

IAK Verzekeringen

IAK Motor/Scooter verzekering

Verzekeringsvoorwaarden

MT13



Samen voor een perfect verzekerde toekomst

Wij zijn er voor ú

Meer zekerheid in het leven. Dat is wat wij u bieden. Daardoor kunt u zich richten op wat voor u telt. Uw gezin bijvoorbeeld of uw gezondheid, uw hobby en uw werk. Wij zorgen voor een financiële afdekking van uw risico's en maken ons sterk voor alles wat u dierbaar is.

Samen met verzekeraars bieden wij u een uitstekend pakket collectieve verzekeringen en financiële diensten. Voor de meeste verzekeraars zijn wij volmachtneer. Dit betekent dat wij al uw verzekeringszaken direct zelf met u kunnen afhandelen: van een heldere offerte tot een soepele uitkering van schades. Snel, persoonlijk en bovenal gemakkelijk via onze website, de klantenservice of onze adviseurs.

Op IAK Verzekeringen kunt u rekenen.
Altijd. Al meer dan 80 jaar.



De verzekeringen binnen het IAK Privé Pakket

Om het u zo gemakkelijk mogelijk te maken, heeft IAK de belangrijkste schadeverzekeringen samengebracht in één pakketverzekering: het IAK Privé Pakket. De verschillende producten zijn verdeeld in vier overzichtelijke categorieën: Verkeer, Wonen, Personen en Recreatie.

De categorie Verkeer bevat de:

- Autoverzekering (ook 2e auto!)
- Motor/scooterverzekering
- Oldtimerverzekering
- Bromfietsverzekering
- Fiets verzekering

Meer informatie over de categorieën en producten van het IAK Privé Pakket? **Ga naar www.iak.nl/ipp**



Samen voor een perfect verzekerde toekomst

I	Voorwaarden IAK Motor/Scooter verzekering MT13	4
	<i>Specifieke voorwaarden voor de IAK Motor/Scooter verzekering</i>	4
1	Begripsomschrijvingen	4
2	Dekking	5
3	Eigen risico	6
4	Looptijd van de verzekering	6
5	Premie	7
6	Bijzondere uitsluitingen	8
7	Schade	9
II	Voorwaarden IAK Hulpverlening	11
1	Begripsomschrijvingen	11
2	Dekking	11
3	Recht op hulpverlening	12
4	Bijzondere uitsluitingen	13
5	Overige bepalingen	13
III	Voorwaarden IAK Ongevallen opzittendenverzekering	14
1	Begripsomschrijvingen	14
2	Dekking	14
3	Bijzondere uitsluitingen	15
4	Schade	15
5	Uitkering	16
IV	Voorwaarden IAK SOS verzekering	18
1	Begripsomschrijvingen	18
2	Dekking	18
3	Bijzondere uitsluitingen	19
4	Schade	19
5	Overige bepalingen	20

I Voorwaarden IAK Motor/Scooterverzekering MT13

Specifieke voorwaarden voor de IAK Motor/Scooterverzekering

1 Begripsomschrijvingen

In de polis en voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 **Aanhanger**

Al wat aan de motor/scooter is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een bagagewagen en/of zijspan.

1.2 **Brand**

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Onder brand wordt niet verstaan:

- a. zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b. doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c. oververhitten, doorbranden.

1.3 **Dagwaarde**

Het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardige motor/scooter.

1.4 **Gebeurtenis**

Een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

1.5 **Motor/scooter**

- a. Motor/scooter
De op het polisblad naar merk en type omschreven motor/scooter, met inbegrip van de door de fabrikant aangebrachte extra voorzieningen en accessoires;
- b. standaard-, actie-uitvoering en -uitrusting
De uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motoren/scooters van hetzelfde merk en type volgens de prijslijst van de fabrikant, importeur of dealer inclusief extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop de motor/scooter voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
- c. catalogusprijs
De prijs die volgens de prijslijst van de fabrikant, importeur of dealer voor de motor/scooter gold op het tijdstip waarop deze voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
- d. accessoires
Zaken die oorspronkelijk niet bij de motor/scooter zijn geleverd, maar later door een eenvoudige ingreep in of aan de motor/scooter zijn gemonteerd, waarvoor geen onderdelen verwijderd hoefden te worden en waarvoor geen bewerking of verandering van de motor/scooter nodig is.

1.6 **Nieuwwaarde**

De op het tijdstip van de gebeurtenis geldende bedrag, nodig om een soortgelijke motor/scooter van dezelfde kwaliteit te kopen; voor een motor/scooter hanteren we de catalogusprijs van hetzelfde merk, type en dezelfde uitvoering.

1.7 **Storm**

Wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde.

1.8 **Verzekerden**

- a. U en de eigenaar, de bezitter, de houder, de gemachtigde bestuurder en de passagiers van de motor/scooter;
- b. de werkgever van de hiervoor genoemde personen als hij in die hoedanigheid op grond van burgerlijk recht aansprakelijk is;
- c. de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld;
Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering alleen:
 1. als de in 1.8.a genoemde verzekerden zelf volgens de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
 2. als en voor zover niet al een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond.

1.9 **W.A.M.**

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

2 Dekking

2.1 Verzekeringsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van de motor/scooter in en het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door ons is afgegeven en die daarop niet zijn doorgehaald.

2.2 Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart')

Het door ons uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs dient te worden teruggegeven zodra wij daarom vragen. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekeren niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de nieuwe eigenaar af te geven.

2.3 Aansprakelijkheidsverzekering

Als deze verzekering volgens het polisblad van kracht is, dekt de verzekering:

- a. de aansprakelijkheid van verzekerden voor personenschade en/of schade aan zaken - met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:
 - de motor/scooter;
 - de aanhanger;
 - zaken, die zich op de motor/scooter of in de aanhanger bevinden, of daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen, tenzij dit gebeurt tijdens laden of lossen.
- b. de dekking geldt tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden samen.
- c. de verzekering biedt dekking volgens de in of op grond van de W.A.M. gestelde eisen en bepalingen.
- d. dekking boven het verzekerde bedrag
Als de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar op grond van een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
- e. borgstelling
Als voor een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om voorkoming of de opheffing van een op de motor/scooter gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zullen wij deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 50.000 voor alle verzekerden samen, op voorwaarde dat de betrokken verzekerden op grond van deze verzekering aanspraak op vergoeding van die schade hebben. Uitsluitend wij zijn gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- f. kosten van verweer/wettelijke rente
Ook als daardoor het maximaal verzekerde bedrag voor wettelijke aansprakelijkheid wordt overschreden, vergoeden wij:
 1. de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen ons aanhangig gemaakte civiele procedure;
 2. kosten van verweer, die met onze goedkeuring in een door een benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakte civiele procedure worden gevoerd;
 3. de uit hierboven genoemde gevallen voortvloeiende proceskosten waarvan wij of de verzekerde tot betaling worden veroordeeld;
 4. de wettelijk rente over het door de verzekeringsovereenkomst gedekte gedeelte van de hoofdsom;
 5. de kosten van rechtskundige bijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafgeding als wij deze bijstand ter behartiging van onze belangen noodzakelijk vinden. Wij kunnen een verzekerde niet verplichten tegen een gewezen strafvonnis in hoger beroep te gaan.
Deze kosten worden alleen vergoed als en voor zover hiervoor niet uit andere hoofde een vergoeding is of kan worden ontvangen. Boeten, transactiebedragen, aankoopsommen en met een strafprocedure samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.
- g. eigen motorrijtuigen
Wij vergoeden ook de schade veroorzaakt met of door de motor/scooter aan een ander motorrijtuig waarvan u als natuurlijk persoon ook eigenaar of houder bent voor zover:
 1. de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 2. de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door u of door uw inwonende gezinsleden worden bestuurd;
 3. er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden als deze verzekering niet had bestaan.

2.4 Cascoverzekering

- a. Beperkt cascodekking
Als deze dekking volgens het polisblad van kracht is, dekt de verzekering schade aan of verlies van de motor/scooter ontstaan door:
 1. brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, en door blikseminslag;
 2. storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
 3. diefstal en joyriding, of poging daartoe, of door verduistering of vermissing, gepleegd door anderen dan uzelf; diefstal en joyriding buiten een afgesloten ruimte is alleen gedekt als de motor/scooter met een ART goedgekeurd slot is afgesloten;
 4. botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade direct door die botsing zelf is ontstaan;
 5. relletjes;
 6. het buiten een vliegveld geraakt worden door een luchtvaartuig, delen daarvan of voorwerpen die uit een luchtvaartuig vallen;

7. een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat de motor/scooter voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.
- b. Volledig cascodekking
Als deze dekking volgens het polisblad van kracht is dekt, de verzekering schade aan of verlies van de motorfiets/scooter ontstaan door:
 1. één van de onder 2.4.a genoemde oorzaken;
 2. een van buiten komend onheil, zoals een botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg raken en kwaadwillige beschadiging door derden;
 3. een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De kosten van herstel van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf worden echter niet vergoed.
 - c. Accessoires
De verzekering dekt in uitzondering op het bepaalde in 6.3.c, tot een maximum van 10% van de catalogusprijs, schade aan of verlies van op en/of aan de motor/scooter bevestigde, niet tot de standaard-, actie-uitvoering of – uitrusting behorende accessoires, als en voor zover deze accessoires wettelijk zijn toegestaan en de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis.
 - d. Boven het verzekerde bedrag
Ook dekt deze verzekering, zo nodig boven het verzekerde bedrag:
 1. de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar de motor/scooter kan worden hersteld van de als gevolg van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
 2. de bijdrage in averij-grosse;
 3. de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, als de motor/scooter als gevolg van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
 4. bereddingskosten, tot maximaal 100% van het verzekerde bedrag, dat op het polisblad voor de motor/scooter is genoemd;
 5. kleding- en helmschade, tot maximaal € 500 per persoon per gebeurtenis in geval van schade aan de op de motor/scooter gedragen motorkleding inclusief de helm, als wij op grond van een gedekte gebeurtenis tot uitkering verplicht zijn.

2.5 Tijdelijke vervanging in verband met reparatie

Als de motor/scooter tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud is de verzekering op gelijke verzekeringsvoorwaarden mede van kracht voor een vervangend, wat betreft catalogusprijs en cilinderinhoud vergelijkbare motor/scooter, op voorwaarde dat deze niet ouder is dan 10 jaar en daarvoor geen andere verzekering van kracht is.

3 Eigen risico

3.1 Eigen risico per gebeurtenis cascoverzekering

- a. Op iedere schadevergoeding wordt het basis eigen risico in mindering gebracht, dat op het polisblad is genoemd.
- b. Als de bestuurder op het moment van de schade jonger is dan 24 jaar geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van € 45. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen genoemd in 2.4.a.
- c. Als vrijwillig een hoger eigen risico is overeengekomen dan het basis eigen risico, dan zal het eigen risico voor de schadegevallen genoemd in 2.4.a worden beperkt tot € 90 per gebeurtenis.
- d. Een eventueel overeengekomen verplicht eigen risico is zowel van toepassing op de schadegevallen genoemd onder 2.4.a als onder 2.4.b, tenzij dit op het polisblad anders is aangegeven.
- e. Bij diefstal van de gehele motor/scooter, terwijl deze gestald staat buiten een afgesloten ruimte in één van de grote steden Amsterdam, Rotterdam, Den Haag of Utrecht, geldt een totaal eigen risico van € 450 per gebeurtenis.

4 Looptijd van de verzekering

4.1 Einde van de verzekering

Naast het gestelde in artikel 3.4 van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket eindigt de verzekering ook als:

- a. u zich buiten Nederland vestigt;
- b. u of uw erfgenamen ophouden belang te hebben bij de verzekerde motor/scooter en de feitelijke macht over de motor/scooter verliezen;
- c. de motor/scooter gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
- d. de motor/scooter een niet-Nederlands kenteken gaat voeren;
- e. de motor/scooter blijvend wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan ons is opgegeven;

- f. de motor/scooter wordt verkocht of bij afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangende motor/scooter ter verzekering wordt aangeboden. Een kopie van het vrijwaringsbewijs moet worden overgelegd.

Wanneer één van deze omstandigheden zich voordoet bent u, respectievelijk zijn de erfgenamen verplicht ons hierover binnen 8 dagen in te lichten en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum waarop de mededeling aan ons is gedaan.

5 Premie

5.1 Premieberekening

- a. De premie van deze verzekering wordt mede vastgesteld op grond van:
1. de leeftijd van de regelmatige bestuurder;
 2. de woonplaats van de regelmatige bestuurder;
 3. het aantal schadevrije jaren dat blijkt uit onze administratie; dit wordt bij een nieuwe verzekering vastgesteld door het raadplegen van Roydata of op grond van een geldige Bonus/malus- of No-claimverklaring waaruit dit aantal blijkt.
- b. Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de premie opnieuw vastgesteld op basis van het bepaalde in artikel 5.3, waarbij het aantal schadegevallen in het afgelopen verzekeringsjaar van belang is.
- c. Bij verhuizing of wijziging van de regelmatige bestuurder of het bereiken van de 24- of 35-jarige leeftijd moeten wij hiervan op de hoogte gesteld worden, zodat de premie zo nodig tussentijds aangepast kan worden. Het staat ons altijd vrij te controleren of aan de voorwaarden voor premiekorting wordt voldaan. Mocht blijken dat hieraan niet is voldaan, dan bent u verplicht de verleende korting aan ons terug te betalen.

5.2 Opschorting/beëindiging

Als de verzekering tussentijds eindigt volgens artikel 4.1 zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is worden gerestitueerd.

5.3 Korting/toeslag

Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering op de premie een korting/toeslag berekend die overeenkomt met het percentage uit de onderstaande tabel, behorend bij de bonus/malustrede, vermeld op het polisblad:

Bonus/malus

De overgang naar een andere Bonus/malus vindt plaats na één verzekeringsjaar:

Trede	percentage korting/toeslag	vanuit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schades naar trede	met 3 of meer schades naar trede
18	75	18	18	13	9	1
17	75	17	18	12	8	1
16	75	16	17	11	8	1
15	75	15	16	10	7	1
14	75	14	15	9	7	1
13	75	13	14	8	6	1
12	75	12	13	8	5	1
11	70	11	12	7	4	1
10	65	10	11	6	3	1
9	60	9	10	6	3	1
8	55	8	9	5	2	1
7	50	7	8	5	2	1
6	40	6	7	4	1	0
5	35	5	6	3	1	0
4	25	4	5	2	0	0
3	10	3	4	1	0	0
2	0	2	3	1	0	0
1	+20	1	2	0	0	0
0	+40	0	1	0	0	0

Een verzekeringsjaar is schadevrij verlopen als:

- a. wij geen schadevergoeding of kosten hebben betaald of zullen moeten betalen;
- b. wij uitsluitend kosten, gemaakt door de Hulpcentrale, hebben vergoed;
- c. wij de door ons betaalde schade volledig hebben verhaald;
- d. u vóór de eerstvolgende polisvervaldatum of, als die eerder valt, binnen 3 maanden nadat u de omvang van de schade is medegedeeld, de door ons uitgekeerde bedragen hebt terugbetaald;
- e. wij uitsluitend op grond van een schaderegelingsakkoord tussen maatschappijen een schade niet hebben kunnen verhalen of uitsluitend op grond van een dergelijk akkoord hebben moeten vergoeden;
- f. de betaalde schade niet volledig kan worden verhaald uitsluitend als gevolg is van de in deze voorwaarden vermelde vaste afschrijvingsregeling;
- g. de betaalde schade het gevolg is van een gebeurtenis genoemd in artikel 2.4.a;
- h. de schade een gevolg is van een aanrijding met een fietser of voetganger waarbij ten aanzien van het ontstaan van die aanrijding de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt;
- i. wij de schade uitsluitend op grond van het bepaalde in artikel 7:962 lid 3 BW niet of niet volledig hebben kunnen verhalen.

6 Bijzondere uitsluitingen

Naast de algemene uitsluitingen genoemd in artikel 6 van Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket gelden de volgende uitsluitingen.

6.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a. ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van de motor/scooter niet in het bezit is van een voor de motor/scooter wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is onttrokken of als hij niet voldoet aan andere wettelijke eisen met betrekking tot het gebruik van de motorfiets/scooter.
Deze uitsluiting geldt niet:
 1. als de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd alleen doordat deze niet tijdig is verlengd;
 2. als de bestuurder, na het rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- b. die is veroorzaakt terwijl de bestuurder van de motor/scooter onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken en/of enig bedwelmend, opwekkend middel of geneesmiddel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht de motor/scooter naar behoren te besturen, danwel dat hem het besturen door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademtest, urine- of bloedproef of een soortgelijk onderzoek, bedoeld om deze invloed vast te stellen, wordt geen schadevergoeding verleend;
- c. ontstaan, terwijl u niet of niet tijdig voldaan hebt aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
- d. waarbij verzekerden over ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
- e. veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan:
 1. snelheidswedstrijden of -ritten;
 2. regelmatigheids-, behendigheidsritten en -wedstrijden, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden;
- f. ontstaan, terwijl de motor/scooter voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan ons is opgegeven (bijvoorbeeld als lesmotor/scooter, taxi, voor koeriersdiensten of in het verhuurbedrijf, waaronder leasing) of door wetgeving is toegestaan;
- g. ontstaan, nadat u geen belang meer hebt bij de motor/scooter en ook de feitelijke macht erover hebt verloren;
- h. aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met de motor/scooter, respectievelijk de aanhanger worden vervoerd en de daaruit verder voortvloeiende schade;
- i. ontstaan gedurende de tijd, dat de motor/scooter door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- j. of aansprakelijkheid die onder een andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn als deze verzekering niet zou hebben bestaan.

De uitsluitingen, omschreven in 6.1.a, 6.1.b, 6.1.d en 6.1.f, gelden niet voor u, als u aantoont dat de genoemde omstandigheden zich buiten uw weten of tegen uw wil hebben voorgedaan en dat u ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

6.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a. schade die uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b. schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden de motor/scooter als bestuurder of passagier gebruikt;
- c. personenschade van de bestuurder van de motor/scooter;

6.3 Cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a. bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- b. door bevrozing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis;
- c. aan de op en/of aan de motor/scooter aangebrachte extra bewerkingen en bijzondere constructies, zoals wijzigingen van de motor, het frame of het mechanisme.

Deze extra bewerkingen en bijzondere constructies zijn uitsluitend meeverzekerd als zij bij de aanschaf of het aanbrengen daarvan zijn opgegeven aan verzekeraar en de verzekerde som vermeerderd is met de aanschafprijs. In ieder geval zullen motorprestatie beïnvloedende onderdelen nooit onder de verzekerde meeruitvoeringen en extra bewerkingen en bijzondere constructies vallen.

7 Schade

7.1 Verplichtingen bij schade

Naast de algemene verplichtingen genoemd in artikel 8.1 uit de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket zijn verzekerden verplicht om, zodra zij kennis dragen van een gebeurtenis, die voor ons tot een verplichting tot uitkering kan leiden:

- a. zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden;
- b. na een (poging tot) diefstal, joyriding, vandalisme, verduistering of bij vermissing van de motor/scooter of van verzekerde onderdelen zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan aan ons te overleggen.

U gaat ermee akkoord dat wij de voertuiggegevens doorgeven aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit, zodat door de overheid erkende particuliere organisaties kunnen worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig.

Ook als de schade niet door de verzekering wordt gedekt, kunt u zelf rechtstreeks de vermissing van de motor/scooter doorgeven aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit via www.stichtingvbv.nl, of via telefoonnummer (071) 36 41 777 (24 uur per dag bereikbaar).

Verzekerden kunnen geen rechten aan de polis ontlenen als zij één of meer van deze verplichtingen niet zijn nagekomen en daardoor onze belangen worden of zijn geschaad.

7.2 Schadevaststelling

- a. Als de schade meer dan € 500 (inclusief B.T.W.) lijkt te worden, zijn verzekerden verplicht ons in de gelegenheid te stellen schade aan de verzekerde motor/scooter of aan onderdelen daarvan, vóór reparatie, door een expert op te laten nemen.
- b. Bij verschil van mening over het door deze schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht, op eigen kosten, eveneens een expert te benoemen. Artikel 8.2.a van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket is dan van toepassing. De kosten van de derde expert worden door elk van de partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor onze rekening komen, als verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c. Als de schade zonder tussenkomst van een expert wordt geregeld, is verzekerde verplicht ons de originele gespecificeerde reparatienota te verstrekken.
- d. Wij regelen de schade naar eigen inzicht en hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Onze beslissing is voor verzekerden bindend.
- e. Door betaling van het (de) verzekerde bedrag(en), eventueel verhoogd daar waar in de voorwaarden dekking boven het verzekerde bedrag wordt verleend, zijn wij van alle aansprakelijkheid ontslagen.

7.3 Waardevaststelling

Als waarde van de motor/scooter vóór de gebeurtenis wordt aangenomen:

- a. Nieuwwaarde
Als de motor/scooter niet ouder is dan 12 maanden zal de nieuwwaarde worden aangehouden, zonder dat daarop een afschrijving wordt toegepast.
- b. Afschrijvingsregeling
Als de motor/scooter ouder is dan 12 maanden maar niet ouder dan 48 maanden, wordt een afschrijving toegepast voor iedere verstreken periode van een maand of een deel daarvan, van:
 1. maand 1 t/m 12: 0 %
 2. maand 13 t/m 24: 1 %
 3. maand 25 t/m 36: 1,5%
 4. maand 37 t/m 48: 2 %
- c. Dagwaarderegeling
De waarde van de motor/scooter is altijd de dagwaarde:
 1. als meer dan 48 maanden zijn verlopen sinds de afgiftedatum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van de motor/scooter in nieuwe staat;
 2. ook als de dagwaarde hoger is dan de waarde volgens 7.3.b;
 3. voor motoren/scooters waarvoor deel I van het Nederlands kentekenbewijs is afgegeven, terwijl de motoren/scooters niet in geheel nieuwe staat verkeerden;
 4. als de motor/scooter beperkt casco verzekerd is, zal als waarde van de motor/scooter de dagwaarde ten tijde van de gebeurtenis gelden waarbij geen rekening zal worden gehouden met de extra dekking van 10% van de catalogusprijs voor accessoires;
 5. bij schade aan of verlies van accessoires zullen wij niet meer vergoeden dan de dagwaarde daarvan ten tijde van de gebeurtenis.

Voor de bepaling van de ouderdom van de motor/scooter wordt uitgegaan van de afgiftedatum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van de motor/scooter in geheel nieuwe staat.

7.4 Schadevergoeding

- a. Wij vergoeden:
 1. bij beschadiging
De reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van de motor/scooter onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Als de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil, dan vergoeden wij maximaal dat verschil;
 2. bij diefstal, verduistering of vermissing
Het bedrag dat overeenkomt met de waarde van de motor/scooter op het moment van de gebeurtenis.
- b. Wij vergoeden echter het verschil in waarde van de motor/scooter vóór en na de gebeurtenis, als de reparatiekosten, vermeerderd met de waarde van de restanten, de waarde volgens 7.3.a te boven gaan of als de reparatiekosten tweederde van de waarde 7.3.a overtreffen.
- c. Diefstal
Bij verlies van de motor/scooter door diefstal, joyriding, verduistering en/of vermissing mogen wij gedurende 30 dagen na de politieaangifte en de overlegging van bewijs daarvan afwachten, of de motor/scooter teruggevonden wordt. Als wij direct over alle gegevens kunnen beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zullen wij na afloop dan deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij vóór de aflooptdatum van voornoemde termijn, de motor/scooter is teruggevonden.
Verzekerden zijn verplicht de sleutels en het eigendomsrecht van de motor/scooter aan ons over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van de motor/scooter.
- d. Audiovisuele- en beeldapparatuur
De vergoeding van schade aan of verlies van audiovisuele – en/of beeldapparatuur bedraagt maximaal € 500 per gebeurtenis; het eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. Gecombineerde zend- en ontvangapparatuur en beeld- en geluidsdragers zullen nooit onder de dekking van de verzekering vallen.
- e. B.T.W.
Als op het polisblad is vermeld dat het verzekerde bedrag exclusief B.T.W. is, vergoeden wij de schade exclusief B.T.W.

7.5 Financier/leasemaatschappij

Als de motor/scooter is gefinancierd of geleased en wij daarvan op de hoogte zijn gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier respectievelijk de leasemaatschappij tot maximaal het restant van de financiering. Daarmee voldoen wij dan ook aan onze verplichtingen tegenover u.

7.6 Overdracht bij totaal verlies

- a. bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van de motor/scooter, behouden wij ons het recht voor het wrak over te dragen aan een door ons aan te wijzen partij;
- b. de schadevergoeding zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekerden alle delen van het bij de motor/scooter behorende kentekenbewijs aan ons hebben overhandigd.

7.7 Onderverzekering

Als op grond van onjuiste opgave door u voor de (beperkt) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij de opgave van de juiste gegevens, hebben wij het recht de schadevergoeding te verminderen met de voor de (beperkt) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.

7.8 Verhaalsrecht op verzekerden

Wij zijn gerechtigd een door ons gedane uitkering te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is als:

- a. wij op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding hebben;
- b. een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan u moet worden vergoed.

Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door ons in verband met de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt ons ook toe bij schade, ontstaan na beëindiging van de verzekering.

Tegenover u wordt van dit recht geen gebruik gemaakt als de schade is veroorzaakt na eigendomsoverdracht van de motor/scooter, de verzekering is beëindigd en u hebt voldaan aan de plicht tot kennisgeving zoals omschreven in artikel 4.1.

II Voorwaarden IAK Hulpverlening

Deze voorwaarden zijn alleen van kracht op de motor/scooter, inclusief eventuele aanhanger, die op deze polis is verzekerd.

1 Begripomschrijvingen

1.1 Ongeval

Een plotseling optredende, ongewilde en onvoorziene gebeurtenis, waarbij de inwerking van een externe oorzaak leidt tot schade aan de motor/scooter en/of de aanhanger -waaronder in deze voorwaarden ook wordt verstaan: brand- waardoor met de motor/scooter niet meer verantwoord kan worden gereden (maar niet: het niet meer kunnen rijden alleen door een mechanisch defect of pech).

1.2 Pech

Elk mechanisch defect van motor/scooter afkomstig van een onregelmatigheid in de montage of een defect van een onderdeel, dat het normale gebruik van de motor/scooter onmogelijk maakt en immobilisatie ervan tot gevolg heeft.

1.3 Hulpcentrale

Nederlandse Hulpverleningsorganisatie – SOS International.

1.4 Bestuurder

Degene die de motor/scooter bestuurt, met uitzondering van degene op wie één van de uitsluitingen van toepassing is zoals genoemd in de Voorwaarden Motor/scooterverzekering.

1.5 Bagage

De zaken die verzekerden in en/of op de motor/scooter en/of de aanhanger hebben meegenomen met uitzondering van koopmansgoederen en dieren (anders dan kleine huisdieren).

1.6 Verzekerden

U, de eigenaar, de houder en/of gemachtigde bestuurder van de motor/scooter en de personen die daarmee worden vervoerd.

2 Dekking

De hulpverlening bestaat uit:

2.1 Nederland

In Nederland (na een ongeval)

Als door een ongeval in Nederland de motor/scooter zodanig is beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord kan worden gereden of de bestuurder door het ongeval niet meer in staat is de motor/scooter te besturen en geen van de andere opzittenden de besturing kan overnemen, dan zorgt de hulpcentrale voor de organisatie van de hulpverlening en betaalt de kosten van:

- a. berging en vervoer van motor/scooter en de eventuele aanhanger naar een door verzekerden aan te wijzen adres in Nederland;
- b. vervoer van de opzittenden en hun bagage naar hun woonplaats of een ander adres in Nederland.

2.2 Buitenland

a. In het buitenland (na een ongeval of pech)

Als door een ongeval of pech (ook als deze veroorzaakt zijn door een eigen gebrek) in het buitenland de motor/scooter zodanig is beschadigd, dat technisch verantwoord rijdbaar maken of herstel daarvan langer dan 2 werkdagen zal duren, dan zorgt de hulpcentrale voor de organisatie van de hulpverlening en de repatriëring van de motor/scooter met de eventuele aanhanger, de verzekerden en hun bagage.

In overleg met verzekerden wordt voor één van de navolgende oplossingen gekozen:

1. de motor/scooter en de eventuele aanhanger worden teruggebracht naar een door u aan te wijzen adres in Nederland;
2. als de motor/scooter in (de buurt van) de plaats van het ongeval/pechgeval wordt hersteld:
 - laat de hulpcentrale de motor/scooter en de eventuele aanhanger daarna naar de plaats van de reisbestemming brengen als dit binnen de geplande reisduur mogelijk is;
 - stelt de hulpcentrale een treinbiljet (2de klasse en als de reis korter duurt dan 12 uur) of een vliegticket ter beschikking van verzekerden om motor/scooter na reparatie daar te kunnen ophalen als het herstel meer tijd kost dan de geplande reisduur (en de verzekerden inmiddels naar Nederland zijn teruggekeerd).

3. als na een ongeval of pechgeval het herstel van de motor/scooter langer duurt dan 2 werkdagen zorgt de hulpcentrale voor de repatriëring van verzekerden en hun bagage naar hun woonplaats, per trein (als de reis korter duurt dan 12 uur) of per vliegtuig.

Als de motor/scooter na diefstal of joyriding niet binnen 2 werkdagen wordt teruggevonden, zorgt de hulpcentrale voor de organisatie van de hulpverlening en de repatriëring, zoals hierboven omschreven.

b. Vervangende motorrijtuig (na een ongeval of pechgeval)

Als na een ongeval of pechgeval het herstel van de motor/scooter langer duurt dan 2 werkdagen of als de motor/scooter gestolen is en verzekerden wensen niet naar Nederland terug te keren maar de reis voort te zetten, dan zal de hulpcentrale voor zover mogelijk een vervangend motorrijtuig van gelijke categorie ter beschikking stellen.

De hulpcentrale neemt in dat geval de kosten van het vervangend motorrijtuig voor haar rekening, tot een maximum bedrag van € 100 per dag voor:

1. maximaal 2 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken als de motor/scooter na herstel of terugvinden naar de plaats van de reisbestemming wordt gebracht;
2. maximaal 3 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken en weer naar huis terug te keren als de motor/scooter niet naar de plaats van de reisbestemming kan worden gebracht.

Als het ter beschikking stellen van een vervangende motorrijtuig niet binnen redelijke termijn kan plaatsvinden en hierdoor een extra overnachting onvermijdelijk wordt, vergoedt de hulpcentrale de kosten van een hotelkamer (één overnachting) tot ten hoogste € 100 per verzekerde, voor maximaal 3 verzekerden één en ander na goedkeuring door de hulpcentrale.

c. Vervangende bestuurder

Als de bestuurder van de motor/scooter niet in staat is dit verder te besturen door:

1. ziekte of ongeval, op grond waarvan de besturing medisch niet verantwoord is en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is;
2. bestuurder naar huis is teruggeroepen omdat:
 - tijdens het verblijf van de bestuurder in het buitenland een familielid in de eerste of tweede graad of een met de bestuurder duurzaam samenlevende persoon is overleden, of door een ongeval of een ernstige ziekte in een levensbedreigende toestand in een ziekenhuis is opgenomen, een en ander mits dit gezien de gezondheidstoestand redelijkerwijs niet te voorzien was;
 - een van belang zijnde zaakschade door brand, inbraak, explosie, blikseminslag, storm of overstroming het eigendom van de bestuurder treft, waardoor diens aanwezigheid dringend noodzakelijk wordt; en de bestuurder zonder de motor/scooter naar huis is gereisd om tijdig te kunnen terugkeren, terwijl geen van de medereizigers in staat of bevoegd is de motor/scooter te besturen, dan zal de hulpcentrale voor een vervangende bestuurder zorgen om de motor/scooter naar Nederland terug te brengen. De hulpcentrale betaalt de reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder en zijn beloning. Alle normale kosten (zoals benzine, onderhoud, tolgeden) blijven voor rekening van verzekerden.

d. Verzending van onderdelen

De hulpcentrale zorgt voor het verzenden van onderdelen (met inachtneming van plaatselijke wetgevingen), die noodzakelijk zijn voor het herstel van de motor/scooter, indien deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en voor zover de leverancier deze onderdelen nog in voorraad heeft. De kosten van aankoop, douaneheffingen en retourvracht komen voor rekening van verzekerden. Het annuleren van een bestelling van onderdelen is niet mogelijk.

e. Kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer

De hulpcentrale neemt de kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer van de motor/scooter met eventuele aanhanger voor haar rekening naar de dichtstbijzijnde herstellinrichting tot maximaal € 700 in het buitenland, binnen Nederland is het tot maximaal € 500.

f. Kosten van reparatie langs de weg

De kosten van noodzakelijk herstel (uitsluitend arbeidsloon) van de motor/scooter langs de weg tot ten hoogste € 125 per gebeurtenis komen voor vergoeding in aanmerking. De vervangingskosten van onderdelen blijven steeds voor rekening van de verzekerde.

3 Recht op hulpverlening

- 3.1** Recht op hulpverlening of vergoeding van kosten bestaat alleen als vooraf contact is opgenomen met de hulpcentrale en de hulp in overleg met haar is uitgevoerd. Kosten gemaakt zonder overleg met en/of goedkeuring van de hulpcentrale worden niet vergoed, tenzij verzekerde aannemelijk maakt dat hij redelijkerwijs niet in staat was contact met de hulpcentrale op te nemen.

- 3.2** De verzekerde dient, wanneer hij hulp inroept, aan de hulpcentrale alle van belang zijnde informatie te verstrekken, o.a. ter identificatie van verzekerden en de motor/scooter. Verzekerden dienen ervoor te zorgen dat hulpverlenende instantie vrij over het motorrijtuig en eventuele aanhanger kunnen beschikken. Bij verwijtbaar verzuim komen de extra kosten voor rekening van de verzekerden.
- 3.3** Recht op hulpverlening of vergoeding van kosten bestaat alleen voor motor/scooter waarvan het besturen met een geldig rijbewijs is toegestaan en die tenminste voor het risico van aansprakelijkheid zijn verzekerd.

4 Bijzondere uitsluitingen

- 4.1** Niet gedekt zijn de kosten:
- boven die van de noodzakelijk te treffen maatregelen (om verder risico te beperken);
 - voor voorzieningen die een permanent karakter hebben;
 - waarvoor de hulpcentrale geen opdracht of akkoord heeft gegeven.
- 4.2** De hulpcentrale is niet aansprakelijk voor de kwaliteit van de uitgevoerde werkzaamheden of door derden geleverde diensten.
- 4.3** De hulpverlening kan niet worden ingeroepen als voor de gebeurtenis volgens de verzekeringsvoorwaarden een uitsluiting van kracht is.
- 4.4** De hulpcentrale is niet aansprakelijk voor fouten en nalatigheden in de uitvoering van de dienstverlenende activiteiten waarin door deze verzekering is voorzien.
- 4.5** De hulpcentrale zal niet gehouden zijn tot repatriëring van de motor/scooter als de herstel- en/of repatriëringkosten hoger zijn dan de in Nederland voor de motor/scooter geldende dagwaarde. In dat geval verricht de hulpcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van de motor/scooter en betaalt de kosten uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating en/of de eventuele kosten van vernietiging.
- 4.6** Geen hulpverlening of vergoeding van kosten vindt plaats als de motor/scooter in beslag is genomen, tenzij dit is gebeurd als gevolg van een verkeersongeval.

5 Overige bepalingen

- 5.1 Bonus/malus en eigen risico**
Het gebruik maken van deze hulpverlening zal geen invloed hebben op de bonus/malus inschaling. Een eigen risico is hierop niet van toepassing.
- 5.2 B.T.W.**
Alle genoemde bedragen zijn inclusief B.T.W.
- 5.3 Terugbetaling niet verzekerde kosten**
Alle in verband met de hulpverlening door de hulpcentrale of verzekeraar betaalde kosten, waarvoor geen dekking bestaat, zijn voor rekening van de betrokken verzekerden en dienen door hen na een eerste verzoek direct te worden terugbetaald.

III Voorwaarden IAK Ongevallen opzittendenverzekering

Deze voorwaarden zijn alleen van kracht op de motor/scooter, die op uw polisblad is verzekerd en als volgens het polisblad de dekking Ongevallen opzittenden is meeverzekerd.

1 Begripomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Begunstigde

Degene aan wie de uitkering dient te worden betaald;

1.2 Blijvende invaliditeit

Blijvend geheel of gedeeltelijk verlies van functie van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde;

1.3 Ongeval

Een tijdens de verzekeringsduur plotseling, onafhankelijk van de wil van verzekerde, uitwendig, onmiddellijk op hem inwerkend geweld, dat rechtstreeks en uitsluitend de oorzaak is van zijn dood of zijn lichamelijke invaliditeit, mits de aard van het letsel objectief geneeskundig is vast te stellen;

1.4 Verzekerden

Verzekerden zijn de bestuurder en de passagiers die:

- a. op een officiële zitplaats op de motor/scooter zitten;
- b. op of van de motor/scooter afstappen;
- c. door een gebeurtenis met de motor/scooter zijn afgestapt en zich op de openbare weg, in de directe omgeving van de motor/scooter bevinden;
- d. voor het uitvoeren van een noodreparatie van de motor/scooter zijn afgestapt en zich op de openbare weg, in de directe omgeving van motor/scooter bevinden;
- e. van de motor/scooter zijn afgestapt om bij een tankstation te tanken.

2 Dekking

2.1 Verzekeringsgebied

De verzekering is geldig:

- a. in de landen, alsmede tijdens het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart') door ons is afgegeven.
- b. als op het polisblad een afwijkend dekkinggebied wordt vermeld, dan is deze verzekering alleen binnen dat dekkinggebied van kracht.

2.2 Omschrijving van de dekking

- a. verzekerd is het risico van ongevallen, uitsluitend indien overkomen aan een verzekerde, tot maximaal de vermelde verzekerde sommen.
- b. worden met de motor/scooter meer opzittenden vervoerd dan vermeld op het polisblad dan wordt de uitkering naar evenredigheid verminderd.
- c. als en zolang het op het polisblad omschreven motor/scooter door reparatie, revisie of dergelijke behandeling tijdelijk niet voor verzekeringnemer beschikbaar is, is de verzekering van toepassing op het vervangende motorrijtuig, mits dit een naar type en prijsklasse gelijksoortig motorrijtuig is.

2.3 Dekking voor kledingschade

- a. van de verzekerde sommen voor ongevallen dekt deze verzekering het risico van aanwijsbare schade aan kleding van verzekerden tot een maximum van € 1.000 per ongeval.
Uitkering vindt slechts plaats als de schade is ontstaan door een ongeval met het op het polisblad omschreven motor/scooter en de motor/scooter gelijktijdig zelf werd beschadigd.
- b. als bij het ongeval schade aan kleding van meer verzekerden ontstaat die in totaal € 1.000 overtreft, dan zal de schade van iedere verzekerde worden vergoed in de verhouding van het verzekerde bedrag van € 1.000 tot de totale schade.
- c. per gebeurtenis geldt een eigen risico van € 25 per verzekerde.
- d. tot kleding zullen eveneens worden gerekend de verdere persoonlijke eigendommen van de verzekerde. Uitgezonderd zijn geld, geldswaardige papieren, handelszaken en monstercollecties, alsmede zaken behorende tot de standaarduitrusting of het toebehoren van de motor/scooter.

3 Bijzondere uitsluitingen

Naast de uitsluitingen, die in de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket en in de Voorwaarden IAK Motor/scooter zijn opgenomen, gelden ook de onderstaande uitsluitingen.

De verzekering geeft geen dekking:

3.1 Medische behandeling

Als het letsel of het overlijden veroorzaakt wordt door een door verzekerde ondergane medische behandeling, tenzij deze rechtstreeks verband houdt met een eerder aan de verzekerde overkomen gedekte gebeurtenis;

3.2 Controle, stalling of reparatie

Gedurende de tijd dat het op het polisblad omschreven motor/scooter aan derden voor controle, stalling, onderhoud, reparatie en dergelijke behandeling is overgedragen;

3.3 Misdrijf

Als het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde opzettelijk plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;

3.4 Waagstuk

Als het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde ondernemen van een waagstuk waarbij het leven of lichaam op roekeloze wijze in gevaar wordt gebracht tenzij uit hoofde van het beroep van verzekerde het verrichten van dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was of geschiedt bij rechtmatige zelfverdediging, poging tot redding van mens, dier of zaken of tot afwending van een dreigend gevaar.

De dekking geldt wel ten aanzien van ongevallen rechtstreeks veroorzaakt door of ontstaan uit wederrechtelijke vrijheidsberoving, gijzeling of kaping van een vervoermiddel, echter uitsluitend voor zover verzekerde zelf niet aan deze misdrijven deelneemt en voor zover het ongeval niet is veroorzaakt door of ontstaan uit de onder het begrip 'Molest' van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket genoemde gebeurtenissen;

3.5 Onder invloed zijn als bestuurder

Als het ongeval wordt veroorzaakt terwijl verzekerde als bestuurder van de motor/scooter onder invloed is van bedwelmende, verdoovende, opwekkende of soortgelijke middelen, waaronder alcoholhoudende drank, tenzij verzekerde of de begunstigde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen het ongeval en het gebruik van genoemde middelen.

4 Schade

4.1 Verplichtingen bij schade

In afwijking van het bepaalde in artikel 7.1 van de Voorwaarden IAK Motor/scooterverzekering gelden de navolgende verplichtingen:

a. meldingstermijn na een ongeval

Als verzekerde door een ongeval wordt getroffen, bent u, verzekerde of begunstigde verplicht dit te melden:

1. in geval van overlijden binnen 48 uur na overlijden tengevolge van een ongeval, maar in ieder geval vóór de crematie of de begrafenis;
2. in geval van blijvende invaliditeit binnen 3 maanden na het ongeval.

Als de melding later wordt gedaan, kan naar ons oordeel toch recht op uitkering ontstaan, als door verzekerde kan worden aangetoond dat:

- de verzekerde een gedekt ongeval is overkomen;
- de blijvende invaliditeit het rechtstreeks gevolg is van dit ongeval;
- de gevolgen van dit ongeval niet door ziekte, kwaal of gebrekkigheid of een abnormale lichaams/geestesgesteldheid zijn vergroot;
- de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.

De melding moet schriftelijk, telefonisch, per fax of per e-mail plaatsvinden.

Een door ons te verstrekken schadeaangifteformulier moet ingevuld en ondertekend worden teruggestuurd.

b. Verplichtingen na een ongeval

1. In geval van overlijden van verzekerde zijn de begunstigten verplicht medewerking te verlenen aan de vaststelling van de doodsoorzaak;
2. In geval van (blijvende) invaliditeit is verzekerde verplicht:
 - zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen;
 - al het mogelijke te doen om zijn herstel te bevorderen door tenminste de voorschriften van de behandelend geneeskundige te volgen;
 - alle medewerking te verlenen aan de vaststelling van de mate van invaliditeit, zoals het meewerken aan een geneeskundig onderzoek.

Wij hebben het recht de administratie van verzekeringnemer in te zien, ter verifiëring van de verstrekte gegevens.

Verzekerde kan geen rechten aan de polis ontleen, indien hij één of meer van deze verplichtingen niet is nagekomen en voor zover daardoor onze belangen zijn geschaad.

5 Uitkering

5.1 Uitkering in geval van overlijden (Rubriek A)

Bij overlijden van de verzekerde binnen 3 jaar na en als gevolg van een ongeval, keren wij het voor hem verzekerd bedrag uit. Hebben wij ter zake van hetzelfde ongeval reeds een uitkering verleend wegens blijvende invaliditeit, dan wordt die uitkering in mindering gebracht op de uitkering bij overlijden. Is de reeds verleende uitkering wegens blijvende invaliditeit hoger dan de uitkering bij overlijden dan zullen wij het verschil niet terugvorderen.

5.2 Uitkering in geval van blijvende invaliditeit (Rubriek B)

De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra er naar medisch oordeel sprake is van een onveranderlijke toestand, doch uiterlijk binnen 3 jaar na melding van het ongeval. Na deze periode zal de mate van blijvende invaliditeit worden bepaald op basis van de aldan bestaande invaliditeit, waarbij uitdrukkelijk wordt bepaald, dat nadien optredende wijzigingen geen aanleiding kunnen vormen om aanspraken te doen op aanvullende uitkeringen.

- De mate van blijvende invaliditeit c.q. het percentage functieverlies zal worden vastgesteld door een door onze de medisch adviseur te benoemen, geneeskundige.
- De bepaling van het percentage functieverlies geschiedt volgens objectieve maatstaven en wel zoveel mogelijk overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) en de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie en de Nederlandse Orthopedische Vereniging, tenzij het percentage van functionele invaliditeit terug te vinden is in de hieronder vermelde glijdertaxe.

Bij volledig functieverlies van:	Uitkeringspercentage:
<i>Hoofd:</i>	
Beide ogen	100%
Eén oog	50%
Het gehele gehoorvermogen	60%
Het gehoorvermogen van één oor	25%
Eén oorschelp	5%
Het spraakvermogen	50%
De reuk of de smaak	5%
De neus	10%
Een natuurlijk blijvend gebitselement	1%
<i>Inwendig orgaan:</i>	
De milt	10%
Een nier	20%
Een long	30%
<i>Ledematen:</i>	
Beide armen	100%
Beide handen	100%
Beide benen	100%
Beide voeten	100%
Eén arm of hand en één been of voet	100%
Arm in schoudergewricht	80%
Arm in ellebooggewricht	75%
Hand in polsgewricht	70%
Eén duim	25%
Eén wijsvinger	15%
Eén middelvinger	12%
Eén van de overige vingers	10%
Eén been of voet	70%
Eén grote teen	10%
Eén van de andere tenen	5%

- c. Whiplash:
ten aanzien van acceleratie/deceleratietrauma van de cervicale wervelkolom waarbij sprake is van klachten evenwel zonder objectieve verschijnselen en waarbij verder wordt voldaan aan de criteria van het postwhiplash syndroom zoals opgesteld door de Nederlandse Vereniging voor Neurologie, wordt bepaald dat hiervoor maximaal 5% van het verzekerd bedrag wordt uitgekeerd.
Aanwijzingen voor afwijkingen welke met hulponderzoek, zoals neuropsychologisch testen of vestibulair onderzoek, zijn verkregen geven geen recht op een uitkering boven dit maximum van 5%.
- d. Wanneer sprake is van een gedeeltelijk verlies of gedeeltelijke onbruikbaarheid van één of meer van de in de hierboven vermelde gliedertaxe genoemde lichaamsdelen of organen, wordt het uitkeringspercentage naar evenredigheid met de hiervoor vermelde percentages vastgesteld.
- e. Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van meer lichaamsdelen of organen worden de percentages opgeteld tot een maximum van 100%.
- f. Ter zake van een ongeval wordt per verzekerde bij blijvende invaliditeit in totaal maximaal het verzekerde bedrag uitgekeerd.
- g. Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van verschillende vingers van een hand wordt in totaal nooit meer uitgekeerd dan hetgeen op grond van deze verzekering uitgekeerd zou zijn bij verlies of blijvende functiebeperking van een hand.
- h. Indien een reeds bestaande vorm van invaliditeit door een ongeval wordt verergerd, zal de vastgestelde mate van blijvende invaliditeit na het ongeval worden verminderd met de reeds voor het ongeval bestaande mate van invaliditeit.
- i. Vaststelling van de uitkering voor blijvende invaliditeit vindt plaats uiterlijk 3 jaar na de melding van het ongeval of zoveel eerder als een blijvende toestand van invaliditeit is komen vast te staan. Indien evenwel 2 jaar na de melding van het ongeval nog geen uitkering wegens blijvende invaliditeit heeft plaatsgehad, dan vergoeden de wettelijke rente, te beginnen 2 jaar na de melding van het ongeval over het bedrag dat uiteindelijk ter zake van blijvende invaliditeit zal zijn verschuldigd.
De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan. De hierboven genoemde rente is evenwel niet meer verschuldigd nadat wij een voorschot op de uitkering ter zake van blijvende invaliditeit ter beschikking heeft gesteld.
- j. Bij de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit wordt nooit rekening gehouden met de psychische reactie op het ongeval c.q. op het daardoor veroorzaakte lichamelijk letsel c.q. blijvende invaliditeit, ook al zou bedoelde psychische reactie op zichzelf in enige mate blijvende invaliditeit tot gevolg kunnen hebben.
- k. Indien verzekerde binnen 2 jaar na het ongeval overlijdt (doch niet als gevolg van het bedoelde ongeval of als gevolg van een ander ongeval, waarvoor door ons uitkering zal worden verleend) terwijl de uitkering voor blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, zal uitkering worden verleend op basis van de mate van invaliditeit die 2 jaar na het ontstaan van het ongeval, redelijkerwijs te verwachten zou zijn geweest indien verzekerde in leven was gebleven.
- l. De vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit zal in Nederland plaatsvinden, ook al is verzekerde na het ongeval naar het buitenland vertrokken of was deze ten tijde van het ongeval al in het buitenland. Verzekerde zal in dat geval op eigen kosten naar Nederland (terug) dienen te komen ter vaststelling van de definitieve mate van blijvende invaliditeit. Voldoet verzekerde hieraan niet, dan vervalt daarmee zijn recht op uitkering, tenzij anders is overeengekomen.

5.3 Repatriëring

Als een verzekerde tengevolge van een ongeval tijdens een verblijf buiten Nederland komt te overlijden, vergoeden wij boven het voor overlijden verzekerde bedrag een bijdrage in de werkelijke kosten van repatriëring van het stoffelijk overschot tot ten hoogste € 5.000. Deze vergoeding wordt uitsluitend verleend als deze kosten niet op grond van een andere verzekering of voorziening worden vergoed.

5.4 Geschillen

Op uw verzoek worden geschillen die betrekking hebben op de vaststelling van de mate van invaliditeit voorgelegd aan een arbiter of bindend adviseur. De hieraan verbonden kosten zullen door ons worden gedragen. Deze zal in onderling overleg worden benoemd. Als geen overeenstemming bereikt wordt zal hij worden benoemd door de president van een rechtbank in Nederland.

5.5 Geen verplichting van ons tot betaling

Indien blijkt dat bij afwezigheid van begunstigen de staat uitkeringsgerechtigd kan zijn, bestaat voor ons geen plicht tot betaling.

IV Voorwaarden IAK SOS verzekering

Deze voorwaarden zijn alleen van kracht voor de motor/scooter, dat op deze polis is verzekerd en als volgens het polisblad de dekking SOS is meeverzekerd.

1 Begripomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Bagage

De zaken die verzekerden op de motor/scooter en/of de aanhanger hebben meegenomen met uitzondering van koopmansgoederen en dieren (anders dan kleine huisdieren).

1.2 Bestuurder

Degene die de motor/scooter bestuurt, met uitzondering van degene op wie één van de uitsluitingen van toepassing is zoals genoemd in de Voorwaarden Motor/scooterverzekering.

1.3 Verzekerde

U, de eigenaar, de houder en/of gemachtigde bestuurder van de motor/scooter de personen die daarmee worden vervoerd.

1.4 Verzekeringsgebied

De landen waarvoor door ons een Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart) is afgegeven.

2 Dekking

2.1 Nederland

a. Uitvallen van de motor/scooter binnen Nederland

Als de motor/scooter binnen Nederland uitvalt waaronder wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg door:

1. pech;
2. diefstal of joyriding;
ook al is de dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek, bestaat recht op vergoeding van:
 - de kosten van door de hulpcentrale georganiseerd vervoer van de uitgevallen motor/scooter en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage naar een door verzekerden op te geven adres in Nederland;
 - de kosten van door de hulpcentrale georganiseerd vervoer per taxi van de verzekerden onmiddellijk na de gebeurtenis naar een door hen op te geven gezamenlijk adres binnen Nederland.

In geval van pech bestaat slechts dekking:

- als de motor/scooter niet ouder is dan 5 jaar, tenzij de verzekering van de motor/scooter zelf ook het risico van cascochade dekt;
- als de motor/scooter uitvalt buiten de woonplaats van de bestuurder van de motor/scooter.

b. Uitvallen van de verzekerde bestuurder binnen Nederland

Als de bestuurder van de motor/scooter binnen Nederland uitvalt, doordat hij ten gevolge van ziekte om medische redenen geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van de motor/scooter voort te zetten en geen van de overige verzekerden in staat en bevoegd is de besturing over te nemen, bestaat recht op vergoeding van:

- de kosten van door de hulpcentrale georganiseerd vervoer van de motor/scooter en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage naar één door verzekerden op te geven adres binnen Nederland;
- de kosten van door de hulpcentrale georganiseerd vervoer per taxi van de verzekerden onmiddellijk na de gebeurtenis naar een door hen op te geven gezamenlijk adres binnen Nederland.

2.2 Buitenland

a. Uitvallen van de motor/scooter buiten Nederland

Als de motor/scooter buiten Nederland, maar binnen het verzekeringsgebied, uitvalt waaronder wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg door:

1. pech (uitsluitend als de motor/scooter niet ouder is dan 5 jaar, tenzij de verzekering van de motor/scooter zelf ook het risico van cascochade dekt);
2. diefstal of joyriding;
3. een ongeval;

ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek, en mits rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen niet mogelijk is binnen 2 werkdagen, bestaat recht op vergoeding van, naar keuze van de verzekerden:

- of het huren van een vervangend motorrijtuig, echter niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer van de reis en voor zover deze kosten niet hoger zijn dan € 1.000;
- of de door het uitvallen van de motor/scooter veroorzaakte reiskosten van verzekerden met hun bagage op basis van 2e klasse trein (inclusief een eenmalig vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation), evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer van de reis.

Bovendien bestaat, ook bij het rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen binnen 2 werkdagen, recht op vergoeding van:

- de extra verblijfkosten van verzekerden gedurende het gedwongen oponthoud door het uitvallen van de motor/scooter, evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer van de reis, met een maximum van € 50 per persoon per dag over ten hoogste 10 dagen;
- tot ten hoogste € 1.000 per gebeurtenis in totaal voor de extra kosten van berging, bewaking, vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting en stalling van de uitgevallen motor/scooter en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage.

b. **Uitvallen van de bestuurder buiten Nederland**

Als de bestuurder van de motor/scooter buiten Nederland maar binnen het verzekeringsgebied uitvalt doordat hij tengevolge van ziekte of ongeval op medisch advies:

- de besturing van de motor/scooter niet kan voortzetten en
 - herstel niet binnen redelijke termijn te verwachten is
- en geen van de overige verzekerden in staat is en bevoegd is de besturing over te nemen, bestaat recht op vergoeding van de kosten van het inzetten van een vervanger door de hulpcentrale om de motor/scooter met de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage samen met de verzekerden via de kortst mogelijke route te laten rijden naar de reisbestemming. Recht op vergoeding van kosten bestaat alleen als het een reis betreft met uitsluitend recreatieve doeleinden. De verzekering omvat naast de kosten van organisatie door de hulpcentrale uitsluitend de kosten van honorering, reis- en verblijf van de vervangende bestuurder.

Als tegelijkertijd sprake is van uitval van de motor/scooter als omschreven onder 2.2.1 geldt uitsluitend de daarin vermelde dekking.

Indien ten gevolge van diefstal of joyriding, de motor/scooter uitvalt buiten Nederland en gekozen wordt voor het huren van een vervangend motorrijtuig, geldt de dekking van deze verzekering eveneens voor dat vervangende motorrijtuig ook als dit van een buitenlands kenteken is voorzien.

2.3 Taakvervulling hulpcentrale

De hulpcentrale zal haar diensten verlenen in goed overleg met verzekerden, binnen redelijke termijn en voor zover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken.

Zij zal vrij zijn in de keuze van diegene van wiens diensten zij gebruik maakt. De hulpcentrale heeft het recht om ter zake van door haar te sluiten verbintenissen met derden, waarvan de kosten niet door de onderhavige verzekering zijn gedekt, van verzekerden de nodige financiële garanties te verlangen en wel in door de hulpcentrale te bepalen vorm en omvang. Bij niet-voldoening daaraan vervalt zowel de verplichting van de hulpcentrale om de verlangde diensten te verlenen, alsook de in verband daarmee bestaande dekking.

3 Bijzondere uitsluitingen

Naast de in de Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering, Verzekeringsvoorwaarden Hulpverlening en de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket opgenomen uitsluitingen bestaat eveneens geen dekking:

- 3.1** als het uitvallen van de motor/scooter en/of de aanhanger gevolg is van een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen bijvoorbeeld: een lekke band, een lege accu, een lege brandstoftank e.d.;
- 3.2** als motor/scooter en/of de aanhanger in een zodanige staat van onderhoud verkeert/verkeren dat reeds bij aanvang van de reis te voorzien was, althans redelijkerwijze voorzien had moeten worden, dat de motor/scooter en/of de aanhanger zou/zouden uitvallen.

4 Schade

4.1 Verplichtingen bij schade

Naast de verplichtingen uit de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket, Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering wijzen wij u eveneens op de volgende verplichtingen.

- a. Contact opnemen met de hulpcentrale
Verzekerde heeft recht op hulpverlening of vergoeding van kosten alleen als hij contact opneemt met de hulpcentrale of de hulp in overleg met de hulpcentrale wordt uitgevoerd.
- b. Aangifte doen
Verzekerde is verplicht in geval van vermissing van de motor/scooter en/of de aanhanger onmiddellijk hiervan aangifte te doen bij de politie ter plaatse.
- c. Medewerking verlenen
Verzekerde dient ter identificatie de hulpcentrale alle relevante informatie te verstrekken, wanneer hij de hulp van de hulpcentrale inroept.

4.2 Schadevergoeding

- a. De vergoeding van een gedekte schade en kosten vindt alleen plaats bij overlegging van de originele nota's en onder aftrek van eventuele besparingen.
- b. Wij zijn gerechtigd om uitbetalingen te verrichten aan de verzekerde die te vergoeden nota's heeft ingezonden. Hiermee hebben wij voldaan aan onze verplichtingen ten opzichte van alle verzekerden.
- c. Ten aanzien van het plaatsvinden van de gedekte gebeurtenissen en ten aanzien van de daaruit voortvloeiende schade, kosten en dergelijke, berust de bewijslast op verzekerden. Zij zijn dan ook gehouden de nodige schriftelijke verklaringen van de kant van de politie, artsen, garages e.d. te overleggen.

5 Overige bepalingen

5.1 Bonus/malus en eigen risico

Vergoedingen onder deze polis hebben geen invloed op de bonus/malus inschaling.
Het eigen risico is hierop niet van toepassing.

5.2 Terugbetaling niet verzekerde kosten

U bent verplicht de rekeningen van de hulpcentrale ter zake van diensten en/of kosten – hoe ook genaamd – waarvoor geen recht op vergoeding bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Bij niet-voldoen kan zonder meer tot incasso worden overgegaan, waarbij de daarmee verbonden kosten geheel voor uw rekening komen.

5.3 B.T.W.

Alle bedragen genoemd in de Voorwaarden IAK SOS Verzekering zijn inclusief B.T.W.

easy met
IAK online
www.iak.nl

Wij zijn er voor ú



Ga naar www.iak.nl/verkeer

Voor uitgebreide informatie, premie berekenen en aanvragen.



Bel (040) 26 11 821

Onze medewerkers van de klantenservice staan voor u klaar.



Maak een afspraak met de adviseur

Bij veel organisaties houden onze adviseurs regelmatig spreekuur.



Bezoek de servicebalie

Op de Beukenlaan 70 en de High Tech Campus (the Strip) te Eindhoven.



IAK Verzekeringen B.V. maakt deel uit van de Unirobe Meeüs Groep, onderdeel van AEGON.
IAK Verzekeringen B.V. is geregistreerd bij de AFM onder nummer 12007720.
IAK Verzekeringen B.V. is statutair gevestigd te Eindhoven en bij de KvK geregistreerd onder nummer 17086794. Postadres: Postbus 90165, 5600 RV Eindhoven.