuroCross (071) 364 62 00
De verzekering dekt de noodzakelijke kosten van het slepen, bergen, opsporen en redden van het verzekerde vaartuig naar het dichtstbijzijnde schadeherstelbedrijf. Tevens worden de noodzakelijke kosten gedekt van het redden en vervoer van de opvarenden terug naar een plaats in Nederland.
De kosten worden alleen vergoed als dit door of onder leiding van een bevoegde instantie is uitgevoerd.
Vergoed worden de hulp- en berglonen die na voorafgaand overleg met ons door u- of andere door ons erkende belanghebbenden bij het vaartuig – zijn betaald ter voorkoming of vermindering van een gedekte schade. Indien voorafgaand overleg redelijkerwijs niet mogelijk was, zullen wij achteraf vaststellen in hoeverre de betaalde kosten in redelijkheid zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade aan vaartuig en/of inboedel en de aldus vastgestelde, redelijke kosten, vergoeden.

Art. 3 Hulpverlening in het buitenland

Indien het verzekerde vaartuig zijn vaste ligplaats in een ander land dan Nederland heeft, dan geldt deze dekking niet voor dat betreffende land. Overal waar in de tekst “Nederland” staat, dient u het land van de vaste ligplaats te lezen.
Telefoonnummer Alarmcentrale EuroCross (071) 364 62 00
De verzekering dekt de kosten van hulpverlening door ons of de door ons aangewezen hulpverlenende instantie Alarmcentrale EuroCross in verband met de volgende schadegebeurtenissen.

- A 1. **Uitval vaartuig**
Hiervan is sprake als het vaartuig door mechanische pech, ongeval of een ander plotseling van buiten komende schadegebeurtenis niet meer kan varen.
2. **Herstel ter plaatse binnen 2 werkdagen**
Als het vaartuig binnen 2 werkdagen hersteld kan worden, zal de Alarmcentrale:
- extra verblijfkosten vergoeden die u moet maken tijdens het wachten op de reparatie van het verzekerde vaartuig voor maximaal 2 dagen met een maximum van € 75,- per opvarende per dag, of
 - het vaartuig naar de plaats van de reisbestemming brengen als dit gezien de resterende reisduur nog zinvol is, of
 - de reis- en verblijfkosten vergoeden voor maximaal één

persoon (tot een maximum van € 75,- per dag) om het vaartuig af te halen; vooropgesteld dat alle opvarenden naar Nederland zijn teruggekeerd.

3. Herstel duurt langer dan 2 werkdagen

Als het vaartuig niet binnen 2 werkdagen hersteld kan worden, zal in overleg met u voor één van de volgende oplossingen gekozen worden:

- **Vervangend vaartuig**
Als u de reis wilt voortzetten, stelt de Alarmcentrale een vervangend vaartuig ter beschikking. In dit geval betaalt de Alarmcentrale de zuivere huurkosten voor een vervangend vaartuig voor de duur van het voorgenomen verblijf in het buitenland. De maximale vergoeding van deze kosten is € 100,- per dag tot ten hoogste 30 dagen. Als het vervangende vaartuig niet tijdig ter plaatse kan zijn, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van één overnachting tot ten hoogste € 75,- per opvarende en voor maximaal 5 opvarenden.
Het vaartuig wordt teruggebracht naar een in overleg met u aangewezen schadeherstelbedrijf in Nederland.
- **Repatriëring van het beschadigde vaartuig**
Indien u niet kiest voor het bovenstaande, wordt uw vaartuig teruggebracht naar een in overleg met u aangewezen schadeherstelbedrijf in Nederland.
De Alarmcentrale verzorgt eveneens de repatriëring van alle opvarenden naar een plaats in Nederland.
- B **Uitval van de schipper**
De Alarmcentrale zorgt voor een vervangende schipper indien de schipper niet in staat is het verzekerde vaartuig verder te besturen door:
 1. overlijden;
 2. ziekte of ongeval, waardoor besturing medisch niet verantwoord is en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is;
 3. het terugroepen van de schipper wegens:
 - overlijden of in levensgevaar van familieleden in de eerste of tweede graad;
 - schade aan eigendommen, waardoor de aanwezigheid van de schipper dringend noodzakelijk is.
 De kosten van honorering, reis- en verblijfkosten die de vervangende schipper moet maken, worden vergoed. Alle normale kosten (brandstof, onderhoud, tol, enz.) blijven voor eigen rekening. De vergoeding vindt echter alleen plaats als vaststaat, dat er niemand van de mede-opvarenden het vaartuig kan besturen.
- C **Toezenden van onderdelen**
De Alarmcentrale verzorgt de toezending van onderdelen die noodzakelijk zijn voor reparaties aan het verzekerde vaartuig. Voorwaarde hierbij is echter dat de onderdelen:
 - ter plaatse niet beschikbaar zijn;
 - bij de betreffende leverancier in Nederland nog voorradig zijn.
 Het annuleren van een bestelling van onderdelen is niet mogelijk. Bovendien komen de kosten van aankoop, douaneheffingen en eventuele retourvracht voor uw rekening. Dit laatste geldt ook als de toegezonden onderdelen niet worden afgehaald.
- D **Slepen, bergen, opsporen en redden**
De verzekering dekt de noodzakelijke kosten van het slepen, bergen, opsporen en redden van het verzekerde vaartuig naar het dichtstbijzijnde schadeherstelbedrijf. Tevens worden de noodzakelijke kosten gedekt van het redden en vervoer van de opvarenden terug naar een plaats in Nederland. De kosten worden alleen vergoed als dit door of onder leiding van een bevoegde instantie is uitgevoerd.
Vergoed worden de hulp- en berglonen die na voorafgaand overleg met ons door u- of andere door ons erkende belanghebbenden bij het vaartuig – zijn betaald ter voorkoming of vermindering van een gedekte schade. Indien voorafgaand overleg redelijkerwijs niet mogelijk was, zullen wij achteraf vaststellen in hoeverre de betaalde kosten in redelijkheid zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade aan vaartuig en/of inboedel en de aldus vastgestelde, redelijke kosten, vergoeden.
- E **Ziekenhuisopname en medische begeleiding**
In het geval dat u of een van de opvarenden opgenomen wordt in een ziekenhuis zal de Alarmcentrale contact opnemen met uw ziektekostenverzekeraar. In noodgevallen zal de Alarmcentrale de kosten in verband met de ziekenhuisopname voorschieten als voldoende financiële garanties hiervoor zijn verkregen. Na de mededeling kan de Alarmcentrale onderzoek verrichten naar de medische

- kosten en de noodzaak van medische begeleiding.
- F De Alarmcentrale neemt voor haar rekening de kosten van:**
1. ziekenvervoer van u of een van de opvarenden indien een van hen acuut opgenomen of behandeld moet worden in een ziekenhuis. Deze kosten worden tot maximaal € 750,- vergoed;
 2. repatriëring naar een beter of meer gespecialiseerd ziekenhuis, indien dit medisch noodzakelijk is;
 3. medisch noodzakelijke repatriëring naar een ziekenhuis of de woonplaats in Nederland in verband met ziekte of verwonding.
Uitsluitend medisch noodzakelijke redenen worden in aanmerking genomen bij de keuze van de wijze van vervoer. In elk geval is de goedkeuring van het medische team van de Alarmcentrale noodzakelijk bij elke vorm van vervoer;
 4. kosten van medische repatriëring van permanent in het buitenland woonachtige opvarenden tot maximaal de kosten van enkelvoudige repatriëring naar Nederland;
 5. voorgeschreven medische begeleiding door een arts of een verpleegkundige tijdens het vervoer.
- G Uitval door ziekte of ongeval**
In geval van ziekte of ongeval van u of een opvarende worden de volgende kosten vergoed:
1. de extra reiskosten die u maakt per openbaar vervoer vanuit het buitenland naar een woonplaats in Nederland. Bovendien vergoeden wij de noodzakelijke verblijfskosten die u in dit verband moet maken;
 2. de kosten van noodzakelijk langer verblijf dan de voorgenomen vakantieperiode van u en/of de extra kosten van uw verblijf tijdens de voorgenomen vakantieperiode;
 3. de kosten genoemd onder sub 1 en 2 voor opvarenden, als het noodzakelijk is dat zij ter plaatse zijn voor verpleging en bijstand van de gewonde of zieke opvarende;
 4. de onder sub 1 genoemde kosten van de opvarenden als u tevens de schipper bent van het vaartuig waarmee vanuit Nederland de reis werd gemaakt, uitvalt door een ongeval of ziekte. Deze kosten worden alleen vergoed als in het reisgezelschap geen vervangende schipper aanwezig is;
 5. als u alleen reist en in een buitenlands ziekenhuis opgenomen wordt, vergoeden wij de reiskosten voor de overkomst van ten hoogste 2 personen vanuit Nederland en terug, inclusief de verblijfskosten. Dit geldt alleen als de opname minimaal 5 dagen duurt en voorzover er geen familieleden ter plaatse zijn om u in het ziekenhuis te bezoeken;
 6. de reiskosten voor overkomst en terugkeer inclusief de verblijfskosten van ten hoogste één persoon in verband met de begeleiding terug naar Nederland van meeverzekerde opvarenden (tot 16 jaar) en/of lichamelijk of geestelijk gehandicapt als de begeleiders hiertoe niet in staat zijn.
De onder sub 1 tot en met sub 6 genoemde verblijfskosten vergoeden wij tot maximaal € 75,- per persoon per dag met een maximum van 10 dagen;
 7. de reiskosten die u of een opvarende tijdens de reis moet maken, in verband met bezoek aan een mede opvarende die in het ziekenhuis verblijft. Deze kosten vergoeden wij tot maximaal € 250,- per schadegebeurtenis.
- H Terugkeer wegens onvoorzien overlijden of levensgevaar van familieleden in de eerste of tweede graad**
De verzekering dekt:
1. de extra reiskosten van alle opvarenden naar de terugroepplaats tot maximaal de reiskosten om de woonplaats in Nederland te bereiken, of
 2. voor ten hoogste twee van de betrokken opvarenden als onder sub 1 beschreven, weer terug naar de oorspronkelijke vakantiebestemming als deze gemaakt worden binnen 21 dagen na terugkeer in Nederland.
- I Terugkeer wegens schade aan eigendommen**
Verzekerd zijn de extra reiskosten van u of van de opvarenden terug naar de woonplaats in Nederland, indien aanwezigheid dringend noodzakelijk is vanwege een belangrijke schade aan eigendommen door brand, inbraak, explosie, blikseminslag, storm of overstroming in Nederland.
- J Doorgeven dringende boodschappen**
De Alarmcentrale belast zich met het doorgeven van dringende boodschappen die betrekking hebben op de in deze voorwaarden omschreven hulpverlening.
- K Telecommunicatiekosten**
Verzekerd zijn de gemaakte telefoon-, telegram-, telefax- en telexkosten om contact op te nemen met de Alarmcentrale. Deze kosten worden vergoed voor zover op grond van deze verzekering recht op schadevergoeding en/of hulpverlening bestaat.
De telecommunicatiekosten vergoeden wij tot maximaal € 125,- per schadegebeurtenis.
- L Overmaken van benodigd geld**
De Alarmcentrale neemt voor haar rekening de bemiddelingskosten (inclusief de kosten van overmaken) van het in noodgevallen benodigd geld. Voorschotten worden alleen verstrekt als deze gedekt zijn door een naar oordeel van de Alarmcentrale afdoende garantie.
- M Toezenden medicijnen**
De verzekering dekt de kosten van organisatie en toezending van ter plaatse niet verkrijgbare (door een arts voorgeschreven) medicijnen, prothesen of medische hulpmiddelen. De toezending hiervan vindt alleen plaats:
- indien ze medisch noodzakelijk zijn en ter plaatse geen redelijke alternatieven voorhanden zijn;
 - voor zover dit op grond van geldende douane bepalingen is toegestaan.
- De kosten van aankoop, douaneheffingen en eventuele retourvracht komen voor uw rekening.
- N Verlies van documenten**
Bij problemen met betrekking tot verlies van reisdocumenten, paspoort, vliegticket, etc. verleent de Alarmcentrale assistentie. Als u hierdoor contact op moet nemen met ambassades, consulaten en andere officiële instanties staat de Alarmcentrale u met raad en daad bij.
- O Beperingen**
1. De Alarmcentrale is niet verplicht om de verzekerde objecten naar Nederland terug te brengen, wanneer de herstelkosten en/of de kosten van het terugbrengen hoger zijn dan de dagwaarde van het verzekerd object in Nederland. In dat geval verzorgt de Alarmcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van het verzekerd object in het buitenland.
 2. Indien het vaartuig in beslag is genomen, bestaat er geen recht op hulpverlening. Dit geldt echter niet als de inbeslagname het gevolg is van een aanvaring.
 3. Kosten van herstel en/of vervanging van onderdelen zijn in alle omstandigheden voor uw rekening.
- P Wederzijdse rechten en verplichtingen**
1. Indien hulp moet worden ingeroepen, bent u verplicht zich zonder uitstel per telefoon, telegram, telex of telefax met ons of de Alarmcentrale EuroCross in verbinding te stellen onder opgave van de verzekeringsgegevens.
 2. Wij zullen onze diensten verlenen binnen redelijke termijn en in goed overleg met u, maar zijn vrij in de keuze van degenen door wie wij ons bij de uitvoering van onze diensten terzijde laten staan.
 3. Wij hebben het recht om terzake van door ons aan te gane verbintenissen met derden, waarvan de kosten niet door deze verzekering zijn gedekt, van u de nodige financiële garanties te verlangen in een door ons te bepalen vorm en omvang.
Als daar niet aan voldaan wordt, vervallen zowel de verplichtingen van ons om de verlangde dienst te verlenen als de dekking die anders onder deze verzekering bestaan zou hebben.
 4. U bent verplicht de rekening van ons terzake van diensten en/of kosten, - hoe dan ook genaamd - waarvoor krachtens deze verzekering geen recht op vergoeding bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Bij niet-voldoening kan zondermeer tot gerechtelijke invordering worden overgegaan. De daaraan verbonden kosten zijn geheel voor uw rekening.
- Q Uitval trailer**
Het hiervoor onder A, C, D, K, L, O en P bepaalde is ook van toepassing op de meeverzekerde trailer, indien deze door mechanische pech, ongeval of een andere plotseling van buiten komende schadegebeurtenis niet meer kan rijden.
-
- Art. 4 Zekerheidstelling**
Als een buitenlandse overheid ter waarborging van de rechten van een benadeelde een zekerheidstelling verlangt voor het opheffen van een op het vaartuig gelegd beslag, wordt deze per gebeurtenis verstrekt tot ten hoogste een bedrag van € 25.000,-.
Wij zijn hiertoe alleen gehouden, indien u rechten aan de Watersportverzekering kunt ontlenen.
U bent verplicht ons te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven.
U bent verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
-
- BIJZONDERE VOORWAARDEN BEPERKT CASCO WATERSPORTVERZEKERING WSV-0021**
- Art. 1 Wettelijke Aansprakelijkheid**
De wettelijke aansprakelijkheid in het kader van deze

Bijzondere voorwaarden is geregeld in de Bijzondere voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Watersportverzekering WSV-0411.

Art. 2 Omvang van de dekking

De verzekering vergoedt de schade aan de verzekerde objecten tot ten hoogste de verzekerde waarde indien de schade is veroorzaakt door of een rechtstreeks gevolg is van:

1. brand, zelfontbranding, ontploffing en/of blikseminslag;
2. diefstal, verduistering, joyvaren en/of pogingen daartoe;
3. storm en/of hagel.

Art. 3 Inboedel

A De inboedel van het verzekerde vaartuig is verzekerd tot het op de polis vermelde bedrag voor schade ten gevolge van:

1. brand, zelfontbranding, ontploffing en blikseminslag (met terzijde stelling van artikel 249 Wetboek van Koophandel inzake eigen gebrek);
2. diefstal, met sporen van braak, van boord of uit een deugdelijk afgesloten bergruimte aan de wal;
3. storm en/of hagel.

B Schadevergoeding anders dan herstel vindt plaats op basis van de nieuwwaarde. Niet op basis van nieuwwaarde worden vergoed:

- zaken waarvan de dagwaarde kleiner is dan 40% van de nieuwwaarde;
- zaken die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd. Deze zaken zijn verzekerd op basis van de dagwaarde.

C Wanneer de schade hersteld kan worden vergoeden wij de reparatiekosten.

Er zal nooit meer worden vergoed dan de op de polis vermelde verzekerde waarde voor de inboedel.

D Bij het vaststellen van de schadevergoeding zal bij gedeeltelijke schade geen beroep worden gedaan op onderverzekering.

BIJZONDERE VOORWAARDEN UITGEBREIDE WATERSPORTVERZEKERING WSV-0031

Art. 1 Wettelijke Aansprakelijkheid

De wettelijke aansprakelijkheid in het kader van deze Bijzondere voorwaarden is geregeld in de Bijzondere voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Watersportverzekering WSV-0411.

Art. 2 Omvang van de dekking

A De verzekering vergoedt de schade aan de verzekerde objecten tot ten hoogste de verzekerde waarde indien de schade is veroorzaakt door of een rechtstreeks gevolg is van:

1. een plotseling van buiten komende schadegebeurtenis;
2. brand, zelfontbranding, ontploffing en/of blikseminslag;
3. diefstal, verduistering, joyvaren en/of pogingen daartoe;
4. storm en/of hagel;
5. eigen gebrek, met dien verstande dat:
 - a. het eigen gebrek zelf is verzekerd gedurende een periode van 10 jaren, te rekenen vanaf het moment dat het verzekerde object voor de eerste maal te water is gelaten;
 - b. na afloop van deze periode van 10 jaren zijn uitsluitend de gevolgen van eigen gebrek verzekerd. Uitzondering op het gestelde onder sub 5.a vormt een niet-originele scheepsmotor. Onder originele scheepsmotor wordt verstaan: een nieuw als scheepsmotor geleverde en door de fabrikant of boten/motor leverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd 'universeel' blok, die door de fabrikant is omgebouwd als scheepsmotor. Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder een originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor.

Art. 3 Inboedel

A De inboedel van het verzekerde vaartuig is verzekerd tot het op de polis vermelde bedrag voor schade ten gevolge van:

1. brand, zelfontbranding, ontploffing en blikseminslag (met terzijde stelling van artikel 249 Wetboek van Koophandel inzake eigen gebrek);
2. diefstal, met sporen van braak, van boord of uit een deug-

delijk afgesloten bergruimte aan de wal;

3. storm en/of hagel;

4. alle van buiten komende onheilen.

B Schadevergoeding anders dan herstel vindt plaats op basis van de nieuwwaarde. Niet op basis van nieuwwaarde worden vergoed:

- zaken waarvan de dagwaarde kleiner is dan 40% van de nieuwwaarde;
- zaken die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd. Deze zaken zijn verzekerd op basis van de dagwaarde.

C Wanneer de schade hersteld kan worden vergoeden wij de reparatiekosten.

Er zal nooit meer worden vergoed dan de op de polis vermelde verzekerde waarde voor de inboedel.

D Bij het vaststellen van de schadevergoeding zal bij gedeeltelijke schade geen beroep worden gedaan op onderverzekering.

Art. 4 Aanbouwverzekering voor nieuwe vaartuigen

A Omvang van de dekking

De Bijzondere voorwaarden Uitgebreide Watersportverzekering WSV-0031 zijn van toepassing op deze Aanbouwverzekering voor nieuwe vaartuigen.

B Uitsluitingen op een aanbouwverzekering

Van de dekking is uitgesloten:

1. losse materialen en scheepsuitrusting en gereedschappen aan boord in en om het verzekerde vaartuig tenzij opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
2. proefvaren langer dan 24 uur achtereen. Onder proefvaren wordt verstaan: het in het water testen op deugdelijkheid van het verzekerd object;
3. inboedel.

C Eigen risico

Er geldt een eigen risico van 1% van de verzekerde waarde met een minimum van € 225,- per schadegebeurtenis.

D Inspectie

Gedurende de aanbouwperiode dient u ons in de gelegenheid te stellen het verzekerde vaartuig te inspecteren.

E Maximale duur

De maximale duur van deze verzekering is drie jaar achtereen. Wanneer het vaartuig is afgebouwd dient u ons onmiddellijk hiervan in kennis te stellen.

Art. 5 Renovatieverzekering voor gebruikte vaartuigen

A Omvang van de dekking

De Bijzondere voorwaarden Uitgebreide Watersportverzekering WSV-0031 zijn van toepassing op deze Renovatieverzekering voor gebruikte vaartuigen.

B Uitsluitingen op een renovatieverzekering

Van de dekking is uitgesloten:

1. losse materialen en scheepsuitrusting en gereedschappen aan boord in en om het verzekerde vaartuig tenzij opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
2. proefvaren langer dan 24 uur achtereen. Onder proefvaren wordt verstaan: het in het water testen op deugdelijkheid van het verzekerd object;
3. inboedel.

C Eigen risico

Er geldt een eigen risico van 1% van de verzekerde waarde met een minimum van € 225,- per schadegebeurtenis.

D Inspectie

Gedurende de renovatieperiode dient u ons in de gelegenheid te stellen het verzekerde vaartuig te inspecteren.

E Maximale duur

De maximale duur van deze verzekering is drie jaar achtereen. Wanneer het vaartuig is afgebouwd dient u ons onmiddellijk hiervan in kennis te stellen.

BIJZONDERE VOORWAARDEN ZEILPLANK-VERZEKERING WSV-0041

Art. 1 Wettelijk aansprakelijkheid

De wettelijke aansprakelijkheid in het kader van deze Bijzondere voorwaarden is geregeld in de Bijzondere voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Watersportverzekering WSV-0411

Art. 2 Omvang van de dekking

A De verzekering vergoedt de schade aan het verzekerd object tot ten hoogste de dagwaarde indien de schade is veroorzaakt door en/of een rechtstreeks gevolg is van:

1. een plotseling van buiten komende schadegebeurtenis;
2. brand, ontploffing en/of blikseminslag;
3. diefstal, verduistering, joyvaren en/of pogingen daartoe;
4. storm en/of hagel.

Art. 3 Dekkingsgebied

De verzekering is van kracht in Nederland en op alle Europese binnenwateren. De kustlijn vormt hierbij de grens. De verzekering is van kracht voor zover er sprake is van een aaneengesloten verblijf van niet langer dan 6 maanden buiten Nederland, binnen de begrenzings van het dekkingsgebied.

Art. 4 Schadevergoeding

In tegenstelling tot hetgeen in de Algemene voorwaarden Watersportverzekering WSV-0401 staat vermeld bij schadevergoeding geldt voor zeilplanken het volgende.

- A In geval van totaal verlies van het verzekerd object zal de dagwaarde worden vergoed onder aftrek van de waarde van de restanten.
- B Indien het verzekerde object wordt gerepareerd, worden de reparatiekosten vergoed, tot ten hoogste de dagwaarde van het verzekerd object.
- C Bij de vaststelling van de schade zal bij gedeeltelijke schade door ons geen beroep worden gedaan op onderverzekering.

BIJZONDERE VOORWAARDEN ONGEVALLLEN OPVARENDEN VERZEKERING WATERSPORT WSV-0051

Art. 1 Omvang van de dekking

A De dekking is van kracht ter zake van elk ongeval binnen het omschreven dekkingsgebied die u en/of de opvarenden zijn overkomen tijdens en/of ten gevolge van:

1. het verblijf in het verzekerde vaartuig en/of volgboot, het van en aan boord gaan;
2. het in de onmiddellijke nabijheid van het verzekerde vaartuig verrichten van die handelingen die rechtstreeks verband houden met het vlot en veilig doen verlopen van de reis;
3. bevriezing, verbranding, verdrinking, verstikking, zonne-steek, blikseminslag en andere elektrische ontlading;
4. het van buitenaf ongewild binnenkrijgen van stoffen en/of vreemde voorwerpen waardoor inwendig letsel wordt toegebracht;
5. acute vergiftiging door het ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen, vaste of vloeibare stoffen;
6. besmetting van een onvrijwillige val in enige vaste of vloeibare stof;
7. infectie en bloedvergiftiging als gevolg van een ongeval;
8. zonnebrand, uitputting, verhogering en verdorsting als gevolg van het onvrijwillig geïsoleerd raken zoals door schipbreuk, natuurramp, watersnood, insneeuwing, invriezing en/of aardbeving;
9. verstuijing, ontwrichting, verrekking en scheuring van spieren, banden en pezen als gevolg van een eigen plotse-linge krachtsinspanning;
10. complicaties en verergeringen als gevolg van verleende eerste hulp bij een ongeval of van medische behandeling van door een ongeval veroorzaakt letsel.

RUBRIEK A (OVERLIJDEN)

Art. 2 Omvang van de dekking

In geval van overlijden dat rechtstreeks en zonder medewerking van andere oorzaken als gevolg van het door een ongeval veroorzaakte letsel is ontstaan, keren wij het voor deze rubriek verzekerde bedrag uit. Op deze uitkering worden in mindering gebracht de bedragen die ter zake van hetzelfde ongeval eventueel zijn uitgekeerd wegens blijvende invaliditeit (Rubriek B). Indien de uitkering wegens blijvende invaliditeit hoger is dan het voor Rubriek A verzekerde bedrag, dan vindt geen terugvordering plaats.

RUBRIEK B (BLIJVENDE INVALIDITEIT)

Art. 3 Omvang van de dekking

- A Onder blijvende invaliditeit wordt verstaan het rechtstreeks en zonder medewerking van andere oorzaken geheel of gedeeltelijk blijvend verlies of functieverlies van enig deel, vermogen of orgaan van uw lichaam en/of dat van de opvarenden, als gevolg van het door een ongeval veroorzaakt blijvend lichamenlijk letsel.
- B In geval van blijvende invaliditeit keren wij een percentage van het verzekerde bedrag uit dat gelijk is aan de mate van de blijvende invaliditeit, met dien verstande dat:

1. bij geheel verlies of geheel functieverlies van de navolgende lichaamsdelen, vermogens en organen luiden deze percentages als volgt:

een arm	65%
een onderarm	60%
een hand	55%
een been	60%
een onderbeen	55%
een voet	40%
een duim	25%
een wijsvinger	15%
een middelvinger	10%
een ringvinger of pink	5%
een grote teen	5%
een andere teen	3%
het gezichtsvermogen van één oog	30%
het gezichtsvermogen van het andere oog	
indien reeds krachtens deze verzekering uitkering werd verleend wegens verlies van het gezichtsvermogen van één oog	70%
het gehoorvermogen van één oor	25%
het gehoorvermogen van het andere oor,	
indien reeds krachtens deze verzekering uitkering werd verleend wegens verlies van het gehoorvermogen van één oor	35%
een long	20%
een nier	20%
een milt	5%
reuk- en smaakorganen	6%
algehele ongeneeslijke verlamming	100%

2. bij gedeeltelijk verlies of gedeeltelijk functieverlies een evenredig deel van het desbetreffende percentage wordt uitgekeerd;

3. bij verlies van meer dan één vinger van een hand geen hoger percentage zal gelden dan bij geheel (functie)verlies van de gehele hand.

C In alle andere gevallen dan onder lid B sub 1 genoemd keren wij een percentage van het verzekerd bedrag uit dat gelijk is aan de mate van blijvende invaliditeit die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert.

D Terzake van één of meer ongevallen kan geen hogere blijvende invaliditeit worden vastgesteld dan 100%.

De uitkering voor deze rubriek kan het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag niet te boven gaan, tenzij er sprake is van rentevergoeding overeenkomstig het onder lid G genoemde.

E De bepaling van de mate van blijvende invaliditeit geschiedt volgens objectieve maatstaven en overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guide of het Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.).

F 1. De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld op het moment dat er, noch verbetering, noch verslechtering zal optreden in de toestand, doch uiterlijk twee jaar na het ongeval. Deze termijn kan naar uw keuze met één jaar worden verlengd tot drie jaar, hetgeen uiterlijk 30 dagen voor het verstrijken van de termijn van twee jaar schriftelijk aan ons meegedeeld moet worden.

2. Mocht u of een andere opvarende als gevolg van het ongeval overlijden voordat de mate van blijvende invaliditeit is vastgesteld, dat zijn wij geen uitkering ter zake van Rubriek B verschuldigd.

Indien u of een andere opvarende echter later dan één jaar na het ongeval overlijdt door een andere oorzaak dan het ongeval wordt de mate van blijvende invaliditeit vastgesteld op een percentage dat zou zijn vastgesteld wanneer u of een andere opvarende niet zou zijn overleden.

G Indien één jaar na het ongeval de mate van blijvende invaliditeit nog niet kan worden vastgesteld, vergoeden wij de wettelijke rente over het uiteindelijk, wegens blijvende invaliditeit uit te keren bedrag. Deze rente wordt berekend vanaf de 366e dag na het ongeval tot de dag waarop de uitkering wegens blijvende invaliditeit geschiedt. De rente zal gelijktijdig met de uitkering wegens blijvende invaliditeit worden voldaan.

Geen recht op wettelijke rente bestaat indien u kiest voor verlenging van de termijn omschreven in lid F sub 1 gerekend vanaf de 731e dag na het ongeval.

Art. 4 Begunstiging

- A Als begunstigten krachtens Rubriek A worden aangemerkt:
1. de echtgeno(o)t(e) van u of degene met wie u samenwoont en/of een samenlevingscontract heeft;
 - of de echtgenoot van de opvarende of degenen met wie zij samenwonen en/of een samenlevingscontract hebben;
 2. bij ontstentenis van de in artikel 4.A.1 genoemde begun-

- stigde worden als begunstigden beschouwd: de wettelijke erfgenamen, met uitzondering van de Staat.
- B Als begunstigde krachtens Rubriek B wordt u en/of de opvarenden aangemerkt.

Art. 5 Uitsluitingen

- U en de opvarenden hebben geen recht op uitkering indien een ongeval is ontstaan:
- door opzet of met goedvinden van u of een begunstigde. Deze uitsluiting geldt niet voor kinderen die jonger zijn dan 15 jaar;
 - bij het plegen of deelnemen aan een misdrijf of een poging daartoe;
 - tijdens vechtpartijen of tijdens het bewust op roekeloze wijze in gevaar brengen van leven of lichaam anders dan tot rechtmatige (zelf)verdediging of tot redding van personen of zaken;
 - met als uitsluitend gevolg spit (lumbago), krakende pees-schede-ontsteking (tendovaginitis crepitans), zweepslag (coup de fouet), hernia en huidletsel veroorzaakt door druk of wrijving;
 - terwijl het bloed-alcoholgehalte van verzekerde 0,5 promille of hoger was, of het adem alcoholgehalte 220 microgram of hoger was, dan wel bij u en/of opvarenden overkomen ongeval, waarbij wij op grond van verzamelde toedrachtsgegevens in redelijkheid aannemelijk maken dat het ongeval een gevolg was van overmatig alcoholgebruik;
 - door gebruik van geneesmiddelen, bedwelvende, verdovende of opwekkende middelen anders dan op medisch voorschrift, tenzij het gebruik overeenkomt met het voorschrift dat een arts heeft verstrekt en u zich aan de gebruikersaanwijzing heeft gehouden;
 - tijdens training, oefening of deelname aan snelheidswedstrijden met speedboten.

Art. 6 Invloed van bestaande invaliditeit of ziekelijke toestand

- A Mochten de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van u en/of de opvarenden, dan wordt voor de vaststelling van de uitkering(en) uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zou hebben, indien u of een andere opvarende geheel valide en gezond zou zijn geweest.
- B De beperking onder lid A is echter niet van toepassing, indien de bestaande ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van u en/of opvarenden het gevolg is van een vroeger ongeval, waarvoor wij reeds krachtens deze verzekering een uitkering hebben verstrekt of nog zullen moeten verstrekken.
- C Voor zover een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval is verergerd, wordt hiervoor door ons geen uitkering gedaan.
- D Indien reeds vóór het ongeval een (functie) verlies van het betrokken lichaamsdeel of orgaan bestond, wordt de uitkering voor blijvende invaliditeit naar evenredigheid verlaagd.

Art. 7 Verplichtingen na een ongeval

- A U of begunstigde bent verplicht ons zo spoedig mogelijk mededeling te doen van een ongeval, doch:
- in geval van overlijden (Rubriek A), in ieder geval ten minste 48 uur voor de begrafenis of crematie;
 - in geval van blijvende invaliditeit (Rubriek B), binnen 3 maanden na het ongeval. Indien de aangifte later geschiedt, bestaat alleen recht op uitkering indien de belangen van ons niet zijn geschaad en kan worden aangetoond dat de invaliditeit het uitsluitende gevolg is van het ongeval. Ieder recht op uitkering vervalt evenwel, indien de melding niet plaatsvindt binnen 5 jaar na het ongeval;
- B U en/of de opvarenden bent bovendien verplicht:
- alle inlichtingen te verstrekken die wij voor de beoordeling van de aanspraken op uitkering verlangen;
 - zich zo spoedig mogelijk onder geneeskundige behandeling te stellen indien dit redelijkerwijs noodzakelijk is en al het mogelijke te doen om een spoedig herstel te bevorderen door tenminste de voorschriften van de behandelend arts op te volgen;
 - zich desgevraagd op kosten van ons door een door ons aan te wijzen arts te laten onderzoeken en aan deze alle gewenste inlichtingen te verstrekken, respectievelijk zich voor onderzoek te laten opnemen in een door ons aan te wijzen ziekenhuis of andere medische instelling;
 - zich te allen tijde in alle omstandigheden beschikbaar te houden voor medisch onderzoek;
 - ons onmiddellijk op de hoogte te stellen van geheel of gedeeltelijk herstel;

- C U en/of de opvarenden of de begunstigde bent bovendien verplicht:
- alle inlichtingen te verschaffen die wij voor de beoordeling van de aanspraken op uitkering verlangen;
 - toestemming of medewerking te verlenen tot alle maatregelen, die wij nodig oordelen ter vaststelling van de doodsoorzaak.
- D Geen recht op uitkering bestaat, indien één of meer van deze verplichtingen niet zijn nagekomen.

BIJZONDERE VOORWAARDEN RECHTSHULP VERZEKERING WATERSPORT WSV-0361

Art. 1 Begripsomschrijvingen

- In deze rubriek wordt verstaan onder:
- A **DAS**
D.A.S. Nederlandse Rechtsbijstand
Verzekeringsmaatschappij N.V., aan wie Avéro Achmea de uitvoering van de rechtshulp heeft overgedragen:
DAS Rechtsbijstand
Postbus 23000
1100 DM Amsterdam
Tel. (020) 651 75 17
Avéro Achmea garandeert de nakoming door DAS van de in deze rubriek genoemde verplichtingen.
- B **Verzekerde:**
- verzekeringnemer in zijn hoedanigheid van eigenaar en/of opvarende van het verzekerde vaartuig;
 - opvarenden van het verzekerde vaartuig;
 - de in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek of een overeenkomstige bepaling van buitenlands recht genoemde nabestaanden van de hierboven genoemde verzekerde, voor zover het een actie betreft uit genoemd artikel en geen andere verzekering, al dan niet van oudere datum, in de behoefte aan rechtshulp voorziet;
- C **Verzekerde vaartuig:**
het bij Achmea Schadeverzekeringen N.V., voor deze verzekering handelende onder de naam Avéro Achmea, ondergebrachte verzekeringsrisico op de Watersport-verzekering.

Art. 2 Rechtshulp

- A **Aanspraak op rechtshulp**
Deze verzekering geeft verzekerde aanspraak op rechtshulp zoals hierna omschreven, indien zich tijdens de verzekeringsduur een gebeurtenis voordoet die voor verzekerde zelf een juridisch probleem doet ontstaan.
- B **Omschrijving rechtshulp**
Rechtshulp houdt in: de gebeurtenis die een verzekerde heeft aangemeld, voor rekening van DAS op zijn juridische gevolgen onderzoeken en ter zake adviseren, dan wel de nodige (rechts)maatregelen nemen of doen nemen, tenzij in redelijkheid niet (meer) het door verzekerde beoogde resultaat kan worden bereikt.
- C **Bestaan juridische problemen twijfelachtig**
Indien geen zekerheid bestaat omtrent de oorzaak, de veroorzaker en/of (de omvang van) de feitelijke of geldelijke gevolgen van de aangemelde gebeurtenis dient verzekerde door middel van een rapport van een in overleg met DAS te benoemen deskundige dienaangaande uitsluitel te verschaffen. Geeft het rapport voldoende grond voor een juridische actie, waardoor het door verzekerde beoogde resultaat kan worden bereikt, dan vergoedt DAS de kosten van de rapportage.
- D **Meerdere belanghebbenden**
Indien anderen dan verzekerde met betrekking tot de gebeurtenis die de behoefte aan rechtshulp heeft doen ontstaan eveneens belang hebben, dan vergoedt DAS aan verzekerde slechts de kosten van rechtshulp in verhouding van het aantal verzekerden tot het aantal belanghebbenden.

Art. 3 Omvang van de dekking

- DAS verleent aan verzekerde ter zake van een gebeurtenis waarbij de verzekerde objecten zijn betrokken de navolgende rechtshulp:
- A **Verhaalshulp**
rechtshulp tot het verhalen van de schade die aan verzekerde is toegebracht en waarvoor een derde wettelijk aansprakelijk is;
- B **Contractrechtshulp**
- contracten, dat wil zeggen: verzekering, koop, aanbesteding, garantie, reparatie, onderhoud, stalling en financiering;
 - de contractrechtshulp geldt voor gebeurtenissen die plaatsvinden na een wachttijd van drie maanden vanaf de

ingangsdatum van deze verzekering.

Er geldt geen wachttijd:

- a. indien deze verzekering is gesloten voordat de levering van de verzekerde objecten heeft plaatsgevonden;
- b. indien deze verzekering is gesloten aansluitend op een andere soortgelijke verzekering, waarin het desbetreffende risico eveneens was gedekt;
3. de contractrechtshulp ten behoeve van de verzekerde objecten geldt indien de gebeurtenis in Nederland en bovendien de wederpartij in Nederland is gevestigd;
4. om voor contractrechtshulp in aanmerking te komen dient verzekerde bij de zaak een financieel belang te hebben van minimaal € 125,-;

C **Strafrechtshulp**

strafzaken, wanneer de verzekerde vervolgd wordt wegens een strafbaar feit in direct verband met de verzekerde objecten.

Art. 4 Verzekerde kosten van rechtshulp

A Voor rekening van DAS komen:

1. de kosten van advies en behandeling door de eigen deskundigen van DAS;
2. de kosten van de in overleg met DAS ingeschakelde externe deskundige(n) en van de in diens opdracht in overleg met DAS genomen maatregelen;
3. de kosten van getuigen, voor zover door de rechter toegevoegd;
4. de proceskosten van de verzekerde en van de wederpartij, voor zover die krachtens een onherroepelijk vonnis ten laste van verzekerde komen;
5. de kosten van het ten uitvoer leggen van een vonnis gedurende maximaal vijf jaar nadat dit vonnis onherroepelijk is geworden;
6. de noodzakelijke reis- en verblijfskosten van verzekerde, indien hij persoonlijk moet verschijnen voor een buitenlands gerecht door een rechter is bevolen of door de externe deskundige van verzekerde dringend wordt gewenst.

B De interne kosten van DAS, zoals genoemd in artikel 5 lid A. sub 1. zijn onbepaald verzekerd. DAS vergoedt de externe kosten, zoals genoemd in artikel 5 lid A. sub 2. t/m 6., tot ten hoogste € 23.000,- per gebeurtenis. Indien naar aanleiding van een gebeurtenis meerdere aanspraken op rechtshulp bestaan, dan geldt het maximum van € 23.000,- voor alle aanspraken tezamen. Zodra te verwachten is dat de externe kosten de € 23.000,- te boven zullen gaan, zal DAS verzekerde hiervan op de hoogte stellen.

C Indien het juridische probleem of geschil gedeeltelijk onder de dekking van deze Rechtshulp Verzekering valt, worden de aan het verlenen van rechtshulp verbonden kosten door DAS slechts pro rata vergoed.

D Indien de wederpartij tot vergoeding van kosten, waaronder begrepen buitengerechtelijke kosten, kan worden gehouden, komt het bedrag van deze kosten ten gunste van DAS.

E Niet onder deze verzekering vallen:

1. BTW-bedragen, voor zover verzekerde deze kan verrekenen met door hem verschuldigde BTW-afdrachten;
2. kosten die verzekerde van een ander dan de bij deze verzekering betrokken partijen vergoed kan krijgen. Mocht vergoeding worden geweigerd, dan neemt DAS alle kosten van (buiten)gerechtelijke invordering voor haar rekening. Tot het tijdstip dat deze kosten worden vergoed kan DAS deze voorschieten aan verzekerde, die zich verplicht deze kosten terug te betalen op het moment dat deze kosten zijn vergoed;
3. kosten bestaande uit aan verzekerde opgelegde geldstraffen, boetes, dwangsommen of door verzekerde te betalen rente;
4. kosten die het gevolg zijn van verzuim, nalatigheden of fouten van verzekerde met betrekking tot de behandeling van een zaak;
5. kosten voor zover die voortvloeien uit wettelijke verplichtingen.

Art. 5 Onvermogen van de wederpartij

Indien de wederpartij uitsluitend aansprakelijk is op grond van een onrechtmatige daad in Nederland, waardoor zaken van verzekerde zijn beschadigd en alleen ten gevolge van financieel onvermogen van de aansprakelijke het niet mogelijk is de schade te verhalen, vergoedt DAS ter finale kwijting deze materiële schade tot maximaal € 750,-.

Art. 6 Zekerheidstelling

Indien door de overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om opheffing van een beslag of de invrijheidstelling van verzekerde te verkrijgen, zal DAS deze zekerheid verstrekken tot een maximum van € 25.000,- per gebeur-

tenis, mits vaststaat dat verzekerde ter zake van de gebeurtenis rechten uit hoofde van deze verzekering heeft, deze zekerheidstelling niet door een andere verzekering wordt gedekt en verzekerde voldeed aan de eisen met betrekking tot het hebben van een in het betreffende land geldig verzekeringsbewijs. Verzekerde is verplicht DAS te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven.

Hij zal alle medewerking moeten verlenen om terugbetaling te verkrijgen. Verzekerde is verplicht het door DAS betaalde bedrag aan haar terug te betalen zodra vaststaat, dan wel redelijkerwijs is aan te nemen, dat geen teruggave zal worden verkregen, maar in ieder geval uiterlijk binnen twee jaar nadat DAS heeft betaald.

Art. 7 Aanvullende uitsluitingen

De uitsluitingen die genoemd zijn in de Algemene- en Bijzondere voorwaarden Watersportverzekering zijn ook voor het verlenen van rechtshulp van kracht. Tevens is DAS niet gehouden tot het verlenen van rechtshulp indien de gebeurtenis verband houdt met of indien het betrekking heeft op:

- A fiscale kwesties zoals belastingheffingen, retributies, accijnzen;
- B strafvervolgning of administratiefrechtelijke beschikking wegens verdenking van:
1. het opzettelijk plegen van een strafbaar feit, het plegen van een economisch delict of een opzetdelict. Indien definitief komt vast te staan dat geen veroordeling wegens opzet of economisch delict volgt, dan worden alsnog de kosten van rechtshulp vergoed;
 2. het plegen van een strafbaar feit, waarbij geen schade is ontstaan en een schikkingsvoorstel is ontvangen door verzekerde of door hem verkregen had kunnen worden indien hij er tijdig om zou hebben gevraagd;
 3. het plegen van een strafbaar feit, waarbij verzekerde in het kader van een administratiefrechtelijke afhandeling een sanctie krijgt opgelegd;
- C een gebeurtenis waarvoor verzekerde aanspraak kan maken op behartiging van zijn belangen krachtens een aansprakelijkheidsverzekering;
- D een onderling geschil tussen verzekerden op dezelfde polis. Bestaan er tegenstrijdige belangen tussen verzekerden, dat wordt uitsluitend aan verzekeringnemer rechtshulp verleend;
- E een geschil over de Rechtshulp Verzekering Watersport (DAS vergoedt echter alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtshulp als de verzekerde in een onherroepelijk vonnis gelijk krijgt).

Art. 8 De verplichtingen van verzekerde

A Zodra verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor DAS kan leiden tot een verplichting om rechtshulp te verlenen, is hij verplicht:

1. zo spoedig mogelijk die gebeurtenis bij DAS te melden;
2. zo spoedig mogelijk alle gegevens en bescheiden te verstrekken;
3. volledige medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van DAS zou kunnen benadelen;
4. zich op verzoek van DAS in een strafzaak civiele partij te stellen;
5. alle door DAS verlangde medewerking te verlenen bij het verhalen van gemaakte kosten van rechtshulp. Door de gebeurtenis aan te melden machtigt verzekerde DAS onder uitsluiting van ieder ander tot het - zowel in als buiten rechte - behartigen van belangen.

B De verzekering geeft geen dekking indien verzekerde één van de hiervoor genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van DAS heeft geschaad, danwel indien verzekerde een ander met de behartiging van zijn belangen heeft belast.

Anders dan in de Algemene voorwaarden staat opgenomen, vervalt het recht op rechtshulp ter zake, indien de aanmelding plaatsvindt na één jaar na het moment waarop verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van een gebeurtenis, die voor DAS tot een verplichting tot rechtshulp kan leiden.

Art. 9 Behandeling van de zaak en verplichtingen van DAS

A Rechtshulp wordt verleend door deskundigen in dienst van DAS of door externe deskundigen, indien DAS dit wenselijk en/of noodzakelijk acht. Met externe deskundigen worden bedoeld advocaten en andere ter zake kundigen, die krachtens toepasselijke regels inzake procesbevoegdheid in de (eventuele) gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtshulp mogen verlenen. In geval een externe deskundige voor het verlenen van rechtshulp wordt

- ingeschakeld, heeft verzekerde het recht deze zelf te kiezen. Heeft verzekerde geen voorkeur, dan kiest DAS.
- B Het recht om voor het verlenen van rechtshulp een externe deskundige te kiezen, heeft verzekerde eveneens, indien zowel verzekerde als diens wederpartij jegens Avéro Achmea aanspraak op rechtshulp hebben voor de behandeling van een tussen hen beiden gerezen en bij DAS aangemeld geschil.
- C De opdracht aan externe deskundigen wordt uitsluitend namens verzekerde door DAS gegeven.
- D Gaat het om een zaak waarin een Nederlandse rechter bevoegd is, dan komen uitsluitend externe deskundigen in aanmerking die in Nederland zijn ingeschreven en aldaar kantoor houden.
- E Gaat het om een zaak waarin een buitenlandse rechter bevoegd is, dan komen uitsluitend externe deskundigen in aanmerking die bij het betreffende buitenlandse gerecht staan ingeschreven.
- F DAS is nimmer verplicht voor het verlenen of voortzetten van rechtshulp tegelijkertijd of achtereenvolgens voor haar rekening meer dan één externe deskundige in te schakelen.
- G DAS is niet gebonden aan betalingsafspraken die door verzekerde met een externe deskundige gemaakt zijn.
- H DAS is niet aansprakelijk voor schade welke ontstaat door of verband houdt met de behandeling van een zaak door een ingeschakelde derde.
-

Art. 10 Afkoop

- A Indien DAS van mening is, dat het financieel belang van verzekerde de te maken kosten niet rechtvaardigt, is DAS gerechtigd in plaats van (verdere) rechtshulp te verlenen, verzekerde een bedrag aan te bieden ter grootte van het financieel belang.
- B De rechten die ter zake deze gebeurtenis voor verzekerde voortvloeien uit de verzekering komen na betaling van het bedrag te vervallen.
-

Art. 11 Geschillen

- A Indien verzekerde en DAS van mening verschillen over de te volgen gedragslijn bij de behandeling van het juridisch probleem waardoor verzekerde aanspraak heeft op rechtshulp, zal dit meningsverschil op kosten van DAS ter beslissing worden voorgelegd aan een door verzekerde te kiezen in Nederland gevestigde advocaat. DAS zendt de aan partijen bekende stukken aan de advocaat, die op basis daarvan zijn standpunt bepaalt en dit gemotiveerd schriftelijk aan verzekerde en DAS toelicht. Indien de advocaat het met verzekerde eens is, wordt de zaak met inachtneming van dit oordeel voortgezet. Indien de advocaat het met verzekerde niet eens is, kan verzekerde de zaak aan zich trekken. Bereikt hij het door hem beoogde resultaat alsnog, dan vergoedt DAS de door verzekerde gemaakte kosten van rechtshulp voor zover die voor zijn rekening zijn gekomen.
- B Is het verlenen van rechtshulp buiten het in lid A genoemde geval opgedragen aan een externe deskundige en verzekerde verschilt met deze deskundige van mening over de te volgen gedragslijn bij de behandeling van het juridisch probleem waarvoor verzekerde aanspraak heeft op rechtshulp, dan kan verzekerde de zaak aan zich trekken. Bereikt hij het door hem beoogde resultaat alsnog, dan vergoedt DAS de gemaakte kosten van rechtshulp, voor zover die voor zijn rekening zijn gekomen.

CHECKLIST ZEEWAARDIGHEID

OM TE BEPALEN OF U EN UW VAARTUIG VOLDOENDE ZEEWAARDIG ZIJN, KUNT U ONDERSTAANDE CHECKLIST INVULLEN.

- Reddingsvest:** één voor elk bemanningslid, gedragen of verstouwd op een gemakkelijk bereikbare plaats.
- Veiligheidsgordel:** voor elke opvarende één.
- Reddingsboei:** groot genoeg om gemakkelijk in te komen en voorzien van een joon. Tenminste één binnen bereik van de stuurman.
- Tweede reddingsboei als boven, voorzien van een zelfontbrandend licht.
- Drijvende werplijn,** met drijvende ring, niet minder dan 30 meter lang en met breeksterkte van tenminste 115 kilogram. Binnen bereik van de stuurman.
- Voldoende zeerailing met scepters en handgrepen of verschansing voor de bemanning om zich tijdens het werk aan dek te kunnen vasthouden of vastzetten.**
- Eerste hulpmiddelen met instructie.**
- Zeekaarten** van recente datum en andere zeevaartkundige publicaties betreffende het te bevaren en direct aangrenzende gebied.
- Waterdichte lantaarn** met reserve batterijen en lampen.
- Navigatielichten** in overeenstemming met nationale of internationale vaarreglementen.
- Misthoorn** in overeenstemming met nationale of internationale vaarreglementen.
- Middelen tot het aanbrengen van een **noodstuurinrichting.**
- Anker** met kettingvoorloop en ankerlijn van tenminste 30 meter.
- Tweede anker** met kettingvoorloop of drijfanker en ankerlijn van voldoende lengte.
- Noodsignalen:**
 - 4 parachute fakkels
 - 4 handstakellichten-rood
 - 4 handstakellichten-witof **lichtkogelpistool**
- Radarreflector.**
- Lenspomp.**
- Tweede lenspomp** met de hand bedienbaar.
- Puts** met aangespitste lijn.
- Gemakkelijk bereikbare **afsluiters** aan alle brandstoftanks.
- Huiddoorvoeren** dienen voorzien te zijn van afsluiters die gemakkelijk bereikbaar zijn.
- Brandblusser** minimaal 2 kilogram.
- Branddeken** en **rookmelder** bij de kombuis.
- Gereedschap** voor de motor met reserve onderdelen.
- Kompas** en een magnetisch reserve kompas.
- Dieptemeter en/of loodlijn.**
- Marifoon.**
- Voldoende **touwwerk,** geschikt voor afmeren en/of slepen.
- Drinkwater** in hiervoor geschikte reservoirs.
- Opblaasbaar reddingvlot,** opblaasbare bijboot of vaste bijboot met riemen of paddels goed gesjord, te slepen of aan dek te voeren of direct bereikbaar vanaf het dek, in staat de gehele bemanning te dragen en:
 - a. als het een opblaasbaar reddingvlot betreft, dient het opblaasbaar te zijn door middel van een in cilinder samengeperst gas en tenminste iedere twee jaar te worden gecontroleerd op de juiste werking;
 - b. als het een opblaasbare bijboot betreft, dient tenminste één van de luchtkamers te allen tijde opgeblazen te zijn;
 - c. als het een vaste bijboot betreft, dient deze over voldoende drijfvermogen te beschikken om in volgelopen toestand de hele bemanning te kunnen dragen.

De op deze checklist genoemde reddingsmiddelen, navigatieapparatuur e.d. bevinden zich in goede staat en zijn naar goed zeemansgebruik opgeborgen aan boord van mijn schip.

-
- Ik beheers de praktijk van het varen en manoeuvreren met mijn jacht, zowel op stilstaand als stromend water;
 - Ik heb kennis van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, waaronder lichten en dagmerken van varende vaartuigen, de regels betreffende het uitwijken, de vaarbepalingen bij mist en de noodseinen;
 - Ik heb kennis van het Nederlandse Vaarreglement, het BPR (Binnenvaart Politie Reglement), het Zeeaanvaringsreglement en de betonningsstelsels, die gelden in het te bevaren gebied;
 - Ik heb praktijkervaring opgedaan in het te bevaren gebied.