

Avéro Achmea  
Postbus 909  
8901 BS Leeuwarden  
Telefoon (058) 297 97 97

**Inhoudsopgave**

- Art. 1 Begripsomschrijvingen
- Art. 2 WAM-dekking
- Art. 3 Geldigheidsgebied
- Art. 4 Wat is verzekerd?
- Art. 5 Wat is uitgesloten?
- Art. 6 Regeling van de schade
- Art. 7 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig
- Art. 8 Verhaalsrecht
- Art. 9 Aanvullende verplichtingen
- Art. 10 Aanvulling op de vervaltermijn
- Art. 11 Riscowijziging
- Art. 12 Andere verzekeringen
- Art. 13 Hulpverlening na een ongeval

**Art. 1 Begripsomschrijvingen**

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1 Verzekerde
  - a uzelf;
  - b de eigenaar, bezitter en houder van het motorrijtuig;
  - c de bestuurder;
  - d de passagier;
  - e de werkgever van de onder sub a t/m d genoemde verzekerden, indien hij krachtens art. 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade door een verzekerde veroorzaakt;
  - f diegenen die door het motorrijtuig worden vervoerd.
- 2 WAM  
Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.
- 3 Motorrijtuig  
het op het polisblad omschreven motorrijtuig.
- 4 Aanhangwagen  
aanhangwagen, bagagewagen, caravan, boottrailer, oplegger of een ander daarmee in de zin van de WAM gelijk te stellen object.
- 5 EuroCross International  
de met ons samenwerkende hulpverleningsinstantie.
- 6 IVB  
Internationaal Verzekeringsbewijs (de zg. Groene Kaart).

**Art. 2 WAM-dekking**

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de voorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht te voldoen aan de door of krachtens de WAM gestelde eisen.

**Art. 3 Geldigheidsgebied**

- 1 De verzekering is van kracht in de landen waarvoor het door ons afgegeven IVB geldig is.
- 2 De verzekering is ook van toepassing gedurende het vervoer van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen, op welke wijze dan ook, in of tussen de landen van het geldigheidsgebied.

**Art. 4 Wat is verzekerd?**

- A **Wettelijke aansprakelijkheid**
  - 1 Voor alle verzekerden tezamen is verzekerd, tot maximaal het op het polisblad vermelde bedrag per gebeurtenis, de aansprakelijkheid van een verzekerde voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die tijdens de contractduur met of door het motorrijtuig veroorzaakt is.
  - 2 Indien wij voor het motorrijtuig een IVB hebben afgegeven zijn, gedurende het in dat bewijs genoemde tijdvak, tevens de wettelijke bepalingen van de landen waarvoor het IVB geldig is betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering op deze verzekering van toepassing.
- B **Aanhangwagenrisico**
  - 1 Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade toegebracht met of door een aanhangwagen, die aan het motorrijtuig is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgeraakt, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot

stilstand is gekomen.

- 2 Schade aan de aanhangwagen zelf is niet verzekerd.
- C **Ladingrisico**
  - 1 Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt door zaken, die vervoerd worden met, dan wel tijdens het rijden vallen of gevallen zijn van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.
  - 2 Schade veroorzaakt tijdens het laden of lossen is niet verzekerd.
- D **Sleeprisico bij kosteloze hulpverlening**
  - 1 Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt terwijl met het motorrijtuig een ander motorrijtuig bij wijze van gratis hulpverlening wordt gesleept.
  - 2 Schade aan het gesleepte motorrijtuig zelf is niet verzekerd.
- E **Schade aan kleding en handbagage**

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan kleding en handbagage van de passagiers, mits het motorrijtuig en/of de aanhangwagen eveneens is beschadigd bij de gebeurtenis.
- F **Schade aan andere motorrijtuigen waarvan u eigenaar bent**

Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade die met het verzekerde motorrijtuig wordt veroorzaakt aan andere motorrijtuigen waarvan u eigenaar of houder bent. U heeft in dat geval recht op schadevergoeding als een willekeurige derde. Met betrekking tot schade toegebracht door of aan andere motorrijtuigen dan personenauto's voor particulier gebruik is evenwel uitgesloten de aansprakelijkheid voor:

  - 1 schade veroorzaakt in gebouwen of op terreinen die u in gebruik heeft;
  - 2 schade voortvloeiend uit de schade aan het andere motorrijtuig.
- G **Vervoer van gewonden**

Verzekerd is de schade door verontreiniging van de bekleding van een ander motorrijtuig als gevolg van het gratis vervoer van een bij een verkeersongeval gewond geraakte verzekerde, waarbij het verzekerde motorrijtuig betrokken is. Dit voor zover de schade niet voor vergoeding in aanmerking komt op grond van een andere verzekering al dan niet van oudere datum.
- H **Zekerheidstelling**

Indien een overheid ter waarborging van de rechten van benadeelden een zekerheidstelling verlangt voor:

  - de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of
  - de vrijheidstelling van een verzekerde

wordt deze verstrekt tot een maximum van € 25.000,- per gebeurtenis, mits de verzekerde ter zake van de gebeurtenis rechten aan deze verzekering kan ontlenen. De verzekerden zijn verplicht ons te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Voorts zullen zij alle medewerking moeten verlenen om terugbetaling te verkrijgen.
- I **Proceskosten, bijstand en wettelijke rente**

Wij vergoeden per gebeurtenis boven het verzekerd bedrag:

  - 1 de kosten van de door ons verleende rechtsbijstand in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt strafproces. Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed;
  - 2 de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de verzekerde, dan wel tegen ons aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voor zover de leiding bij ons berust, alsmede de proceskosten waartoe de verzekerde of wij veroordeeld word(t)(en);
  - 3 de verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

## Art. 5 Wat is uitgesloten?

### A Opzet en roekeloosheid

Schade die veroorzaakt is met opzet of door roekeloosheid van een verzekerde of iemand die belang heeft bij de uitkering.

### B Wedstrijden

Schade, ontstaan tijdens het oefenen voor en deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij het gaat om puzzelritten:

- 1 waarvoor de overheid toestemming heeft verleend,
- 2 die niet langer dan 24 uur duren en
- 3 waarbij het snelheidselement voor enig deel van het traject geen factor is bij de rangschikking in het eindklassement.

### C Ander gebruik verzekerde motorrijtuig

Schade veroorzaakt, terwijl het verzekerde motorrijtuig werd gebruikt voor:

- 1 verhuur, tenzij de op het verzekeringsaanvraagformulier opgegeven regelmatige bestuurder het motorrijtuig tijdens de periode van verhuur bestuurt, en er sprake is van incidentele verhuur (bijv. gebruik als trouwauto);
- 2 woon-werkverkeer;
- 3 andere doeleinden dan aan ons zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;
- 4 het trekken van een aanhangwagen die het wettelijk toegestane gewicht overschrijdt;
- 5 deelname aan behendigheidsproeven en slipcursussen.

### D Onbevoegd besturen motorrijtuig

Schade veroorzaakt, terwijl degene die het motorrijtuig bestuurt:

- 1 niet in het bezit is van een geldig, voor het besturen van het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
- 2 niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen.

### E Geen eigendom

Schade veroorzaakt terwijl uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de schadegebeurtenis noch u, noch uw echtgeno(o)t(e) of partner, noch een inwonend gezinslid was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij anders overeengekomen blijkt aansluitend op de polis.

De uitsluitingen vermeld onder A t/m E gelden niet voor de verzekerde, die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

### F Molest

- 1 Schade, veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij;
- 2 Wij dienen te bewijzen dat de schade direct veroorzaakt of ontstaan is uit één van de in lid 1 genoemde oorzaken.

*Noot: de zes genoemde vormen van molest, alsmede definities van deze vormen van molest vormen een onderdeel van de tekst die onder nummer 136/1981 d.d. 2 november 1981 door het Verbond van Verzekeraars bij de griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is geponeerd.*

### G Beslag op motorrijtuig

Schade, veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt krachtens besluit van een overheid.

### H Atoomkernreacties

- 1 Schade door atoomkernreacties, waaronder te verstaan iedere kernreactie, waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;
- 2 De uitsluiting ter zake van atoomkernreacties geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door het desbetreffende Ministerie moet zijn afgegeven;
- 3 Voor zover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting van kracht.
- 4 Onder "wet" te verstaan: de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225) zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie;
- 5 Onder "kerninstallatie" te verstaan: een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.

## I Eigen zaken/opzicht

- De aansprakelijkheid voor schade aan zaken: die de verzekerde in eigendom toebehoren of die de verzekerde onder zich heeft, dan wel die met of door het motorrijtuig en/of aanhangwagen worden vervoerd, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade, met uitzondering van schade aan handbagage en kleding van passagiers, overeenkomstig het in artikel 4 lid E bepaalde.

## J Schade bestuurder

De aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan degene die het motorrijtuig bestuurt.

## K Diefstal/geweldpleging

Schade, die het gevolg is van de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschafte en van hen die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken.

## L Contractuele aansprakelijkheid

De aansprakelijkheid van de verzekerde, die uitsluitend voortvloeit uit een door hem of namens hem aangegane contractuele verplichting.

## Art. 6 Regeling van de schade

- 1 Wij nemen de regeling en vaststelling van de schade op ons. Wij hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Wij houden daarbij voor zover mogelijk rekening met de belangen van de verzekerde.
- 2 Bestaat de te betalen schadevergoeding uit periodieke uitkeringen en is de waarde van deze uitkeringen met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen, naar keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd. Indien het vermoeden bestaat dat de te vergoeden schade het verzekerde bedrag te boven gaat, zullen wij, alvorens een beslissing te nemen, verzekerde hiervan in kennis stellen en hierover met hem overleg plegen.

## Art. 7 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig

- 1 Deze verzekering is ook van toepassing voor de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade toegebracht met of door een naar type en prijsklasse gelijksoortig motorrijtuig dat het verzekerde motorrijtuig vervangt zolang dit in reparatie of revisie is bij een erkend garagebedrijf, tenzij er voor het vervangende motorrijtuig een aansprakelijkheidsverzekering bestaat, al dan niet van oudere datum.
- 2 Tevens is de verzekering van toepassing voor de aansprakelijkheid van twee motorrijtuigen, in afwachting van eigendomsoverdracht van het oude motorrijtuig na vervanging. Deze regeling geldt 14 dagen, met ingang van de dag waarop het vervangende motorrijtuig ter verzekering is aangeboden.

## Art. 8 Verhaalsrecht

- 1 In alle gevallen waarin wij op grond van wettelijke bepalingen een schadevergoeding verschuldigd zijn, hoewel de verzekerde geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, zijn wij gerechtigd de door ons verschuldigde schadevergoeding alsmede de kosten te verhalen op de aansprakelijke verzekerde(n). Wij maken geen gebruik van ons verhaalsrecht tegenover de verzekerde die aantoonbaar dat de omstandigheden op grond waarvan hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, zich buiten zijn weten en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.
- 2 Indien de schade van een benadeelde door een ander dan u is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 6 lid D sub 2 van de algemene voorwaarden is geëindigd, maken wij tegenover u of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik van ons verhaalsrecht, mits u, respectievelijk uw erfgenamen, voldaan heeft/hebben, aan de verplichting tot de kennisgeving die krachtens artikel 9 lid A op u, respectievelijk hen, rust.

## Art. 9 Aanvullende verplichtingen

### A Algemeen

U bent verplicht binnen 8 dagen na iedere overgang van eigendom en iedere omstandigheid die tot het einde van de dekking van de verzekering leidt, hiervan melding aan ons te doen. Dit geldt ook voor uw erfgenamen in geval van uw overlijden.

### B Bij schade

In artikel 2 van de algemene voorwaarden staan bepalingen over wat u moet doen bij schade. Daarnaast bent u

verplicht om bij diefstal, inbraak, verduistering, oplichting of vermissing van het verzekerde motorrijtuig, onmiddellijk aangifte te doen bij de politie en ons hiervan in kennis te stellen.

#### Art. 10 Aanvulling op de vervaltermijn

In aanvulling op het vermelde in artikel 3 van de algemene voorwaarden, geldt het volgende:

- 1 als wij ten aanzien van een vordering van een rechthebbende een definitief standpunt hebben ingenomen, hetzij door afwijzing van de vordering, hetzij door een (aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na één jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van ons ter zake van de gebeurtenis waarop de vordering was gegrond. Dit geldt niet indien de rechthebbende of zijn gemachtigde binnen die termijn ons standpunt heeft aangevochten.
- 2 in tegenstelling tot het vermelde in artikel 3 lid B van de algemene voorwaarden geldt dat: voor verzekerde het recht om een beroep op deze verzekering te doen vervalt, indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen vijf jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis, die voor ons tot een verplichting tot vergoeding of uitkering kan leiden.

#### Art. 11 Risicowijziging

##### A Meldingsplicht

De premie voor deze verzekering is onder andere gebaseerd op de leeftijd van de auto en het jaarkilometrage. U bent verplicht ons onmiddellijk in kennis te stellen indien er een wijziging in het gebruik van het motorrijtuig optreedt en indien het overeengekomen maximum van 7500 kilometer per jaar wordt overschreden.

##### B Premietoeslag

Bij overschrijding van het maximaal toegestane aantal kilometers per jaar, houden wij ons het recht voor een premietoeslag in rekening te brengen van 50%. Een dergelijke premieaanpassing geeft u niet het recht de verzekering te beëindigen.

#### Art. 12 Andere verzekeringen

Indien schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, zijn wij slechts verplicht de schade te vergoeden voor zover op die andere verzekering geen dekking bestaat, ongeacht of deze verzekering van oudere datum is. Indien in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt of weigert de andere maatschappij de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan vergoeden wij de schade, voor zover onder deze verzekering gedekt. U bent dan echter verplicht uw rechten jegens andere verzekeraars op verzoek aan ons over te dragen.

#### Art. 13 Hulpverlening na een ongeval

##### A Omvang van de dekking

Een verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna omschreven indien:

- 1 de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van de EuroCross International;
- 2 verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
- 3 verzekerde zijn recht doet blijken aan de hand van een geldige hulpkaart.

Het recht op hulp ontstaat indien als gevolg van een ongeval, brand, diefstal in Nederland of buiten Nederland maar binnen het verzekeringsgebied, het motorrijtuig en/of de aanhangwagen die aan het motorrijtuig is gekoppeld, dan wel van het motorrijtuig is losgeraakt maar nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, niet meer kan rijden en/of de inzittenden door deze gebeurtenis niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat, indien de gebeurtenis zich in Nederland heeft voorgedaan:

- a het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhangwagen naar een door de verzekerde(n) te bepalen adres in Nederland;
- b het vervoer van de inzittenden met hun bagage per taxi naar een door de verzekerde(n) te bepalen adres in Nederland.

De hulpverlening omvat, indien de gebeurtenis zich buiten Nederland maar in het verzekeringsgebied heeft voorgedaan:

- a het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig en/of aanhangwagen naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bewaken en stallen van het motorrijtuig en/of aanhangwagen;
- c het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
  - 1 het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
  - 2 de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen in het betreffende land. In dat geval hebben de inzittenden ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland.
- d de terugreiskosten van de inzittenden, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.  
Vergoed worden de kosten van vervoer per:
  - taxi naar het dichtst bijgelegen spoorwegstation;
  - trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
  - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

##### B Uitsluitingen

Van de verzekering zijn uitgesloten:

- 1 alle in verband met de hulpverlening door ons voorgeschoten kosten, die niet volgens deze verzekering zijn gedekt. Bij bedragen boven de € 750,- kunnen wij een betaling vooraf verlangen;
  - 2 de kosten indien hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel wordt tegengehouden door natuurrampen.  
Op de uitsluitingen genoemd in artikel 5 lid H en lid I zal ten aanzien van de hulpverlening uitsluitend een beroep worden gedaan indien de hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel wordt tegengehouden.
- ##### C Verhaalsrecht
- Wij behouden ons het recht voor om de door ons vergoede kosten in verband met hulpverlening te verhalen op verzekerden indien de hulpverlening werd verleend terwijl krachtens deze verzekering geen recht op hulpverlening bestond.
- ##### D Samenloop
- Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal EuroCross International niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Wij behouden ons het recht voor eventueel verhaal te plegen van kosten van hulpverlening bij andere verzekeraars.