



ORION DIRECT

BROMMOBIELVERZEKERING BMC-0508

VOORWAARDEN

Algemene voorwaarden

Artikel 1 Definities

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder:

1. **motorrijtuig:**
de op het verzekeringsbewijs omschreven brommobiel.
2. **brommobiel:**
een motorrijtuig waarvan de maximumsnelheid van fabriekswege 45 km per uur bedraagt.
3. **verzekerde:**
 - a. degene op wiens naam de verzekering loopt (verzekeringnemer);
 - b. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder, de eigenaar, de houder en de met het motorrijtuig vervoerde personen;
 - c. de personen die volgens de wet kwalitatief aansprakelijk zijn voor de onder a en b genoemde personen, behoudens voor zover het gaat om aan het motorrijtuig ontstane schade.
4. **verzekeraar:**
ORION DIRECT NEDERLAND bv te Etten-Leur als gevolmachtigde van Church and General Corporate Insurance p.l.c.
5. **schade:**
 - a. schade aan personen: schade door lichamelijk of geestelijk letsel, al dan niet de dood tot gevolg hebbend, voor zover de artikelen 6:107 en 6:108 van het Burgerlijk Wetboek daarop aanspraak geven;
 - b. schade aan zaken: schade door beschadiging en/of vernietiging van zaken van anderen dan verzekerde;
6. **gebeurtenis:**
een voorval waarvan het plaatsvinden bij de aanvang van de verzekering nog onzeker is en dat schade veroorzaakt die volgens deze overeenkomst gedekt is.

Artikel 2 Grondslag

Het door verzekeringnemer ondertekende aanvraagformulier en de direct of later door hem verstrekte inlichtingen en gegeven verklaringen vormen de grondslag van de verzekering. Het op basis hiervan door verzekeraar opgemaakte polisblad en andere ondertekende documenten of mededelingen welke verzonden worden aan het aan verzekeraar laatst bekende adres van verzekeringnemer, geven de inhoud van de overeenkomst weer.

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte en eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de

door verzekeraar gevoerde cliëntenregistratie. Op deze persoonsregistratie is een privacyreglement van toepassing. Aanmelding van deze registratie bij de Registratiekamer is gedaan op 31 oktober 1998. Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt voor een ieder ter inzage bij verzekeraar.

Geschillen

Tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen, zijn de geschillen die de verzekeringsovereenkomst betreffen onderworpen aan Nederlands recht. De rechter in Breda is bevoegd over eventuele geschillen een uitspraak te doen.

Klachten

Orion Direct gaat zeer zorgvuldig te werk in alle contacten met haar relaties. Toch kan het voorkomen, dat verzekerde niet tevreden is over de gang van zaken. In zo'n geval kan verzekerde meteen contact opnemen met de afdeling Speciale Zaken.

Wanneer de klacht niet naar tevredenheid wordt opgelost, kan verzekerde zich tot de directie wenden. In zo'n geval dient verzekerde zijn klacht schriftelijk in bij:

Directie Orion Direct Verzekeringen
Postbus 6
4870 AA Etten-Leur

De directie zal dan nader onderzoeken hoe de klacht kan worden opgelost. Verzekerde ontvangt dan zo snel mogelijk bericht.

Het is mogelijk dat verzekerde ook over de uitkomsten van deze procedure niet tevreden is. Verzekerde kan dan een klacht indienen bij:

Klachteninstituut Verzekeringen
Postbus 93560
2509 AN Den Haag
Telefoonnummer: 070 - 33 38 999

Artikel 3 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in Nederland en -wanneer voor het motorrijtuig een internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) is afgegeven- in de overige landen waarvoor de groene kaart geldig is.

Artikel 4 Verplichtingen van verzekerde

Verzekeringnemer of een andere verzekerde, voor zover het hem aangaat, moet:

1. binnen zeven dagen aan verzekeraar kennisgeven:
 - a. van veranderingen aan het motorrijtuig, waardoor het risico wijzigt;
 - b. van adresverandering van verzekeringnemer en van de hoofdbestuurder;
 - c. wanneer het motorrijtuig veelvuldig of uitsluitend buiten Nederland wordt gebruikt;
 - d. indien hij geen belang meer heeft bij het motorrijtuig en de feitelijke macht erover verliest (in geval van overlijden rust de verplichting op de erfgenamen);
2. ervoor zorgdragen dat de verschuldigde premie (dus ook aanvullende premie en overeenkomstig artikel 8 terug te betalen korting voor schadevrij rijden), de kosten en de assurantiebelasting uiterlijk op de eenentwintigste dag nadat zij verschuldigd zijn, in het bezit zijn van verzekeraar. Als dit niet het geval is, wordt verzekeringnemer door middel van een brief aan het aan verzekeraar laatstbekende adres alsnog gemaand het te betalen bedrag te voldoen voor de veertiende dag na dagtekening van de aanmaning.
Is ook deze termijn verstreken zonder dat het verschuldigde ontvangen is, dan wordt zonder nadere ingebrekestelling geen dekking meer verleend voor een daarna optredende gebeurtenis en zal de verzekering worden geroyeerd per eerstkomende premievervaldag.
Het voorgaande neemt niet weg dat verzekeringnemer verplicht blijft het verschuldigde te voldoen. Indien verzekeraar genoodzaakt is het verschuldigde langs gerechtelijke weg of via een andere externe procedure te innen, komen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten voor rekening van verzekeringnemer. Op de dag na die waarop het verschuldigde door verzekeraar is ontvangen, gaat de dekking weer in, tenzij de verzekering inmiddels is geroyeerd. Het is verzekeringnemer niet toegestaan het verschuldigde bedrag te verrekenen met een vordering op verzekeraar.
3. terstond, maar in ieder geval binnen veertien dagen:
 - a. een gebeurtenis bij verzekeraar melden,
 - b. het schadeaangifteformulier ingevuld en ondertekend aan verzekeraar zenden,
 - c. alle ter zake ontvangen bescheiden aan verzekeraar doorzenden, hem alle inlichtingen, desgewenst schriftelijk, verstrekken en alle door of namens hem gegeven aanwijzingen opvolgen,
 - d. verzekeraar de mogelijkheid bieden de schade te onderzoeken, voordat herstel of vervanging plaatsvindt,
 - e. zich onthouden van alles wat de belangen van verzekeraar kan benadelen. Hij is niet verplicht in geval van een strafrechtelijke veroordeling hoger beroep in te stellen;
4. bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig, verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. Van de vermissing moet tevens onverwijld aangifte bij de politie worden gedaan.

Artikel 5 Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten (aansprakelijkheid voor) schaden en/of verliezen, direct of indirect in de ruimste zin van het woord ontstaan:

1. tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden. Deze uitsluiting geldt niet voor schade tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland op de openbare weg gereden betrouwbaarheids-, gezelligheids-, kaartlees-, puzzelritten e.d. niet langer dan 100 kilometer en van ten hoogste 24 uur;
2. tijdens gebruik van het motorrijtuig voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer of een ander doel dan bij de wet toegeestaan, tenzij anders is overeengekomen;
3. tijdens gebruik van het motorrijtuig:
 - a. op last van de Nederlandse of een vreemde overheid, behoudens in het geval van de verhouding werkgever/werknemer of ondergeschikte,
 - b. bij oorlog of daarmee in feite overeenkomende toestand of onlusten waarbij gebruik gemaakt wordt van vuurwapens met als doel, het bestaande gezag omver te werpen;
4. door atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;
5. terwijl de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig rijbewijs;
6. terwijl er aanpassingen aan het motorrijtuig zijn uitgevoerd, waardoor het motorrijtuig niet meer voldoet aan de wettelijke normen die zijn gesteld;
7. als die voor verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten dan wel het gevolg is van het niet in acht nemen van normale voorzichtigheid ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijtuig;
8. indien uit het kentekenregister van de Rijksdienst voor Wegverkeer blijkt dat noch verzekeringnemer noch diens partner is ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij uit de polis blijkt dat verzekeraar bekend was met de afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.

Dekking terrorismerisico

Voor schade, ongevallen en rechtsbijstand als gevolg van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen en handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan, hierna, zowel gezamenlijk als afzonderlijk, te noemen het "terrorismerisico" is de schadevergoeding/dekking beperkt tot een uitkering zoals omschreven in het Clausuleblad terrorisme van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisme N.V.

De afwikkeling van schademelding op grond van het terrorismerisico geschiedt overeenkomstig het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisme N.V. Het Clausuleblad terrorismedekking en het bijbehorende Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisme N.V. zijn op 12 juni 2003 gedeponneerd bij de griffie van de Rechtbank te Amsterdam respectievelijk onder nummer 78/2003 en onder nummer 79/2003. Meer informatie over dit onderwerp kunt u vinden onder www.terrorismeverzekerd.nl.

Andere verzekering

Indien, zo deze verzekering niet bestond, aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade op grond van enige andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan wordt alleen die schade vergoed die het bedrag van de vergoeding krachtens die andere verzekering of voorziening te boven gaat.

Artikel 6 Aanpassing

Indien verzekeraar het tarief en/of de voorwaarden herziet, heeft hij het recht de verzekering per hoofdpremievervaldag of per eerdere contractwijzigingsdatum aan de wijziging aan te passen.

Hij moet verzekeringnemer voor die vervalddag van de voorgenomen wijziging kennisgeven, eventueel door een mededeling bij/op de nota/kwitantie voor de verlenging of het wijzigingspolisblad.

Artikel 7 Verzekeringsduur, vervalddagen en premierestitutie

1. De dekking gaat in op de datum als op het polisblad vermeld te 0.00 uur, tenzij anders is overeengekomen. De contractduur is de duur zoals op het polisblad is vermeld. De contractvervalddag is de dag waarop de contractduur eindigt. Op deze dag, steeds te 0.00 uur, wordt een met stilzwijgende verlenging gesloten verzekering telkens met dezelfde contractduur als op het polisblad is aangegeven, verlengd.
De hoofdpremievervalddag is de dag waarop jaarlijks de premie verschuldigd is bij een premietermijn van twaalf maanden. Indien op het polisblad is aangegeven dat betaling van premie voor een kortere termijn dan twaalf maanden geschiedt, dan is er naast de hoofdpremievervalddag sprake van één of meer premievervalddagen waarop premie verschuldigd is.
2. Verzekeringnemer kan een met stilzwijgende verlenging gesloten verzekering beëindigen door schriftelijke opzegging:
 - a. ten minste drie maanden voor de contractvervalddag per aangetekende brief aan verzekeraar,
 - b. tot veertien dagen na de aanpassingsdatum, indien hij niet akkoord gaat met aanpassing van de verzekering, overeenkomstig artikel 6, voorzover de aanpassing leidt tot een hogere premie en/of tot beperking van de dekking.De verzekering eindigt dan op het tijdstip van weigering. Hij kan uitsluitend bij verkoop om stopzetting van de dekking vragen.
3. Verzekeraar kan de verzekering beëindigen door opzegging aan verzekeringnemer met inachtneming van een opzegtermijn van veertien dagen, indien:
 - a. een schade is aangemeld; opzegging door verzekeraar kan geschieden tot twee maanden na beëindiging van de schadebehandeling;
 - b. verzekerde de hem bij de polis opgelegde verplichtingen niet of niet ten volle nakomt;
 - c. verzekeraar de verzekering naar aanleiding van de door verzekerde verstrekte inlichtingen niet wil verlengen;
 - d. verzekeraar de verzekering op de contractvervalddag niet wil verlengen.
4. De verzekering eindigt automatisch:
 - a. op het tijdstip van totaal verlies van het motorrijtuig;
 - b. op het moment van eigendomsoverdracht van het motorrijtuig, tenzij de vorige eigenaar daarna nog de beschikking over het motorrijtuig houdt;
 - c. na het overlijden van verzekeringnemer, zodra de erfgenamen geen belang meer hebben bij het motorrijtuig;
 - d. wanneer het motorrijtuig gewoonlijk buiten Nederland wordt gestald;
 - e. zodra een verzekering drie jaar is geschorst.
5. Bij tussentijdse beëindiging (zgn. schorsen) houdt verzekeraar de vooruitbetaalde premie gereserveerd over de niet verstreken termijn.
6. Er wordt nimmer premierestitutie verleend.

Artikel 8

Schadevrije jaren

1. Bij het aangaan van de verzekering wordt de netto premie voor de risico's casco en wa vastgesteld met behulp van de kortingspercentages uit de no-claimschaal.

No-claimschaal

Schadevrije jaren	kortingspercentage
0	50 %
1	55 %
2	60 %
3	65 %
4	70 %
5 of meer	80 %

Bij verlenging van de verzekering op de hoofdpremievervaldag wordt de netto premie voor de risico's casco en wa, rekeninghoudend met het schadeverloop in het afgelopen jaar, opnieuw vastgesteld als volgt:

Oude kortingspercentage	Nieuwe korting bij:		
	geen schade	1 schade	2 of meer schades
50 %	55%	50%	50%
55 %	60%	50%	50%
60 %	65%	50%	50%
65 %	70%	50%	50%
70 %	80%	50%	50%
80 %	80%	55%	50%

2. een schade telt niet mee, indien verzekeraar:
 - a. geen betaling heeft gedaan of zal moeten doen;
 - b. wel een betaling heeft gedaan of zal moeten doen maar de schade geheel heeft verhaald of zal kunnen verhalen.

Artikel 9

Schaderegeling

1. Voor zover de omvang van de schade en de hoogte van de kosten niet in onderling overleg worden geregeld, zullen deze door een deskundige, aan te wijzen door verzekeraar, worden vastgesteld, mede aan de hand van de door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen.
2. Verzekeraar verplicht zich het verschuldigde bedrag aan schade en kosten binnen veertien dagen na ontvangst van alle schadedocumenten te betalen.
Heeft echter de schade betrekking op verlies, diefstal of verduistering, dan geldt een wachttijd van dertig dagen vanaf de dag van aanmelding van een gebeurtenis, dit in verband met de mogelijkheid van terugkomst van het verdwenen motorrijtuig.
3. Verzekerde is verplicht, indien verzekeraar dit wenst, alle rechten die hij ter zake van de schade tegenover anderen mocht hebben, schriftelijk aan verzekeraar over te dragen. Verzekeraar doet afstand van zijn wettelijk recht van verhaal jegens verzekerde, behalve indien een in artikel 5, 12 en 15 genoemde uitsluiting ten opzichte van die verzekerde van toepassing is.
4. Verzekerde heeft niet het recht het motorrijtuig na schade aan verzekeraar over te dragen. In geval van verlies, is verzekerde, tevens eigenaar, echter verplicht, alvorens tot uitkering van schade wordt overgegaan, de eigendom van het motorrijtuig bij akte aan verzekeraar over te dragen.
5. Verzekeraar heeft de leiding in de schaderegeling en in de eventueel daaruit voortvloeiende procedures.
6. Verzekeraar is bevoegd een krachtens de W.A.M. of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en de kosten, te verhalen op verzekeringnemer of op een andere verzekerde die niet te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid door deze verzekering was gedekt, indien:
 - a. een uitsluiting van toepassing is.
 - b. schade veroorzaakt is (ook door een ander dan verzekerde), nadat de dekking is geëindigd en verzekeraar niet overeenkomstig artikel 4 van de beëindiging op de hoogte is gesteld.
7. Elke vordering tot vergoeding van schade vervalt indien verzekeringnemer niet binnen zes maanden nadat verzekeraar die vordering geheel of gedeeltelijk schriftelijk heeft afgewezen, hiertegen -eveneens schriftelijk- in verzet komt. Volhardt verzekeraar daarna in zijn afwijzing, dan vervalt elke vordering indien deze niet binnen drie maanden na de datum van de tweede schriftelijke afwijzing in rechte aanhangig is gemaakt. Het hier bepaalde geldt niet, indien de benadeelde op de afwijzing terugkomt.

Bijzondere voorwaarden voor de rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (in deze voorwaarden genoemd W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

Artikel 10

Omvang van de verzekering

De verzekering dekt:

1. de uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, toegebracht:
 - a. door of met het motorrijtuig,
 - b. door of in verband met de door het motorrijtuig vervoerde zaken, voor zover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;
2. schade op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig dat verzekeringnemer of de bestuurder toebehoort, indien verzekeraar hiertoe gehouden zou zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden, maar niet de daaruit voortvloeiende bedrijfs-schade en/of waardevermindering.
Vergoeding als bedoeld onder 1 en/of 2 geschiedt tot:
 - a. € 900.000,- voor alle verzekerden tezamen,
 - b. een hoger bedrag, voor zover dit krachtens een in het buitenland geldende verplichte verzekering is voorgeschreven;
3. bovendien -eventueel boven de verzekerde som-:
 - a. kosten, ook die van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voor zover die met toestemming van de verzekeraar zijn gemaakt;
 - b. de met goedvinden van verzekeraar gemaakte kosten van weer tegen ongegronde aanspraken;
4. waarborgsom:
indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van een geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zal verzekeraar een waarborgsom tot maximaal € 20.000,- deponeren.
Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.
5. Verhaal van schade op u of de bestuurder
Wij zullen een krachtens de W.A.M. of soortgelijke wet verleende schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, verhalen op:
 - a. de verzekeringnemer, indien een uitsluiting van toepassing is of de schade is veroorzaakt nadat de dekking is geëindigd;
 - b. de bestuurder, indien de bestuurder niet door verzekerde gemachtigd was om gebruik te maken van het verzekerde object.

Artikel 11

Vergoeding aan derden

Verzekeraar beslist -zonder toestemming van verzekerde- of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld.
Indien het zich laat aanzien dat vorderingen van derden het verzekerde bedrag te boven zullen gaan, zal verzekeraar eerst met verzekerde overleggen, alvorens tot het treffen van een regeling over te gaan.

Artikel 12

Aanvullende uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten:

1. aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig waarmee het ongeval veroorzaakt is;
2. de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschaffen en van hen die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken;
3. vergoeding van schade aan zaken die verzekeringnemer of bestuurder bezit, onder zich heeft of met het motorrijtuig vervoert, behalve sieraden, kleding of bagage van passagiers.

Bijzondere voorwaarden voor de rubriek Casco

Artikel 13

Omvang van de verzekering

Uitsluitend verzekeringnemer heeft recht op uitkering uit hoofde van deze rubriek.

Verzekeraar vergoedt op de voet van het bepaalde in artikel 14 de kosten van herstel en/of vervanging van het motorrijtuig, ontstaan door één van de volgende gebeurtenissen:

1. brand, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag;
2. diefstal;
 - a. schade aan het motorrijtuig ontstaan gedurende de periode waarin dit aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed;
 - b. een al dan niet geslaagde, aantoonbare poging tot diefstal van het motorrijtuig of van enig voorwerp daaraan;
3. storm, waardoor het motorrijtuig omwaait of door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7).
4. natuurrampen, zoals overstroming en lawine;
5. hagel;
6. aantoonbare botsing met dieren. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
7. transport per boot, trein, vliegtuig, exclusief schrammen, krassen of lakschade;
8. een neerstortend luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen die daaruit vallen;
9. enige andere van buiten komende gebeurtenis.

Artikel 14 Schadevergoeding

1. Beschadiging

In geval van beschadiging van het motorrijtuig vergoeden wij de herstelkosten tot ten hoogste de dagwaarde van het verzekerd object inclusief de ter verzekering opgegeven accessoires. Zijn de herstelkosten hoger dan de dagwaarde onder aftrek van de waarde van de restanten, dan is er sprake van totaal verlies.

Betaling van het verzekerde reparatiebedrag onder aftrek van het eigen risico, vindt rechtstreeks plaats aan de reparateur. Indien de schade niet wordt gerepareerd, vergoeden wij 75% van de getaxeerde reparatiekosten, exclusief BTW.

2. Totaal verlies van het motorrijtuig

In geval van totaal verlies van het motorrijtuig stellen wij de schadevergoeding vast door het verzekerde bedrag te verminderen met 2% voor elke volledig verstreken maand, gerekend vanaf de aankoopdatum van het motorrijtuig door de eerste eigenaar. Indien de op deze wijze berekende schadevergoeding lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, vergoeden wij de dagwaarde. Het aldus bepaalde bedrag wordt vermindert met de waarde van de restanten en het eigen risico.

3. Eigen risico

Het eigen risico bedraagt € 1.800,-. Indien men in het bezit is van een brommobielcertificaat geldt een eigen risico van € 300,-. Voor bestuurders jonger dan 24 jaar geldt een extra eigen risico van € 750,-. Bij iedere volgende schade wordt het eigen risico verdubbeld.

In geval van diefstal bedraagt het eigen risico € 300,-.

Artikel 15 Aanvullende uitsluitingen

Casco

Geen vergoeding vindt plaats van:

1. schade aan het motorrijtuig ontstaan indien de bestuurder ten tijde van het ongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 mg alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0.5mg alcohol per milliliter bloed;
2. schade aan het motorrijtuig ontstaan door bevrozing;
3. kosten inzake herstel van gebreken;
4. schade aan banden;
5. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
6. schade als gevolg van slijtage, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud;
7. schade als gevolg van inbeslagname door de overheid;
8. schade indien ingeval van totaal verlies van het gehele motorrijtuig, het gehele bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs niet wordt overgelegd.

Er vindt wel vergoeding plaats van:

- de onder sub 1 genoemde schade van een verzekerde, als deze ten genoegen van verzekeraar aantoont dat het besturen van het motorrijtuig buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft;
- de onder sub 2, 3 en 4 bedoelde schade, indien die is ontstaan door een van de in artikel 13 genoemde oorzaken, mits er ook schade aan het motorrijtuig is ontstaan.

Bijzondere voorwaarden voor de rubriek Ongevallen-Inzittenden Verzekering

Deze rubriek is uitsluitend verzekerd indien dit op het polisblad is vermeld.

Artikel 16 Definities

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder:

1. verzekerde:
 - a. verzekeringnemer: degene die de verzekering heeft gesloten;
 - b. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder;
 - c. degene die met het motorrijtuig wordt vervoerd;
2. ongeval:
een plotseling onvrijwillig van buitenkomend, rechtstreeks op het lichaam inwerkend geweld.

Artikel 17 Omvang van de dekking

De verzekering geeft recht op uitkering van de overeenkomstig artikel 18 te berekenen bedragen, wanneer een verzekerde:

1. overlijdt ten gevolge van een ongeval met het motorrijtuig;
2. geheel of gedeeltelijk invalide blijft ten gevolge van een ongeval met het motorrijtuig.

Artikel 18 Uitgekeerd wordt:

1. Bij overlijden, € 3.000,- per verzekerde;
2. Bij blijvende invaliditeit, maximaal € 30.000,- per verzekerde per schadegebeurtenis, te weten het percentage van het verzekerd bedrag dat overeenkomt met het percentage invaliditeit volgens A.M.A. richtlijnen;
3. Bij reeds bestaande invaliditeit, het percentage van het verzekerde bedrag dat overeenkomt met het verschil in percentage invaliditeit voor en na het ongeval.
4. Uiterlijk drie jaar na de datum van het ongeval op basis van het dan vastgestelde percentage voor blijvende invaliditeit, verhoogd met wettelijke rente over de periode vanaf één jaar tot maximaal drie jaar na de datum van het ongeval.

Het deel van de schade dat het gevolg is van een aan de overleden of gekwetste inzittende(n) toe te rekenen omstandigheid komt niet voor vergoeding in aanmerking. Dit geldt in ieder geval, maar niet uitsluitend voor:

- het rijden onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank dat de bestuurder niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 mg alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0.5 mg alcohol per milliliter bloed.
- het niet dragen van de voorgeschreven veiligheidsgordel.

Indien derden voor de veroorzaakte schade aansprakelijk zijn en ter zake van die schade geen andere verzekering van toepassing is, zal verzekeraar toch tot vergoeding overgaan, zodra de inzittende of nabestaande zijn recht op die derden aan verzekeraar overdraagt.

Bijzondere voorwaarden voor de rubriek Verhaalsbijstandverzekering

Deze rubriek is uitsluitend verzekerd indien dit op het polisblad is vermeld.

Artikel 19 Omvang van de verzekering

Verzekeraar verleent bijstand bij het verhalen van materiële en/of letsel-schade veroorzaakt door een schuldige derde. Kosten van externe deskundigen en juridische procedures vallen niet onder de dekking.

Artikel 20 Europese Rechtsbijstand Stichting

Verzekeraar heeft voor de uitvoering van de verzekeringsdekking uitsluitend aangewezen de Europese Rechtsbijstand Stichting te Etten-Leur.