



Verzekeringsvoorwaarden (VRT-RV-52-191)

Pleziervaartuig WA + Volledig Casco

Klik op de vraag om het antwoord te lezen.



Inhoud	pagina
Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) Deze verzekering is voor schade aan andere personen en zaken.	2
Volledig Casco Deze verzekering is voor schade aan uw eigen boot.	16

Klik op de vraag om het antwoord te lezen.



Inhoudsopgave	pagina
Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)	3
1 Wie zijn de verzekerden?	3
2 Welke boot is verzekerd?	3
3 Waar geldt de verzekering?	3
4 Wanneer geldt de verzekering?	3
5 Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?	4
6 Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?	4
Verzekerd	5
7 Wat is verzekerd?	5
8 Wanneer is schade van een ander verzekerd?	5
9 Wanneer is noodzakelijke hulp verzekerd?	5
10 Welke schade aan uw eigen boot is verzekerd?	5
11 Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?	6
12 Welke noodzakelijke hulp is verzekerd in Nederland?	6
13 Welke noodzakelijke hulp is verzekerd in het buitenland?	6
14 Welke kosten zijn verzekerd bij noodzakelijke hulp in het buitenland?	7
15 Welk schadebedrag is verzekerd?	8
Niet verzekerd	9
16 Wanneer zijn schade door de boot en noodzakelijke hulp niet verzekerd?	9
Schade	11
17 Wanneer meldt u een schade?	11
18 Wat doet een verzekerde bij schade?	11
19 Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?	11
20 Wie regelt de schade?	11
21 Wie regelt de noodzakelijk hulp?	11
22 Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?	11
23 Wat als de boot dubbel verzekerd is?	11
24 Heeft een schade gevolgen voor de premie?	12
Bonus-malus	13
25 Wat is bonus-malus?	13
26 Welke bonus/malus-korting krijgt u als u uw verzekering afsluit?	13
27 Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?	13
28 Wat gebeurt er met uw kortingspercentage na een verzekeringsjaar?	13
29 Hoeveel daalt uw kortingspercentage bij schade in een verzekeringsjaar?	13
30 Wanneer heeft een schade geen invloed op de premie?	13
Bijlage 1: Tabel Bonus-malus	14
Bijlage 2: Tabel Schadevrije jaren	15

Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

1 Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die deze verzekering heeft afgesloten.

De eigenaar van de boot.

De schipper van de boot.

- Persoon die op de boot de beslissingen neemt.
 - Hij heeft daarvoor toestemming van de verzekeringnemer.

De opvarenden van de boot.

- Personen die met toestemming van de schipper of verzekeringnemer aan boord zijn.
 - Niet: personen die aan het werk zijn op de boot terwijl hij stilligt.
 - Niet: personen die via de boot overstappen op de wal of een andere boot.

2 Welke boot is verzekerd?

De boot en de motor die op het verzekeringsbewijs staan.

- Ook de bijboot en de motor van de bijboot.
 - De lengte van de bijboot is maximaal 35% van de lengte van de boot.
 - De bijboot is een open toerboot of een rubberboot.
 - De bijboot kan niet sneller dan 20 km/uur.

3 Waar geldt de verzekering?

In het vaargebied dat op uw verzekeringsbewijs staat.

- De boot heeft een vaste ligplaats in Nederland.
 - We kunnen afspreken dat de boot een vaste ligplaats heeft in het buitenland.
 - Dit staat dan op het verzekeringsbewijs.

4 Wanneer geldt de verzekering?

- Als de boot op het water is.
- Als de boot in de haven ligt.
- Als de boot wordt gesleept of vervoerd.
- Als de boot wordt gerepareerd of verbouwd.
- Als de boot in of uit het water wordt gehaald.
- Als de boot nog wordt gebouwd.
- Als de boot gestald is.
- Als de boot meedoet aan een wedstrijd of evenement.
- Als u de boot uitleent.

5 Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

- Een verhuizing.
- U vervangt uw boot door een andere boot.
- U vervangt de motor door een andere motor.
- U gaat op gas varen.
- De boot gaat varen buiten het gebied waar deze verzekering geldt.
- De boot of de motor wordt aangepast waardoor de waarde ervan verandert.
- De boot krijgt een vaste ligplaats in Leiden, Amsterdam, Den Haag of Utrecht.
- De boot krijgt een vaste ligplaats in het buitenland.
- De boot krijgt een nieuwe ligplaats in het buitenland.
- De boot is in aanbouw of wordt verbouwd.
- Het gebruik van de boot verandert.
 - Bijvoorbeeld: u gaat de boot verhuren.
- De boot wordt verkocht.
- De boot wordt gestolen.
- De boot is vernietigd.
- De boot is total loss.
 - De boot kan niet meer gerepareerd worden.
 - De kosten om de boot te repareren zijn hoger dan de waarde van de boot.

6 Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

7 Wat is verzekerd?

Schade aan zaken van een ander.

- Schade aan andere boten.
- Schade aan losse spullen van een ander.
- Schade aan onroerend goed van een ander.
- Schade aan dieren van een ander.
- Niet verzekerd: schade aan spullen van een gezinslid.
 - Met gezin bedoelen we:
 - Echtgenoot of echtgenote.
 - De partner met wie verzekerde samenwoont.
 - Kinderen die bij verzekerde wonen.

Schade aan andere personen.

- Schade door verwonding (lichamelijk of geestelijk).
- Schade door overlijden.

Noodzakelijke hulp.

- Bij schade na een plotselinge gebeurtenis.
 - Die verzekerde niet kon zien aankomen.
 - Bijvoorbeeld een ongeluk of brand.
- Niet: bij alleen pech.

8 Wanneer is schade van een ander verzekerd?

De verzekerde boot veroorzaakt de schade.

- Ook als de boot wordt gesleept of vervoerd.
- Ook als de boot wordt gerepareerd of verbouwd.
- Ook als de boot nog in aanbouw is.
- Ook als de boot gestald is.
- Ook als de boot meedoet met een wedstrijd of evenement.
- Ook als u de boot heeft uitgeleend.
- Ook door zaken die zich op de boot bevinden en uitsteken of van de boot vallen.

En een verzekerde is aansprakelijk voor de schade.

- In Nederland volgens de Nederlandse wetten en regels.
- In het buitenland volgens de wetten en regels van dat land.

En de schade vindt plaats tijdens de verzekering.

9 Wanneer is noodzakelijke hulp verzekerd?

Als hulp nodig is om meer schade te voorkomen.

- Als u volgens de wet verplicht bent de kosten te betalen.

10 Welke schade aan uw eigen boot is verzekerd?

Schade doordat u gewonde personen vervoert.

Schade aan een ander vaartuig van u.

- Als we deze schade hadden betaald, als dit vaartuig niet van u was.

11 Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Borg die een overheid vraagt bij schade in het buitenland.

- Als de schade verzekerd is.
- Maximaal € 50.000,- per gebeurtenis.

De verzekerde helpt het bedrag terug te krijgen zodra de verzekerde is vrijgelaten.

Kosten van een rechtszaak tegen een verzekerde.

- Wij hebben de leiding.
- Wij kiezen de advocaat.
- Wij bepalen het standpunt.

Kosten waarvoor een verzekerde wordt veroordeeld.

- Door een rechter.

Wettelijke rente.

- Dat is rente over het schadebedrag, die u volgens de wet moet betalen.

12 Welke noodzakelijke hulp is verzekerd in Nederland?

Let op: Alleen na overleg met onze alarmcentrale.

De schipper + alle opvarenden veilig aan wal brengen.

- Kosten voor opsporing, redding en vervoer door een officiële reddingsorganisatie.
- We betalen hiervoor maximaal € 12.500,-.

De boot naar de dichtstbijzijnde werf of haven slepen.

De boot bergen, stallen en bewaken.

De boot boven water halen en opruimen.

- Als u volgens de wet verplicht bent deze kosten te betalen.
- Als de boot is gezonken door een plotselinge gebeurtenis.
 - Ook als de oorzaak in de boot zelf zit (eigen gebrek).

Heeft de boot een vaste ligplaats in het buitenland en staat dat land vermeld op uw verzekeringsbewijs?

Dan is de hulp in dat land verzekerd.

13 Welke noodzakelijke hulp is verzekerd in het buitenland?

Let op: Alleen na overleg met onze alarmcentrale.

De schipper + alle opvarenden veilig aan wal brengen.

- Kosten voor opsporing, redding en vervoer door een officiële reddingsorganisatie.
- We betalen hiervoor maximaal € 12.500,-.

De boot terugbrengen naar de thuishaven als de schipper ernstig ziek is of een ongeval is overkomen.

- Als het medisch niet langer verantwoord voor de schipper/stuurman is om uw boot te besturen
- En in het reisgezelschap is niemand anders die de boot kan besturen.

De boot naar de dichtstbijzijnde werf of haven slepen.

De boot bergen, stallen en bewaken.

De boot boven water halen en opruimen.

- Als u volgens de wet verplicht bent deze kosten te betalen.
- Als de boot is gezonken door een plotselinge gebeurtenis.
 - Ook als de oorzaak in de boot zelf zit (eigen gebrek).

De schipper en opvarenden terugbrengen naar Nederland.

- Als de boot niet binnen 5 werkdagen gerepareerd kan worden.

Hulp bij het leveren van onderdelen, die nodig zijn voor reparatie.

- Als deze onderdelen niet te krijgen zijn op de plek waar de boot gerepareerd wordt.
- U betaalt de kosten van de onderdelen.
- U betaalt de kosten voor de douane.
- U betaalt voor het terugsturen van de onderdelen.
 - Als niemand de onderdelen ophaalt.

Vervolg

13 Welke noodzakelijke hulp is verzekerd in het buitenland?

Kosten voor telecommunicatie.

- Maximaal € 150,-.

Heeft de boot een vaste ligplaats in het buitenland en staat dat land vermeld op uw verzekeringsbewijs?

Dan is de hulp in dat land verzekerd.

14 Welke kosten zijn verzekerd bij noodzakelijke hulp in het buitenland?

Reparatie binnen 5 werkdagen

De kosten van overnachtingen om te wachten tot de reparatie klaar is.

- Maximaal 7 nachten.
- Maximaal € 75,- per persoon, per nacht.
- Voor de schipper en de opvarenden.

De kosten van 1 persoon om de boot op te halen.

- Als alle verzekerden al weer terug zijn in Nederland.

Reparatie duurt langer dan 5 werkdagen

Kosten voor een vervangende boot/vervangend verblijf.

- Maximaal € 3.500,-.
 - Maximaal € 300,- per dag.

Kosten voor 1 overnachting om te wachten op de vervangende boot.

- De vervangende boot is niet direct beschikbaar.
- Maximaal € 75,- per persoon.
- Maximaal € 300,-

Kosten om de boot terug te brengen naar de vaste ligplaats.

- Als deze kosten minder zijn dan de waarde van de boot.
 - We gaan uit van de waarde direct na de schade of het ongeval.
- Het adres bepalen we in overleg met verzekerde.
 - Ook als de boot een vaste ligplaats in een ander land dan Nederland heeft.
- Maximaal € 10.000,- als de schade of het ongeval ontstaat in het land waar de vaste ligplaats van de boot is.
- Maximaal € 25.000,- als de schade of het ongeval ontstaat in een ander land dan het land waar de vaste ligplaats van de boot is.

Kosten om de boot achter te laten.

- Als de waarde van de boot lager is dan de kosten om de boot terug te brengen.
 - We gaan uit van de waarde direct na de schade of het ongeval.

Als u de boot achter moet laten.

- Betalen wij de kosten om de bagage terug te brengen naar Nederland.
- Betalen wij de kosten om de schipper en de opvarenden terug te brengen naar Nederland.
- Onze alarmcentrale regelt de hulpverlening.

Kosten voor een noodreparatie.

Maximaal € 500,-.

De boot terugbrengen naar de thuishaven als de schipper ernstig ziek is of een ongeval is overkomen.

Maximaal € 2.500,-.

15 Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het verzekerd bedrag.

- Zijn er meer gebeurtenissen en houden die verband met elkaar? Dan geldt dat als 1 gebeurtenis.
 - De datum van de 1e gebeurtenis is de schadedatum.

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In de Algemene verzekeringsvoorwaarden van de Interpolis Alles in één Polis® staan situaties die niet verzekerd zijn.

Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

16 Wanneer zijn schade door de boot en noodzakelijke hulp niet verzekerd?

De boot wordt gebruikt om mensen tegen betaling te vervoeren.

De boot wordt verhuurd.

- Wel: als de boot korter dan 4 weken per jaar verhuurd wordt. Deze 4 weken hoeven niet aaneengesloten te zijn.
 - En verzekerde geen commercieel doel had.

De boot wordt zakelijk gebruikt.

- Wel: als op het verzekeringsbewijs staat dat dit mag.

De boot wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

De boot is in beslag genomen.

- Wel: als de boot in beslag is genomen na een aanvaring.

De schipper heeft alcohol of drugs gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft medicijnen gebruikt die invloed kunnen hebben op de vaardigheid om te varen.
- Hij heeft drugs gebruikt die invloed kunnen hebben op de vaardigheid om te varen.

Dan vergoeden we de schade eerst wel, maar vragen we dat terug van de schipper.

Verzekerde gaat waterskiën achter de boot.

- Wel: als de schade de schuld van de bestuurder van de boot is.
- Wel: als de schade komt door een oorzaak in de boot zelf (eigen gebrek).

Verzekerde gaat flyboarden.

De boot doet mee met een snelheidswedstrijd.

- Of traint voor een snelheidswedstrijd.

Niemand aan boord heeft een vaarbewijs.

- Bij (motor)boten die sneller kunnen dan 20 km/uur.
- Bij boten die langer zijn dan 15 meter.
- Of in een situatie waar dit wettelijk wel vereist is.

De boot is gezonken door slecht onderhoud.

- Terwijl hij lag afgemeerd.

Een verzekerde doet opzettelijk iets wat hij niet had mogen doen. Of hij doet opzettelijk niets, terwijl hij wel iets had moeten doen.

- Met het doel schade toe te brengen.
- Zonder het doel schade toe te brengen.
 - Maar hij weet wel dat er schade ontstaat.
- En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij doet het toch.

vervolg

16 Wanneer zijn schade door de boot en noodzakelijke hulp niet verzekerd?

Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
 - En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Schade

17 Wanneer meldt u een schade?

Zo snel mogelijk.

- Het telefoonnummer staat op onze website.

18 Wat doet een verzekerde bij schade?

De verzekerde doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.

- De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.
- De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.
 - Zeggen dat hij wel of niet schuldig is.
 - Zeggen dat hij wel of niet aansprakelijk is.
 - Betalen voor de schade.

19 Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?

- Iemand vaart in de boot zonder toestemming (joyvaren).
- Iemand heeft de boot met toestemming meegenomen en niet teruggebracht (verduistering).
- Iemand heeft de boot gestolen.

Stuur het bewijs van aangifte zo snel mogelijk aan ons op.

20 Wie regelt de schade?

Wij regelen de schade en hebben de leiding.

- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
 - Wij doen dit alleen als we zeker zijn dat we de ander moeten betalen.
- Wij mogen afspraken maken met de ander.

21 Wie regelt de noodzakelijk hulp?

De alarmcentrale waarmee wij samenwerken.

- Ook als verzekerde recht heeft op hulp van een andere organisatie.
 - Wij kunnen dan de kosten van onze hulp terugvragen bij die organisatie.
 - Verzekerde werkt hieraan mee.

Verzekerde zelf.

- Wij betalen de kosten.
 - Maximaal wat hulpverlening via onze alarmcentrale kost.

22 Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?

Als wij een schade moeten betalen terwijl de verzekerde de voorwaarden niet heeft nageleefd.

- Tenzij verzekerde niet wist dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.
- Of verzekerde er niets aan kon doen dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.

Soms zijn wij wettelijk verplicht te betalen aan iemand die schade heeft. Ook als de verzekerde niet aan de voorwaarden van deze verzekering voldoet. Een buitenlandse wet of een overeenkomst die op een buitenlandse wet is gebaseerd kan ons dat verplichten.

23 Wat als de boot dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de boot daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

24 Heeft een schade gevolgen voor de premie?

U betaalt een hogere premie als wij een schade betalen.

- Hoe meer schades wij in een jaar betalen, hoe hoger de premie.

U krijgt korting op uw premie als wij geen schade betalen.

Bonus-malus

25 Wat is bonus-malus?

U krijgt een hoger kortingspercentage als wij geen schade betalen (bonus tot 50%).

U krijgt een lager kortingspercentage als wij een schade betalen (malus tot -20%).

26 Welke bonus/malus-korting krijgt u als u uw verzekering afsluit?

Dit kortingspercentage hangt af van uw schadevrije jaren.

- Heeft u 0 schadevrije jaren, dan start u zonder korting.
- Heeft u meer schadevrije jaren, dan krijgt u een hoger kortingspercentage.
- Heeft u minder schadevrije jaren dan krijgt u een lager kortingspercentage.

27 Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?

Als wij geen schade betalen, dan krijgt u er 1 schadevrij jaar bij.

Als wij een schade betalen, dan gaan er schadevrije jaren af.

- Hoeveel jaren er af gaan, hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades die wij betalen.

De tabel vindt u in [bijlage 2: Schadevrije jaren](#).

Uw schadevrije jaren en uw korting vindt u op het verzekeringsbewijs.

28 Wat gebeurt er met uw kortingspercentage na een verzekeringsjaar?

Als wij geen schade betalen, dan stijgt uw kortingspercentage.

- Bij 10 schadevrije jaren bereikt u het maximale kortingspercentage van 50%.

Als wij een schade betalen, dan daalt uw kortingspercentage.

- Bij veel schades kan uw korting dalen tot -20%.

29 Hoeveel daalt uw kortingspercentage bij schade in een verzekeringsjaar?

Dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades.

De tabel vindt u in [bijlage 1: Bonus-malus](#).

Uw schadevrije jaren en uw kortingspercentage vindt u op uw verzekeringsbewijs.

30 Wanneer heeft een schade geen invloed op de premie?

- U betaalt ons de schade binnen 1 jaar na onze laatste betaling terug.
- Een ander betaalt ons de schade terug.
- Wij betalen een schade omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.
- Wij krijgen de schade niet terug omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.
- Wij krijgen de schade niet terug omdat dit volgens de wet niet kan.
- Wij betaalden alleen voor noodzakelijke hulp.
- Wij betaalden voor schade aan de bijboot, de motor van de bijboot of de handtrailer.

Bijlage 1: Tabel Bonus-malus

Als wij in een verzekeringsjaar een schade betalen, dan daalt het kortingspercentage op uw premie. Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades.

Op het verzekeringsbewijs staat hoeveel schadevrije jaren u nu heeft en welk kortingspercentage. Als wij in een jaar geen schade bealen, dan komt er 1 schadevrij jaar bij.

In de tabel hieronder ziet u hoeveel uw kortingspercentage daalt als u 1, 2 of 3 schades heeft. Vanaf 4 schades betaalt u altijd een toeslag. U betaalt dan 20% extra premie.

31 Hoe leest u de tabel?

- Kijk op het verzekeringsbewijs wat uw bonus-malustrede nu is.
- Kies de regel hieronder die past bij uw bonus-malustrede.
- Op deze regel ziet u wat uw kortingspercentage wordt bij 1,2 of 3 schades in 1 jaar.
- Staat er een- voor het getal? Dan is dit een toeslag.

Voorbeeld:

- Uw bonus-malustrede is 7. En uw kortingspercentage is 40%.
- 1 schade = 30% korting, 2 schades = 20% korting, 3 schades = 0% korting.

Bonus-malustrede en kortingspercentage in het volgende jaar.

Op uw verzekeringsbewijs ziet u uw huidige trede.

huidige trede	huidige % korting	1 schade	2 schades	3 schades
		% korting volgend jaar	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar
10	50	45 (trede 8)	35	20
9	50	40 (trede 7)	30	15
8	45	35 (trede 6)	25	10
7	40	30 (trede 5)	20	0
6	35	25 (trede 4)	15	-10
5	30	20 (trede 3)	10	-20
4	25	15 (trede 2)	0	-20
3	20	10 (trede 1)	-10	-20
2	15	0 (trede 0)	-20	-20
1	10	-10 (trede -1)	-20	-20
0	0	-20 (trede -2)	-20	-20
-1	-10	-20 (trede -2)	-20	-20
-2	-20	-20 (trede -2)	-20	-20

Alleen door schade waarvoor een verzekerde aansprakelijk is kan uw korting dalen.

Bijlage 2: Tabel Schadevrije jaren

Als wij in een verzekeringsjaar schade betalen, dan dalen uw schadevrije jaren.

(Alleen een schade waarvoor een verzekerde aansprakelijk is.)

Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades.

Op de specificatie bij het verzekeringsbewijs staat hoeveel schadevrije jaren u nu heeft en welk kortingspercentage.

Als wij in een jaar geen schade betalen, dan komt er 1 schadevrij jaar bij.

In de tabel hieronder ziet u wat het aantal schadevrije jaren wordt als wij 1, 2 of 3 schades betalen.

Vanaf 4 schades daalt het aantal schadevrije jaren altijd naar -2.

32 Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?

verzekeringsjaar	schadevrije jaren in het volgend verzekeringsjaar		
	1 schade	2 schades	3 schades
≥10	8	6	3
9	7	5	2
8	6	4	1
7	5	3	0
6	4	2	-1
5	3	1	-2
4	2	0	-2
3	1	-1	-2
2	0	-2	-2
1	-1	-2	-2
0	-2	-2	-2
-1	-2	-2	-2
-2	-2	-2	-2

Alleen door schade waarvoor een verzekerde aansprakelijk is kan uw kortingspercentage dalen.

Klik op de vraag om het antwoord te lezen.



Inhoudsopgave	pagina
Volledig Casco	17
33 Wie is verzekerd?	17
34 Welke boot is verzekerd?	17
35 Waar geldt de verzekering?	17
36 Wanneer geldt de verzekering?	17
37 Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?	17
38 Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?	18
39 Wat moet u doen om diefstal te voorkomen?	18
Verzekerd	19
40 Welke schade is verzekerd?	19
41 Welke oorzaken zijn verzekerd?	20
42 Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?	21
Niet verzekerd	22
43 Wanneer is schade niet verzekerd?	22
44 Welke schade is niet verzekerd?	23
45 Welke schade aan een motorboot die harder kan dan 20 km/uur is niet verzekerd?	23
46 Wanneer is schade door eigen gebrek in de motor niet verzekerd?	23
Schade	24
47 Wanneer meldt u schade?	24
48 Wat doet een verzekerde bij schade?	24
49 Welke voorwaarden zijn er als we betalen bij diefstal?	24
50 Hoe regelen we schade als u de boot 3 jaar of korter heeft?	24
51 Hoe regelen we schade als u de boot langer heeft dan 3 jaar en/of als de boot ouder is dan 8 jaar?	24
52 Hoe regelen we schade als u een taxatierapport heeft voor de boot?	25
53 Wanneer betalen we minder voor reparatie (aftrek nieuw voor oud)?	25
54 Wat betalen we bij schade aan de buitenboordmotor?	26
55 Wie stelt de hoogte van de schade vast?	26
56 Wat moet in een expertiserapport staan?	27
57 Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?	27
58 Wat als de boot dubbel verzekerd is?	27
59 Wanneer betaalt u eigen risico?	27
60 Wanneer heeft een schade gevolgen voor uw premie?	27

Volledig Casco

33 Wie is verzekerd?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die deze verzekering heeft afgesloten.

De eigenaar van de boot.

De schipper van de boot.

- Persoon die op de boot de beslissingen neemt.
 - Hij heeft daarvoor toestemming van de verzekeringnemer.

De opvarenden van de boot.

- Personen die met toestemming van de schipper of verzekeringnemer aan boord zijn.
 - Niet: personen die aan het werk zijn op de boot terwijl hij stilligt.
 - Niet: personen die via de boot overstappen op de wal of een andere boot.

34 Welke boot is verzekerd?

De boot en de motor die op het verzekeringsbewijs staan.

- Ook de bijboot en de motor van de bijboot.
 - De lengte van de bijboot is maximaal 35% van de lengte van de boot.
 - De bijboot is een open toerboot of een rubberboot.
 - De bijboot kan niet sneller dan 20 km/uur.

35 Waar geldt de verzekering?

Op uw verzekeringsbewijs staat welk vaargebied voor uw boot geldt.

- De boot heeft een vaste ligplaats in Nederland.
 - We kunnen afspreken dat de boot een vaste ligplaats heeft in het buitenland.
 - Dit staat dan op het verzekeringsbewijs.

36 Wanneer geldt de verzekering?

- Als de boot op het water is.
- Als de boot in de haven ligt.
- Als de boot wordt gesleept of vervoerd.
- Als de boot wordt gerepareerd of verbouwd.
- Als de boot in of uit het water wordt gehaald.
- Als de boot nog wordt gebouwd.
- Als de boot gestald is.
- Als de boot meedoet aan een wedstrijd of evenement.
- Als u de boot uitleent.

37 Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

- Een verhuizing.
- U vervangt de boot door een andere boot.
- U vervangt de motor door een andere motor.
- De boot gaat op gas varen.
- De boot gaat varen buiten het gebied waar deze verzekering geldt.
- De boot of de motor wordt aangepast waardoor de waarde ervan verandert.
- De boot krijgt een vaste ligplaats in Leiden, Amsterdam, Den Haag of Utrecht.
- De boot krijgt een vaste ligplaats in het buitenland.
- De boot krijgt een nieuwe ligplaats in het buitenland.

Vervolg

37 Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

- De boot is in aanbouw of wordt verbouwd.
 - Bouwt u zelf een boot of bouwt u een boot af dan is het belangrijk dat u tijdens de bouw uw verzekerd bedrag aanpast als u investeringen heeft gedaan.
 - Is uw boot af? Dan moet u contact met ons opnemen.
Wij schakelen eventueel een expert in om het risico te beoordelen en de waarde vast te stellen.
- Het gebruik van de boot verandert.
 - Bijvoorbeeld: u gaat de boot verhuren.
- De boot wordt verkocht.
- De boot wordt gestolen (meld dit zo snel mogelijk).
- De boot is vernietigd.
- De boot is total loss.
 - De boot kan niet meer gerepareerd worden.
 - De kosten om de boot te repareren zijn hoger dan de waarde van de boot.

38 Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

39 Wat moet u doen om diefstal te voorkomen?

U legt de boot vast aan goede bevestigingspunten.

- Aan de boot en aan de wal.

U legt de boot < 6 meter vast met een goedgekeurde ketting en/of kabel en slot.

- En ook de bijboot.
- Kijk op de slotenlijst van het CCV voor alle goedgekeurde kettingen, kabels en sloten.

U maakt de buitenboordmotor vast met een goedgekeurd slot.

- Kijk op de slotenlijst van het CCV voor alle goedgekeurde sloten.

Staat de boot op een trailer? Dan maakt u de boot en de trailer goed vast.

- De boot moet vastgemaakt zijn aan de trailer met een goedgekeurd slot.
- De trailer zelf moet vast staan met een goedgekeurde wielklem of koppelingslot.
 - Ook als u onderweg een korte stop maakt.

Losse spullen bergt u op in een goed afgesloten ruimte.

Diefstalgevoelige spullen neemt u mee naar huis.

- Bijvoorbeeld de apparatuur zoals navigatieapparatuur.

40 Welke schade is verzekerd?

Schade aan de boot.

- Ook schade aan de bijboot en de motor van de bijboot.

Schade aan de scheepsuitrusting.

- Alles wat op de boot gemonteerd is.
- Gereedschap dat bedoeld is om aan boord te gebruiken.
- Apparatuur voor navigatie.
 - Bijvoorbeeld GPS.
- Apparatuur voor communicatie.
 - Bijvoorbeeld een marifoon of de mobiele telefoon van de schipper.
- Alles wat bedoeld is om lange tijd aan boord te blijven of om uw zeil- of surfsport uit te kunnen oefenen.
 - Waterkaarten.
 - Reddingsvesten.
 - Zeil-/surfkleding en trapezes.
 - Kussens.
 - Servies, bestek en andere losse spullen.
 - (Vouw)fietsen maximaal € 500,-.

Let op: onder scheepsuitrusting verstaan wij niet:

- Kleding, sieraden en horloges.
- Foto-, video- en filmapparatuur.
- Losse audioapparatuur.
- Computers en laptops die niet worden gebruikt voor navigatie.
- Boodschappen.
- Geld, bankpassen en het bedrag op chipkaarten.
 - Ook cheques en andere papieren die waarde in geld hebben.
- Brillen, contactlenzen, prothesen.
- Mobiele telefoons en smartphones.
 - Behalve die van de schipper.
- Overige reisbagage.

Schade aan de handtrailer.

- Als u die gebruikt om de boot te vervoeren.
 - Met de hand of achter de fiets.

Schade aan de motor.

- Als de motor op het verzekeringsbewijs staat.

Schade aan spullen en gereedschap als de boot nog wordt (af)gebouwd.

- En die spullen zijn nog niet ingebouwd.

41 Welke oorzaken zijn verzekerd?

Brand.

Ontploffing.

Bliksem.

Kortsluiting.

Storm.

- Storm is windkracht 7 of meer.

Hagel.

Aardbeving.

Vulkaanuitbarsting.

- Ook een geiseruitbarsting.

Lawine.

- Ook aardverschuiving en stenen die van een berg rollen.

Overstroming.

- Ook een vloedgolf.

Diefstal van de boot.

- Ook diefstal van onderdelen van de boot.

Diefstal van sleutels.

- Ook het vervangen van de sloten.

Diefstal van de (vouw)fiets.

- Alleen als de vouwfiets aan boord of in een afgesloten ruimte gestald is.
 - En van de boot of uit die ruimte gestolen wordt.
- De fiets staat op slot.

Schade door inbraak.

- Ook poging tot inbraak.

Schade door joyvaren.

Schade terwijl de boot gestolen of verduisterd was.

Schade door aanvaring.

Schade door vandalisme.

Schade door een eigen gebrek.

- Ook het eigen gebrek zelf.
- Eigen gebrek = een slechte eigenschap die materialen niet horen te hebben.
 - Eigen gebrek is niet:
 - Slijtage.
 - Schade doordat de boot niet genoeg is onderhouden.

Schade door osmose in een polyester boot.

- Als de schade ontstaat binnen 5 jaar nadat de boot voor het eerst in het water kwam.

42 Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?

Let op: we betalen deze kosten alleen als deze noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten van noodreparatie van de boot.

- Als u toestemming heeft van ons of van onze alarmcentrale.

Kosten van berging en stalling van de boot.

- Als dat echt nodig is.
- Als u toestemming heeft van ons of van onze alarmcentrale.
- Maximaal het verzekerd bedrag.

Kosten om direct dreigende schade te voorkomen of te beperken.

- Ook schade aan zaken die u hiervoor gebruikt.

Kosten van experts.

- Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn.
 - Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
 - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.
 - Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van die expert niet verzekerd.

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In de Algemene verzekeringsvoorwaarden van de Interpolis Alles in één Polis® staan situaties die niet verzekerd zijn.

Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

43 Wanneer is schade niet verzekerd?

De boot wordt gebruikt om mensen tegen betaling te vervoeren.

De boot wordt verhuurd.

- Wel: als de boot korter dan 4 weken per jaar verhuurd wordt. Deze 4 weken hoeven niet aaneengesloten te zijn.

De boot wordt zakelijk gebruikt.

- Wel: als op het verzekeringsbewijs staat dat dit mag.

De boot wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

De schipper heeft alcohol of drugs gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft medicijnen gebruikt die invloed kunnen hebben op de vaardigheid om te varen.
- Hij heeft drugs gebruikt die invloed kunnen hebben op de vaardigheid om te varen.

De boot is niet goed onderhouden.

- En daardoor ontstaat de schade of wordt de schade erger.

De boot heeft geen vonkvrije afzuiginstallatie voor de ingebouwde benzinemotor.

De gasinstallatie aan boord is niet goed.

- En daardoor ontstaat schade door brand of ontploffing.
- De gasinstallatie moet voldoen aan de ISO-norm 10239.
 - U vindt meer informatie hierover op www.hiswa.nl.

De boot is na reparatie minder waard.

- Soms is de boot na reparatie minder mooi en daardoor minder waard.
 - Deze waardevermindering betalen wij niet.

U heeft nog garantie op de boot, de motor of de reparatie.

- En de schade valt onder de garantie.

De boot is niet genoeg beveiligd tegen diefstal.

- Welke eisen wij stellen aan de beveiliging leest u bij het antwoord op de vraag: 'Wat moet u doen om diefstal te voorkomen?'

De buitenboordmotor valt van de boot af.

- Wel verzekerd als de buitenboordmotor goed aan de boot vast zat met een kabel.
- Wel verzekerd als de buitenboordmotor met een slot is beveiligd tegen losraken.

Een verzekerde doet opzettelijk iets wat hij niet had mogen doen. Of hij doet opzettelijk niets, terwijl hij wel iets had moeten doen.

- Met het doel schade toe te brengen.
- Zonder het doel schade toe te brengen.
 - Maar hij weet wel dat er schade ontstaat.
- En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij doet het toch.

vervolg

43 Wanneer is schade niet verzekerd?

Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
 - En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

44 Welke schade is niet verzekerd?

Schade die langzaam ontstaat.

- Door licht, lucht of vocht.
 - Bijvoorbeeld: verrotting, corrosie, elektrolyse, inwatering en verkleuring.
- Door bacterievorming in het dieselsysteem en de tank.
- Vervuiling van grond, water of lucht.
- Slijtage of veroudering.

Schade door vorst.

- Ook niet alle gevolgen van schade door vorst.

Het lek raken van een rubberboot.

- Wel verzekerd als de boot lek raakt door aanvaring of vandalisme.

45 Welke schade aan een motorboot die harder kan dan 20 km/uur is niet verzekerd?

Schade door aanvaring, vandalisme of eigen gebrek.

- Als niemand aan boord een vaarbewijs heeft.
- Als de boot meedoet met een snelheidswedstrijd.
 - Ook niet als met de boot wordt getraind voor een snelheidswedstrijd.
- Als op het verzekeringsbewijs staat dat de boot maximaal 20 km/uur kan varen.
- Als de boot geen werkende “dodemansknop” heeft.

46 Wanneer is schade door eigen gebrek in de motor niet verzekerd?

De motor is ouder dan 10 jaar.

- Als de motor volledig bedrijfsmatig gereviseerd is, dan wordt deze weer als nieuw beschouwd.

De motor is geen originele scheepsmotor.

- Een motor is niet een originele scheepsmotor als deze niet is aangepast voor gebruik in een boot.

Schade

47 Wanneer meldt u schade?

Zo snel mogelijk.

- Het telefoonnummer staat op onze website.
- Als de boot weg is dan meldt u dat direct.
 - Wij melden de boot dan aan bij het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit).
 - Er is dan meer kans dat de boot wordt teruggevonden.

48 Wat doet een verzekerde bij schade?

De verzekerde doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.

- De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.
- De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.
 - Zeggen dat hij wel of niet schuldig is.
 - Zeggen dat hij wel of niet aansprakelijk is.
 - Betalen voor de schade.

49 Welke voorwaarden zijn er als we betalen bij diefstal?

- De boot is langer dan 30 dagen weg of u kunt nog niet over de boot beschikken.
- U tekent een akte van eigendomsoverdracht.
- De boot is van ons als deze wordt gevonden na deze 30 dagen.
 - U levert de boot in met alle registratiebewijzen.

50 Hoe regelen we schade als u de boot 3 jaar of korter heeft?

We betalen de reparatiekosten.

- Repareert u zelf? Dan betalen we voor materialen en arbeidsloon.
 - We rekenen een lager arbeidsloon dan bij een reparateur.
- Repareert u niet of laat u niet repareren?
 - Dan betalen we maximaal, 70% van de vastgestelde reparatiekosten
 - We gaan uit van de reparatiekosten zonder BTW.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de aanschafwaarde.

- We betalen de aanschafwaarde van de boot.
 - De aanschafwaarde toont u aan met een rekening of bankafschrift.
 - Kunt u dat niet, dan geldt de regeling voor boten ouder dan 3 jaar.

Voor boten met een leeftijd ouder dan 8 jaar geldt een aparte regeling.

Als er nog schade aan de boot is die wij hebben betaald en die niet is gerepareerd, dan wordt dit schadebedrag van de waarde afgetrokken.

51 Hoe regelen we schade als u de boot langer heeft dan 3 jaar en/of als de boot ouder is dan 8 jaar?

We betalen de reparatiekosten.

- Repareert u zelf? Dan betalen we voor materialen en arbeidsloon.
 - We rekenen een lager arbeidsloon dan bij een reparateur.
- Repareert u niet of laat u niet repareren?
 - Dan betalen we maximaal, 70% van de vastgestelde reparatiekosten
 - We gaan uit van de reparatiekosten zonder BTW.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- We betalen de dagwaarde van de boot.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

52 Hoe regelen we schade als u een taxatierapport heeft voor de boot?

We betalen de reparatiekosten.

- Repareert u zelf? Dan betalen we voor materialen en arbeidsloon.
 - We rekenen een lager arbeidsloon dan bij een reparateur.
- Repareert u niet of laat u niet repareren?
 - Dan betalen we maximaal, 70% van de vastgestelde reparatiekosten
 - We gaan uit van de reparatiekosten zonder BTW.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de taxatiewaarde.

- We betalen de taxatiewaarde van de boot.
 - De taxatiewaarde toont u aan met het taxatierapport
 - Dit taxatierapport is maximaal 3 jaar oud.

Heeft u geen geldig taxatierapport? Dan geldt de regeling voor boten ouder dan 3 jaar.

53 Wanneer betalen we minder voor reparatie (aftrek nieuw voor oud)?

Als de boot door reparatie of vervanging van onderdelen meer waard wordt.

- Alleen voor de volgende onderdelen, als ze ouder zijn dan 3 jaar:
 - (Buitenboord)motor.
 - Zeilen.
 - (Dek)kleden.
 - Buiskap.
 - Rubberboot.

54 Wat betalen we bij schade aan de buitenboordmotor?

Wij betalen een percentage van waarde van een nieuwe, soortgelijke, motor. Het percentage hangt af van de leeftijd van de motor op het moment van de schade. In de tabel hieronder ziet u welk percentage we betalen.

Moment van de schade	% van de waarde van de nieuwe motor
Het 1e jaar	100%
Het 2e jaar	88%
Het 3e jaar	78%
Het 4e jaar	70%
Het 5e jaar	65%
Het 6e jaar	59%
Het 7e jaar	54%
Het 8e jaar	49%
Het 9e jaar	44%
Het 10e jaar	39%
Het 11e jaar	35%
Het 12e jaar	31%
Het 13e jaar	28%
Het 14e jaar	25%
Het 15e jaar	22%
Het 16e jaar	20%
Het 17e jaar	18%
Het 18e jaar	16%
Het 19e jaar	14%
Het 20e jaar	12%
Na het 20e jaar	10%

55 Wie stelt de hoogte van de schade vast?

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: onze expert samen met een expert van de verzekerde.

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
 - Die stelt het schadebedrag vast als zij het oneens zijn.
 - Hij stelt de schade vast tussen het laagste en het hoogste bedrag.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
 - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

Let op: dat wij het schadebedrag vaststellen, betekent niet dat we de schade betalen.

56 Wat moet in een expertiserapport staan?

De waarde voordat de schade ontstond.

- Van de boot en de motor.
- Van de bijboot en de motor.
- Van de handtrailer.

De waarde nadat de schade ontstond.

- Van de boot en de motor
- Van de bijboot en de motor
- Van de handtrailer.

Het verschil tussen de waardes voor en na de schade.

De reparatiekosten.

Een omschrijving van de oorzaak van de schade.

57 Wat als wij de schade op een ander verhalen?

U werkt hieraan mee.

- Soms is er een schade waarvoor een ander volgens de wet moet betalen.
 - Wij betalen deze schade aan u en gaan deze op de ander verhalen.
 - Wij verhalen niet op:
 - Personen die met toestemming van de schipper of verzekeringnemer aan boord zijn.
 - Niet: personen die aan het werk zijn op de boot terwijl hij stilligt.
 - Niet: personen die via de boot overstappen op de wal of een andere boot.
 - Degene die de boot gratis vervoert of vervoerde omdat u dat vroeg.
 - Degene die de boot gebruikt met uw toestemming.
- Wij verhalen wel als deze personen de schade met opzet of door roekeloosheid veroorzaakten.

58 Wat als de boot dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de boot daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

59 Wanneer betaalt u eigen risico?

Als de schade ontstaat tijdens het zeilen van een wedstrijd.

- Uw eigen risico is 2% van het verzekerd bedrag.
 - Minimaal € 150,- en maximaal € 750,-.
 - Het verzekerd bedrag staat op het verzekeringsbewijs.

Gelden er meerdere eigen risico's? Dan tellen we die bij elkaar op.

60 Wanneer heeft een schade gevolgen voor uw premie?

U krijgt korting op uw premie als er geen schade wordt gemeld.

U betaalt een hogere premie als er schade wordt gemeld.

Dit heet de Bonus-malusregeling.